

RANGE ROVER CLASSIC



Electrical troubleshooting manual

Elektrische diagnoseprocedure—handboek

Manuel de dépannage électrique

Handbuch zur Fehlersuche bei elektrischen
Bauteilen

Manuale per l'individuazione dei guasti elettrici

Manual de localización de averías eléctricas

Manual de diagnóstico de averías eléctricas



Electrical troubleshooting manual

RANGE ROVER

1995 model

CONTENTS

Section	Title
i	Introducción
A1	Sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (MFI – V8)
A4	300Tdi
A5	Control de bujías incandescentes 300Tdi
B1	Arranque y carga
B5	Control de velocidad de cruceo
C1	Bloqueo del encendido y palanca de cambio
D1	Sistema de anti-bloqueo (A.B.S.)
E1	Instrumentos
E2	Avisos e indicadores (excepto NAS)
E3	Avisos e indicadores (NAS)
E5	Bocina
E6	Radio (excepto NAS)
E7	Radio (NAS)
F1	Limpia/lavaparabrisas
F3	Limpia/lavaluna trasera
F6	Parabrisas térmico
F8	Luna térmica y desempañadores de espejo
G1	Espejo interior electrocrómico
G4	Unidad multifuncional (MFU)
H1	Faros (excepto NAS)
H2	Faros (NAS)
H3	Nivelación de los faros
H4	Luces laterales
H5	Luces de freno
H6	Intermitentes
H7	Luces de marcha atrás
H8	Luces auxiliares
H9	Luces antiniebla traseras
J1	Lámparas interiores
J2	Encendedor de cigarrillos/reloj
K1	Control del ventilador
K2	Control del compresor
K5	Ventiladores de enfriamiento
L1	Elevavinas eléctricos

L4	Techo corredizo
L6	Cierre centralizado
L8	Calefacciones de cerraduras de puerta
M1	Asientos de accionamiento eléctrico
M2	Asientos con calefacción
M3	Retrovisores de accionamiento eléctrico
M5	Ajuste memorizado de asiento y retrovisores
P1	Caja de conector del remolque
P2	Refrigerador
S1	Suspensión neumática
T1	Sistema antirrobo (excepto NAS)
T2	Sistema antirrobo (NAS)
Y1	Distribuidores de corriente
Y2	Fusibles (detalles)
Y5	Distribución de masa
Z4	Tabla de situación de los componentes
Z5	Vistas de los componentes
Z6	Vistas de los conectores
Z9	Índice

Published by Land Rover
Lode Lane, Solihull, West Midlands,
B92 8NW, England

© Rover Group Limited 1997
Publication Part No LHBEMSPL95 (2. Edición)



DISCOVERY

INFORMACION CLAVE

DIAGRAMAS DE CIRCUITOS

D Los diagramas de circuitos están dispuestos de manera que la corriente eléctrica va de la parte superior del diagrama (fuente de la corriente) a la parte inferior del diagrama (masa).

D Sólo se muestran los componentes que trabajan juntos en el circuito. Si sólo se usa una parte del componente en el circuito, entonces sólo se muestra esa parte.

D Recuerde:



Componente completo



Parte de un componente

BORNE NÚM.	DENOMINACIÓN
50	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en III
30	Tensión de batería: suministrada continuamente
15	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en II ó III
R	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en I, II
31	Masa

Vea Introducción (i) para símbolos adicionales de diagramas de circuitos.

DIAGNOSIS

D Si el diagrama va acompañado de texto:

- Lea la Operación del Circuito antes de proceder con la diagnosis eléctrica.
- Lea las Sugerencias para la Localización de Averías antes de llevar a cabo la diagnosis del sistema.
- Las Pruebas vienen después de la Diagnosis del Sistema.
- Al llevar a cabo la Diagnosis del Sistema, asegúrese de que todos los componentes desconectados en pasos anteriores estén reconectados, a menos de indicarse lo contrario.



El componente está desconectado.
Probar desde atrás el conector del arnés



El componente está conectado. Probar desde atrás el conector del arnés



El componente está desconectado.
Probar el componente



El componente está desconectado.
Probar el conector del arnés



Probar el conector con el cable conectado

INTRODUCCIÓN

El propósito de este manual es servir de ayuda a los técnicos/mecánicos entrenados por Land Rover en el diagnóstico de fallas eléctricas.

Este manual está organizado en secciones y la mayoría de las mismas contienen diagramas de circuitos. Cada sección contiene un código alfanumérico único que normalmente permanecerá invariable, año tras año. Por ejemplo, el circuito de los faros está en la sección H1, y la primera página de esta sección se numerará H1-1. Las siguientes páginas de esta sección se numerarán H1-2, H1-3, H1-4, etc. El manual no contiene información referente al retiro, reinstalación o reacondicionamiento de los componentes eléctricos o mazos de cables. Estos detalles se encuentran en el Manual de Taller. La siguiente información forma la base de las rutinas de localización de averías:

- Diagramas de circuitos
- Tabla de ubicación de componentes
- Tabla de situación de los componentes
- Vistas de los componentes

Este manual también contiene información adicional, tal como operación de los circuitos, para ayudar al lector a que comprenda el modo en que funcionan los varios circuitos.

DESCRIPCIÓN DEL MANUAL

Operación y diagrama del circuito

La información sobre la operación de los circuitos al comienzo de la sección le dará una idea general de la manera en que funciona el circuito.

Cuando consulte este Manual de Localización de Averías Eléctricas, utilice siempre los diagramas de circuitos como punto de partida. Los diagramas muestran las sendas que sigue la corriente eléctrica cuando un circuito está funcionando correctamente. Es esencial comprender el modo en que un circuito debe trabajar antes de tratar de averiguar por qué no trabaja. Los diagramas se muestran con el conmutador de encendido en la posición DESCONECTADO y los demás conmutadores en la posición "DESCONECTADO" o "descanso".

Detrás de determinados interruptores se indican notas para aclarar las posiciones del interruptor.

Las abreviaturas contenidas en esas notas se explicarán en la tabla de abreviaturas situada en la sección SIMBOLOS de este capítulo.

Los diagramas de circuitos (diagramas esquemáticos) dividen el sistema eléctrico total en circuitos individuales. Los componentes eléctricos que trabajan conjuntamente se muestran juntos.

Cada diagrama está dispuesto de manera que la corriente eléctrica fluye desde positivo, en la parte superior de la página, a negativo (masa) en la parte inferior de la página. Los rótulos de "Energía eléctrica" en la parte superior de un fusible muestran cuándo la batería, interruptor principal de luces o el conmutador de encendido suministran electricidad a dicho fusible.

Los cables que están conectados a otro circuito se muestran acompañados de una flecha que apunta en la dirección del flujo de la corriente eléctrica. Se proporciona, a título de referencia, el nombre del circuito que comparte los cables.

"Ver detalles de los fusibles" significa que hay más conexiones a otros circuitos que no se muestran. Todos estos circuitos compartidos se muestran en los diagramas de detalles de los fusibles. "Ver distribución de masa" significa que hay más circuitos compartidos a masa, los cuales se muestran en los diagramas de distribución a masa.

Las tablas de colores de cables ya no se proporcionarán en cada página de circuitos. Una tabla está representada en la sección SIMBOLOS de este capítulo.

No se ha hecho intento alguno en los diagramas de representar los componentes y los cables de la forma en que aparecen físicamente en el automóvil. Por ejemplo, un cable de cuatro palmos de longitud no se trata diferentemente en el diagrama de uno que tenga solamente unos cuantos centímetros de longitud. El número de orificios que tiene cada conector no se muestra en la ilustración sino que se lista en la Component Location Table (Tabla de ubicación de componentes). Similarmente, los conmutadores y otros componentes se muestran lo más simplemente posible, con respecto a su función solamente.

Distribuidores de corriente

Los diagramas de distribuidores de corriente se muestran en la Sección Y1. Estos diagramas muestran cómo se suministra el voltaje desde la borna positiva de la batería a los varios circuitos del vehículo.

Los diagramas de circuitos individuales comienzan con un fusible o con el conmutador de encendido. Los distribuidores de corriente muestra el cableado desde la batería a las cajas de fusibles, al conmutador de encendido y cualesquiera fusibles del circuito, el interruptor principal de luces que no estén alojados en la caja de fusibles.

Fusibles (detalles)

Los diagramas de detalles de los fusibles se encuentran en la sección Y2. Estos diagramas muestran el cableado completo entre cada fusible de la caja de fusibles y los componentes conectados a la salida del fusible. Los diagramas de Detalles de los Fusibles son muy útiles para localizar un cortocircuito que hace que se funda un fusible. Estos diagramas también sirven de ayuda para localizar fallas en un circuito inoperante, pues muestran un segundo circuito que utiliza el mismo fusible. Si el segundo circuito funciona, el fusible y ciertos cables del circuito inoperante son buenos.

Distribución de masa

Los diagramas de distribución de masa se encuentran en la sección Y5. Estos diagramas muestran qué componentes comparten cada punto de masa. Con frecuencia, esta información

puede ahorrar mucho tiempo cuando se trata de localizar las fallas de un circuito a masa.

Por ejemplo, si la bomba de combustible no funciona, se puede sospechar la existencia de un circuito abierto en su conexión a masa. Sin embargo, si las luces de la placa de la matrícula funcionan, las cuales comparten el mismo punto a masa que la bomba de combustible, se sabe que la masa y el cable que va hacia el primer empalme común son buenos. Se puede localizar la falla con sólo inspeccionar el diagrama y conocer los síntomas exhibidos por el vehículo.

Tabla de situación de los componentes

Se puede encontrar una Tabla de situación de los componentes en la sección 24. A excepción de la ubicación de componentes obvios, tales como el faro izquierdo, la tabla lista la ubicación de cada componente, conector y punto de masa que aparecen en los diagramas de circuitos. La tabla también da referencias a vistas de ubicación de componentes que se hallan en la sección 25. El número de orificios en cada conector y el color del mismo se listan también. Quizás no haya cables conectados a todos los orificios.

Vistas de los conectores

Los esquemas de conectores están representados en la sección Z6. Se representarán todos los conectores que dispongan de 2 ó más terminales. Además se representarán tablas de asignación de patillas con los apropiados colores de cables.

TECNICA DE LOCALIZACION DE AVERIAS

Recomendamos el procedimiento de localización de averías, de cinco pasos, que se describe a continuación:

(1) Verifique el problema

Compruebe la operación del circuito que tiene el problema para asegurarse de que comprende qué es lo que no funciona bien. No comience a desarmar ni a efectuar pruebas hasta que no haya reducido las causas a unas cuantas posibilidades.

(2) Analice el diagrama del circuito (diagrama esquemático)

Analice el diagrama. Inspeccione los circuitos que comparten el cableado con el circuito problemático. A menudo se dan los nombres de los circuitos compartidos en cada diagrama de circuito para que sirvan de ayuda en la localización de averías. Los circuitos de energía eléctrica y de masa compartidos se muestran completos en las secciones de Distribución de Energía Eléctrica. Intente hacer funcionar los circuitos compartidos. Si estos circuitos funcionan, el cableado compartido está correcto. La causa ha de encontrarse dentro del cableado utilizado solamente por el circuito problemático. Si varios circuitos fallan al mismo tiempo, existe una buena probabilidad de que el circuito de energía eléctrica (fusible) o el de masa sean defectuosos.

(3) Halle la causa

- Reduzca a unas cuantas las posibles causas.
- Antes de reemplazar un componente, compruebe la energía eléctrica, la señal, y los cables de masa en el conector del mazo de cables del componente.

(4) Repare el problema

Una vez indentificado el problema específico, efectúe la reparación. Asegúrese de usar herramientas apropiadas y procedimientos seguros.

(5) Compruebe la reparación

Compruebe la operación del circuito reparado en todos los modos para asegurarse de que se ha solucionado el problema en su totalidad. Si el problema era un fusible fundido, asegúrese de comprobar todos los circuitos de ese fusible. Asegúrese de que no hay nuevos problemas.

EQUIPOS DE PRUEBA

Siempre que sea posible, trate de utilizar los equipos de pruebas recomendados por Land Rover.

Voltímetro y lámpara de pruebas

Use un voltímetro o lámpara de pruebas para verificar la existencia de voltaje. Mientras que una lámpara de pruebas indica si hay voltaje o no, un voltímetro indica cuánto voltaje hay.

PRECAUCION: Varios circuitos incluyen dispositivos de estado sólido. Los voltajes en estos circuitos deben verificarse utilizando solamente un multímetro digital de 10 megaohmios o de mayor impedancia. Nunca utilice una lámpara de pruebas en circuitos que contienen dispositivos de estado sólido, ya que dichos dispositivos podrían dañarse.

En los circuitos que no contienen dispositivos de estado sólido, puede usarse una lámpara de pruebas para ver si hay voltaje. Una lámpara de pruebas consta de una bombilla de 12 voltios conectada a un par de cables dotados de terminales. Después de tocar masa con un terminal, se toca con el otro terminal los varios puntos a lo largo del circuito en donde el voltaje debiera estar presente. La bombilla se iluminará si el voltaje en el punto comprobado es mayor de 5 voltios.

Lámpara de pruebas y ohmímetro autoalimentados

Use una lámpara de pruebas o un ohmímetro autoalimentados (dotados de pilas internas) para verificar la continuidad eléctrica. El ohmímetro indica cuánta resistencia hay entre dos puntos a lo largo de un circuito. Una resistencia baja significa una buena continuidad.

PRECAUCION: Nunca use una lámpara de pruebas autoalimentada en circuitos que contengan dispositivos de estado sólido, pues éstos pueden quedar dañados.

Los diodos y dispositivos de estado sólido en un circuito pueden hacer que un buen ohmímetro dé lecturas erróneas. Para descubrir si un componente afecta una medición, tome una lectura, invierta los terminales y tome una segunda lectura. Si las lecturas difieren, el componente está afectando la medición. Los circuitos que contienen dispositivos de estado sólido sólo debieran comprobarse con un multímetro digital de 10 megaohmios o de mayor impedancia.

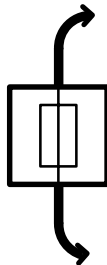
Una lámpara de pruebas autoalimentada consta de una bombilla, una pila interna y dos terminales. Si los terminales se tocan entre sí, la bombilla se iluminará.

Una lámpara de pruebas autoalimentada puede usarse solamente en circuitos que no lleven corriente eléctrica. En primer lugar, desconecte la batería o retire el fusible que alimenta al circuito que usted desee comprobar. Escoja dos puntos a lo largo del circuito en que debiera haber continuidad. Conecte un terminal de la lámpara de pruebas autoalimentada a cada uno de estos puntos. Si hay continuidad, el circuito de la lámpara de pruebas quedará completo y la bombilla se iluminará.

Cable de empalme dotado de fusible

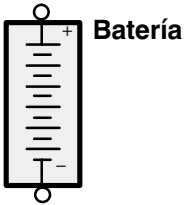
Use un cable de empalme dotado de fusible para hacer un puente o derivación en un circuito abierto. Un cable de empalme dotado de fusible consta de un portafusibles en línea conectado a un juego de terminales de pruebas. Nunca use un cable de empalme a través de una carga eléctrica, pues se produciría un cortocircuito directo con la batería y se fundiría el fusible.

El siguiente símbolo representa un cable de empalme dotado de fusible:

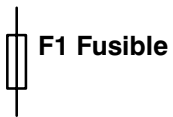


SYMBOLOS

Las abreviaturas y los símbolos que aquí se explican se usan en todo el manual; es necesario saber qué significan para poder usar los diagramas eficazment.



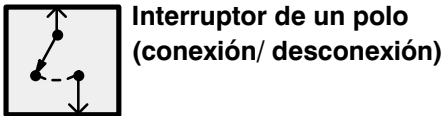
Batería



F1 Fusible



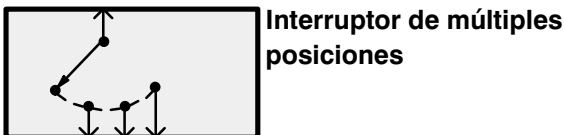
MF2 Fusible Maxi[®]



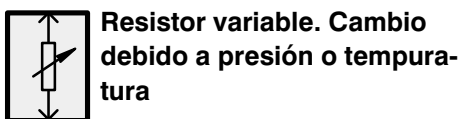
Interruptor de un polo
(conexión/ desconexión)



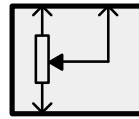
Interruptor de dos polos
Línea punteada indica
conexión mecánica
entre interruptores



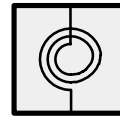
Interruptor de múltiples
posiciones



Resistor variable. Cambio
debido a presión o tempera-
tura



Potenciómetro. El contacto
deslizante es movido por
fuerza externa



Acoplador rotativo de la
columna de dirección



Diodo. corriente solo fluye en
dirección de la flecha



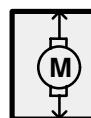
Diodo luminiscente



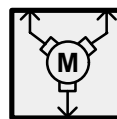
Lámpara de
incandescencia



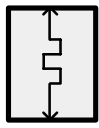
Dispositivo electrónico o de
estado sólido



Motor de imán
permanente un
régimen



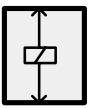
Motor de imán permanente
(dos velocidades)



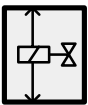
Calefactor



Altavoz o bocina de alarma



Bobina

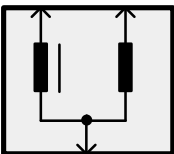


Solenoid

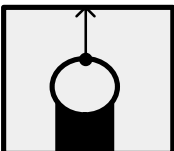


Relé

El interruptor es atraído a posición cerrada al fluir corriente por la bobina



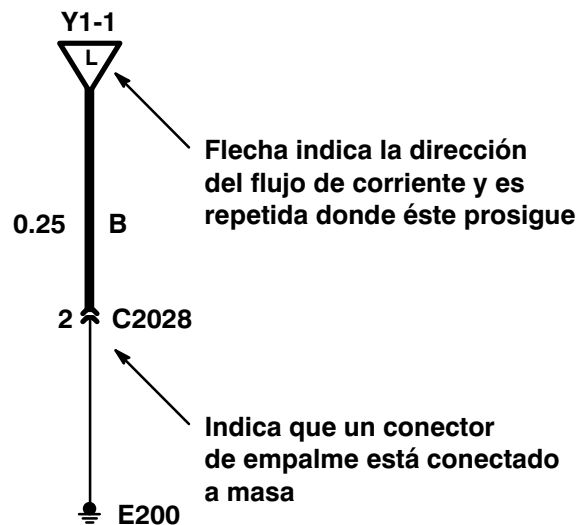
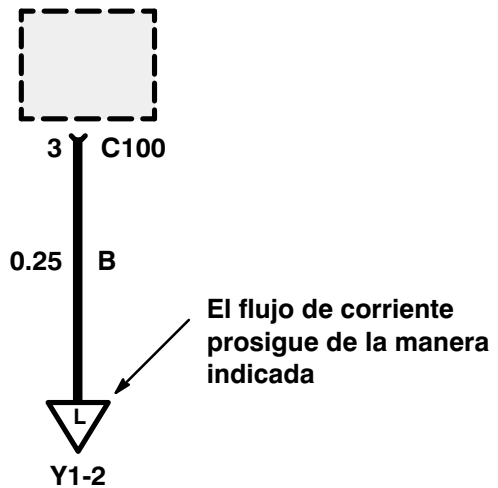
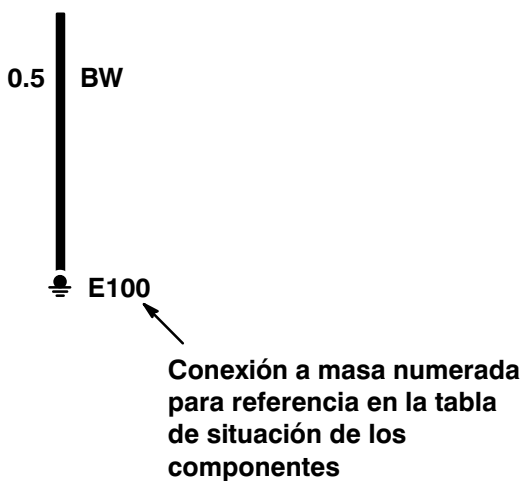
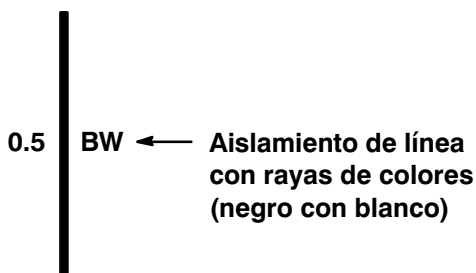
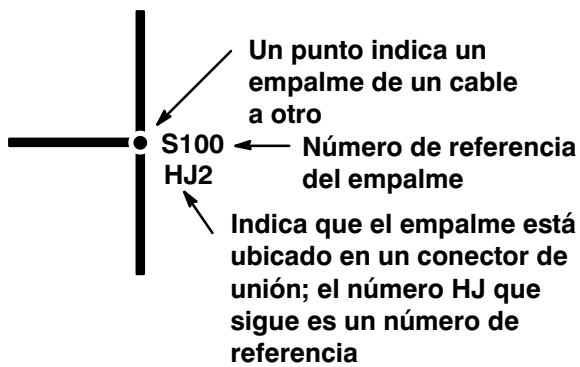
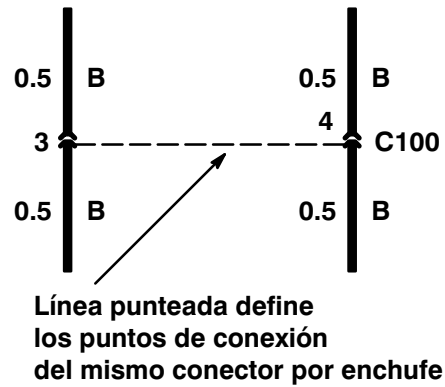
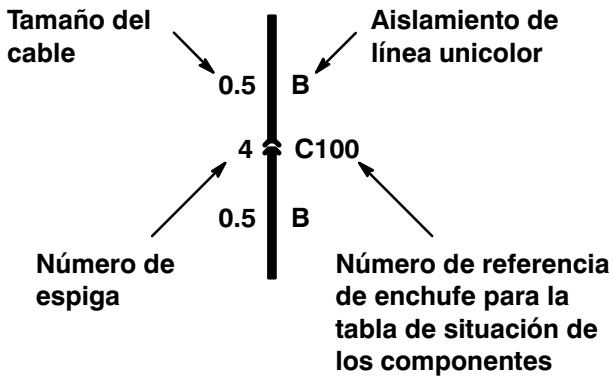
Bobina de encendido

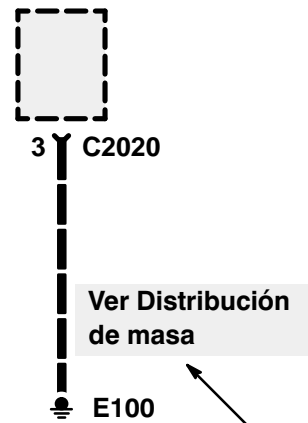
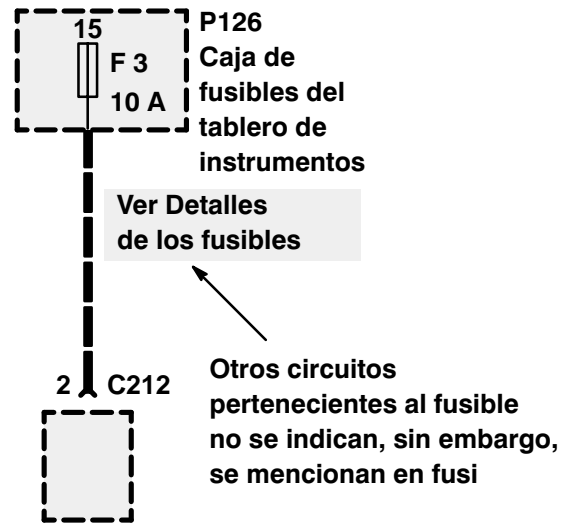
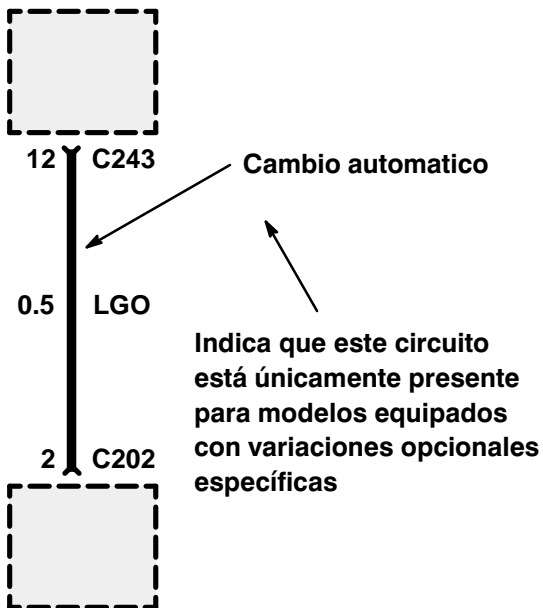
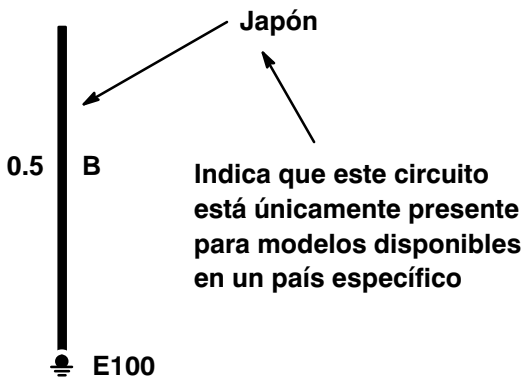
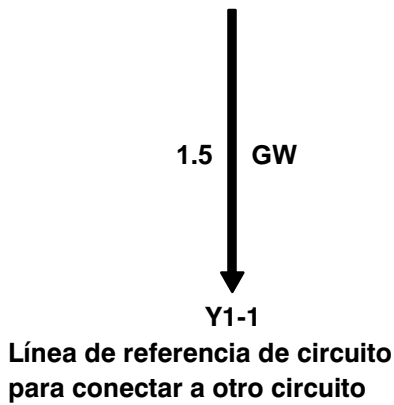


Escobilla/anillo de contacto de la columna de dirección

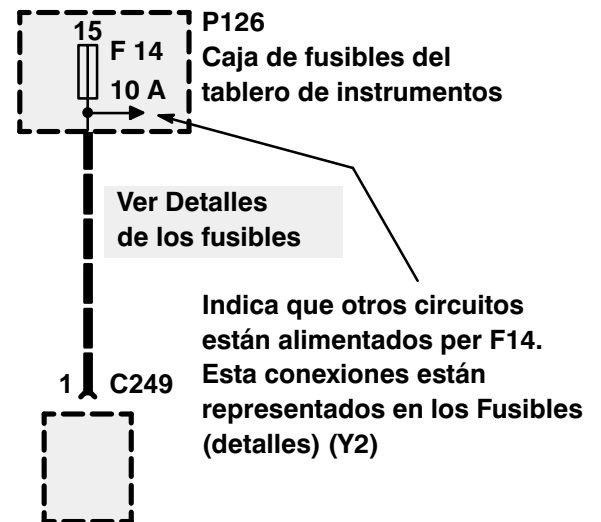


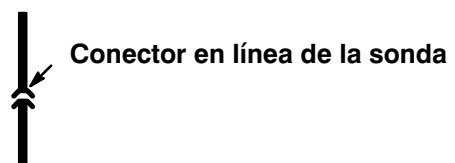
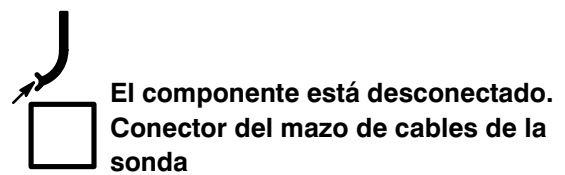
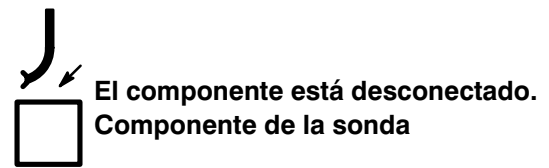
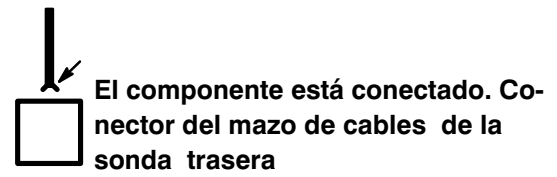
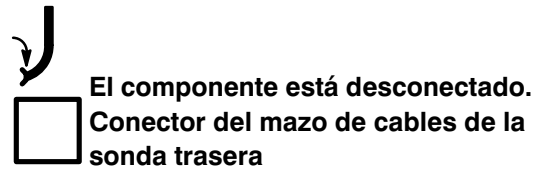
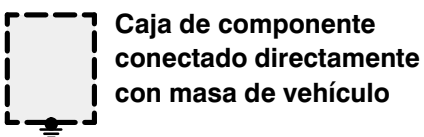
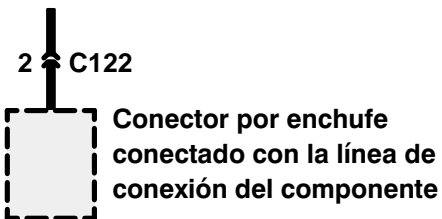
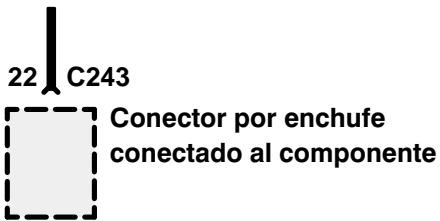
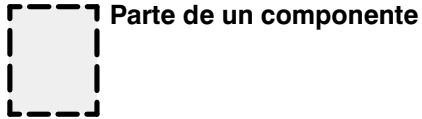
Antena

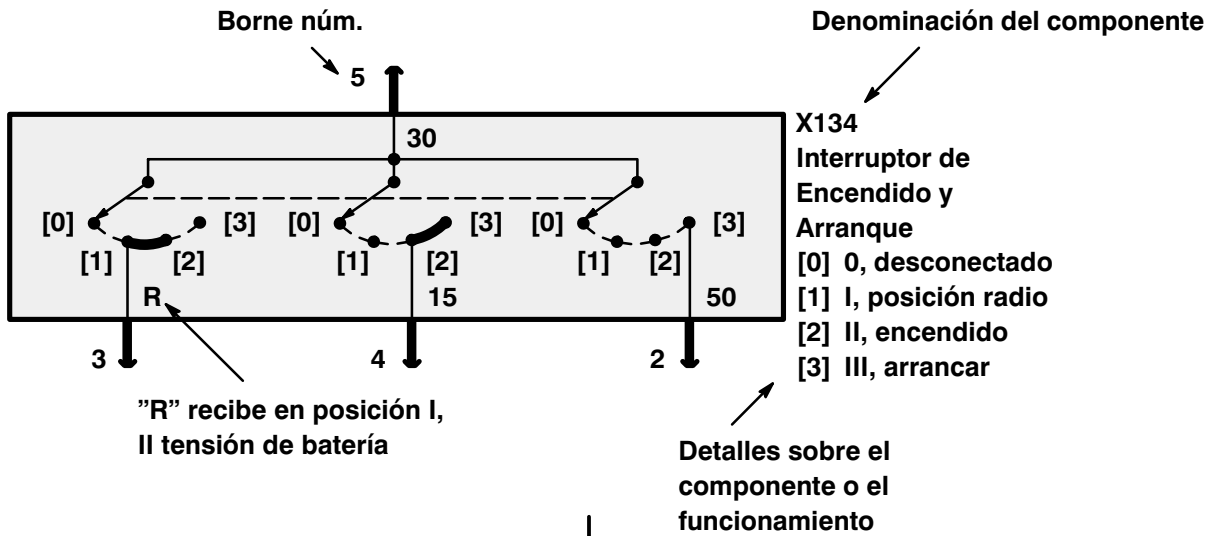




Los demás circuitos con la conexión a masa no están representados pero se pueden consultar







Número de la borna	Designación
50	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en III
30	Tensión de batería: suministrada continuamente
15	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en II ó III
R	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en I, II
31	Masa

Número de la borna	Designación
X	Voltaje de la batería conmutado a través del relé de carga del encendido: conmutador de encendido está en las posiciones II o III.
49	Entrada de la unidad destellante
49a	Salida de la unidad destellante
56a	Luz alta
56b	Luz baja
85	Final de la bobina del relé
86	Principio de la bobina del relé
87	Contacto del relé
87a	Contacto del relé

Definición de los Códigos de Componentes del Vehículo

Todos los componentes van identificados por una letra seguida de un número arbitrario asignado al componente. La letra asignada al componente indica el tipo de componente.

B	Bombillas, lunas térmicas, desempañadores de retrovisores, encendedores de cigarillos y toberas lavaparabrisas térmicas
K	RElés, solenoides, altavoces y resistores
M	Motores
P	Cajas de fusibles y enlaces fusibles
X	Conmutadores y sensores
Z	Unidades de control electrónico, módulos, blindajas, diodos y capacitores

Colores

Los cables están identif. por letras que indican un determ. color. El color y el tamaño del cable se represent. sólo una vez si no cambia a lo largo del circuito. La tabla siguiente explica las abreviaturas de los colores de cable.

Colores de los cables

B - Negro	P - Videta
G - Verde	R - Rojo
K - Rosa	S - Gris
L - Claro	U - Azul
N - Marrón	W - Blanco
O - Naranja	Y - Amarillo

Codificaciones de circuitos

Algunas abreviaturas se utilizan dentro del manual de búsqueda de fallos eléct. como codificación de circuito. La siguiente lista explica todas las abreviaturas utilizadas como codificación en los esquemas de circuitos.

ABS	Sistema de anti-bloqueo (A.B.S.)
CPU	Unidad central de proceros
DI	Derección en la izquierda
DD	Derección en la derecha
LWB	Batalla larga
SWB	Batalla corte
NAS	Países de América del Norte
MFI-V8	Sistema de inyección electrónico de múltiple surtidores (MFI-V-8)
MFI-T16	Sistema de inyección electrónico de múltiple surtidores (MFI-T16)
300 Tdi	Tdi Diesel
300 Tdi con EGR	Tdi Diesel con recirculación de gases de escape (EGR)
300 Tdi sin EGR	Tdi Diesel sin recirculación de gases de escape (EGR)
300 Tdi con EDC	Tdi Diesel con control Diesel electrónico (EDC)
300 Tdi sin EDC	Tdi Diesel sin control Diesel electrónico (EDC)

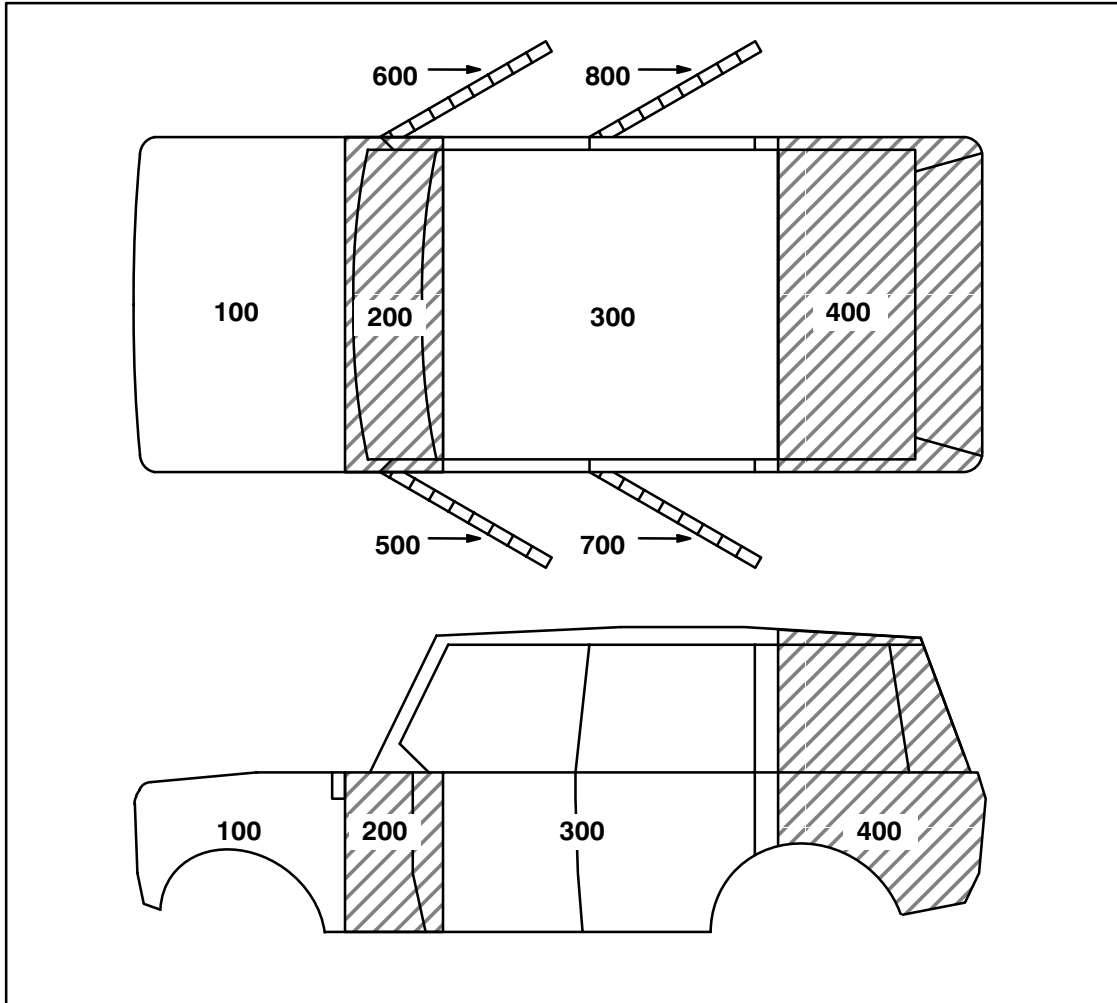
Posiciones del interruptor

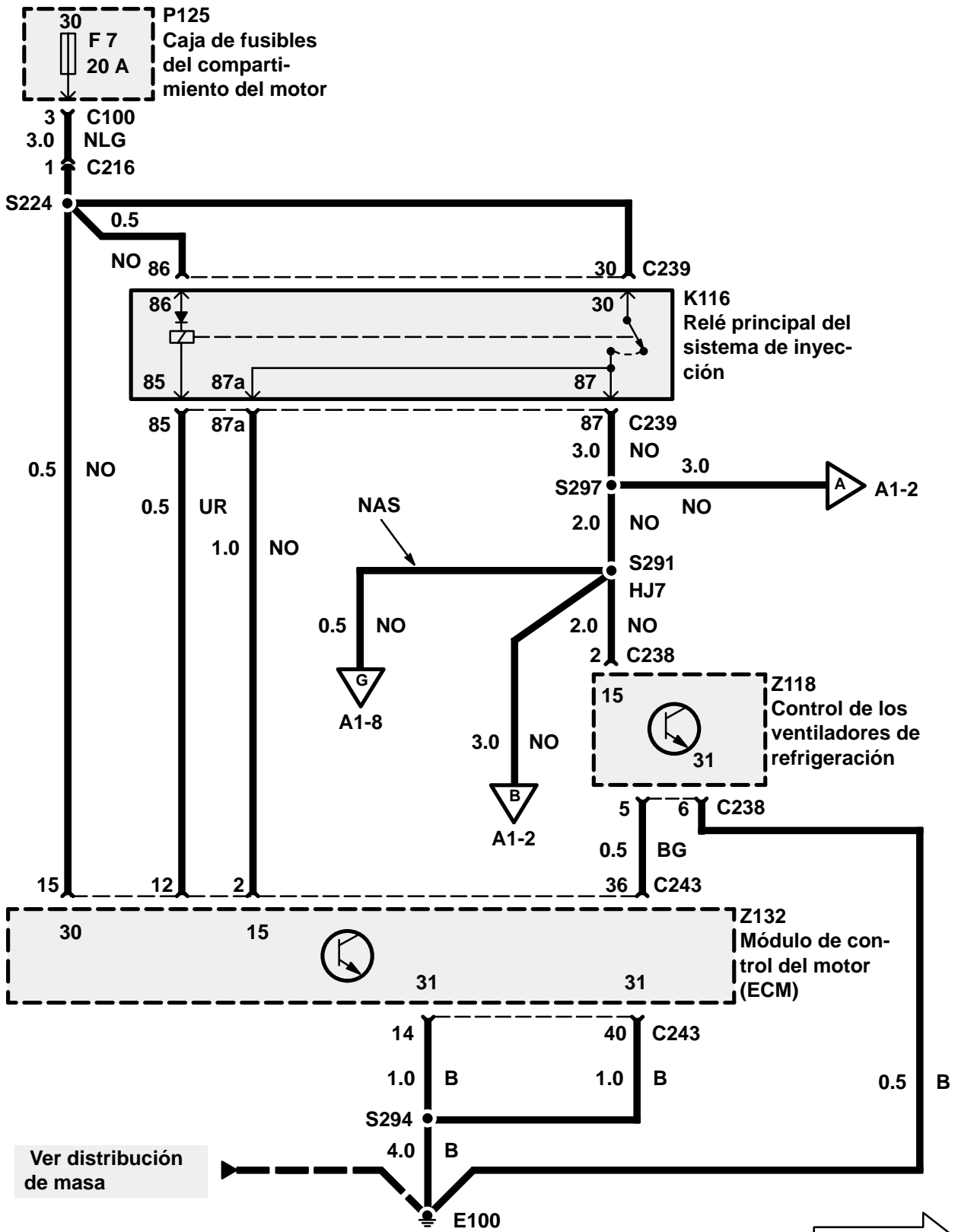
Algunas abreviaturas se utilizan dentro del manual de búsqueda de fallos eléct. como notas de posición de interruptor. La siguiente lista explica las abrev. utilizadas como notas de posición de interruptor en los esquemas de circuitos.

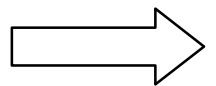
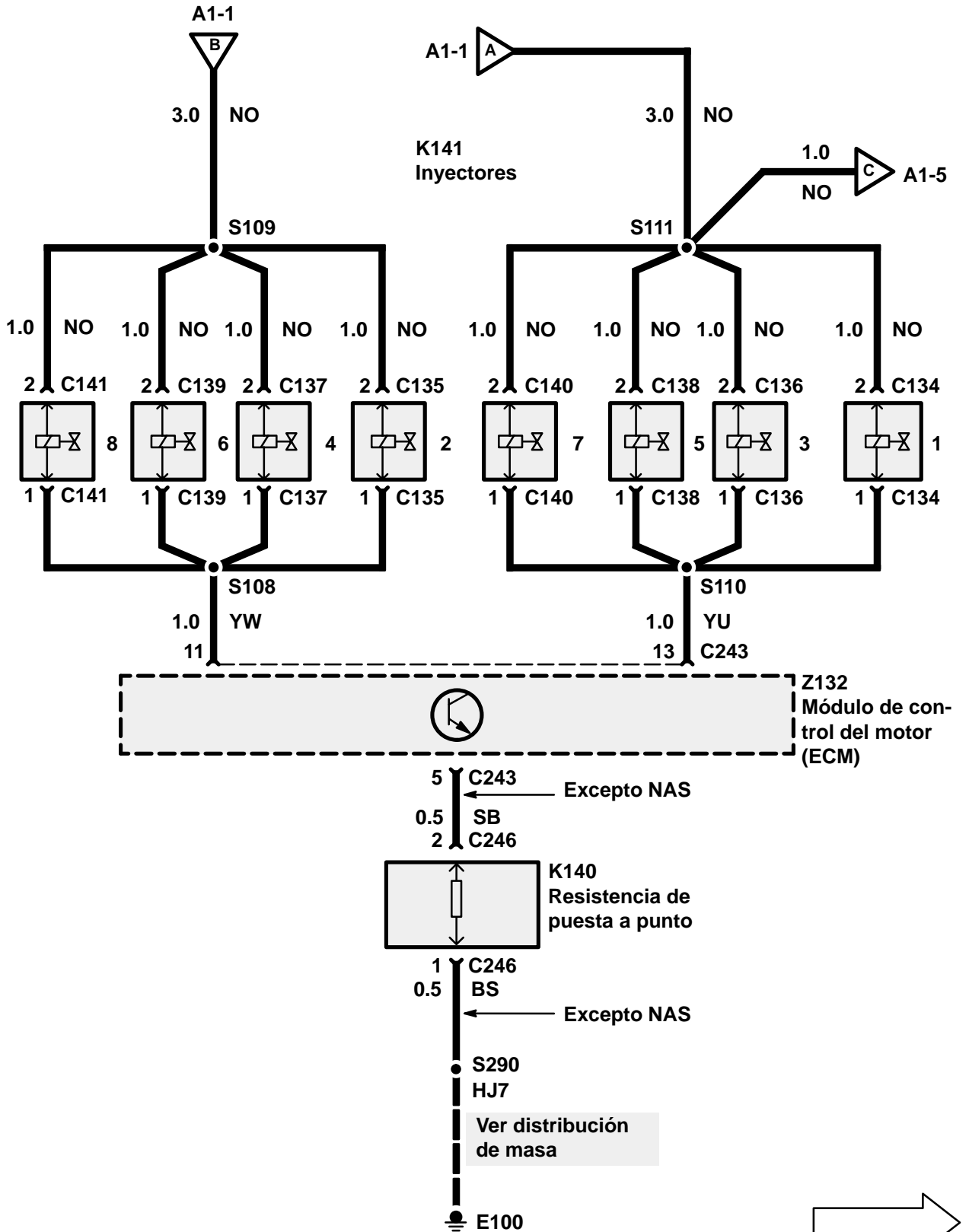
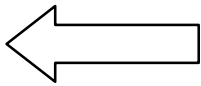
< 100°	inferior a 100°
> 100°	superior a 100°

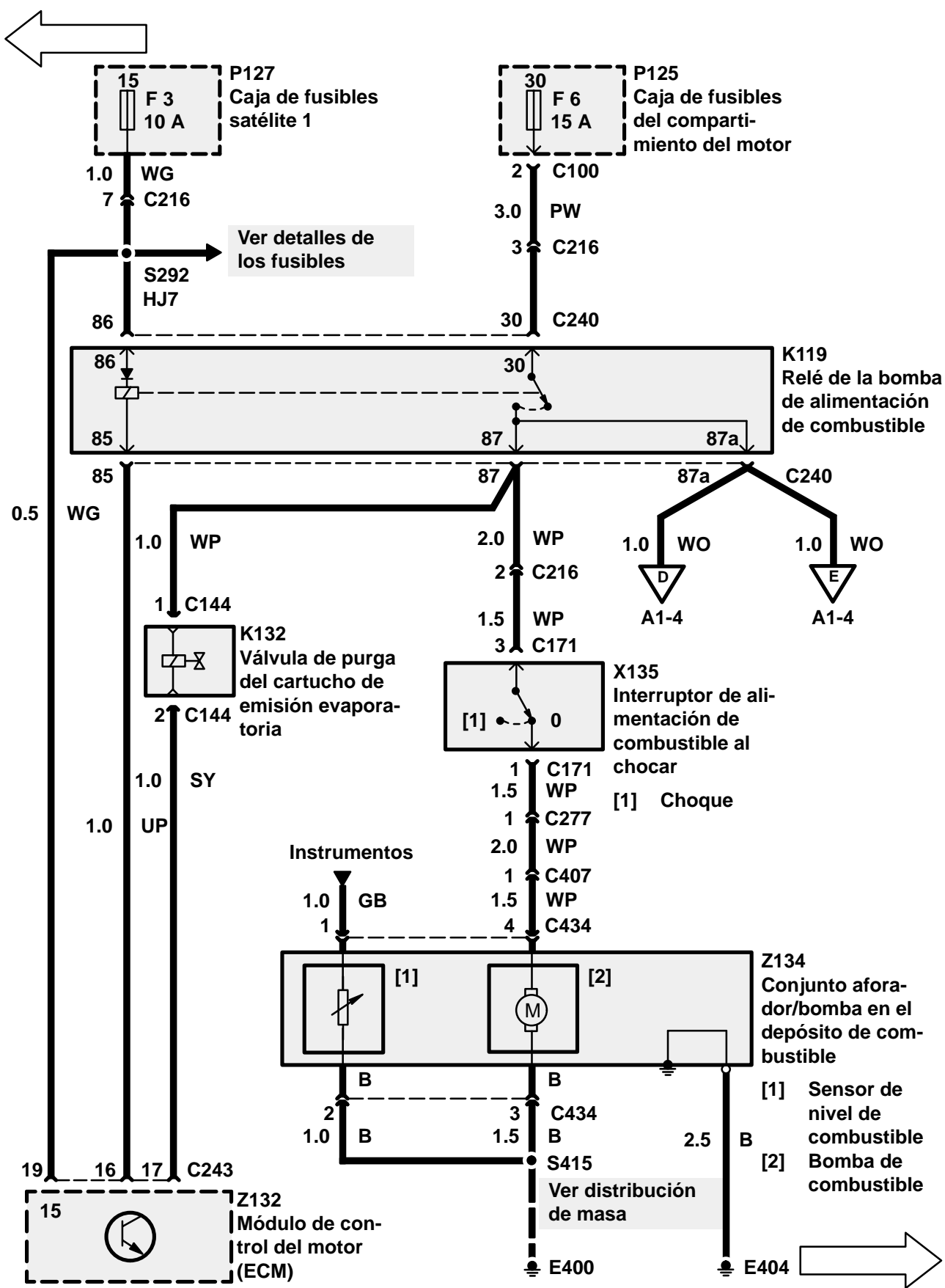
Los conectores, conexiones a masa y empalmes van identificados por una letra seguida de un número. Los conectores están identificados por la letra C, las conexiones a masa por E, y los empalmes por S. Algunos empalmes están contenidos en conectores de unión. Estos empalmes van identificados por el prefijo "HJ" debajo del número de referencia. El número asignado al conector, conexión a masa o empalme corresponde a su ubicación en el vehículo.

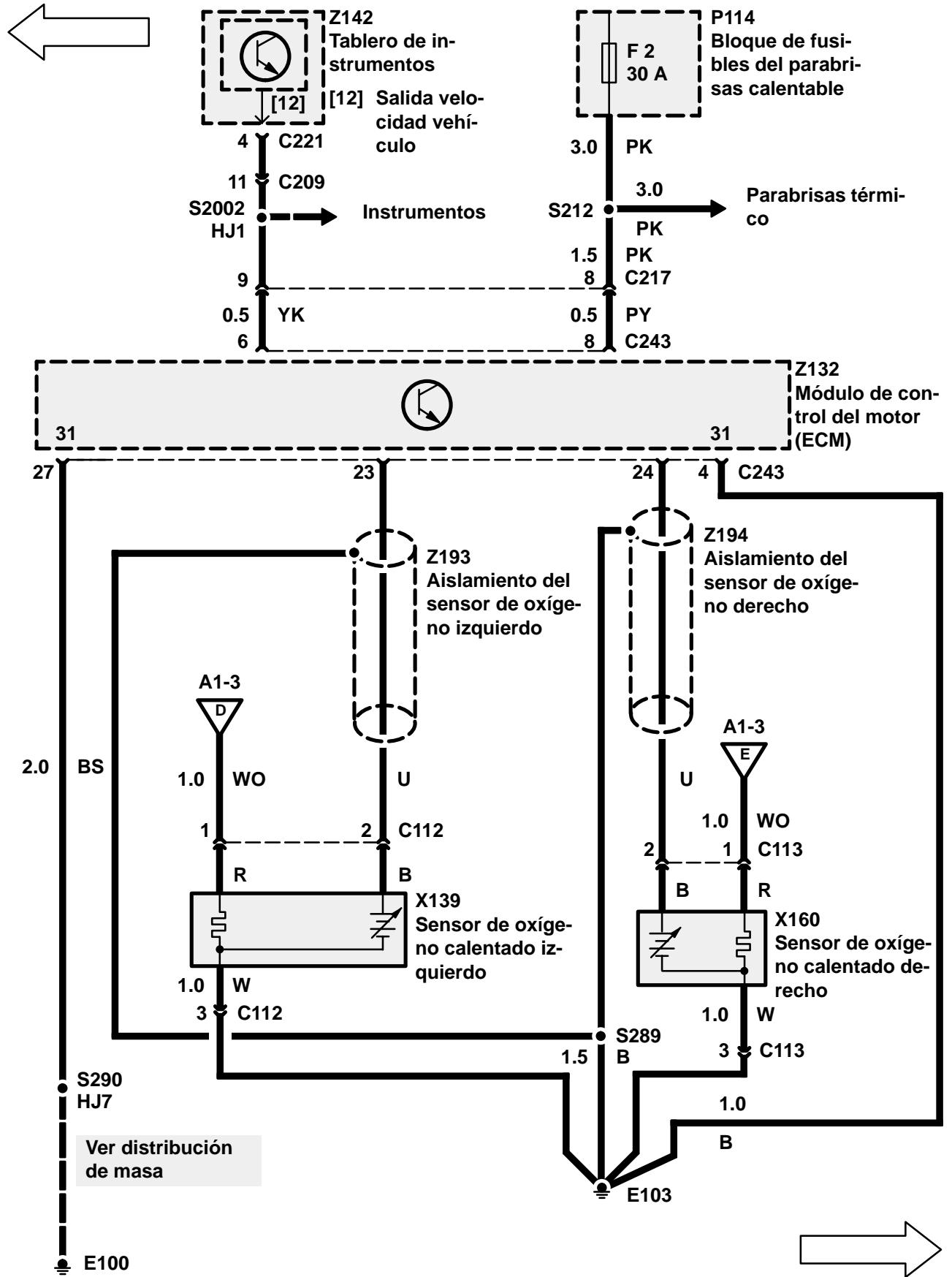
Identificación de conectores, masa y empalmes por ubicación

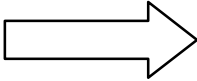
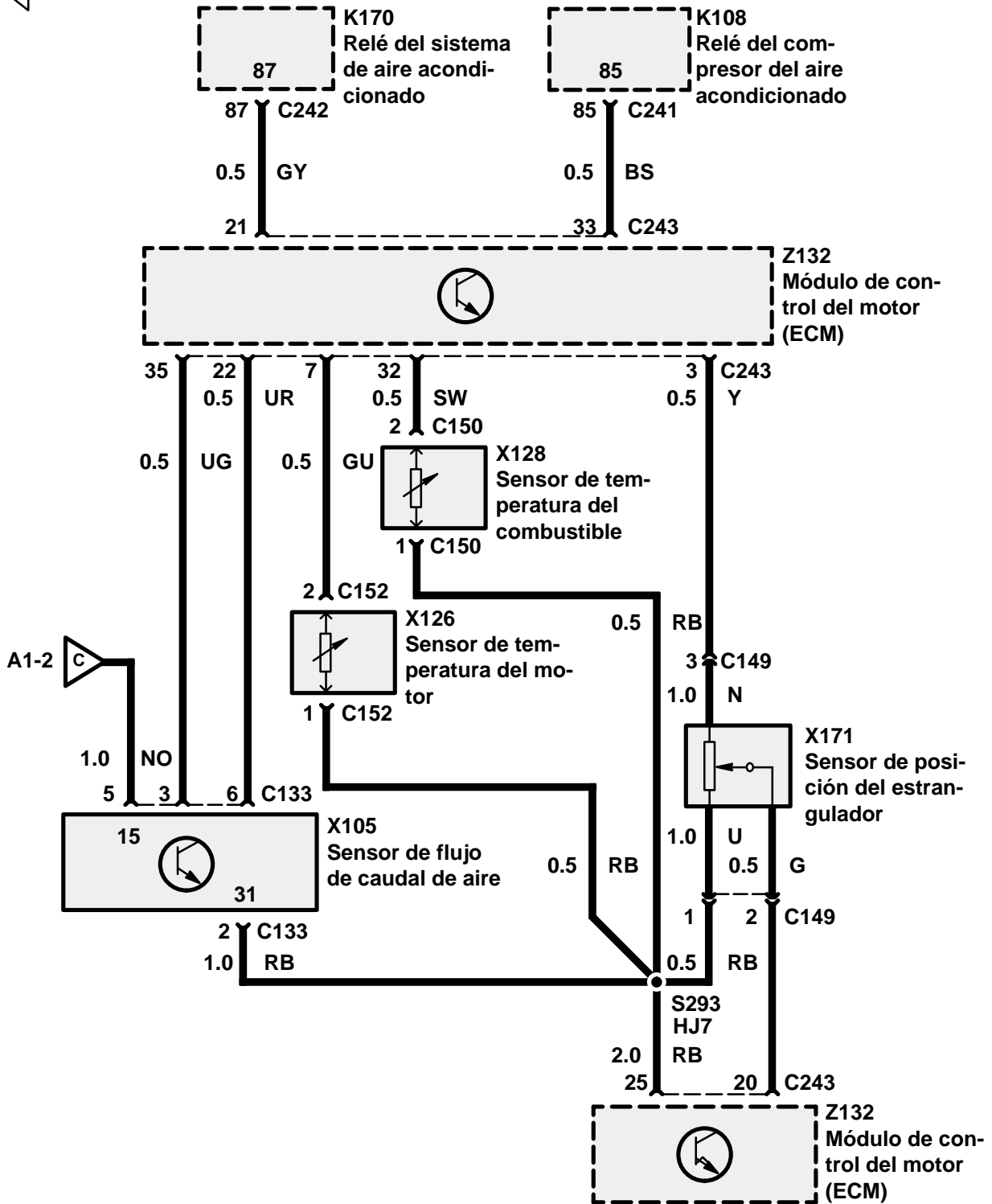
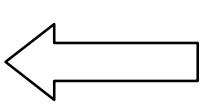






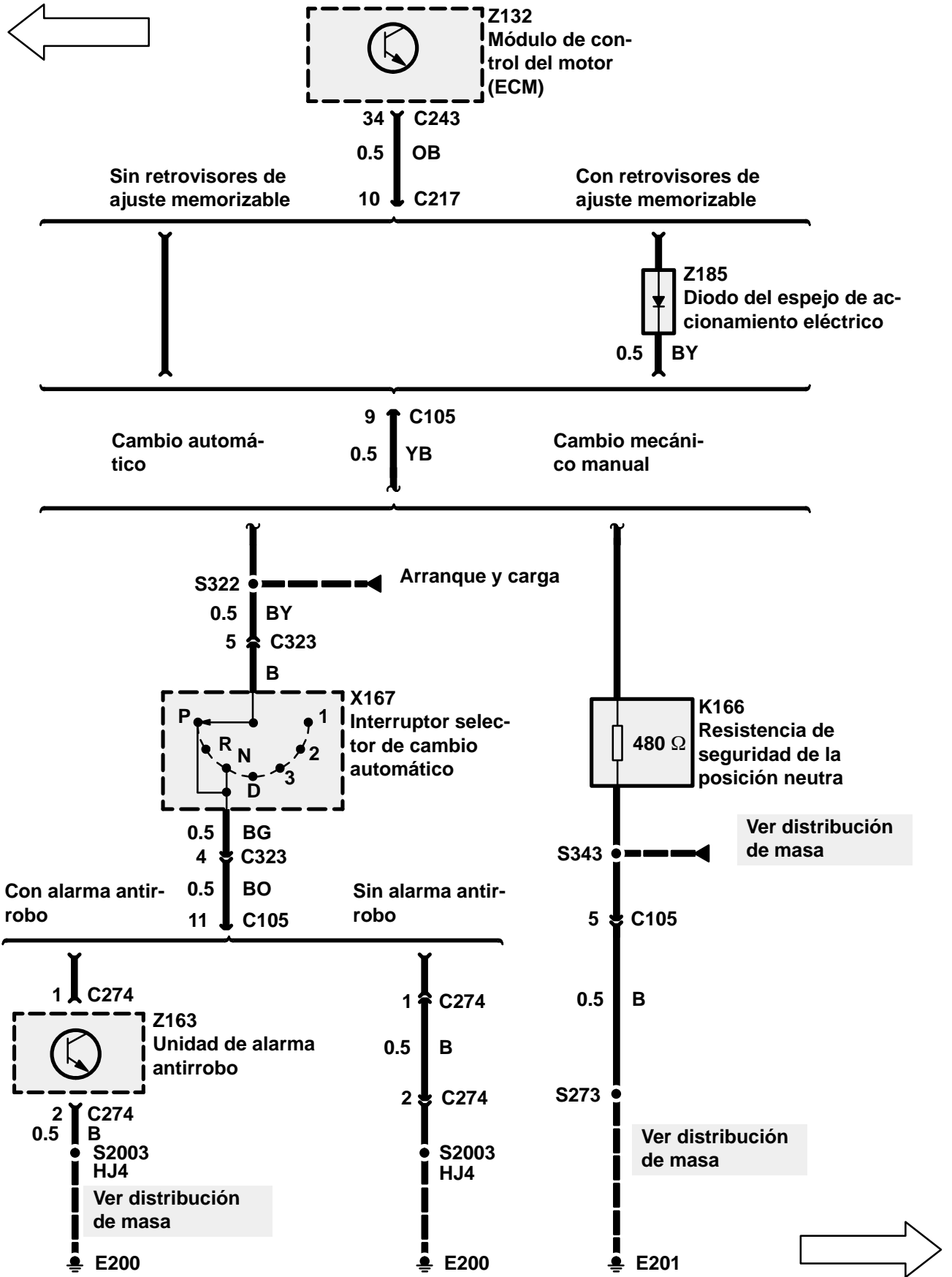


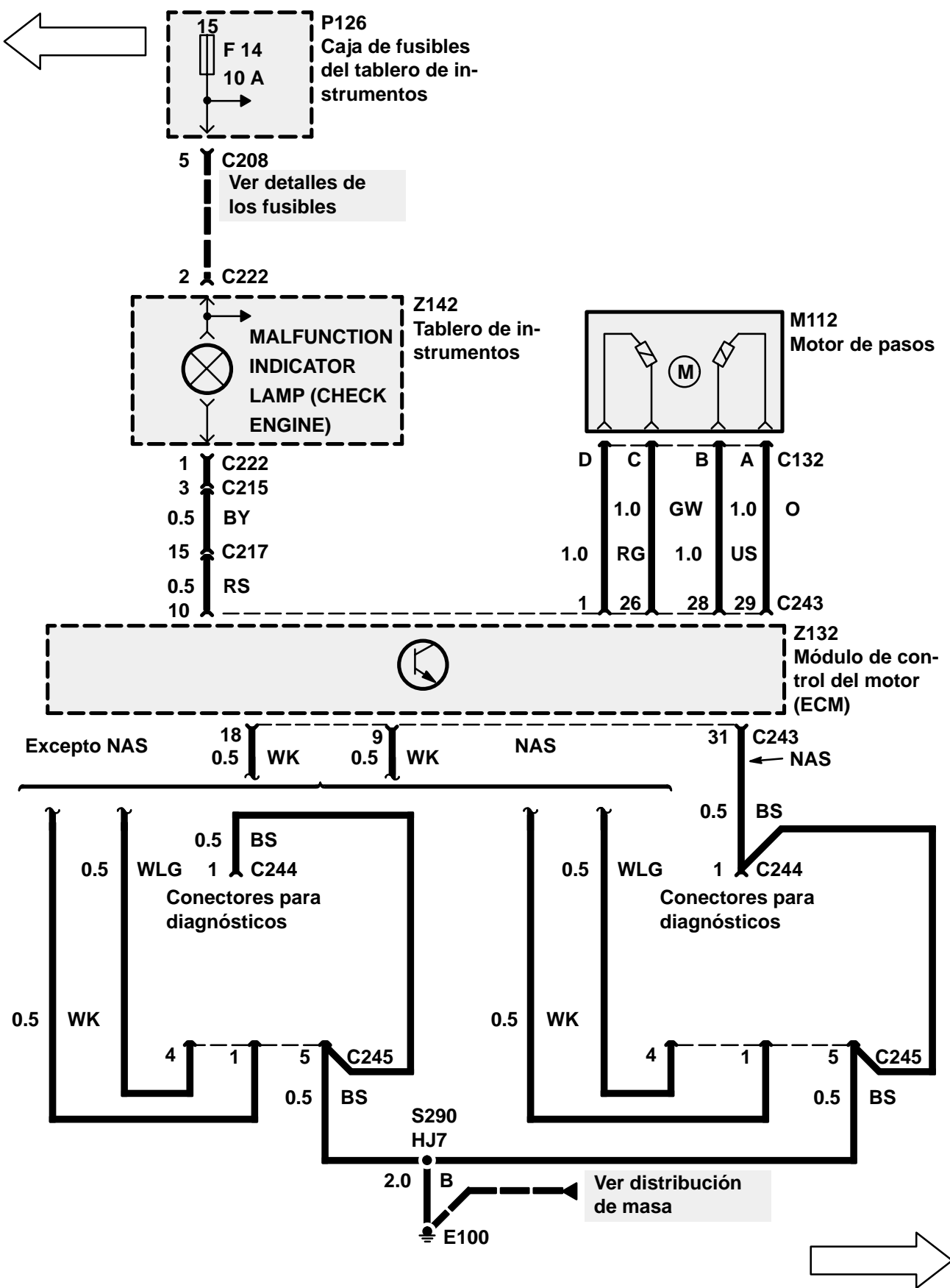


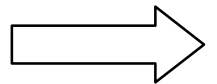
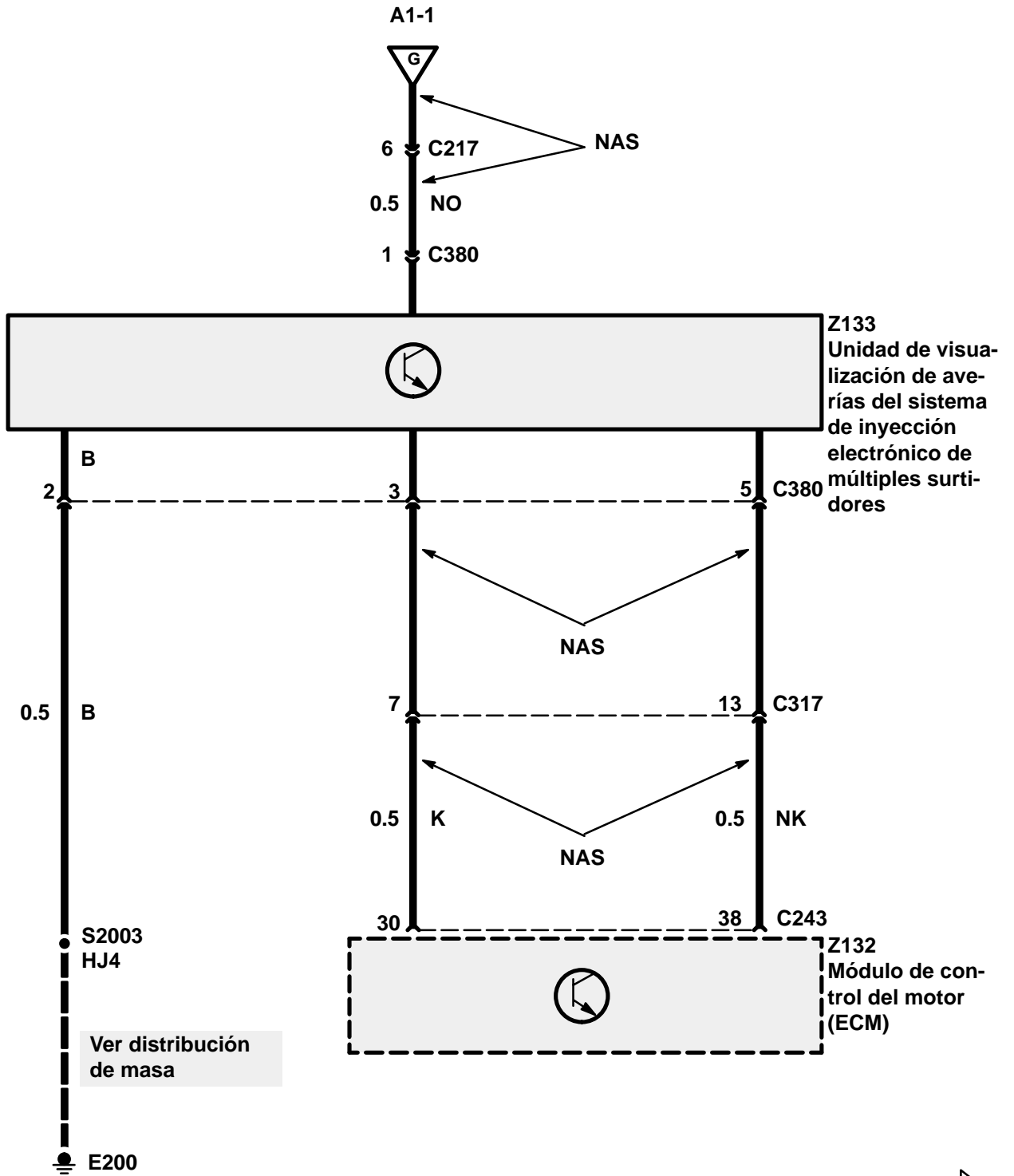
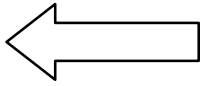


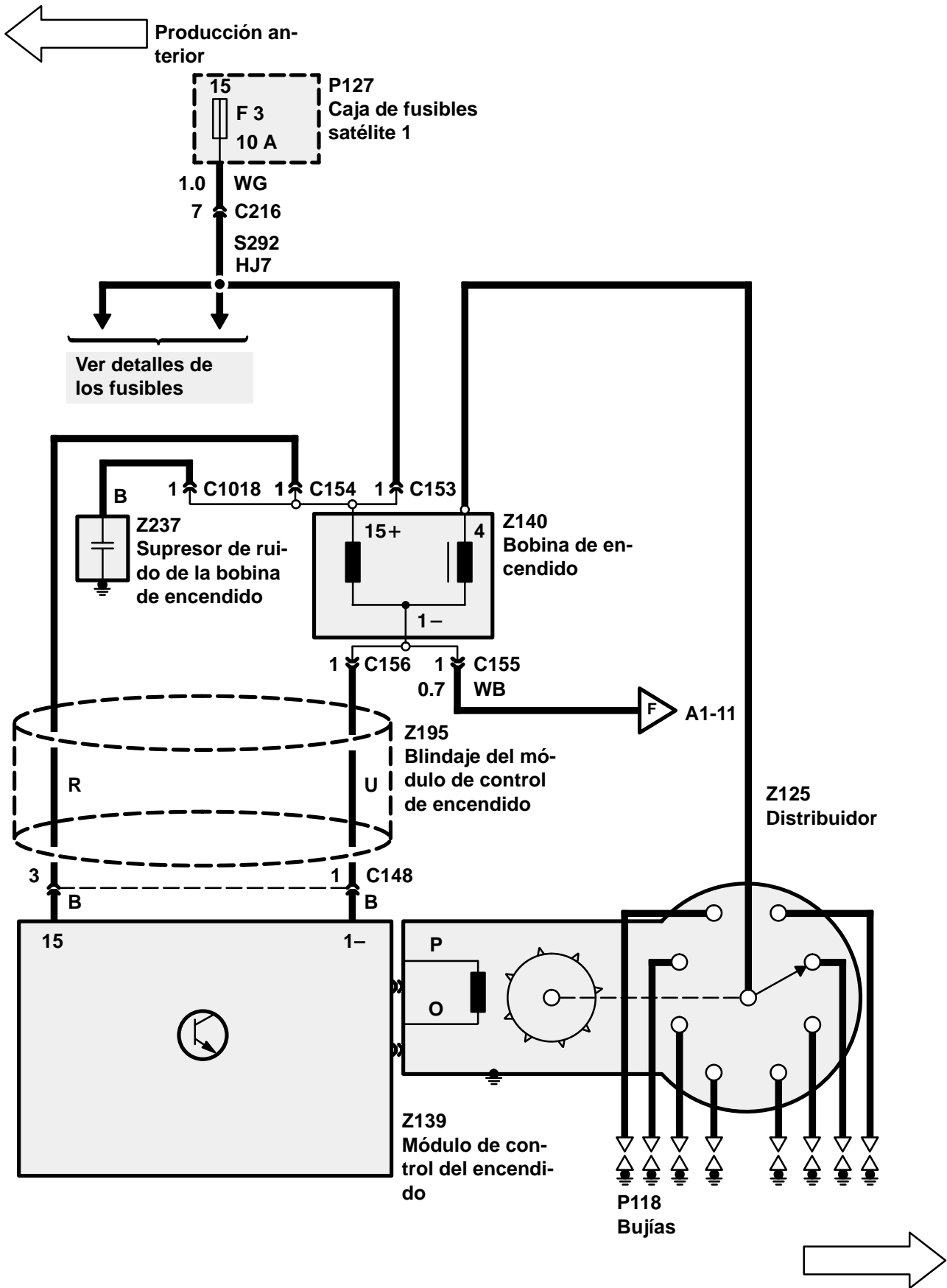
A1 ETM

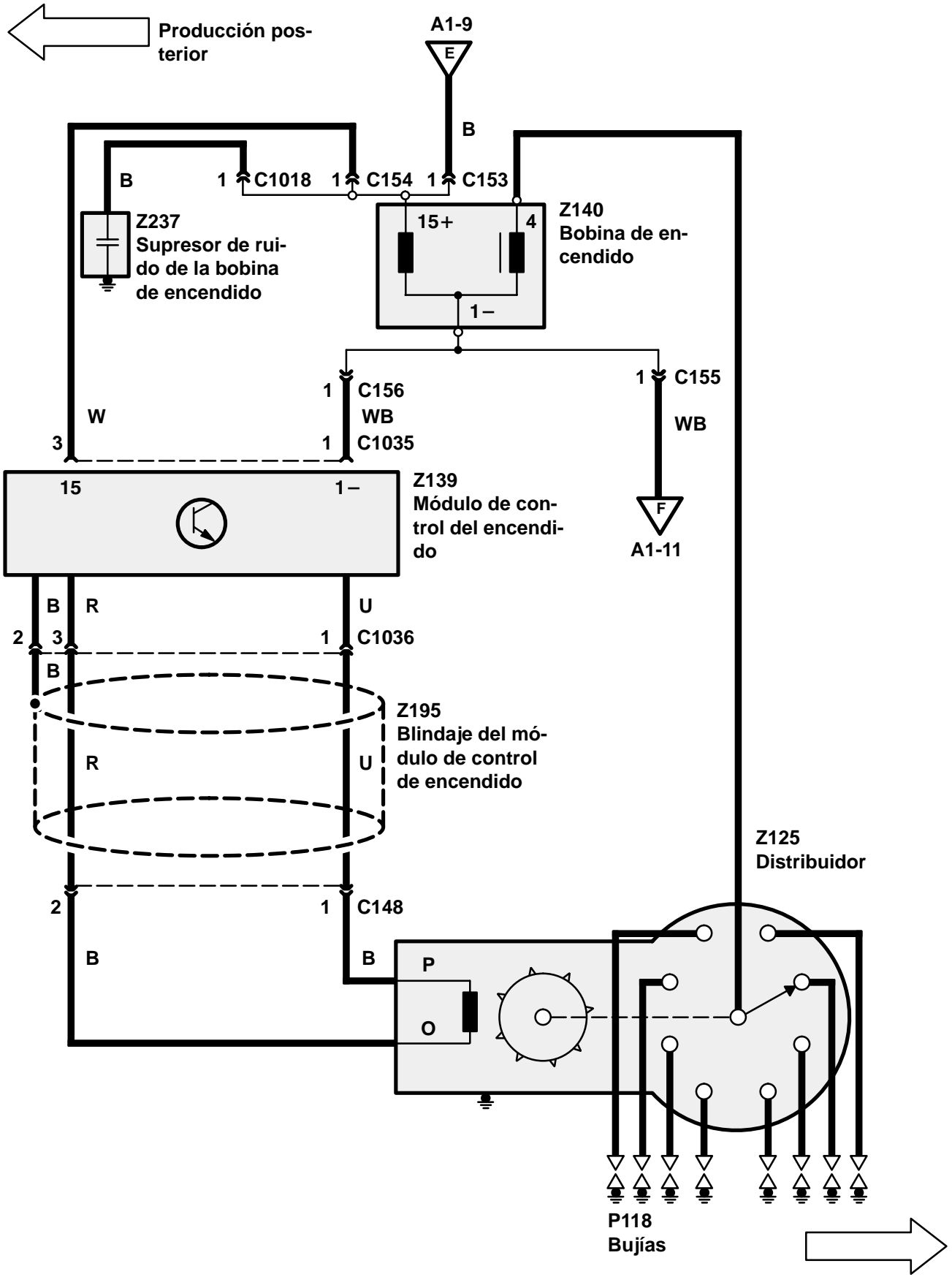
RANGE ROVER 1995

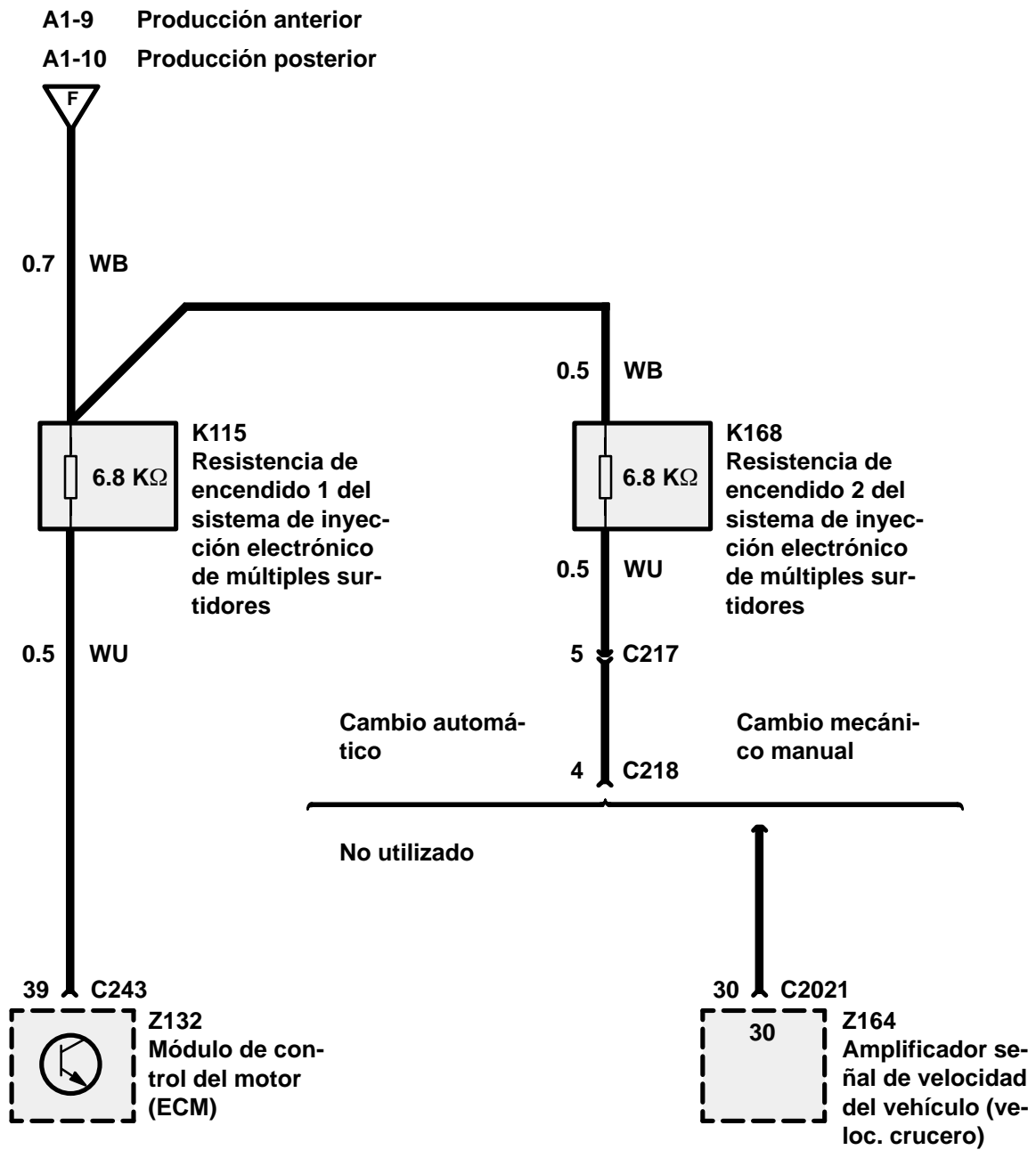
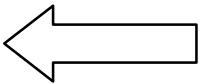


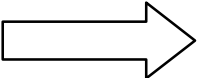
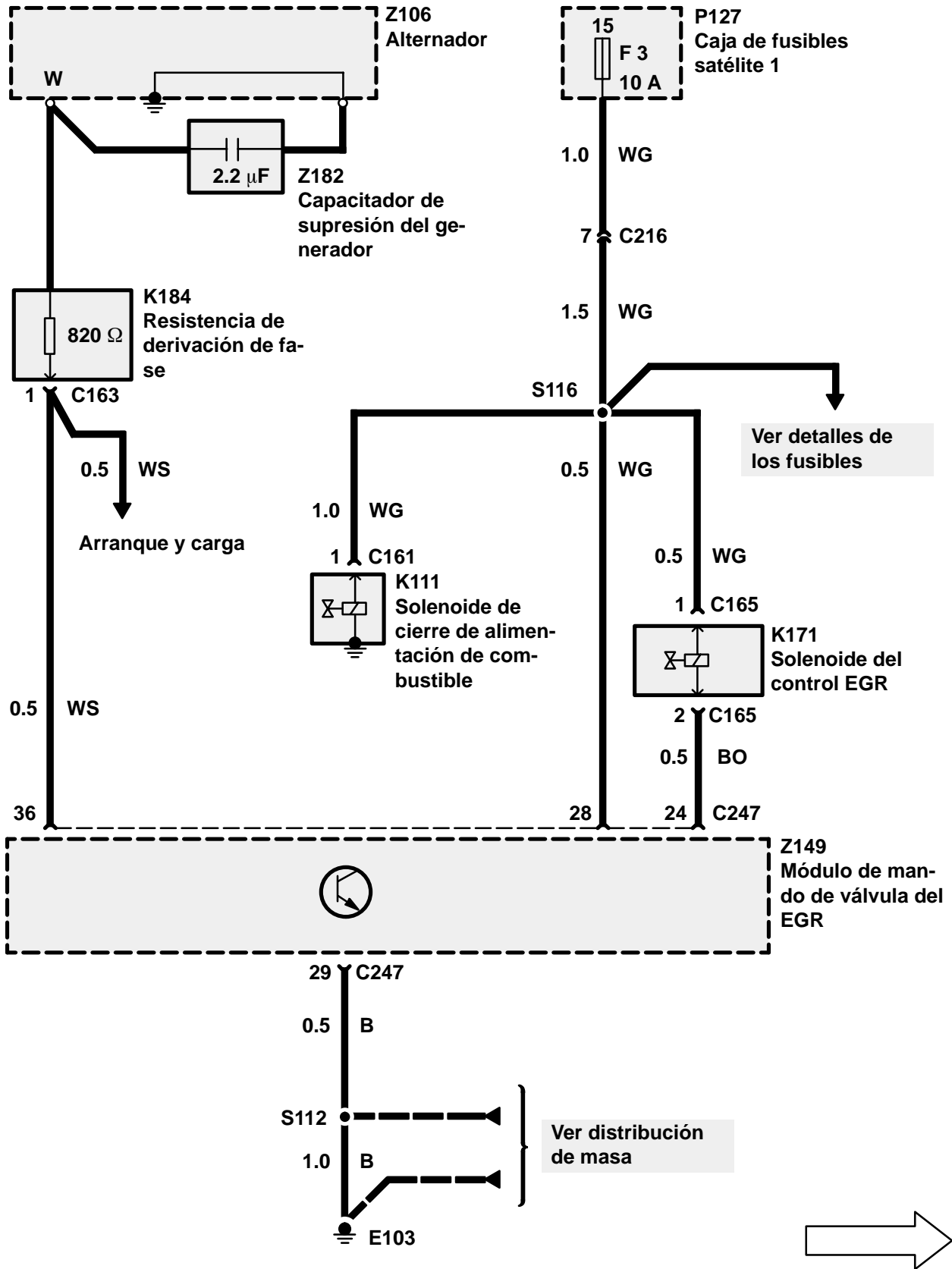


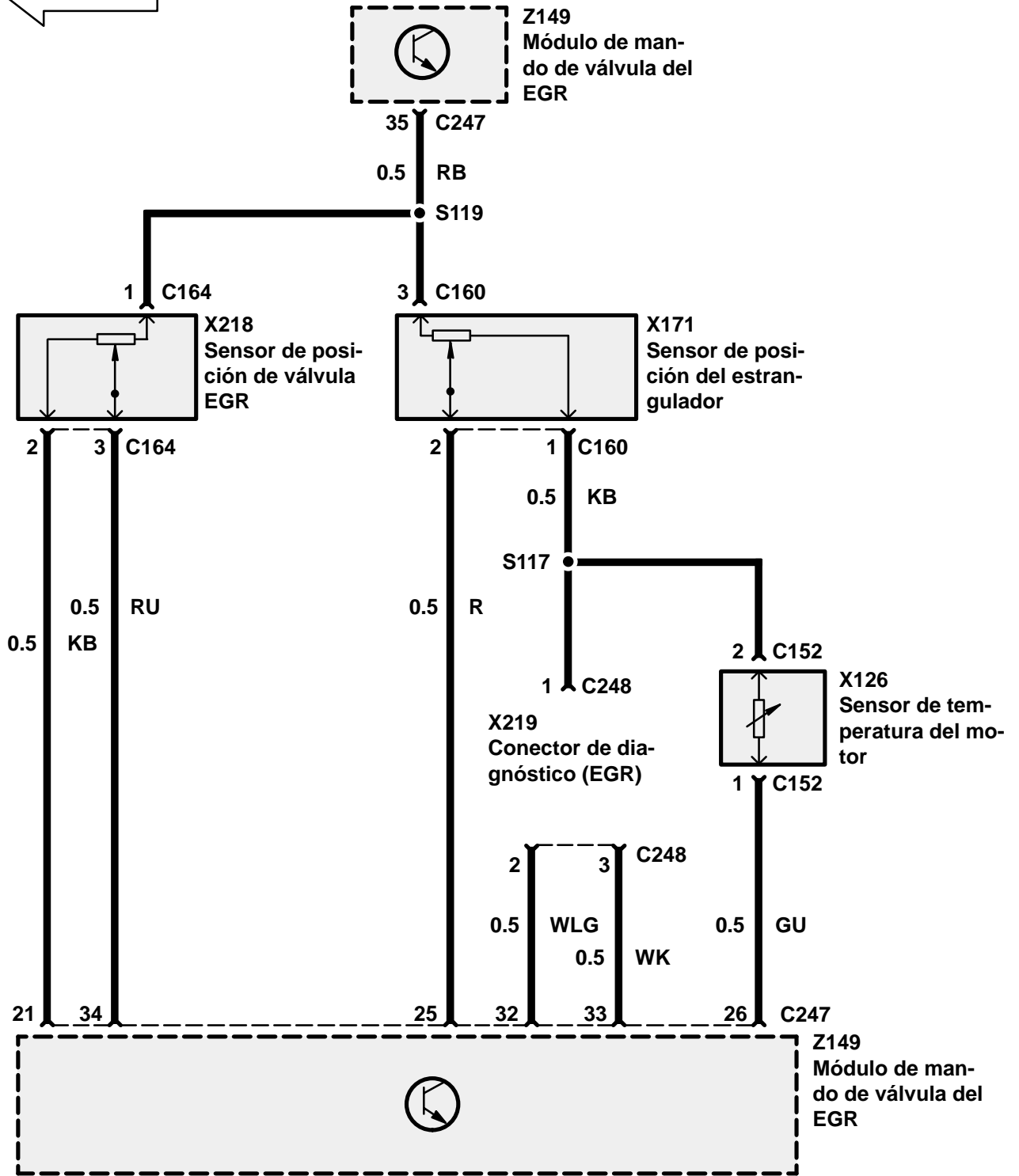
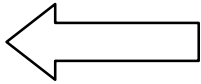


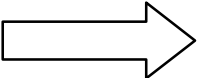
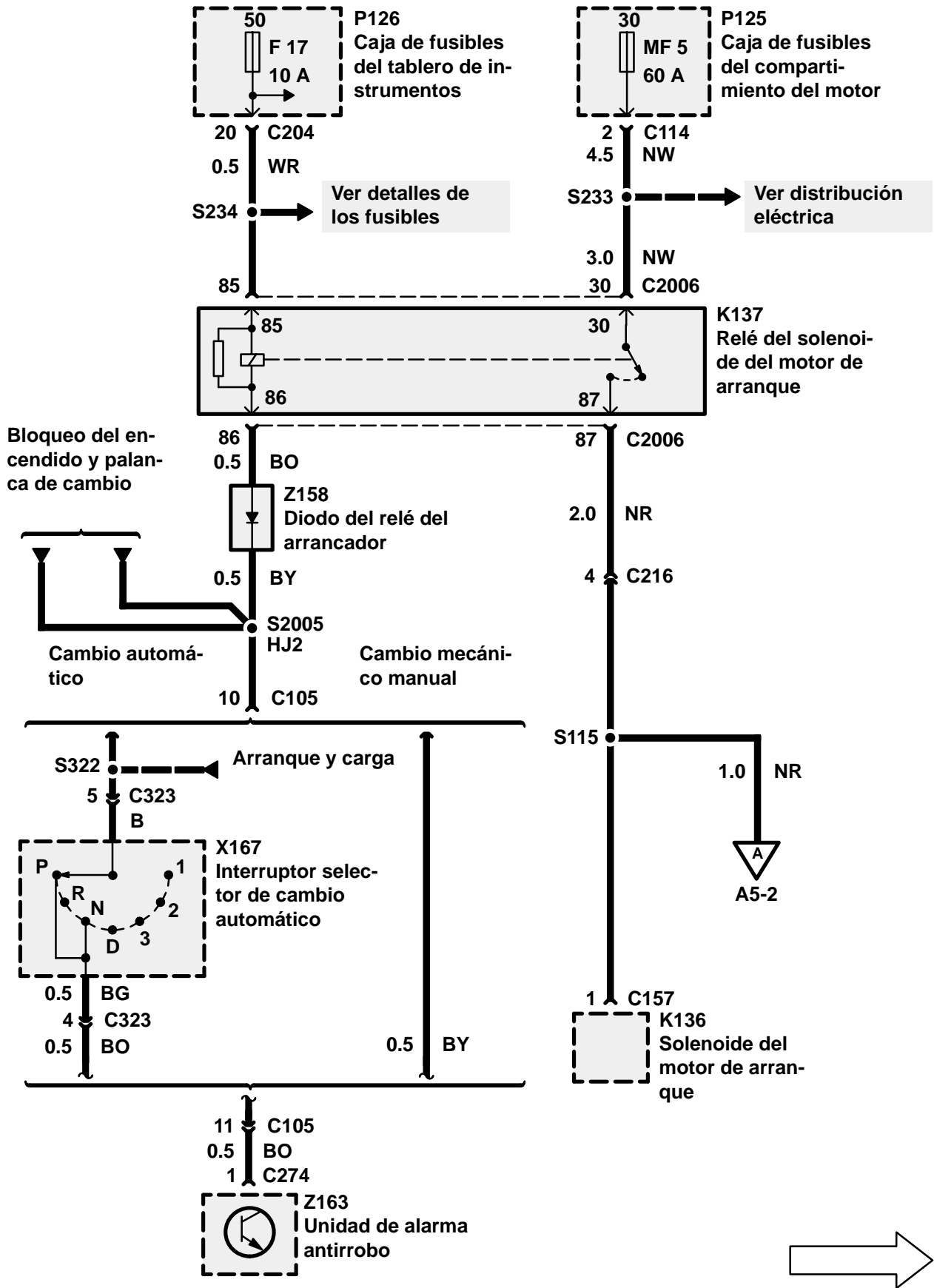


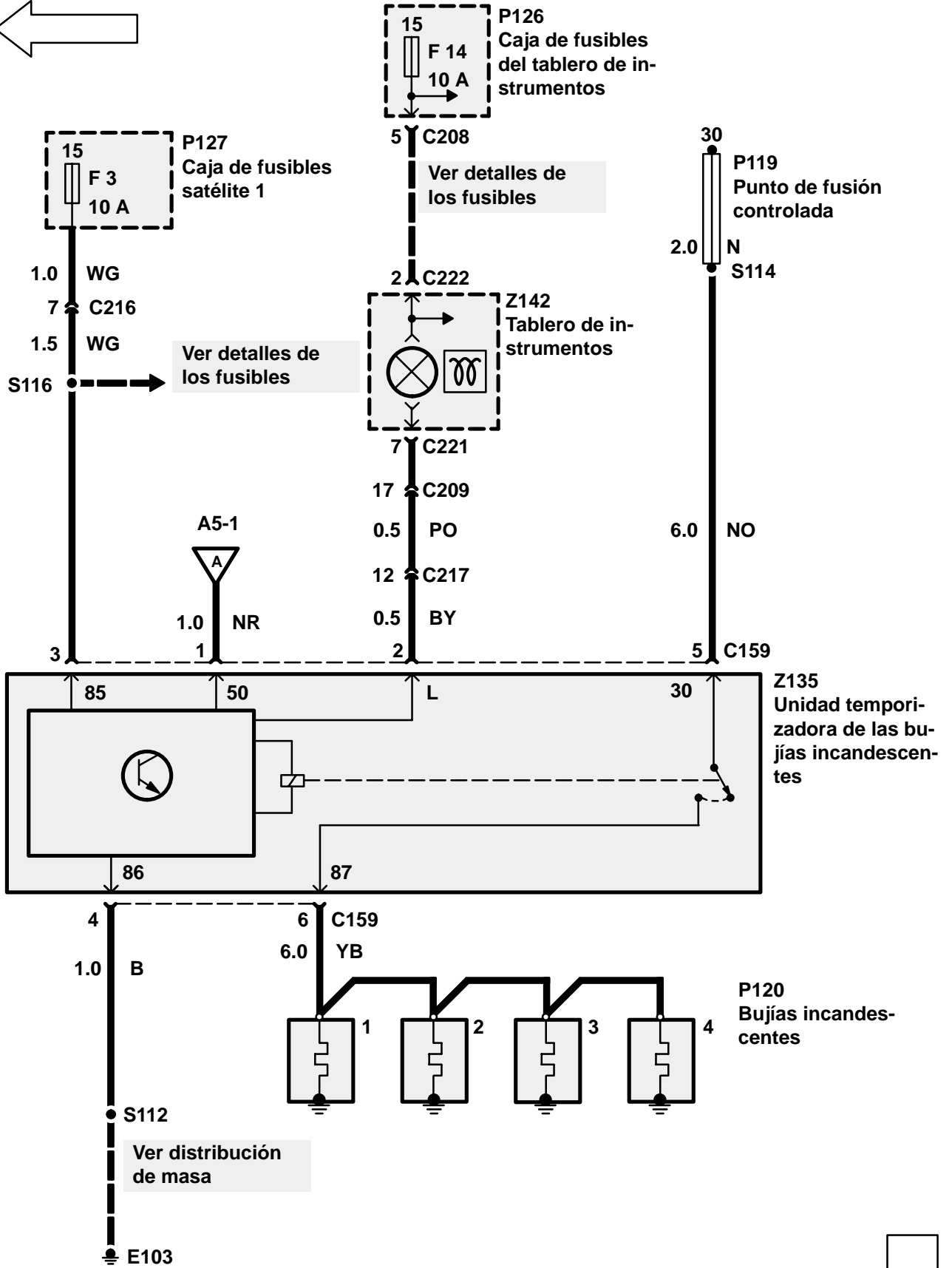
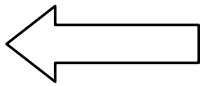












OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Sistema de arranque

Posicionando el interruptor de encendido (X134) en la posición III, se alimenta tensión de batería en el relé solenoide del arrancador (K137). El relé solenoide del arrancador (K137) se activa y alimenta tensión de batería en el solenoide del arrancador (K136) y en el arrancador (M134).

En vehículos de caja de cambio manual equipados con un sistema de alarma antirrobo, la unidad de alarma antirrobo (Z163) proporciona un circuito de masa al borne 86 del relé solenoide del arrancador (K137).

En vehículos de caja de cambio automática equipados con un sistema de alarma antirrobo, la unidad de alarma antirrobo (Z163) proporciona un circuito de masa al borne 86 del relé solenoide del arrancador (K137) a través del interruptor de posición de estacionamiento/neutra (X167).

Si el sistema de alarma antirrobo está activado, la unidad de alarma antirrobo (Z163) interrumpirá el circuito de masa del relé solenoide del arrancador (K137) impidiendo así el arranque del motor.

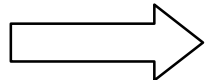
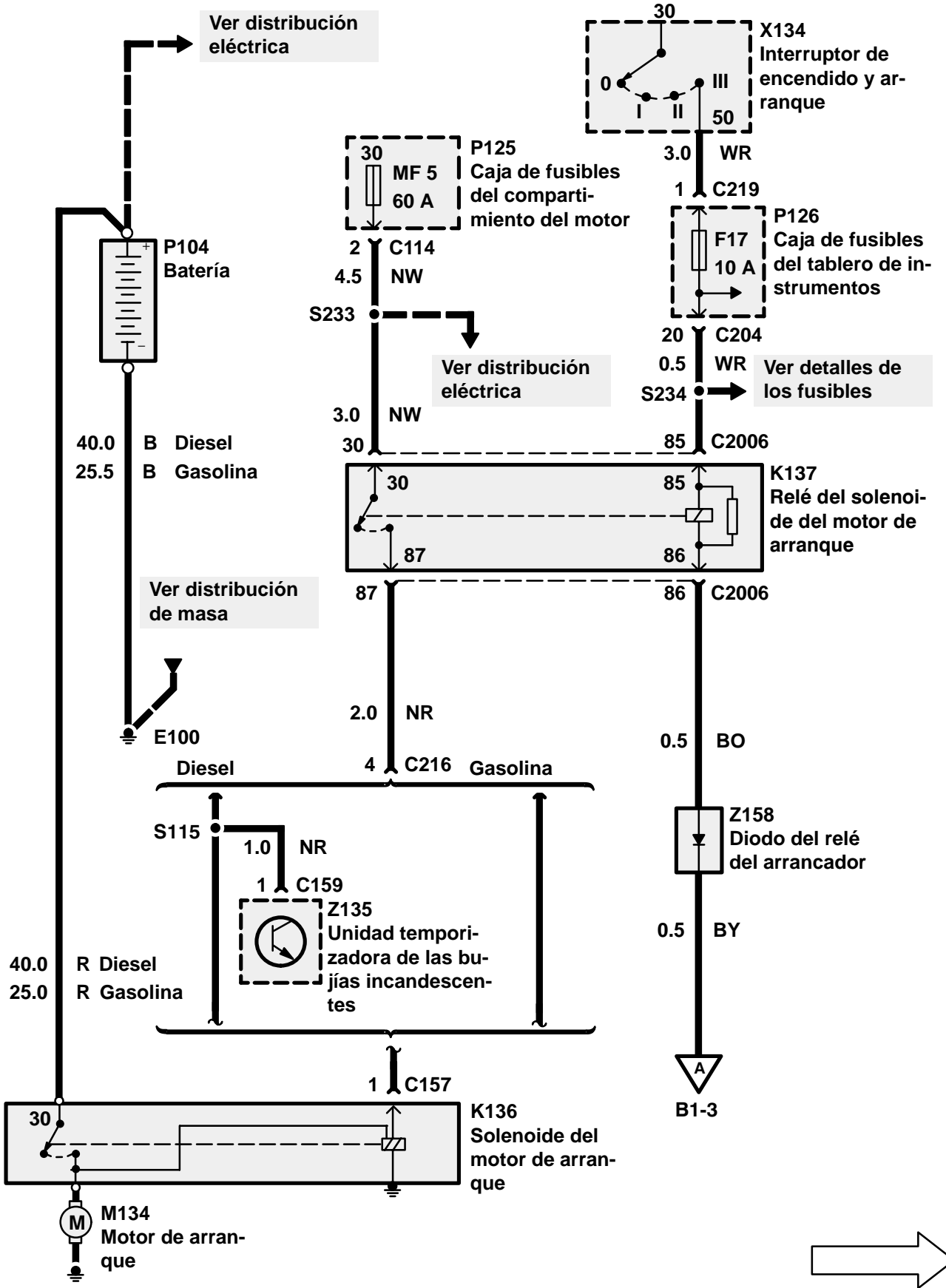
En los vehículos no equipados con sistema de alarma antirrobo, se utilizará un conductor negro para cotocircuitar las patillas 1 y 2 de C274.

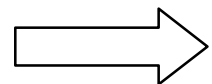
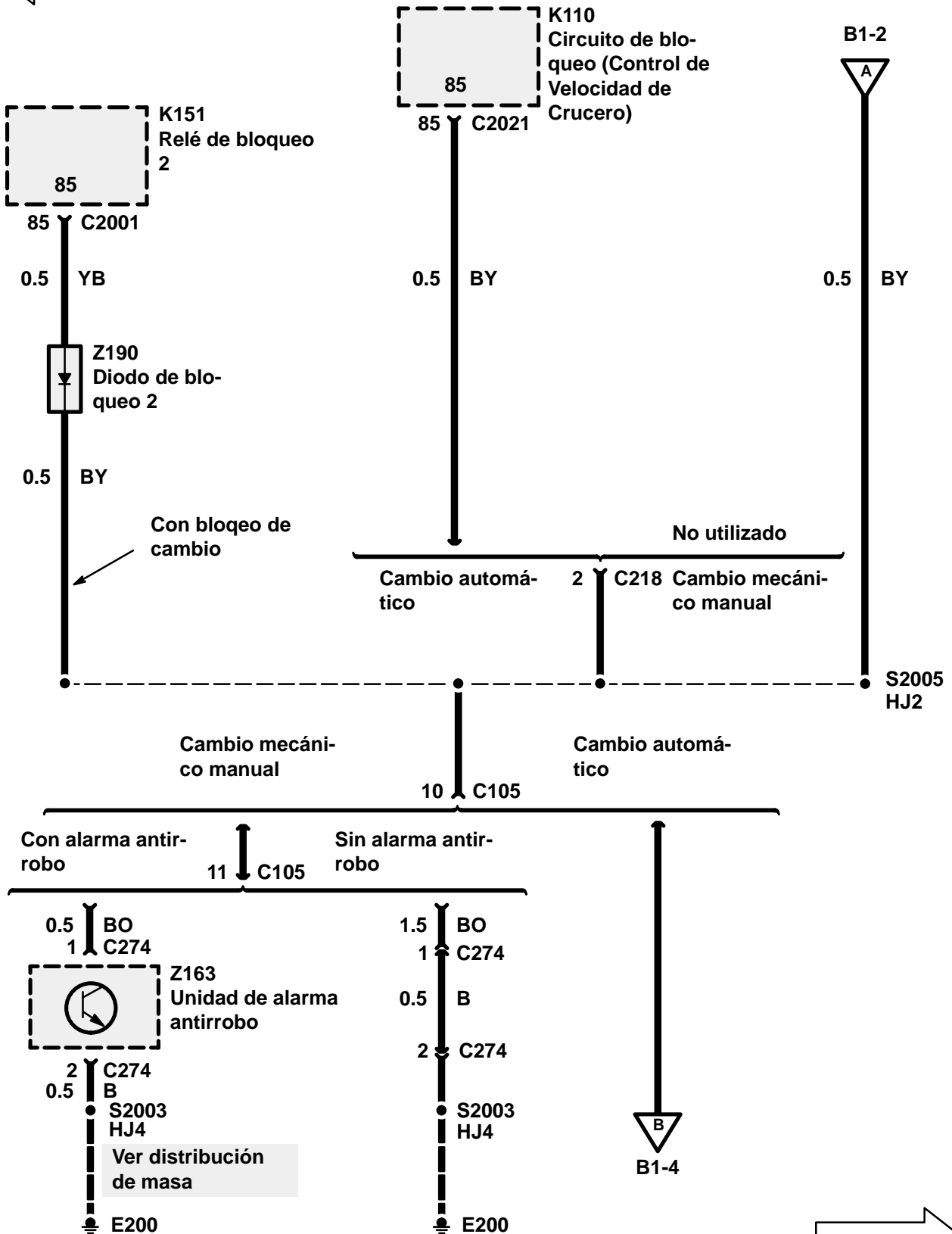
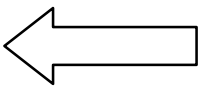
Sistema de carga

Cuando el interruptor de encendido (X134) está en la posición II, se alimenta tensión de batería en la luz testigo del sistema de carga. Cuando el alternador (Z106) es girado por el motor, se excitará el devanado del estator por la tensión alimentada en el generador (Z106) a través de la luz testigo del sistema de carga. El alternador (Z106) comienza a producir corriente para cargar la batería del vehículo (P104). Si el alternador (Z106) tiene un fallo de generación de corriente, éste (Z106) conectará a masa el conductor de control de la luz testigo de carga y se encenderá la luz testigo del sistema de carga.

El cuentarrevoluciones indica la velocidad del motor en rpm. Los impulsos de tensión que se reciben del alternador (Z106) son generados a través de la correa trapezoidal que hace girar la polea del alternador. El cuentarrevoluciones responde a la frecuencia de los impulsos de

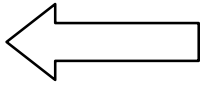
tensión que aumentan proporcionalmente a la velocidad del motor.





B1 ETM

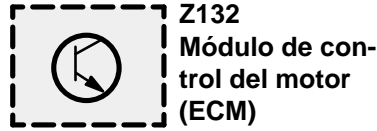
RANGE ROVER 1995



BO
11 C302
0.5 RY

12 C105

0.5 RY



34 C243

0.5 OB

No utilizado

Gasolina

10 C217

Diesel

0.5 OB



0.5 BY

0.5 BY

Con retrovisores de ajuste memorizable

9 C105

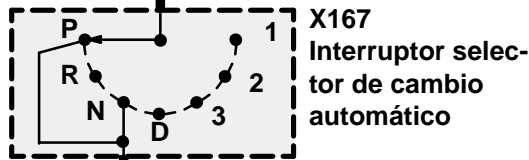
Sin retrovisores de ajuste memorizable

0.5 YB

S322

0.5 BY

5 C323



0.5 BG

4 C323

Con alarma anti-robo

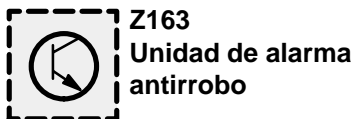
0.5 BO

Sin alarma anti-robo

11 C105

0.5 BO

1 C274



0.5 BO

1 C274

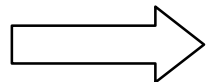
0.5 B

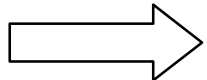
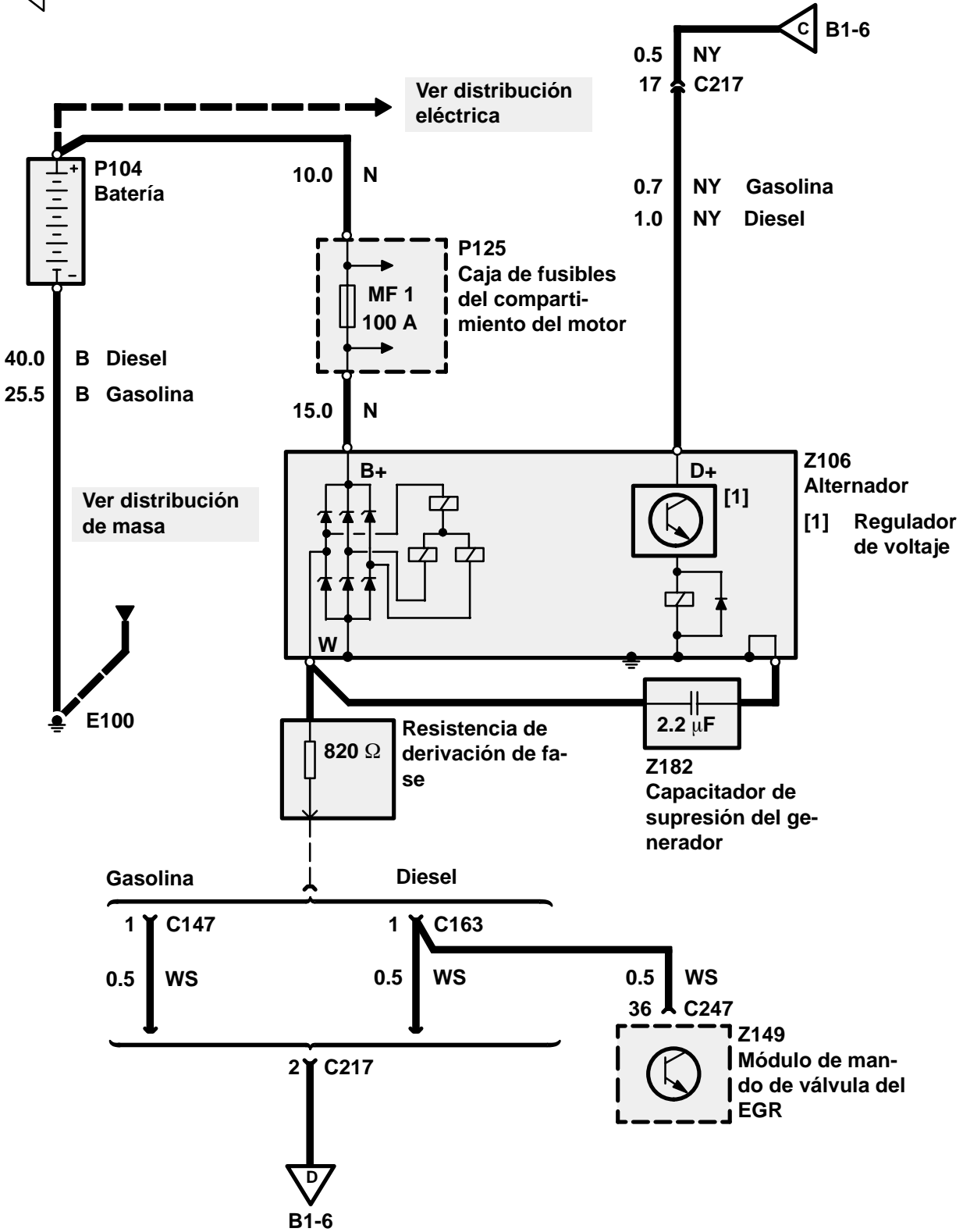
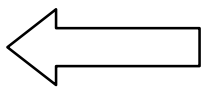
2 C274

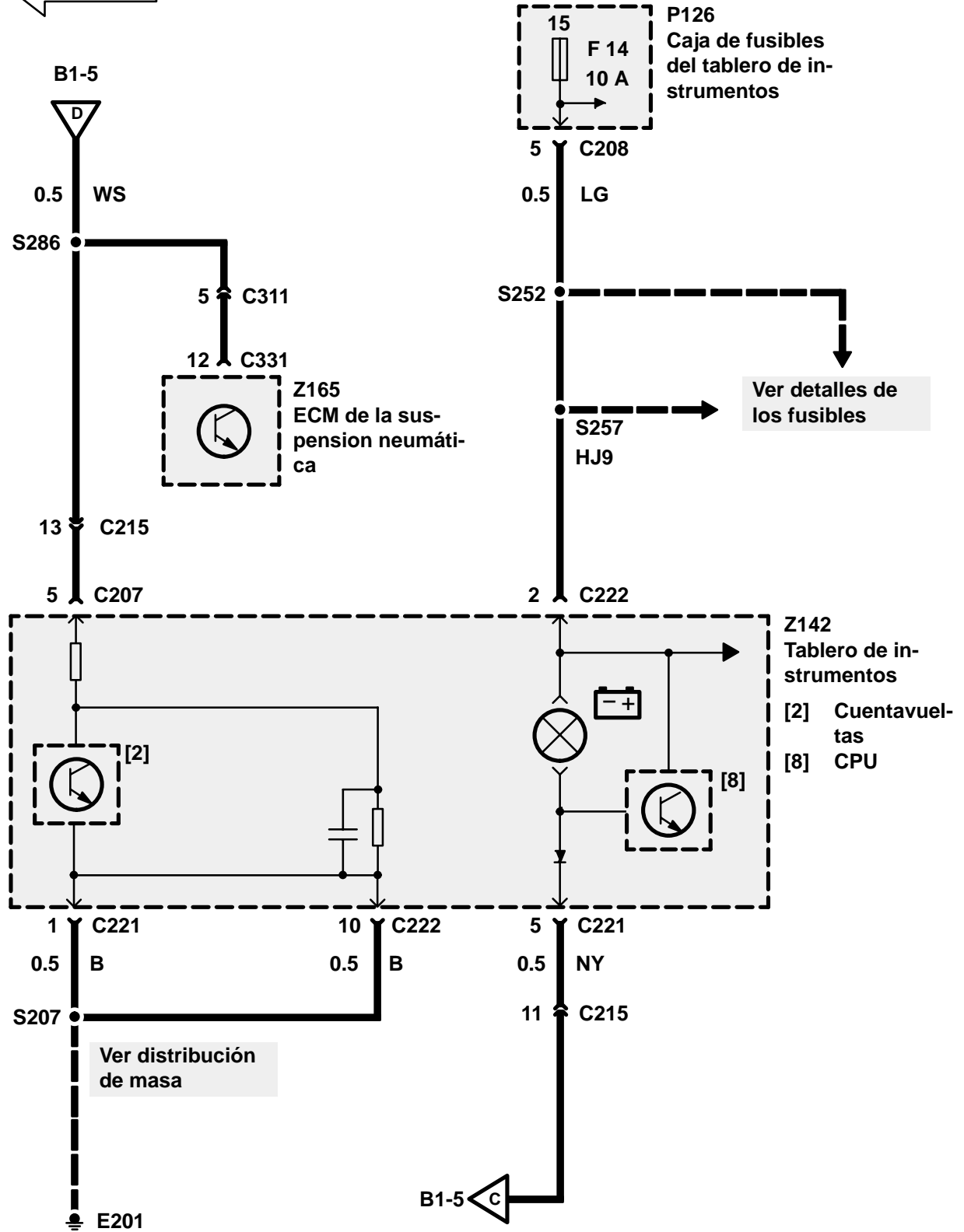
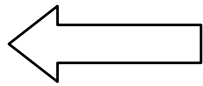
Ver distribución de masa

E200

B1-3







INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

6. Si el solenoide del arrancador (K136) no suena y si el vehículo está equipado con un asiento de ajuste memorizable, debe controlar el funcionamiento del asiento. Si el asiento no funciona, debe controlar el interruptor de posición de estacionamiento/ neutra (X167) y la unidad de alarma antirrobo (Z163).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el solenoide del arrancador (K136) no suena y si el motor no arranca, ejecute el test A.
2. Si el solenoide del arrancador (K136) suena y si el motor no arranca o arranca lentamente, ejecute el test B.
3. Si la luz de advertencia de carga no se enciende estando el motor parado y el interruptor de encendido (X134) en la posición II, ejecute el test C.
4. Si la luz de advertencia de carga permanece encendida estando el motor en marcha, ejecute el test D.

Prueba A

R050001

1A

CONDICIONES

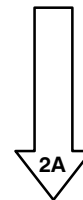
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

K137
Relé del solenoi-
de del motor de
arranque



CAUSA DEL PROBLEMA
- NW Cable



R050001

2A

CONDICIONES

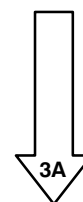
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: III

RESULTADOS
BAT VOLT

K137
Relé del solenoi-
de del motor de
arranque



CAUSA DEL PROBLEMA
- F17 Fusible
- WR Cable
- Interruptor de
encendido y ar-
ranque



R050001

2A

3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

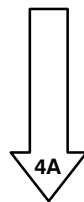
RESULTADOS
BAT VOLT

K137
Relé del solenoi-
de del motor de
arranque



CAUSA DEL PROBLEMA

- NR Cable
- Solenoide del motor de arranque



R050001

4A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Palanca selectora del cambio
P/N

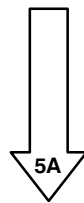
RESULTADOS
El motor de arranque (M134) hace girar el motor

K137
Relé del solenoi-
de del motor de
arranque



CAUSA DEL PROBLEMA

- NR Cable
- Solenoide del motor de arranque
- Motor de arranque



4A

5A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: III
- Palanca selectora del cambio
P/N

RESULTADOS

El motor de arranque (M134) hace girar el motor

R050001

K137
Relé del solenoi-
de del motor de
arranque



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY, BO Cable
- Diodo del relé del arrancador
- Unidad de alarma antirrobo
- Interruptor selector de cambio automá-
tico



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del solenoi-
de del motor de
arranque

Prueba B

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: III

RESULTADOS

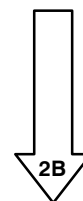
Menos de 0,5V

M134
Motor de arran-
que



CAUSA DEL PROBLEMA

- R Cable
- Borne de conexión de la batería
- Conexión del borne del solenoide
del motor de arranque (K136)



1B

2B

CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
Posición: III

RESULTADOS
Menos de 0,5V



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Conexiones a masa
- Borne de conexión de la batería



CAUSA DEL PROBLEMA

- Solenoide del motor de arranque
- Motor de arranque

Prueba C

1C

CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

Z106
Alternador



CAUSA DEL PROBLEMA

- NY Cable
- Lámpara
- Tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- Alternador

Prueba D

1D

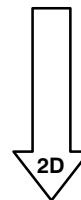
CONDICIONES
 Interruptor de encendido y arranque
 Posición: 0

RESULTADOS
 BAT VOLT

Z106
 Alternador



CAUSA DEL PROBLEMA
 - N Cable



2D

CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
 Posición: 0

RESULTADOS
 Más de 1000 ohmios

Z106
 Alternador



CAUSA DEL PROBLEMA
 - NY Cable
 - Instrumentos combinados



CAUSA DEL PROBLEMA
 - Alternador

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Estando activado el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115), se alimentará tensión del fusible F18 en el dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121), la bomba de vacío del sistema de regulación automática de velocidad (M103), los interruptores de regulación automática de velocidad en el volante (X266), a través del conductor WY, el acoplador giratorio (Z104) y el conductor PB. El dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121) está conectado a masa en el borne 8 a través del conductor B a E200.

Bomba de vacío del sistema del control de velocidad de crucero (M103)

Estando activado el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115), se alimentará tensión en la bomba de vacío del sistema del control de velocidad de crucero (M103) a través del conductor WU. Al estar ajustada una velocidad de crucero, el dispositivo de mando de regulación automática de velocidad ECU (Z121) proporcionará conexión a masa a través del conductor BR para accionar el motor de la bomba y proporcionará conexión a masa a través del conductor BY para cerrar la válvula solenoide que normalmente está abierta en la bomba. La bomba aplicará el vacío en el actuador.

SET/ACCEL

Para ajustar una velocidad de crucero, el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) deberá estar activado y la velocidad del vehículo deberá ser superior a 28 mph (45 km/h). Al oprimir el interruptor SET/ACCEL bajo estas condiciones, se alimentará tensión del fusible F18 en el borne 3 del dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121) a través del interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) y los interruptores de regulación de velocidad en el volante (X266) cerrados. Esta tensión activará la operación de la bomba de vacío. Al soltar el interruptor SET/ACCEL, se cortará la alimentación de tensión del borne 3, hecho que le indicará a la unidad ECU el ajuste de la velocidad.

RES/DECEL

Al oprimir el interruptor RES/DECEL, se alimentará tensión en el borne 4 del mando de regulación de velocidad ECU (Z121). Esta tensión le indica a la unidad ECU que debe desactivar el sistema, y el vehículo reducirá su velocidad. Al oprimir el interruptor una segunda vez, se aplicará de nuevo tensión en la unidad ECU y el vehículo volverá a acelerar a la velocidad ajustada anteriormente.

Entrada de velocidad

El borne 11 del dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121) supervisa la señal de salida de velocidad del vehículo del instrumento combinado (Z142) a través del conductor YK. La señal se compone de una tensión pulsatoria cuya frecuencia varía según la velocidad del vehículo.

Desactivación del sistema

El sistema de regulación automática de velocidad se podrá desactivar de cuatro diferentes maneras:

1. Posicionar el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) en la posición 0. Esta acción cortará la alimentación del dispositivo de mando del sistema de regulación automática de velocidad ECU (Z121) y de la bomba de vacío, y borrará la velocidad ajustada memorizada.
2. Oprimir el interruptor RES/DECEL, indicándole de esta forma al dispositivo de mando del sistema de regulación automática de velocidad ECU (Z121) que desactive el sistema.
3. Pisar el pedal de freno. Con esta acción se abrirá una válvula de vacío en la válvula de purga del interruptor de freno (X112). Esto da salida del vacío a la válvula de actuación, liberando así la mariposa.

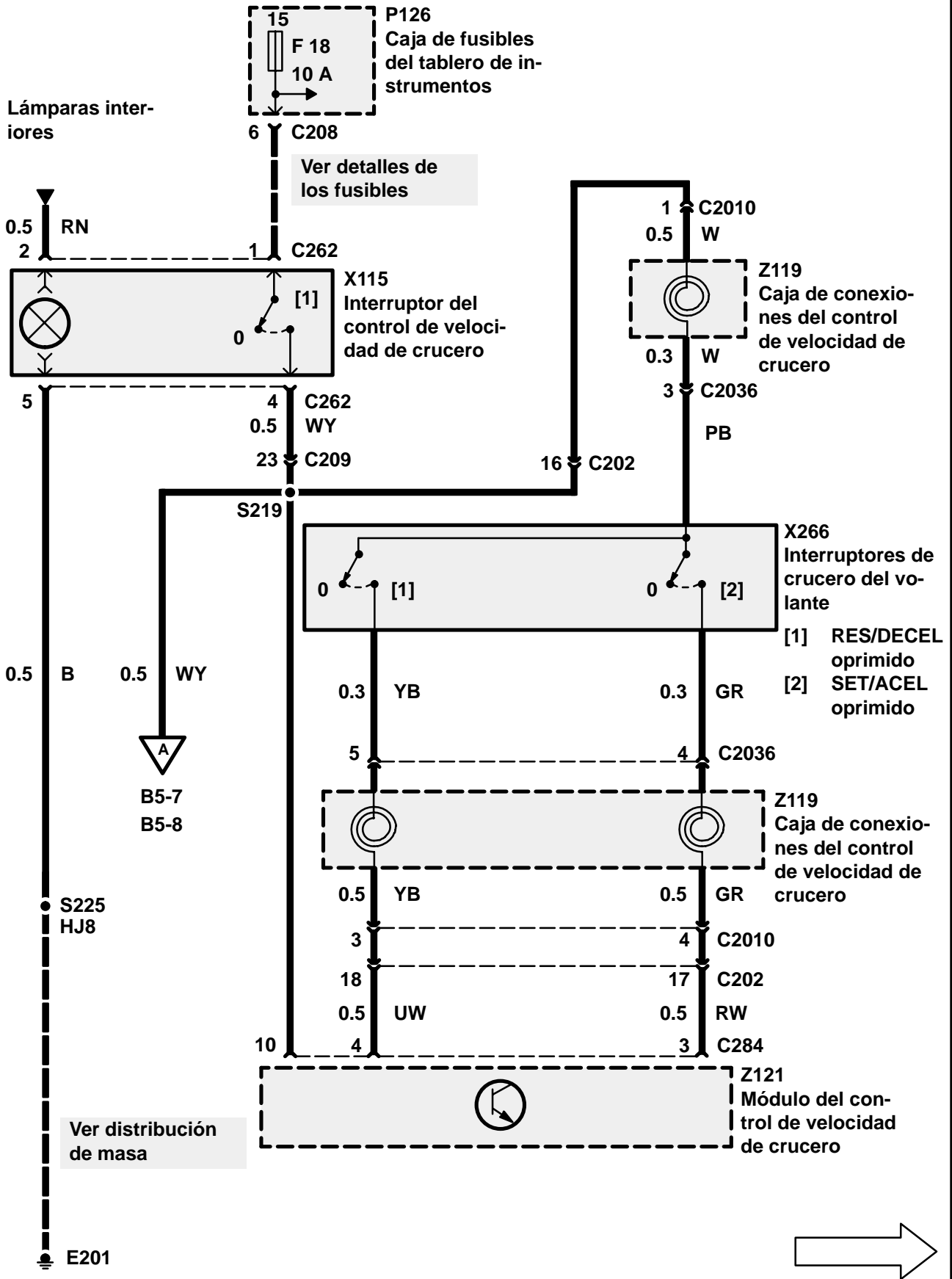
4. La tensión alimentada en el borne 9 del dispositivo de mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121) es interrumpida. Con ésto, el mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121) desactivará la bomba de vacío y la válvula solenoide de vacío. Este circuito de tensión será interrumpido al pisar el pedal del freno, el pedal del embrague o al posicionar la palanca de cambio en la posición neutra o de estacionamiento. Al pisar el pedal del freno, se desplazará la válvula de purga del interruptor del freno (X112) a la posición 1 y se interrumpirá el circuito. Estando la palanca de cambio en la posición neutra o de estacionamiento, el interruptor de posición neutra/estacionamiento (X167) activará el relé de bloqueo de la regulación automática de velocidad (K110) conectando la bobina del relé a masa. Con ésto, el relé abrirá sus contactos, interrumpiendo así el circuito. Al pisar el pedal del embrague, se desplazará el interruptor del embrague (X200) a la posición 1 y se interrumpirá el circuito.

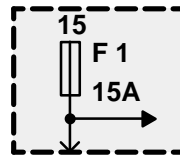
Ensayo en carretera

PRECAUCION: NO ACTIVE LE CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO AL CONDUCIR CON MARCHAS PEQUEÑAS.

ADVERTENCIA: El uso del control de velocidad de crucero no es recomendable en carreteras serpentinadas, resbaladizas o cubiertas de nieve, así como durante condiciones de tráfico difíciles que impiden mantener una velocidad constante.

1. Arranque el motor y pulse el interruptor de regulación automática de velocidad (X115) para activar el sistema de regulación automática de velocidad. Acelere hasta que alcance una velocidad de aprox. 30 mph (50 km/h) y pulse el interruptor SET/ACCEL. Suelte inmediatamente el interruptor y retire el pie del pedal acelerador. El vehículo debe mantener la velocidad que tenía al pulsar el interruptor SET/ACCEL.
2. Pulse el interruptor SET/ACCEL y manténgalo oprimido. El vehículo deberá acelerar suavemente hasta que se suelte el interruptor. El vehículo deberá mantener ahora la nueva velocidad que tenía al soltar el interruptor SET/ACCEL.
3. Pulse el interruptor RES/DECEL estando el modo de regulación automática de velocidad activado. La regulación automática de velocidad debe desactivarse. Reduzca la velocidad hasta aprox. 35 mph (55 km/h) y pulse el interruptor RES/DECEL. Suelte inmediatamente el interruptor y retire el pie del acelerador. El vehículo deberá acelerar suavemente hasta que alcance la velocidad ajustada anteriormente. Aumente la velocidad pisando el acelerador. Al retirar el pie del acelerador, el vehículo deberá regresar a la velocidad ajustada anteriormente.
4. Al pisar el pedal del freno, deberá desactivarse inmediatamente el sistema de regulación automática de velocidad facilitando así el control por el conductor a través del pedal acelerador. Pulse el interruptor RES/DECEL. El vehículo deberá acelerar a la velocidad ajustada anteriormente sin tener que pisar el pedal acelerador.
5. Pulse el interruptor RES/DECEL y espere hasta que el vehículo decelere a una velocidad inferior a 26 mph (42 km/h). Pulse el interruptor RES/DECEL. El sistema de regulación automática de velocidad debe permanecer desactivado.
6. Pulse el interruptor SET/ACCEL con una velocidad inferior a 28 mph (45 km/h). El sistema de regulación automática de velocidad debe permanecer desactivado. Acelere el vehículo a una velocidad superior a 28 mph (45 km/h), pulse el interruptor RES/DECEL y retire el pie del pedal acelerador. El vehículo deberá ajustar suavemente la velocidad memorizada anteriormente.
7. Pulsando el interruptor de regulación automática de velocidad (X115), deberá desactivarse inmediatamente el sistema de regulación automática de velocidad y borrarse la velocidad memorizada anteriormente en la memoria ECU.



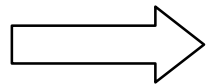
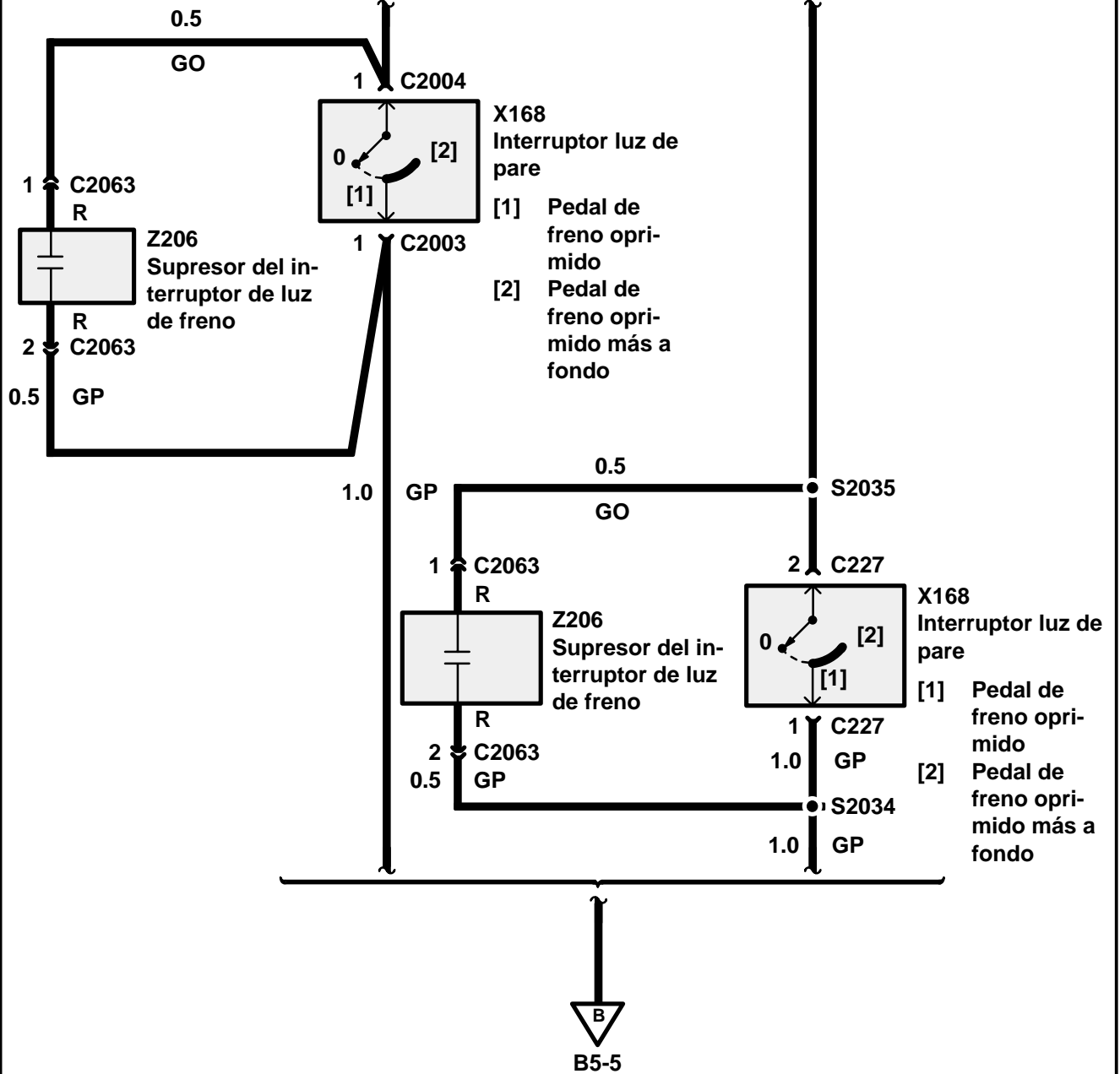


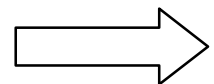
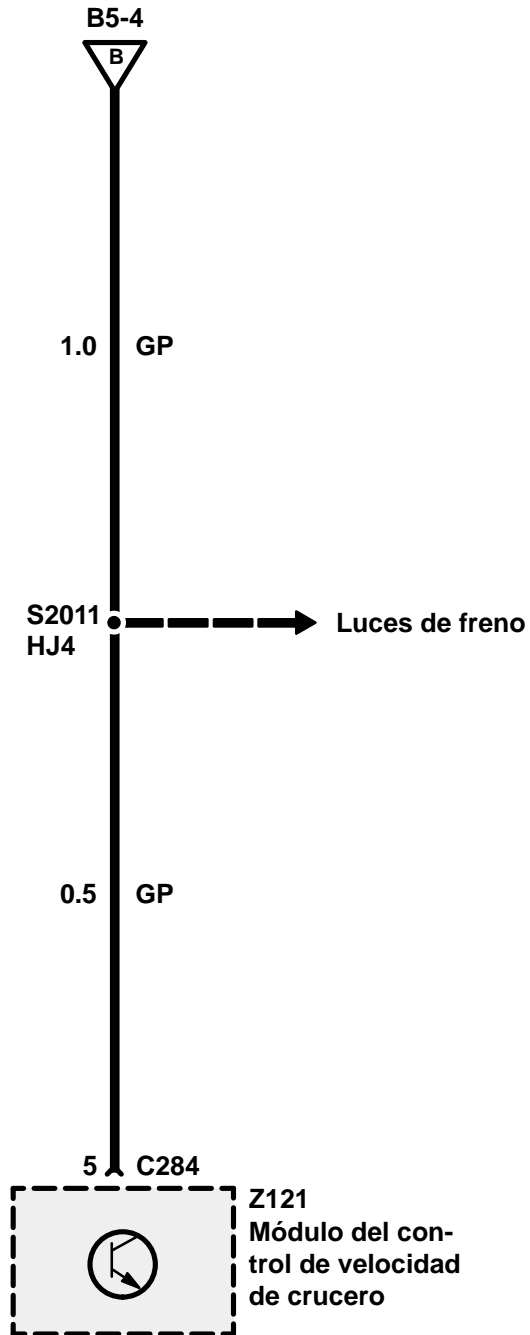
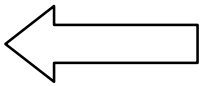
P126
Caja de fusibles
del tablero de in-
strumentos

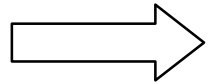
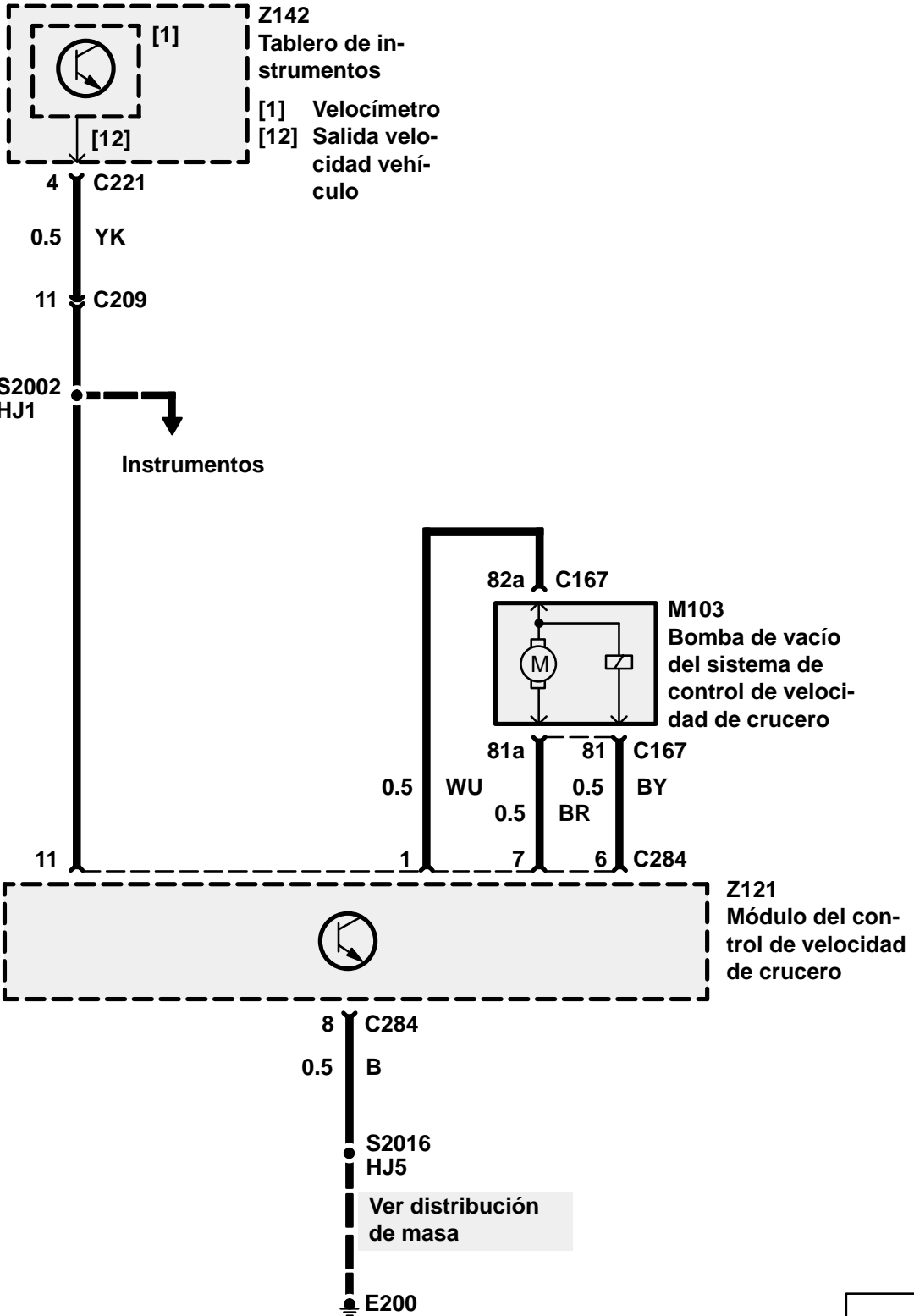
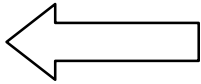
21 C204
1.0 GO

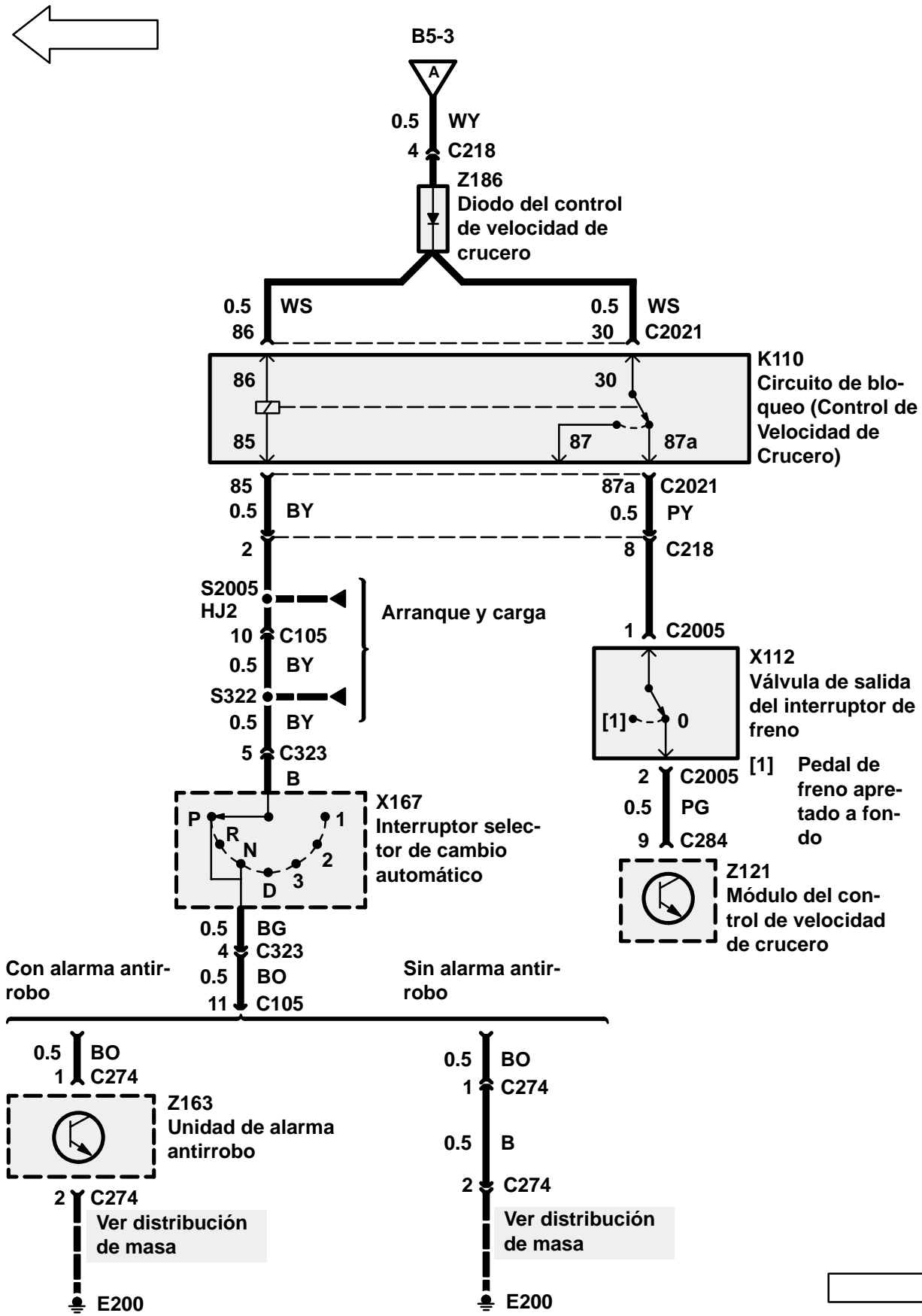
Sin A.B.S.

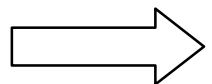
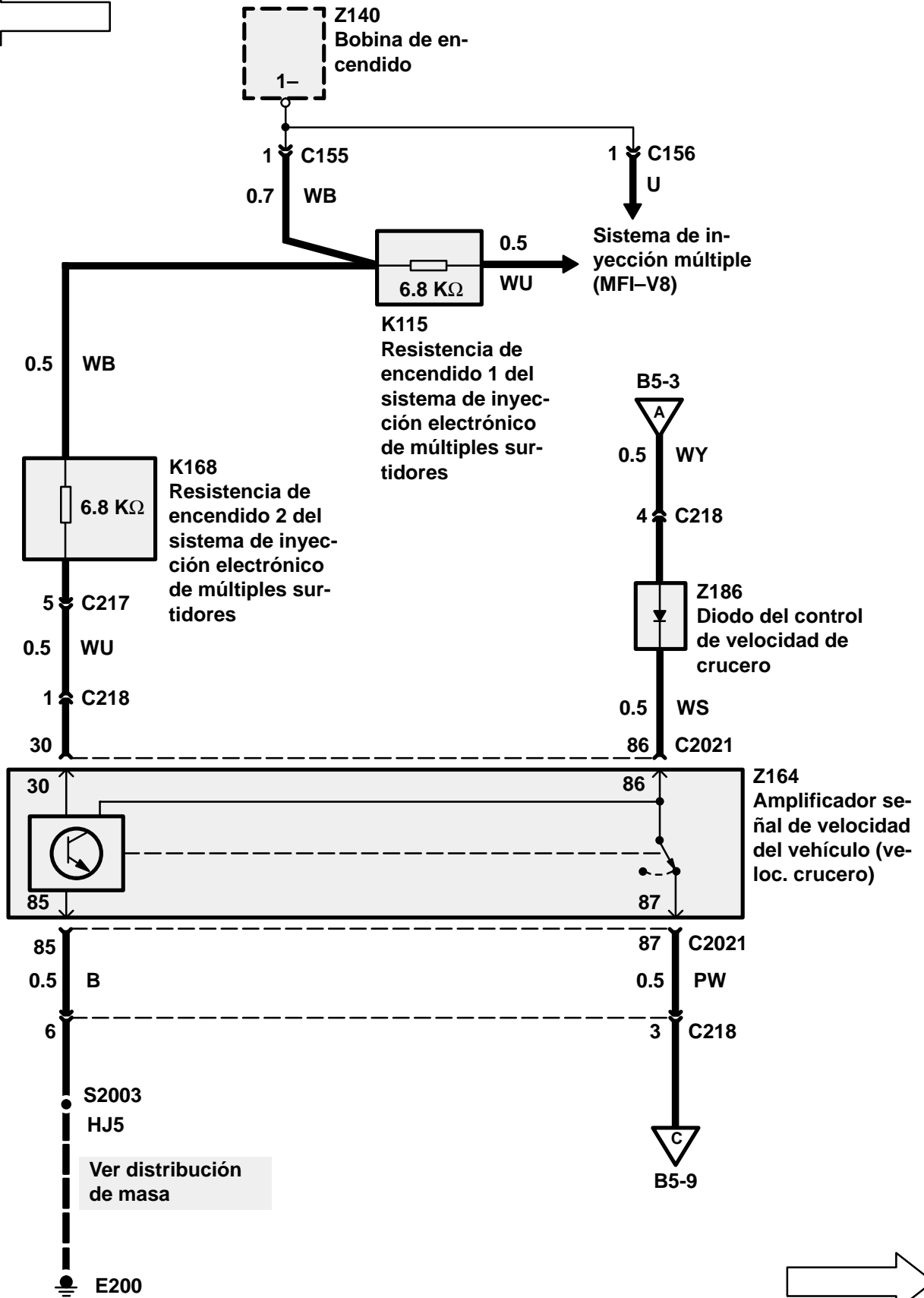
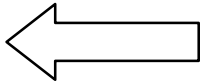
Con A.B.S.

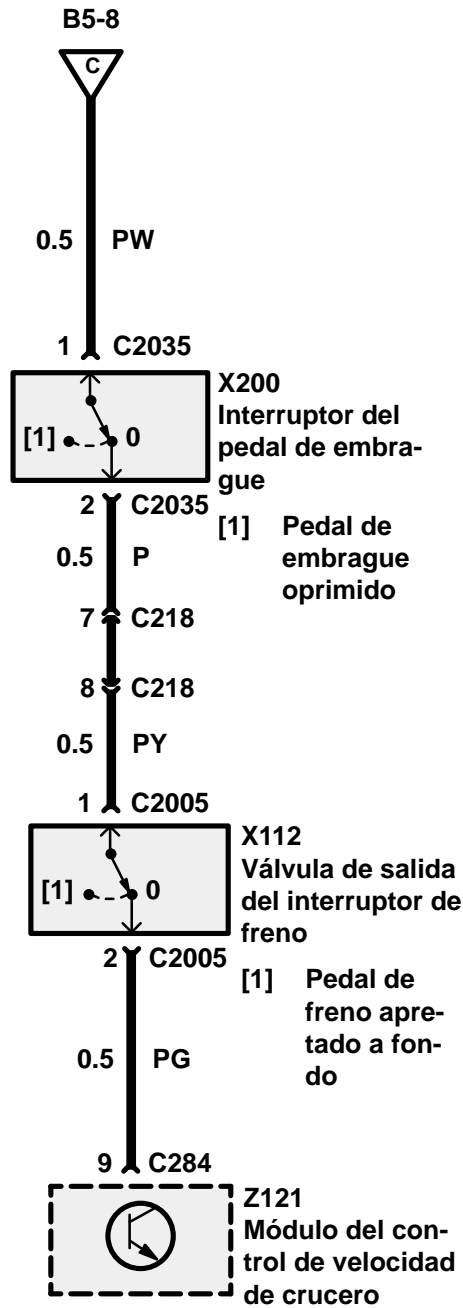
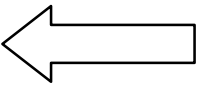












INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

1. Si el sistema de regulación automática de velocidad funciona y la luz del interruptor de la regulación automática de velocidad no se enciende, debe comprobar la bombilla, y los conductores B y RN.
2. Compruebe si las mangueras de vacío presentan dobladuras y limitaciones.
3. Compruebe el ajuste y posibles limitaciones de las articulaciones de accionadores.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el sistema de regulación automática de velocidad no funciona correctamente y si el vehículo está equipado con una caja de cambio manual, ejecute el test A.
2. Si el sistema de regulación automática de velocidad no funciona correctamente y si el vehículo está equipado con una caja de cambio automática, ejecute el test B.

Prueba A

R150001

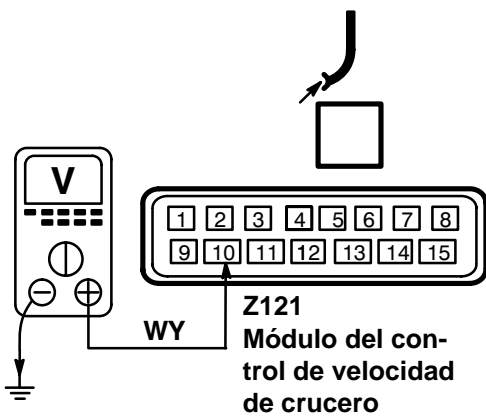
1A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

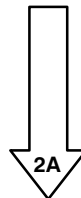


Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- F 18 Fusible
- WY Cable
- GLG Cable
- Interruptor del control de velocidad de crucero



R150001

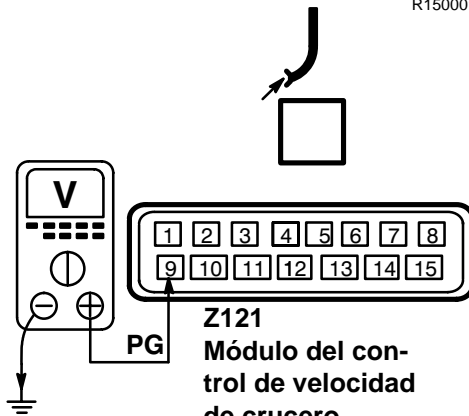
2A

CONDICIONES

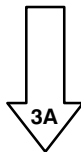
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Motor funcionando

RESULTADOS

- Válvula de salida del interruptor de freno
BAT VOLT = Suelto
0V = Pisado
- Interruptor del pedal de embrague



Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



VAYA A PRUEBA C

B5 ETM

RANGE ROVER 1995

R020051

2A
3A

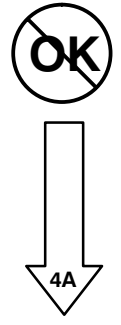
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Motor funcionando

RESULTADOS

- Interruptor del pedal de embrague
BAT VOLT = Suelto
0V = Pisado

X112
Válvula de salida del interruptor de freno



OK

CAUSA DEL PROBLEMA

- PG Cable
- Válvula de salida del interruptor de freno

R020051

4A
4A

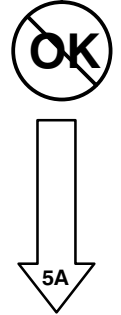
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Motor funcionando

RESULTADOS

BAT VOLT

X200
Interruptor del pedal de embrague



OK

CAUSA DEL PROBLEMA

- P Cable
- PY Cable
- Interruptor del pedal de embrague

4A

5A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Motor funcionando

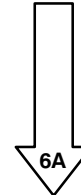
RESULTADOS
BAT VOLT

Z164
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)



CAUSA DEL PROBLEMA

- WU, WB Cable
- Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores
- WS, WY Cable
- Diodo del control de velocidad de crucero



6A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z164
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)



CAUSA DEL PROBLEMA

- Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)



CAUSA DEL PROBLEMA

- PW Cable
- B Cable

Prueba B

R150001

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

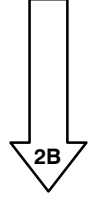
- Interruptor del control de velocidad de crucero

Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- F18 Fusible
 - WY Cable
 - GLG Cable
 - Interruptor del control de velocidad de crucero



R150001

2B

CONDICIONES

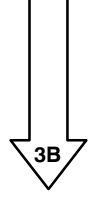
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado
- Palanca selectora del cambio
D

RESULTADOS

- Válvula de salida del interruptor de freno

BAT VOLT = Suelto
0V = Pisado

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



VAYA A PRUEBA C

R020051

2B

3B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Palanca selectora del cambio
D

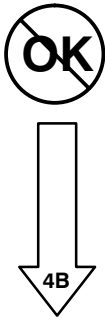
RESULTADOS

- Interruptor del control de velocidad de cruceo

Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

PY

X112
Válvula de salida del interruptor de freno



CAUSA DEL PROBLEMA

- PG Cable
- Válvula de salida del interruptor de freno

R050001

4B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Interruptor del control de velocidad de cruceo

Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

WS

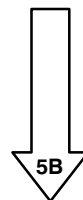
WS

K110
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Cruceo)



CAUSA DEL PROBLEMA

- WS Cable
- WY Cable
- Diodo del control de velocidad de cruceo



R050001

4B

5B

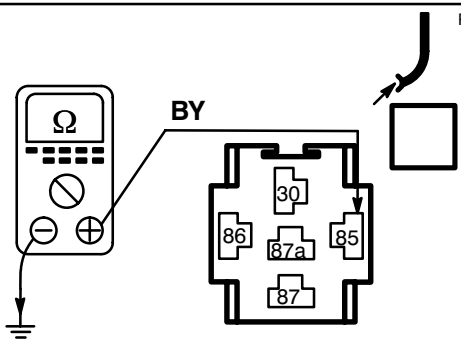
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Palanca selectora del cambio

$P = 0-1 \Omega$	$3 = >100 \Omega$
$R = >100 \Omega$	$2 = >100 \Omega$
$N = 0-1 \Omega$	$1 = >100 \Omega$
$D = >100 \Omega$	



K110
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Cruceo)



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY Cable
- BO Cable
- Interruptor selector de cambio automático



CAUSA DEL PROBLEMA

- PY Cable
- Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Cruceo)

Prueba C

R150001

1C

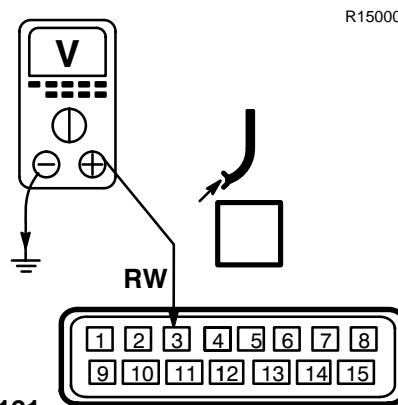
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de cruceo
Conectado

RESULTADOS

- Interruptores de cruceo del volante
- Interruptor del control de velocidad de cruceo
- Interruptor del control de velocidad de cruceo (SET/ACCEL)

Conectado = BAT VOLT
Desconectado = 0V

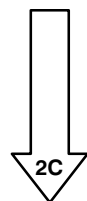


Z121
Módulo del control de velocidad de cruceo



CAUSA DEL PROBLEMA

- RW, W Cable
- PB Cable
- WY, GR Cable
- Caja de conexiones del control de velocidad de cruceo
- Interruptores de cruceo del volante



R150001

1C

2C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Pedal de freno
BAT VOLT = Pisado
0V = Suelto

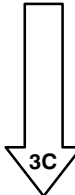
GP

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- GP Cable
- F1 Fusible
- GO Cable
- Interruptor luz de pare



R150001

3C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

0-1 Ω

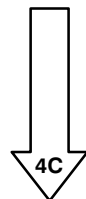
B

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



R150001

3C

4C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de crucero
Conectado

RESULTADOS

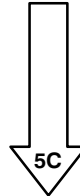
- Interruptores de crucero del volante
- Interruptor del control de velocidad de crucero (RES/DECEL)
Desconectado = 0V
Conectado = BAT VOLT

Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- UW, YB Cable
- WY, W Cable
- Caja de conexiones del control de velocidad de crucero
- Interruptores de crucero del volante



R150001

5C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

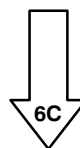
- Rueda trasera derecha en el suelo
- Gire la rueda trasera izquierda
= 0V - BAT VOLT

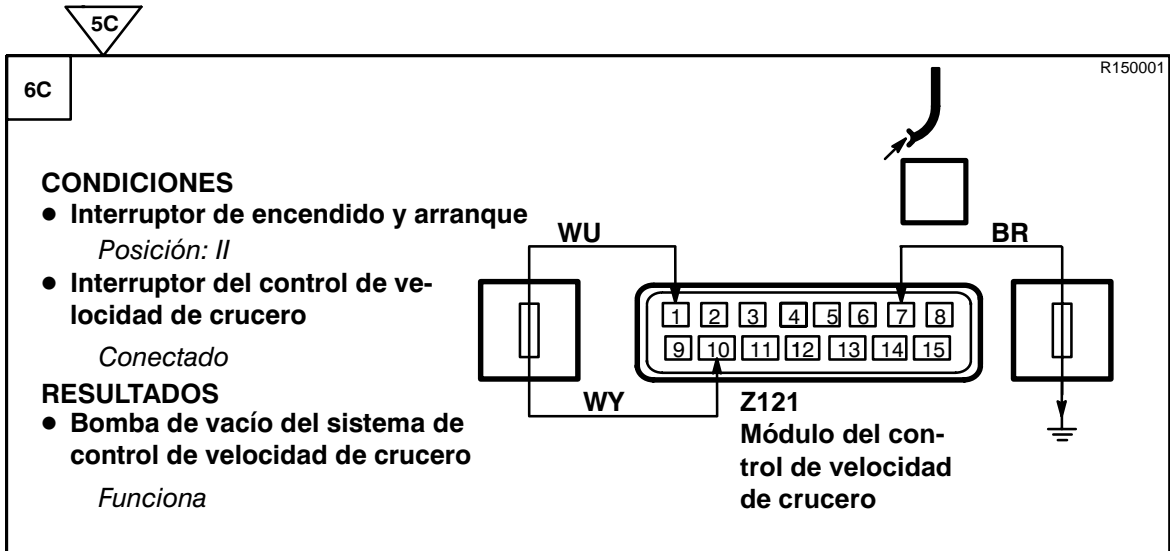
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero



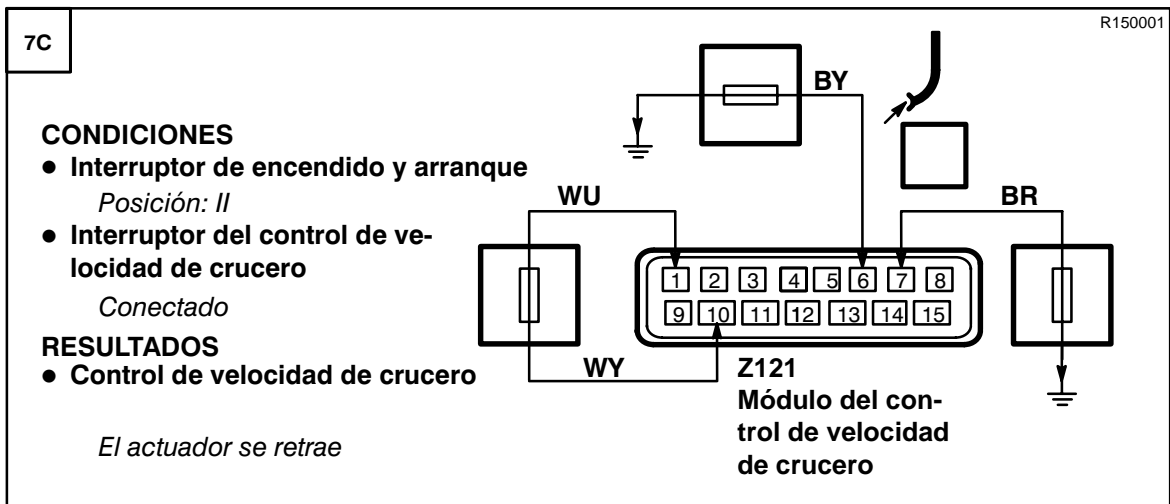
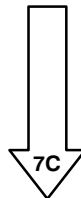
CAUSA DEL PROBLEMA

- YK Cable





VAYA A PRUEBA D



VAYA A PRUEBA D



CAUSA DEL PROBLEMA
- Módulo del control de velocidad de crucero

Prueba D

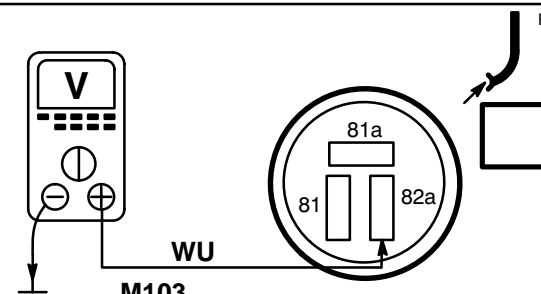
R030023

1D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del control de velocidad de cruceo
Conectado

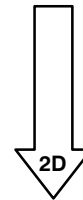
RESULTADOS
BAT VOLT



M103
Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de cruceo



CAUSA DEL PROBLEMA
- WU Cable



R030031

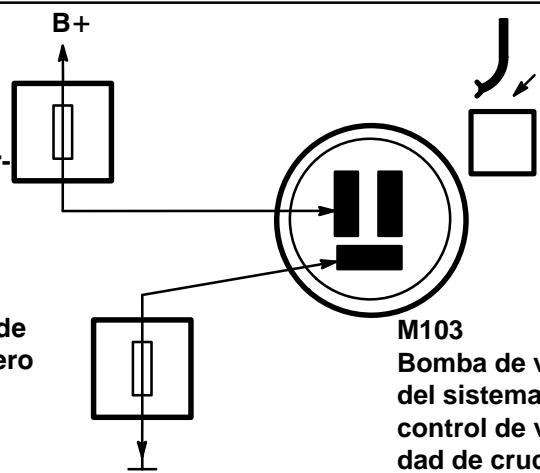
2D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

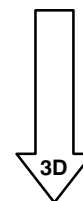
- Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de cruceo
Funciona

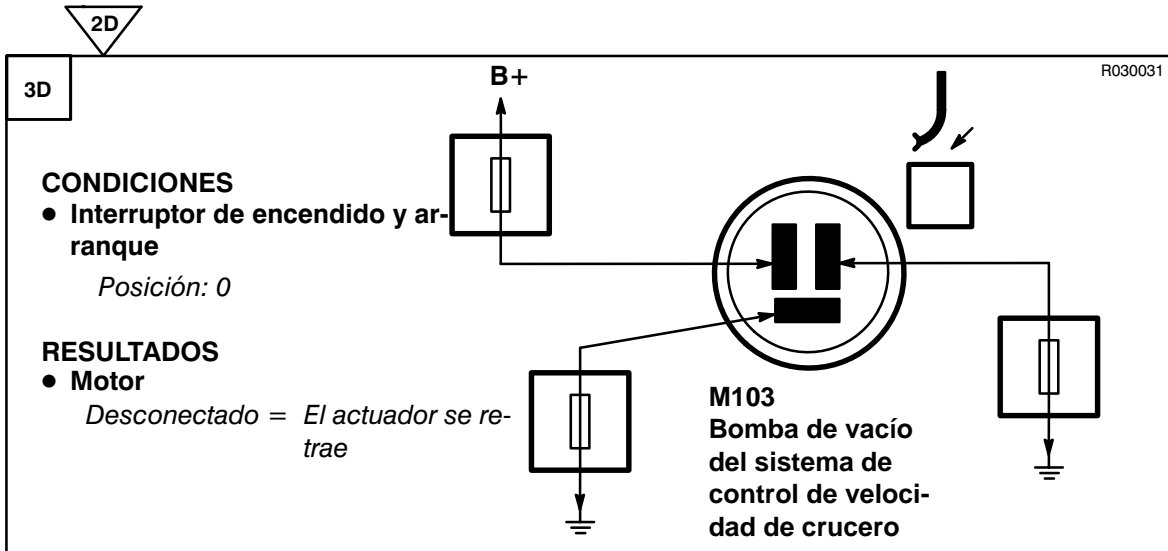


M103
Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de cruceo



CAUSA DEL PROBLEMA
- BR Cable
- Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de cruceo





CAUSA DEL PROBLEMA

- Escape o restricción del vacío
- Válvula de salida del interruptor de freno
- Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY Cable

OPERACIÓN DE CIRCUITO

Enclavamiento del selector

Si el selector de marchas está en la posición de estacionamiento, el solenoide del interruptor del selector de marchas (Z110) estará desactivado e impedirá que el selector se desplace a otra marcha. Para liberar el selector, el interruptor de encendido (X134) deberá estar en la posición II y el pedal del freno deberá estar pisado. En ese caso, se alimentará tensión del fusible F1 en el selector de marchas a través del interruptor cerrado de la luz de freno (X168). El solenoide del interruptor del selector de marchas está conectado a masa en E200 a través del interruptor del selector, el conductor KS y el conductor B. A continuación se activará el solenoide y liberará el selector.

Enclavamiento de la llave de contacto

En los vehículos equipados con el enclavamiento de seguridad, el selector de marchas debe estar en posición de estacionamiento y en la caja de transferencia debe estar engranada una marcha baja o alta para poder retirar la llave de la cerradura de encendido. Si el selector de marchas o una marcha de transferencia está dislocado, se deberá girar la llave antes de retirarla.

Si el selector de marchas no está en posición de estacionamiento, se alimentará tensión del fusible F12 en el interruptor del cilindro de cierre (X230) a través de los contactos cerrados del interruptor del selector de marchas (Z110). Si el interruptor de encendido está en la posición 0, cerrará el interruptor del cilindro de cierre (X230) para activar el solenoide e impedir la extracción de la llave de contacto.

Si la llave está en posición de encendido y si la caja de transferencia está en la posición neutra, el relé de enclavamiento 1 (K153) es desactivado, dado que la bobina del relé no es conectada a masa a través del interruptor de posición de la caja de transferencia (X175). Al desactivar el relé, se alimenta tensión en el interruptor del cilindro de cierre (X230) a través de los contactos de conmutación del relé y el interruptor de la cerradura de encendido (X229). Con esto, se activa el solenoide e impide la extracción de la llave.

Si la caja de transferencia está en la posición "H" o "L", se activa el relé de enclavamiento 1 (K153), dado que la bobina del relé es conectada a masa a través del interruptor de posición de la caja de transferencia (X175). Al activar el relé, se interrumpe la alimentación del interruptor del cilindro de cierre (X230). Con esto, queda desactivado el solenoide de bloqueo de la llave de contacto (K191) permitiendo así la extracción de la llave.

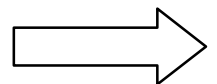
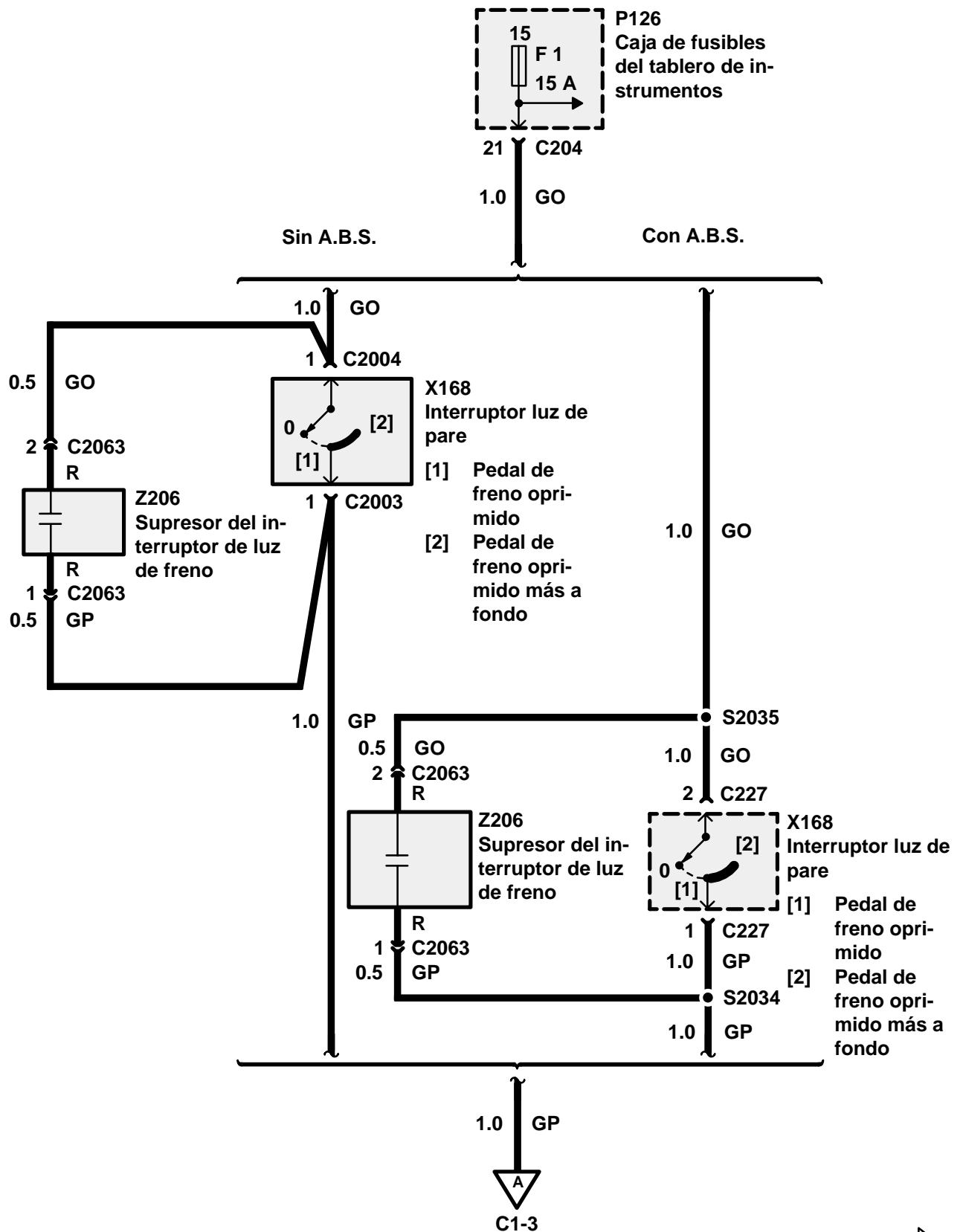
Si la caja de transferencia está en la posición "N", se desactiva el relé de advertencia de la caja de transferencia (K186), proporcionando así contacto a masa a la unidad multifuncional (Z148). Con esto, un transmisor acústico interior emitirá un sonido de advertencia para el conductor.

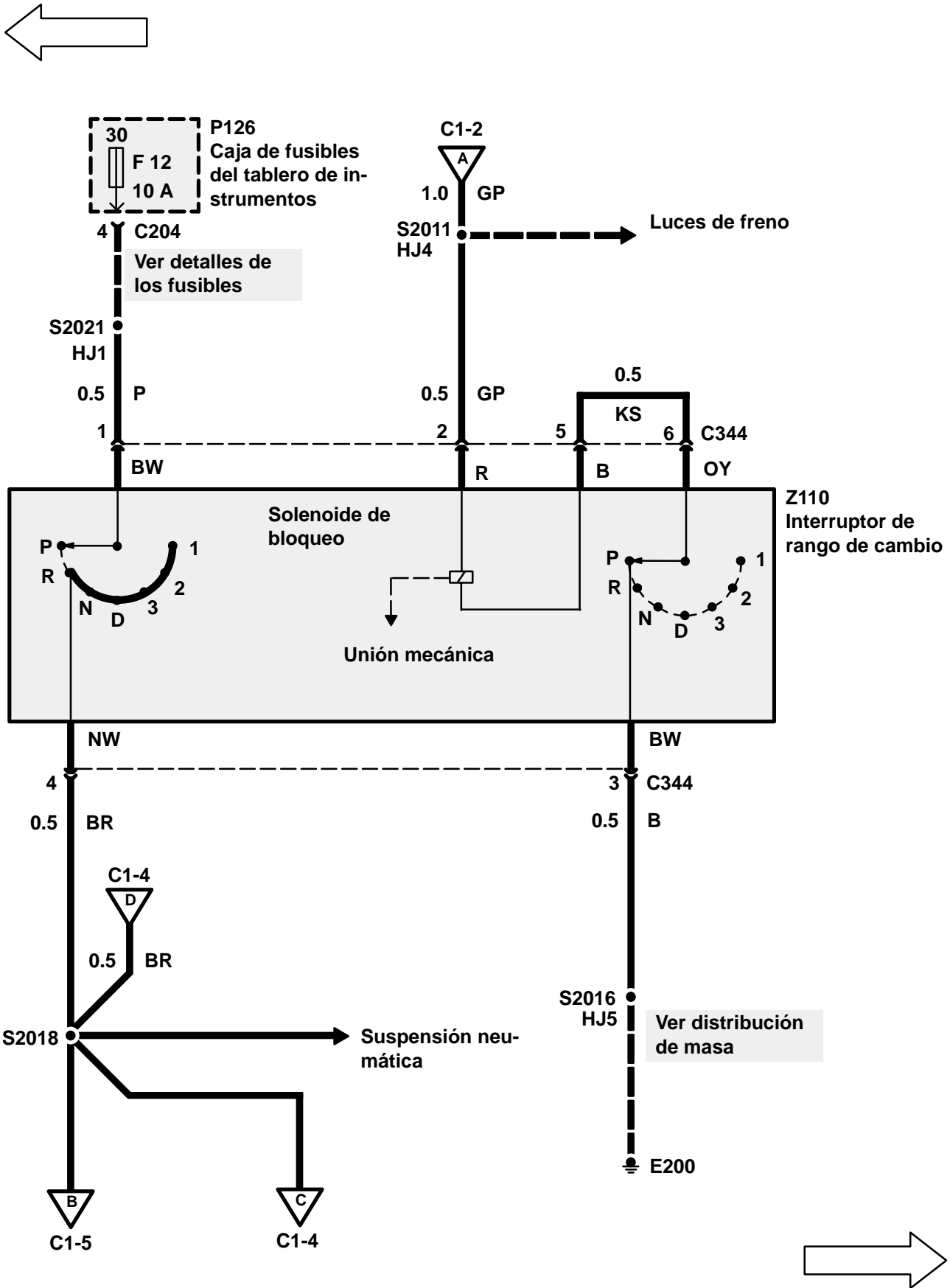
Enclavamiento de la caja de transferencia

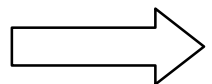
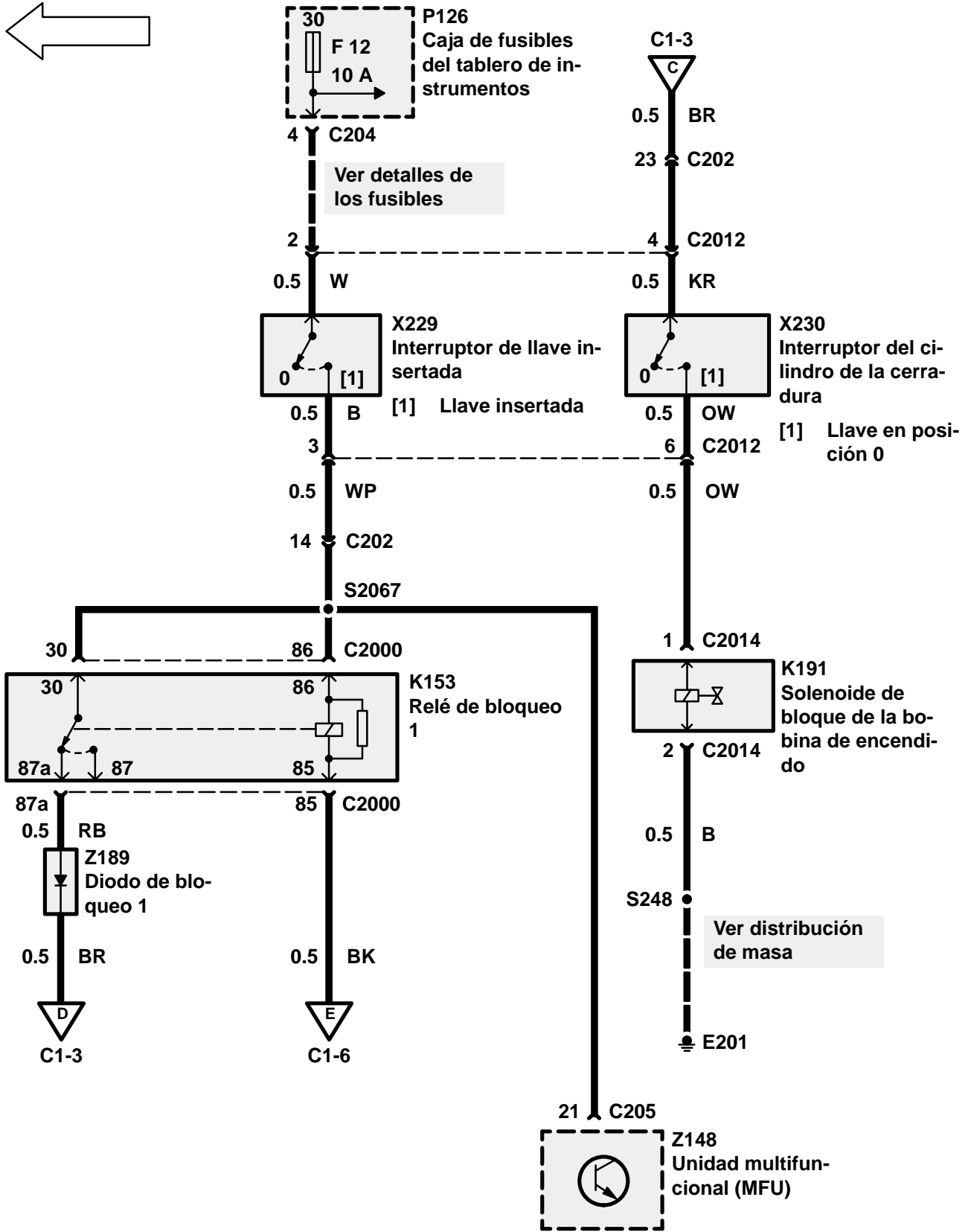
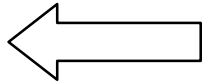
El dispositivo de seguridad de enclavamiento de la caja de transferencia tiene la misión de impedir el desplazamiento del selector de la caja fuera de la posición "H" o "L", a no ser que el selector de marchas del vehículo esté en la posición neutra.

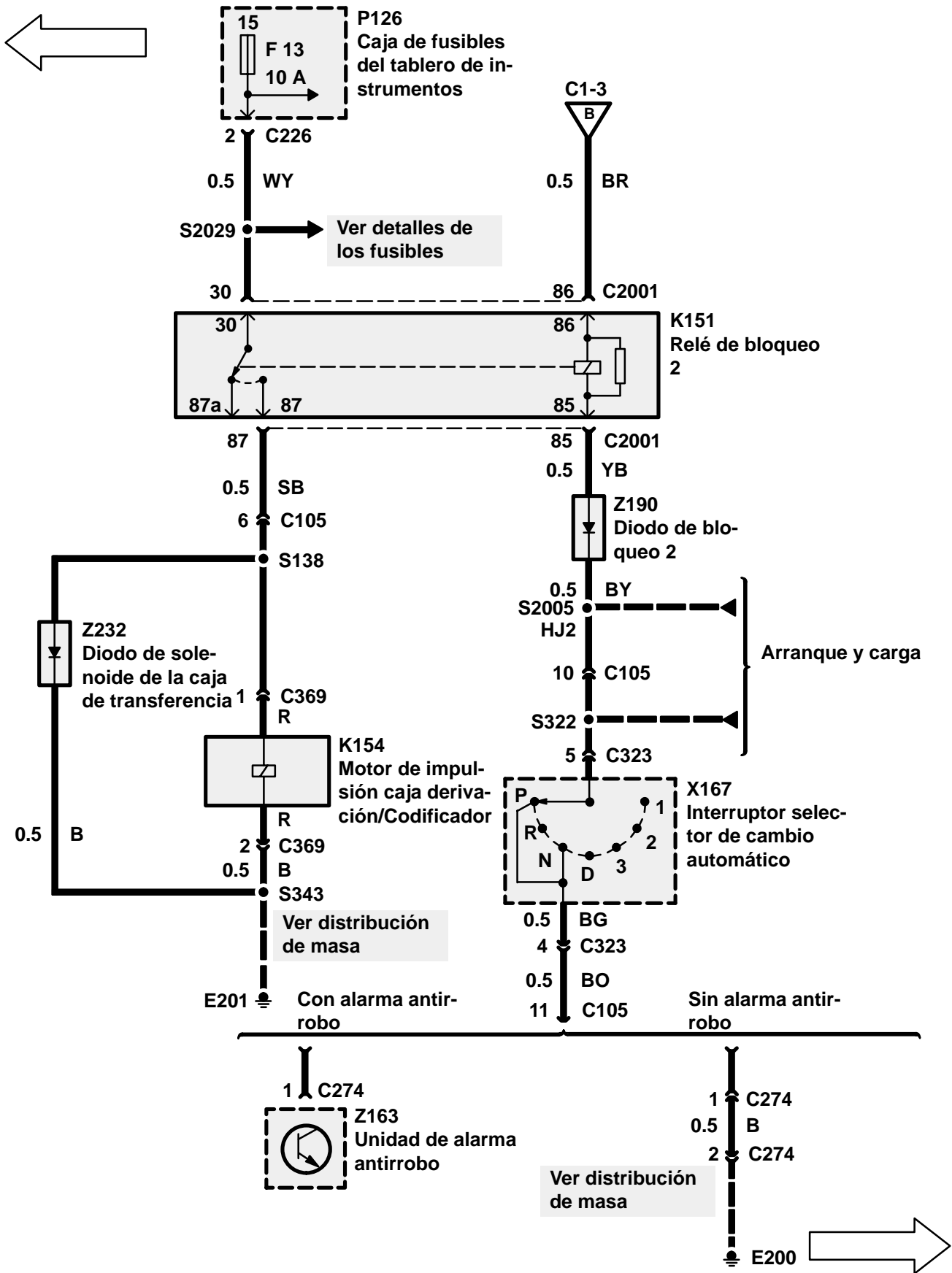
Al posicionar el selector de marchas en la posición neutra, se alimentará tensión en la bobina del relé de enclavamiento 2 a través del interruptor del selector de marchas (Z110). La bobina del relé es conectada a masa a través del interruptor de posición de estacionamiento/neutra. (X167).

Ahora se activa el relé de enclavamiento 2 y alimenta tensión del fusible F13 en el solenoide de la caja de transferencia (K154). Al activar el solenoide de la caja de transferencia (K154), se podrá operar el selector de la caja de transferencia.



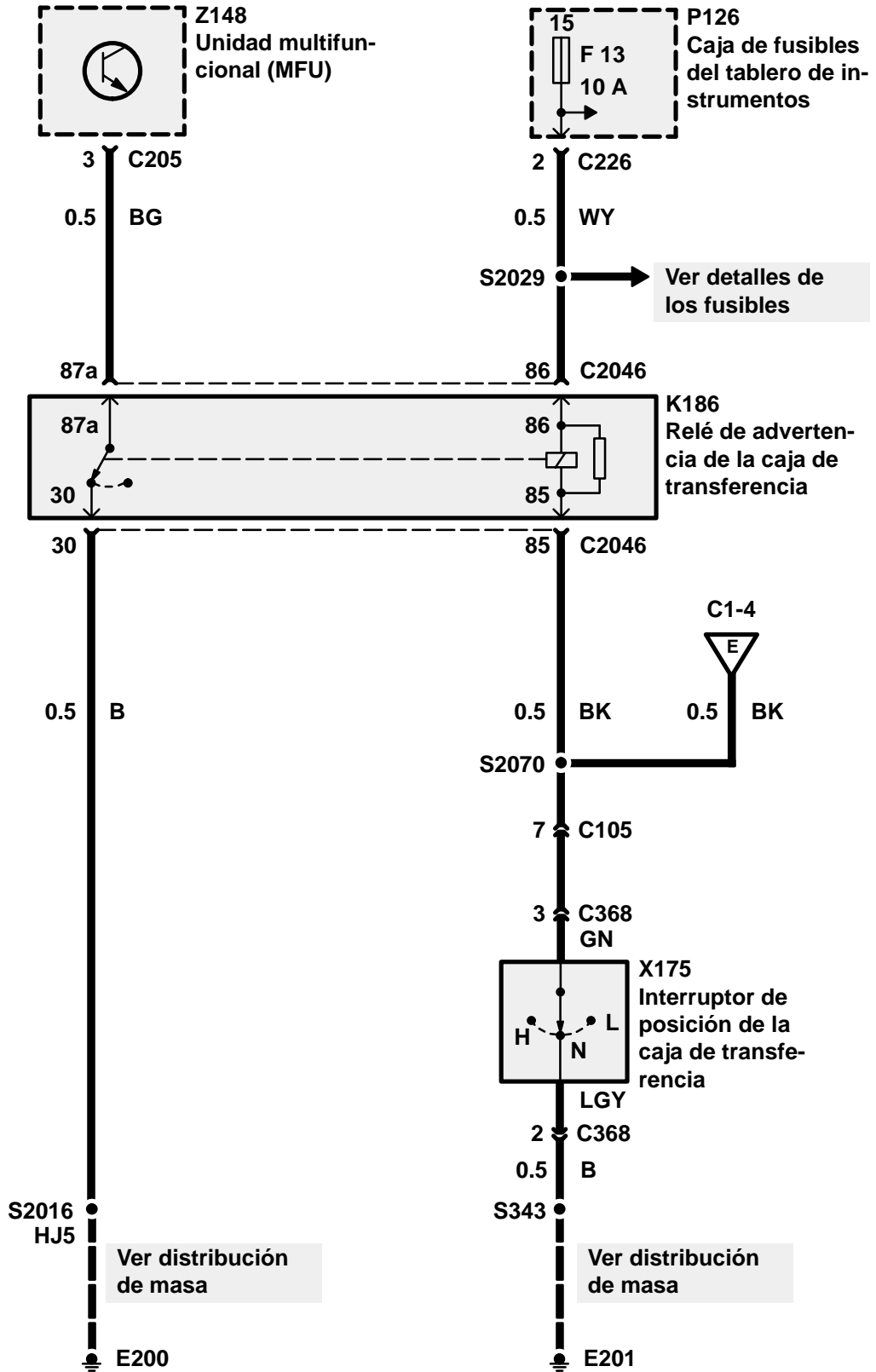
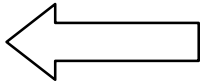






C1 ETM

RANGE ROVER 1995



DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

5. Si el selector de marchas de la caja de cambio no se puede sacar de la posición de estacionamiento, ejecute el test A.
6. Si la llave de encendido no puede ser retirada estando el selector de marchas de la caja de cambio en la posición de estacionamiento y la caja de transferencia en la posición "H" o "L", ejecute el test B.
7. Si la caja de transferencia puede ser cambiada de "H" o "L" estando seleccionada cualquier marcha excepto la neutra, ejecute el test C.
8. Si la llave de encendido puede ser retirada estando el selector de marchas de la caja de cambio en cualquier posición excepto la de estacionamiento, o estando la caja de transferencia en la posición neutra, ejecute el test D.
9. Si la caja de transferencia no admite la selección de las posiciones "N", "H", o "L", estando la llave de encendido insertada y el selector de marchas en la posición "N", ejecute el test F.

Prueba A

R060016

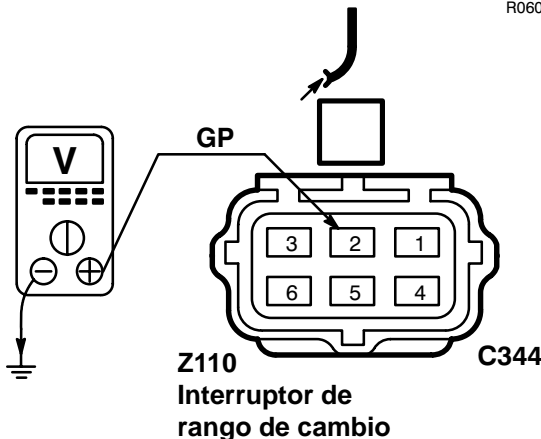
1A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Pedal de freno
BAT VOLT= Pisado
- Pedal de freno
0V= Suelto

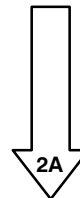


Z110
Interruptor de rango de cambio



CAUSA DEL PROBLEMA

- GP Cable
- GO Cable
- F1 Fusible
- Interruptor luz de pare



R060016

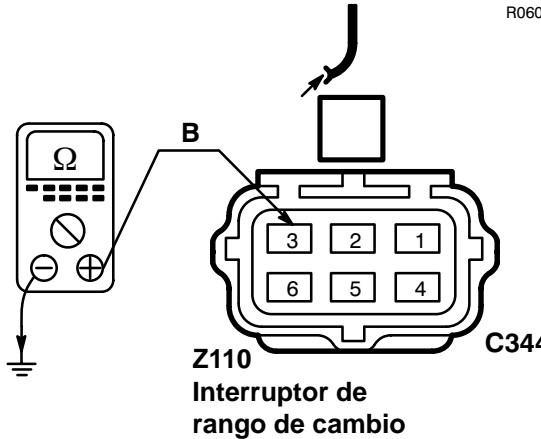
2A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

Menos de 1 ohmio

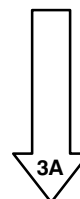


Z110
Interruptor de rango de cambio



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



R060016

2A

3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

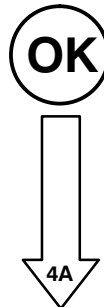
Posición: 0

RESULTADOS

Menos de 1 ohmio

Z110
Interruptor de rango de cambio

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- KS Cable



R060016

4A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: 0

RESULTADOS

- Palanca selectora del cambio

P = Menos de 1 ohmio
D = Más de 1000 ohmios

Z110
Interruptor de rango de cambio

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- Microinterruptor (palanca selectora del cambio)

OK CAUSA DEL PROBLEMA
- Solenoide de bloqueo

Prueba B

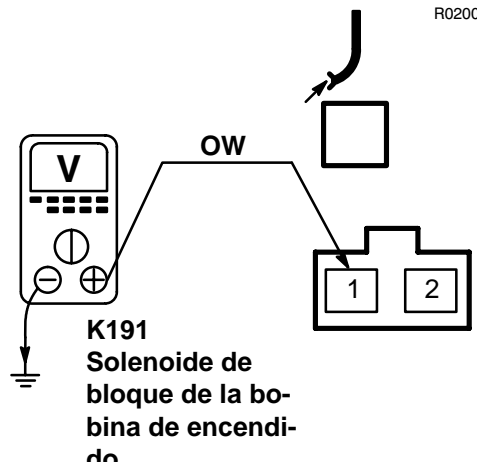
R020022

1B

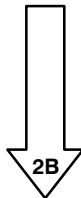
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Palanca selectora del cambio
P
- Interruptor de posición de la caja de transferencia
H ò L

RESULTADOS
0V



K191
Solenoid de bloque de la bobina de encendido



CAUSA DEL PROBLEMA
- Solenoide de bloque de la bobina de encendido

R060016

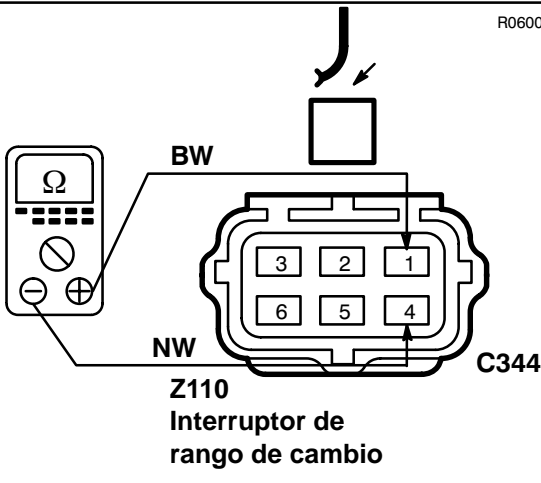
2B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

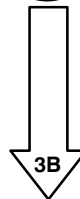
- Palanca selectora del cambio
P = Más de 10K ohmios



Z110
Interruptor de rango de cambio



CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de rango de cambio



2B

R050001

3B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de posición de la caja de transferencia
H ò L

RESULTADOS
BAT VOLT

K153
Relé de bloqueo
1



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK Cable
- WP Cable
- B Cable
- Interruptor de llave insertada
- Interruptor de posición de la caja de transferencia



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de bloqueo
1

Prueba C

1C

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

K151
Relé de bloqueo
2



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de bloqueo
2



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY Cable
- YB Cable
- Motor de impulsión caja derivación/Codificador
- Interruptor selector de cambio automático

Prueba D

R020022

1D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Palanca selectora del cambio
P

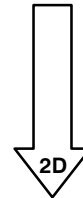
RESULTADOS

- Interruptor de posición de la caja de transferencia
N = BAT VOLT

K191
Solenoid de bloque de la bobina de encendido



VAYA A PRUEBA E



R020022

2D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de posición de la caja de transferencia
H ò L

RESULTADOS

- Palanca selectora del cambio
P = 0 VOLTS
R, N, D, 3, 2, 1 = BAT VOLT

K191
Solenoid de bloque de la bobina de encendido



CAUSA DEL PROBLEMA

- BR Cable
- OW Cable
- Interruptor de rango de cambio

- Interruptor del cilindro de la cerradura



CAUSA DEL PROBLEMA

- Solenoid de bloque de la bobina de encendido

Prueba E

1E

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

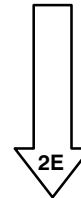
RESULTADOS
BAT VOLT

K153
Relé de bloqueo
1



CAUSA DEL PROBLEMA

- WP Cable
- Interruptor de llave insertada



2E

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de posición de la caja de transferencia

N

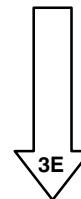
RESULTADOS
Más de 10K ohmios

K153
Relé de bloqueo
1



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK Cable
- Interruptor de posición de la caja de transferencia



2E

3E

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Palanca selectora del cambio
P

RESULTADOS

La llave de encendido no puede ser extraída

K153
Relé de bloqueo
1



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- RB Cable
 - BR Cable
 - Diodo de bloqueo 1



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- Relé de bloqueo 1

Prueba F

1F

1F

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

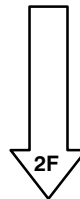
RESULTADOS

- Palanca selectora del cambio
N = BAT VOLT

K151
Relé de bloqueo
2



- CAUSA DEL PROBLEMA**
- BR Cable
 - Interruptor de rango de cambio



R050001

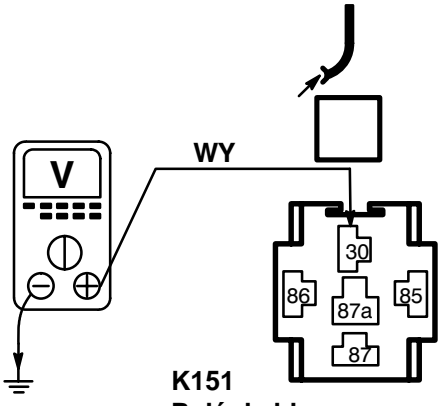
1F

2F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

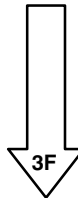


K151
Relé de bloqueo
2



CAUSA DEL PROBLEMA

- F13 Fusible
- WY Cable



R050001

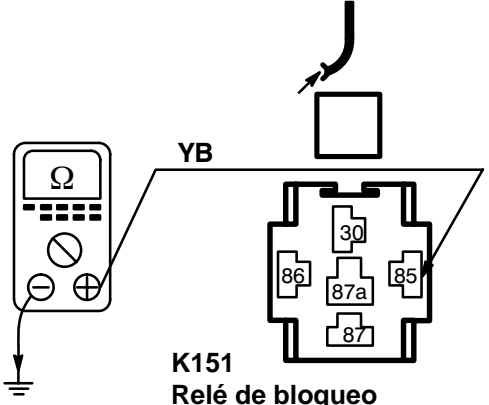
3F

3F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Palanca selectora del cambio
N

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

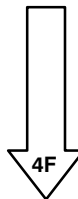


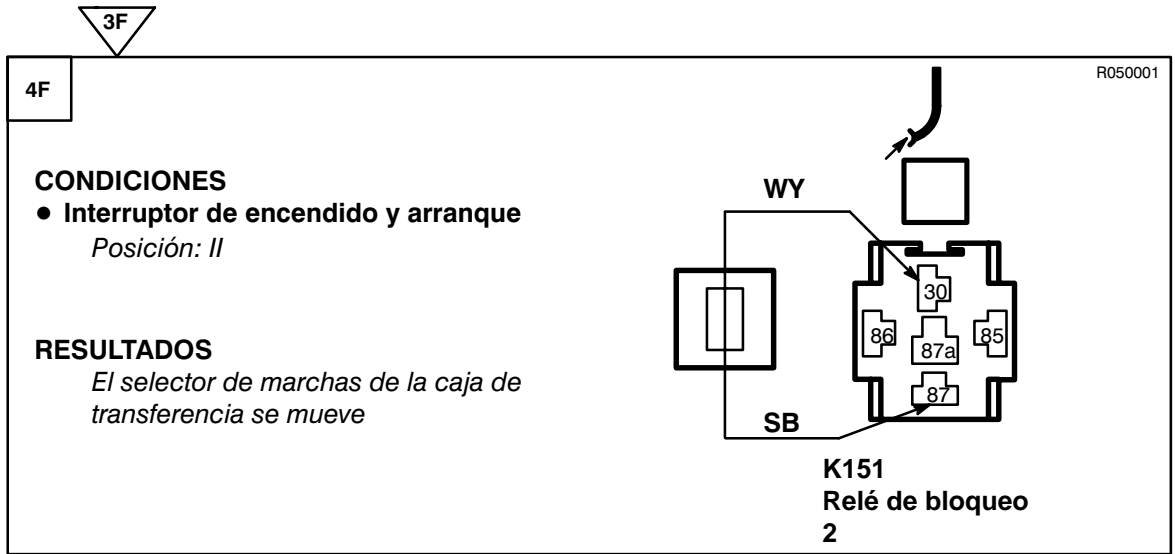
K151
Relé de bloqueo
2



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB Cable
- BY Cable
- Diodo de bloqueo 2
- BO Cable
- Interruptor selector de cambio automático





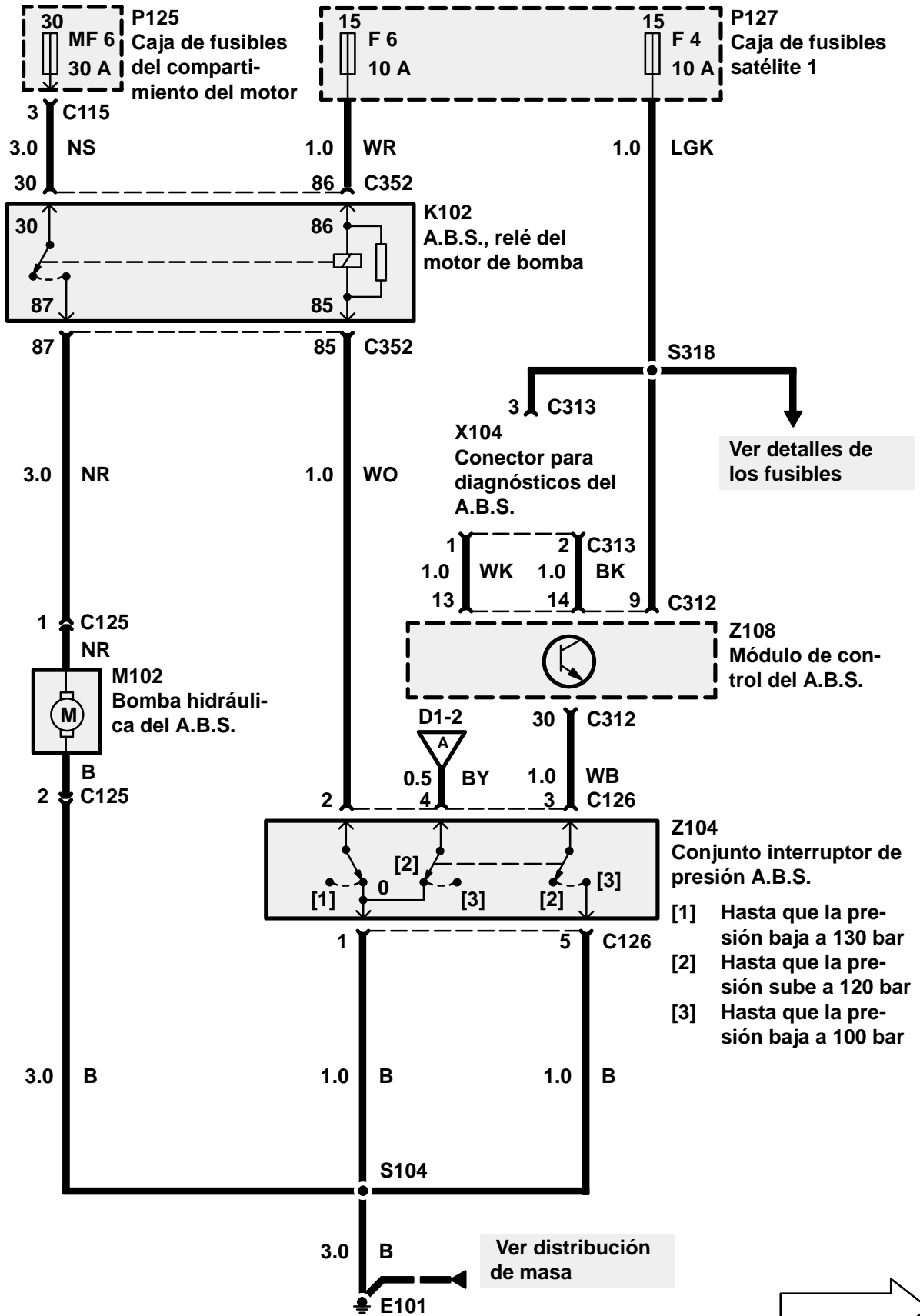
CAUSA DEL PROBLEMA

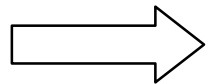
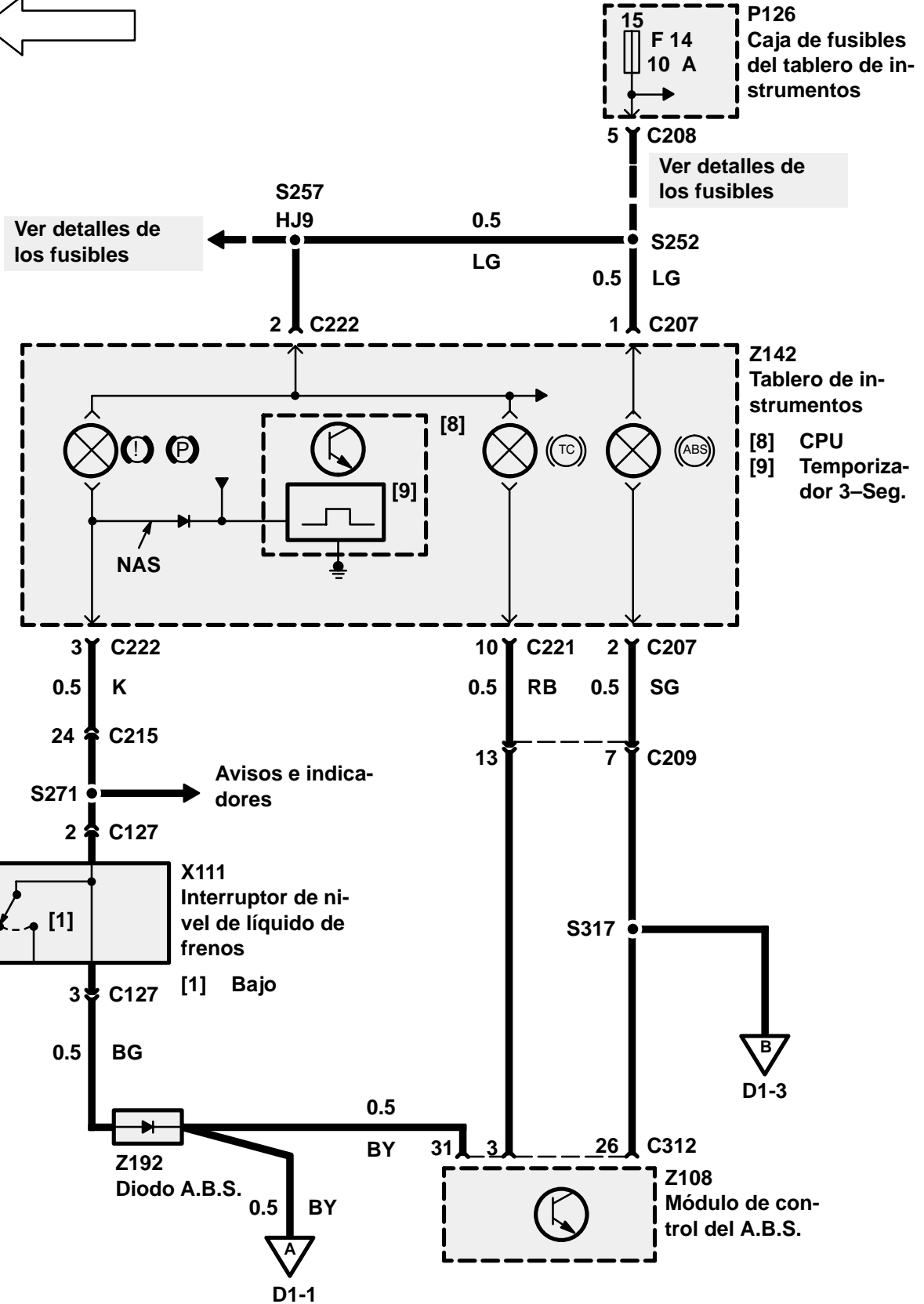
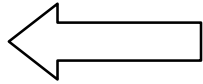
- SB Cable
- B Cable
- Motor de impulsión caja derivación/Codificador

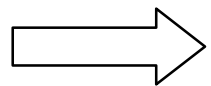
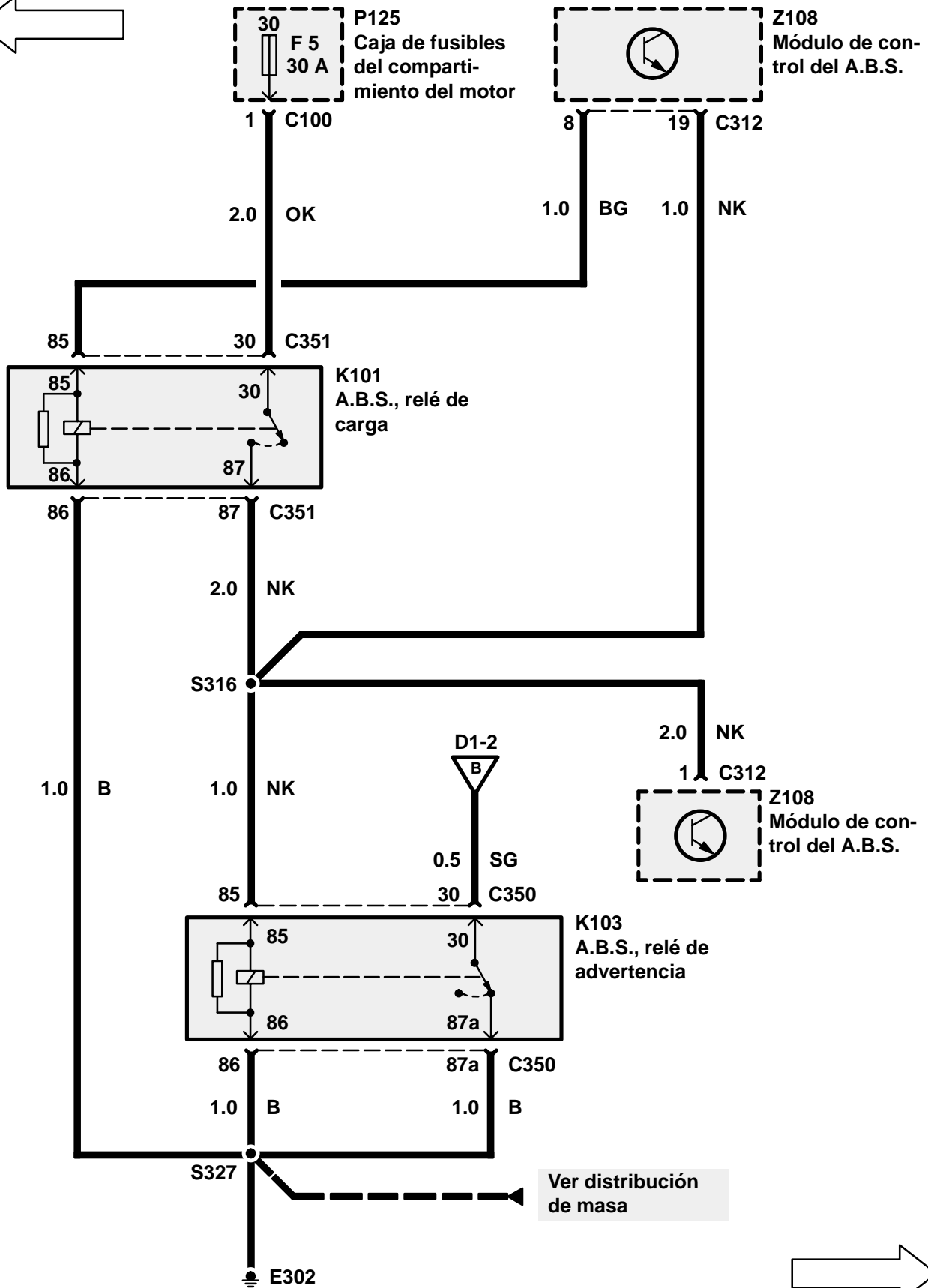
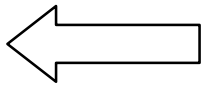


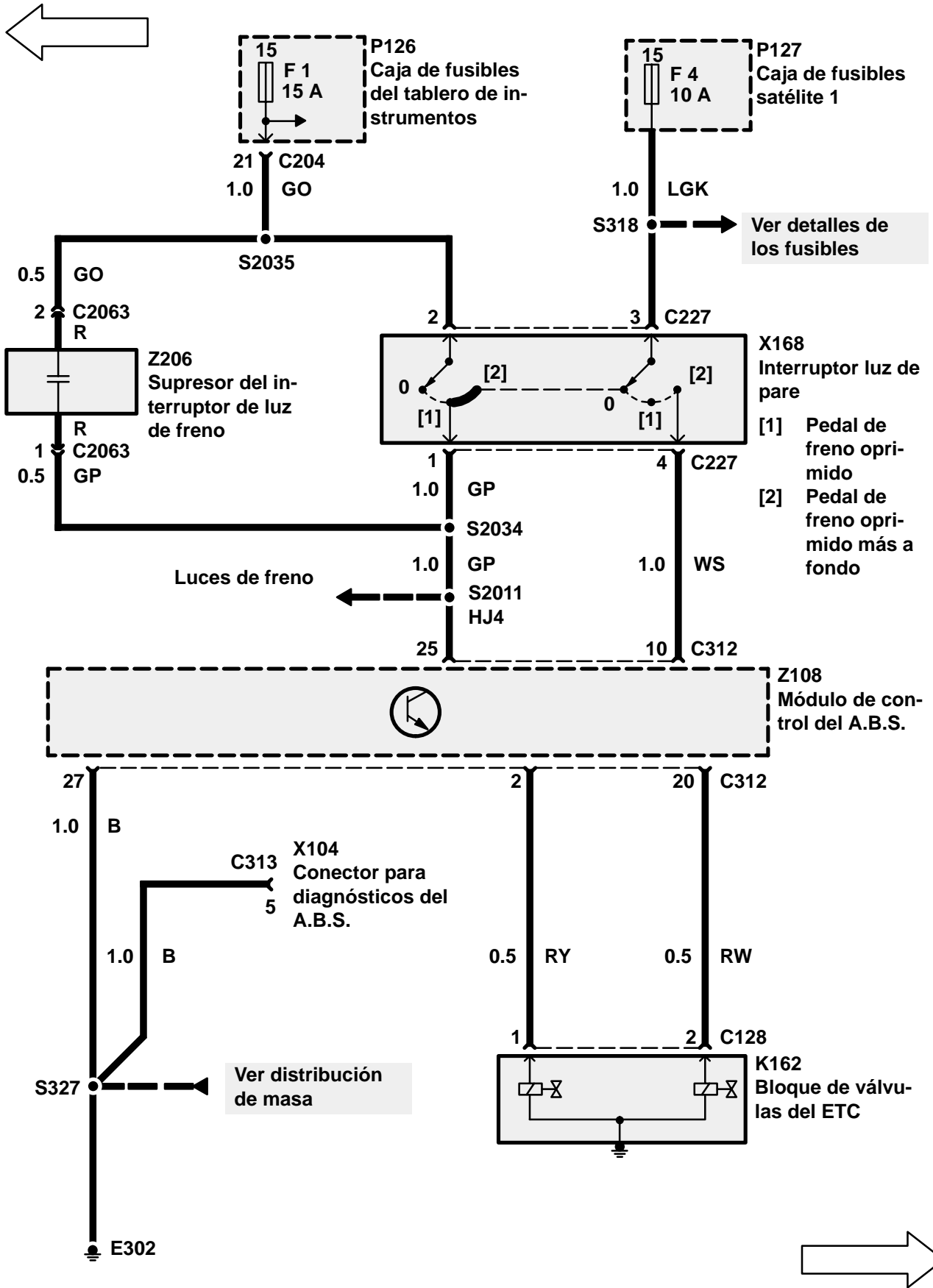
CAUSA DEL PROBLEMA

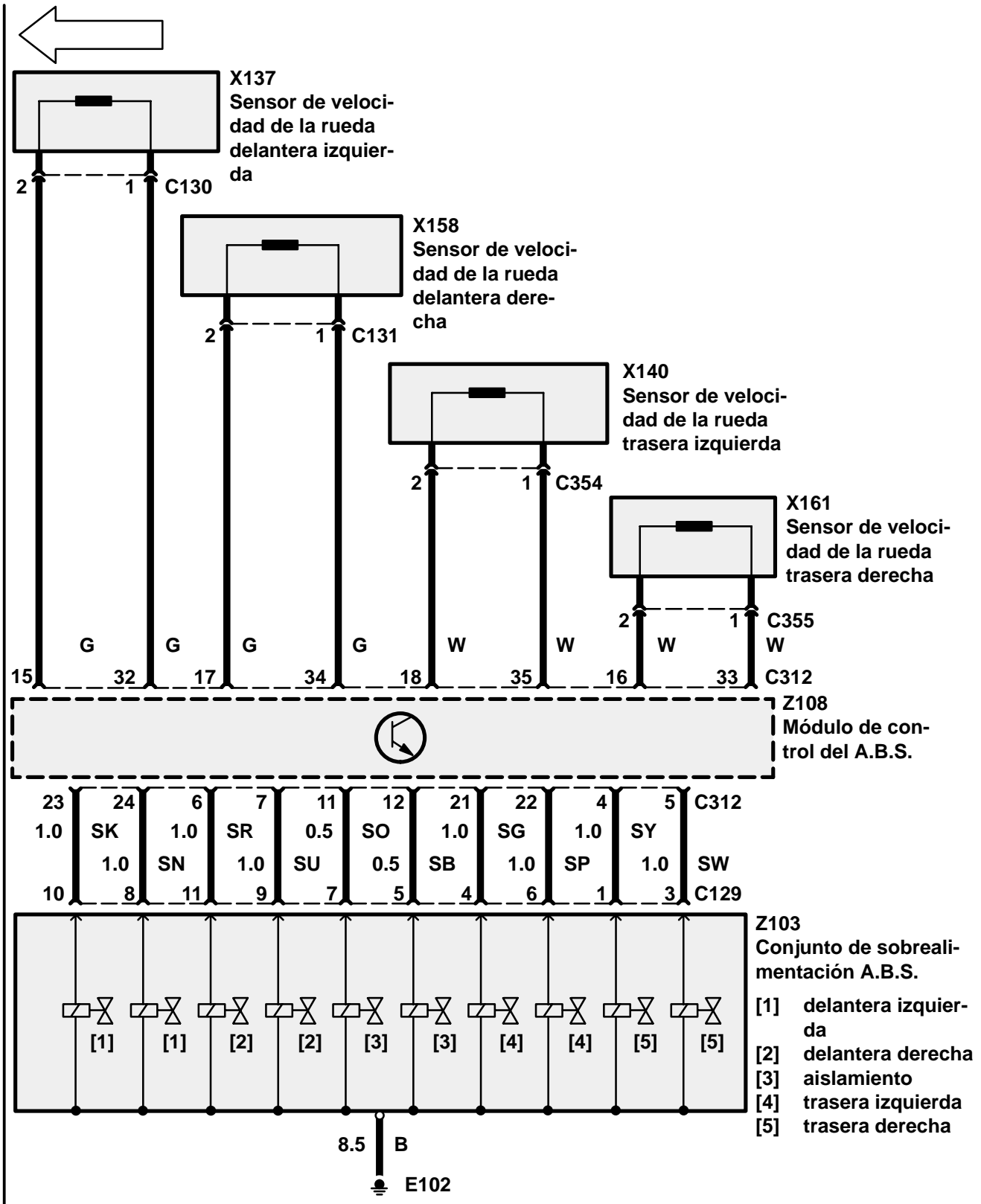
- Relé de bloqueo
2











OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El sensor del indicador de temperatura del refrigerante del motor (X114) tiene una resistencia de aprox. 200 ohmios cuando el refrigerante tenga una temperatura baja. Al aumentar la temperatura del refrigerante, disminuirá la resistencia del sensor. La variación de la resistencia provoca un cambio de la corriente que pasa por el sensor y, a consecuencia, el registro de la temperatura en el indicador. Si el refrigerante tiene una temperatura alta, tendrá el sensor una resistencia de aprox. 10 ohmios.

Indicador de combustible

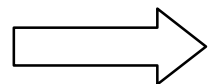
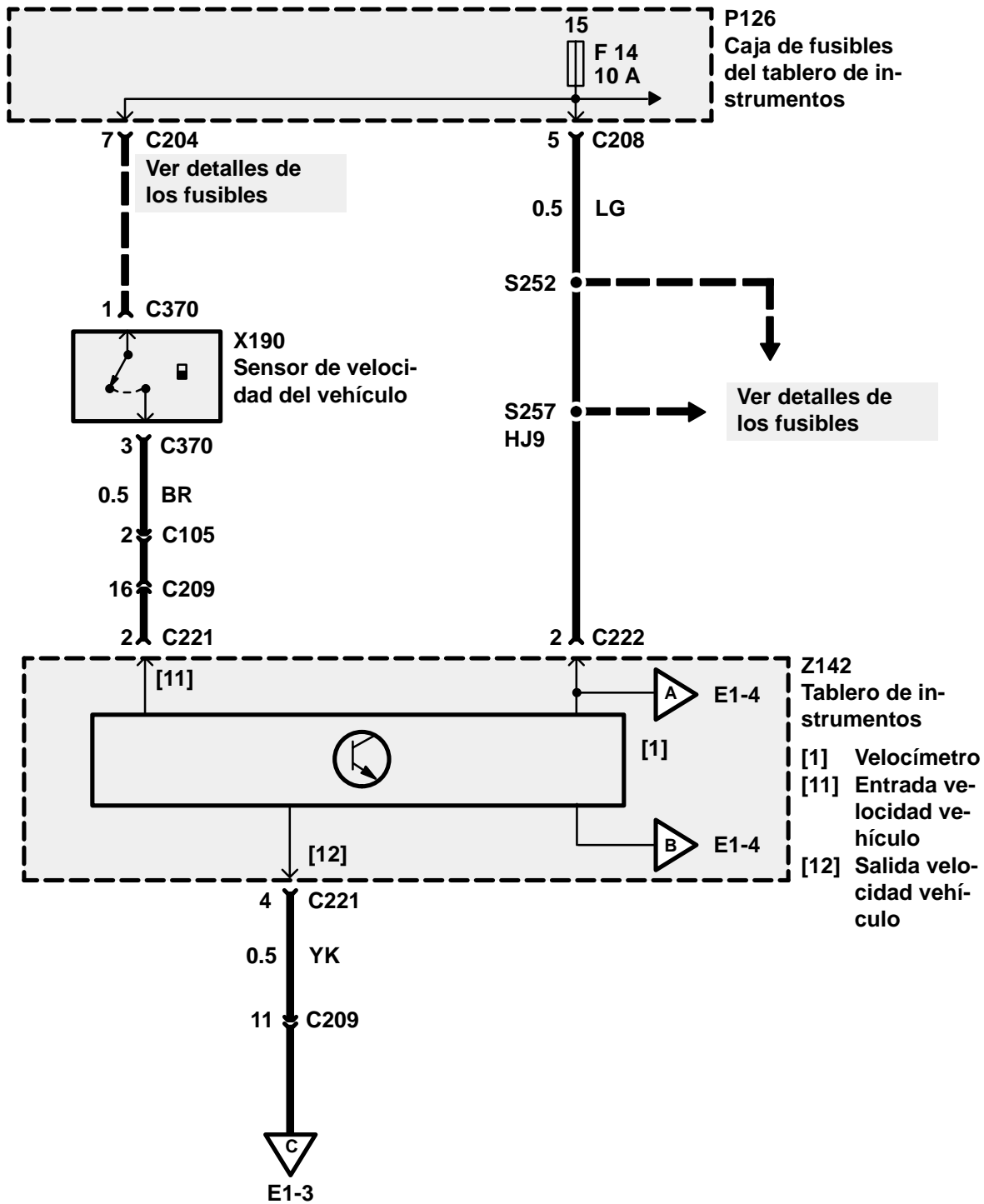
Si el depósito de combustible tiene un nivel bajo, entonces el transmisor del indicador de combustible tendrá una resistencia de aprox. 220 ohmios. Al aumentar el nivel de combustible, disminuirá la resistencia del transmisor y provocará el registro del cambio en el indicador. Estando el depósito de combustible lleno, la resistencia del transmisor tendrá un valor de aprox. 10 ohmios. Si la resistencia del transmisor del indicador de combustible alcanza un valor inferior a aprox. 25 ohmios (6 litros/1.5 US gallons), se encenderá la luz de advertencia de nivel de combustible para indicar al conductor el bajo nivel de combustible.

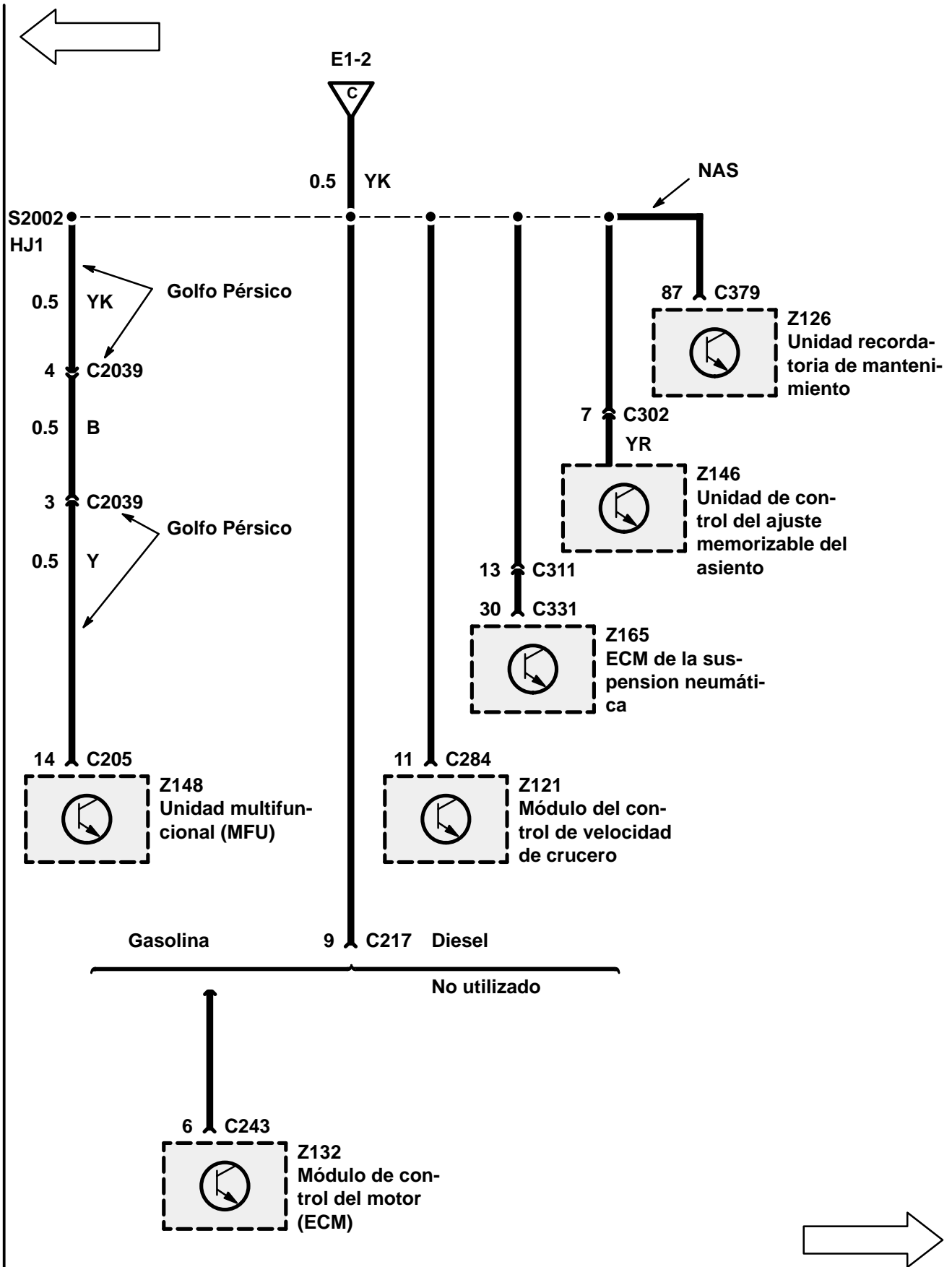
Velocímetro

El sensor de velocidad del vehículo (X190) transmite una señal al velocímetro que se compone de impulsos de tensión. Los impulsos son filtrados a través de un buffer de sensor de velocidad de vehículo dentro del velocímetro. La tensión alterna entre la tensión de batería y 0 voltios 6 veces por giro de rueda. La señal del sensor de velocidad se transmite además al dispositivo de mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121), módulo de control del motor (Z132), unidad de mando del ajuste memorizable del asiento ECU (Z146), unidad de control de la suspensión neumática ECU (Z165), unidad recordatoria de mantenimiento (NAS) (Z126), y a la unidad multifuncional (MFU) (Z148) (Países del Golfo Pérsico).

Cuentarrevoluciones

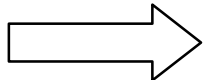
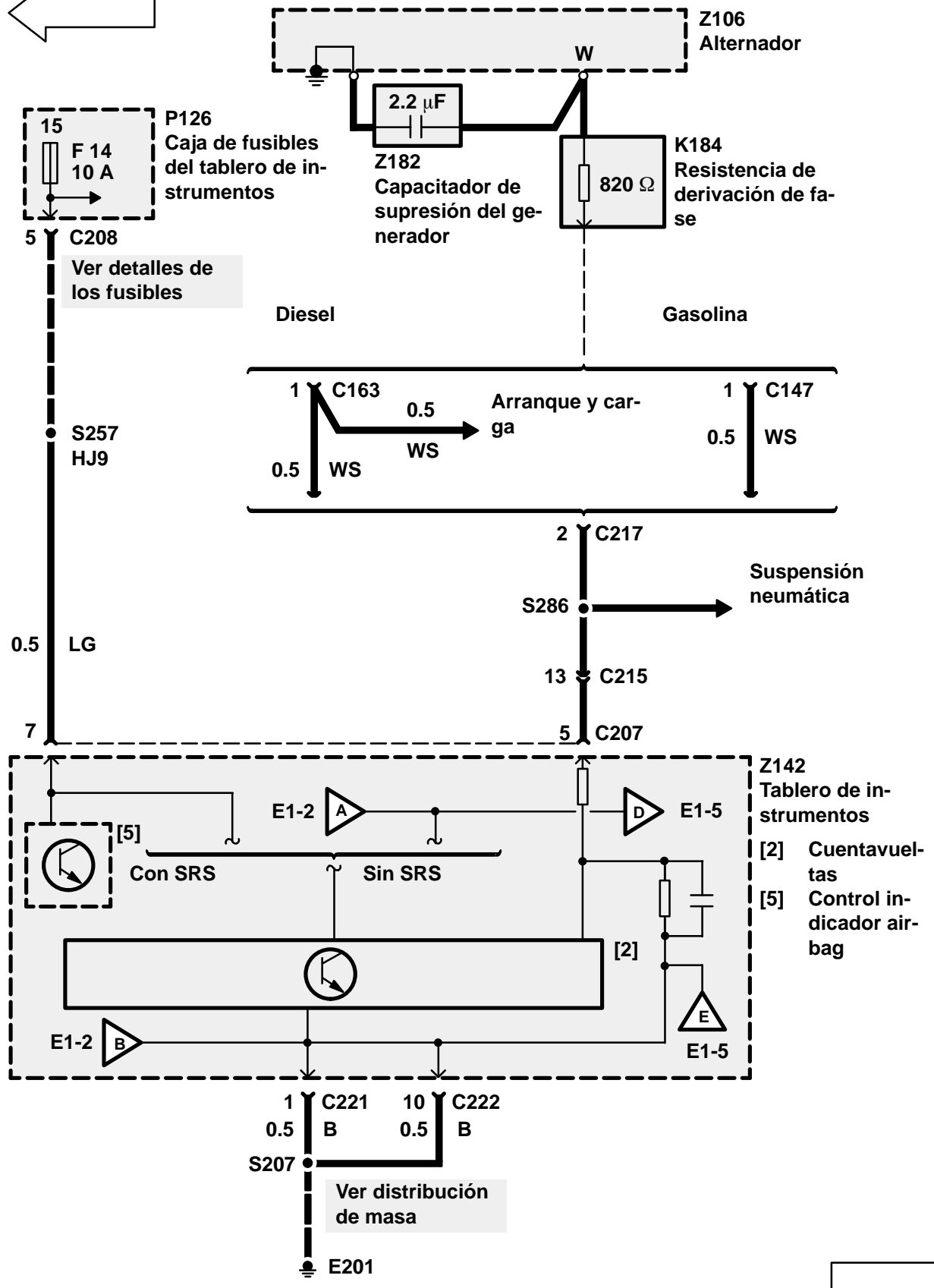
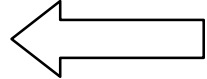
El cuentarrevoluciones visualiza la velocidad del motor en rpm. Los impulsos de tensión que se reciben del alternador (Z106) son generados a través de la correa trapezoidal que hace girar la polea del alternador. El cuentarrevoluciones responde a la frecuencia de los impulsos de tensión que aumentan proporcionalmente a la velocidad del motor.

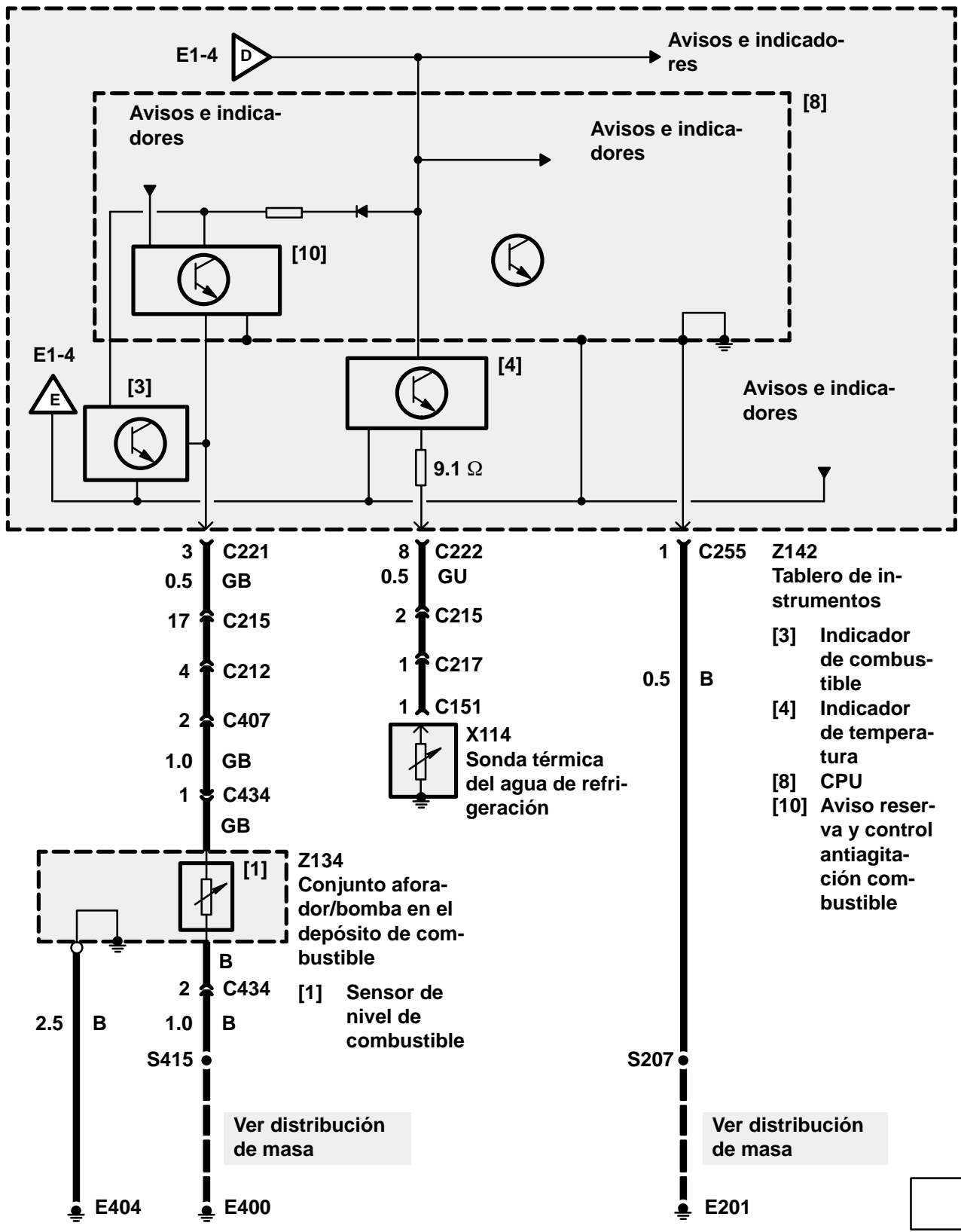
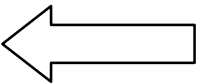




E1 ETM

RANGE ROVER 1995

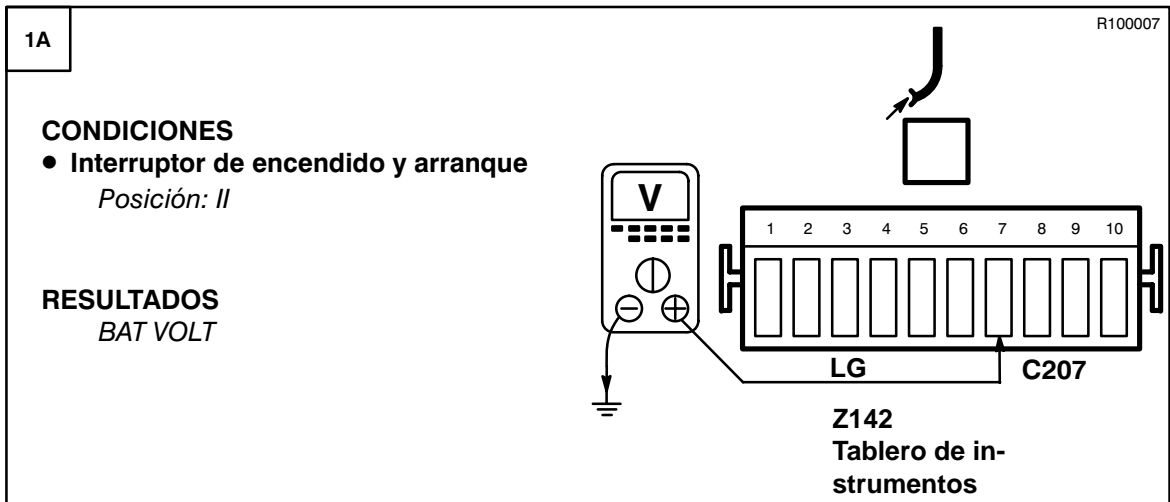




DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

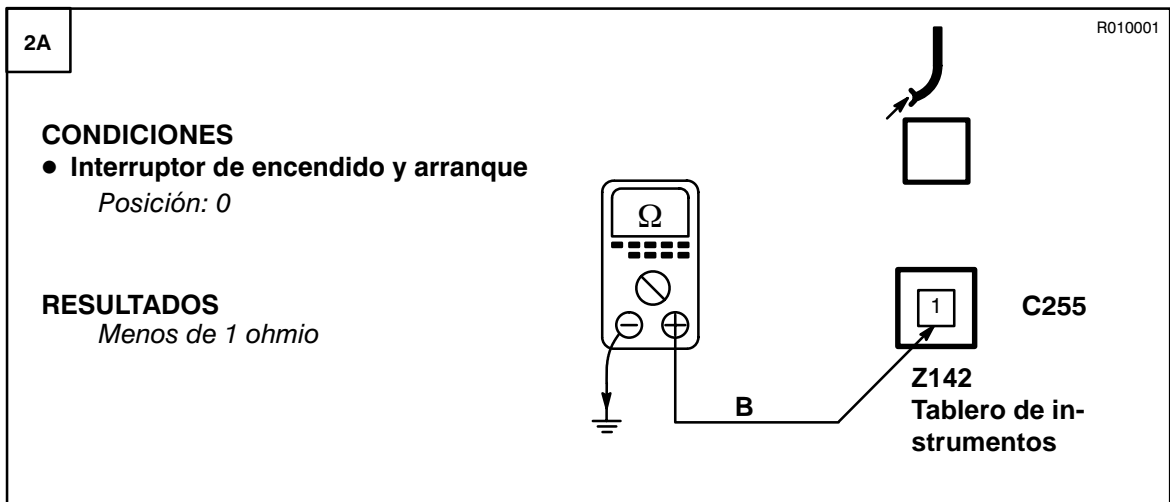
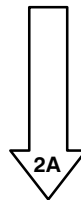
10. Si no funciona ningún instrumento, ejecute el test A.
11. Si el indicador de temperatura del refrigerante indica temperatura alta estando el refrigerante frío, ejecute el test B.
12. Si el indicador de temperatura del refrigerante indica temperatura baja estando el refrigerante caliente, ejecute el test B.
13. Si el indicador de nivel de combustible indica depósito vacío con combustible en el depósito, ejecute el test C.
14. Si el indicador de nivel de combustible indica depósito lleno estando el depósito vacío, ejecute el test C.
15. Si el velocímetro no funciona, ejecute el test D.
16. Si el cuentarrevoluciones no funciona, ejecute el test E.

Prueba A



CAUSA DEL PROBLEMA

- LG Cable
- F14 Fusible



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Tablero de instrumentos

Prueba B

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

GU

X114
Sonda térmica
del agua de refrigeración

R010001



CAUSA DEL PROBLEMA

- GU Cable
- Tablero de instrumentos
- Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA

- Sonda térmica del agua de refrigeración

Prueba C

1C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: II

RESULTADOS
5V

GB

Z134
Conjunto aforador/bomba
en el depósito de combustible

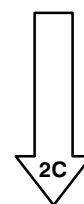
C434

R040001



CAUSA DEL PROBLEMA

- GB Cable
- Tablero de instrumentos
- Indicador de combustible



2C

R040001

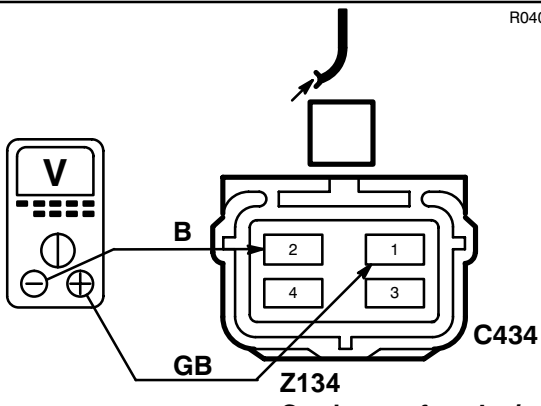
1C

2C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
5V



Z134
Conjunto aforador/
bomba en el depósito
de combustible



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Conjunto aforador/
bomba en el
depósito de com-
bustible

Prueba D

R010007

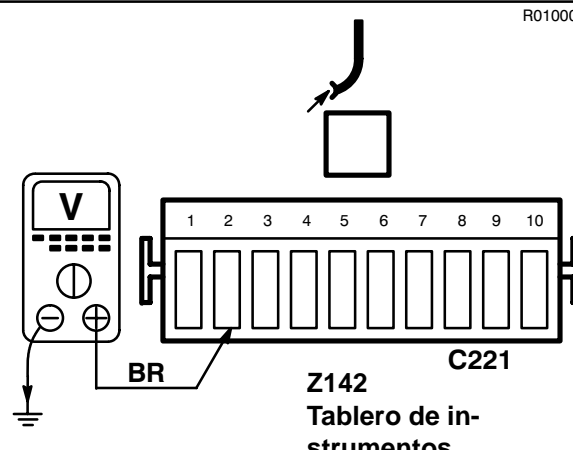
1D

1D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Palanca selectora del cambio
N
- Levante el vehículo
- Gire a mano una rueda de tracción

RESULTADOS
⏏ 0V – BAT VOLT
(6 veces por revolución)



Z142
Tablero de in-
strumentos



CAUSA DEL PROBLEMA
- GY Cable
- BR Cable
- Sensor de veloci-
dad del vehículo



CAUSA DEL PROBLEMA
- Tablero de instrumentos
- Velocímetro

Prueba E

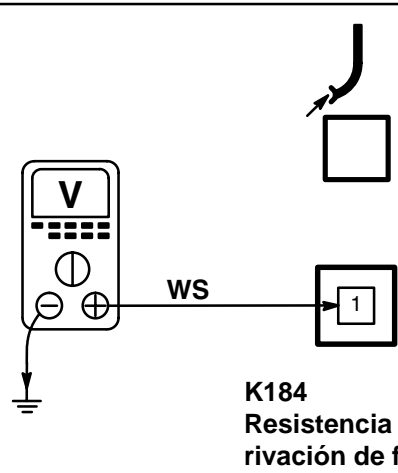
1E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Motor
Conectado = 7V



R010001

K184
Resistencia de derivación de fase



CAUSA DEL PROBLEMA

- Alternador
- Resistencia de derivación de fase



CAUSA DEL PROBLEMA

- WS Cable
- Cuentarrevoluciones
- Tablero de instrumentos

OPERACIÓN DEL CIRCUITO**Luz de advertencia de carga**

La luz de advertencia de carga recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. Esta luz de advertencia es conectada a masa por el alternador (Z106) si éste no produce corriente debidamente o si se para.

Luz de advertencia del ABS

La luz de advertencia del ABS recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. La luz se conectará a masa a través del dispositivo de mando del sistema antibloqueo de frenos ECU (Z108) o el relé de advertencia ABS (K103) en caso de un problema del ABS.

Luz de advertencia del freno

La luz de advertencia del freno recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. La luz es conectada a masa a través del interruptor de nivel de líquido de frenos (X111) en caso de nivel bajo del líquido de frenos. Admás podrá ser conectada a masa a través de los forros de freno delanteros derechos y traseros derechos (B129, B155), y el diodo del freno de mano (Z197) estando cerrado el interruptor del freno de mano (X191). La luz de advertencia también será conectada a masa a través del dispositivo de mando del sistema antibloqueo de frenos ECU (Z108) o a través de la unidad de presión ABS (Z104) en caso de un problema del sistema ABS. En caso de que uno de los forros de freno delantero derecho o trasero derecho (B129, B135) tenga que ser reemplazado, la luz de advertencia de freno será conectada a masa a través del forro de freno delantero derecho o trasero derecho (B129, B135).

Luz de advertencia de presión del aceite

La luz de advertencia de presión del aceite recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. En caso de que la presión del aceite del motor esté muy baja, el interruptor de presión del aceite (X149) conectará la luz de advertencia a masa.

Luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia

Luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia será conectada a masa a través del interruptor de temperatura del aceite de la caja de cambio automática (X108) cuando la temperatura del aceite de engranajes supere 130°C (266°F). La luz de advertencia de aceite además será conectada a masa a través del interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia (X174) cuando la temperatura del aceite de engranajes de la caja de transferencia supere 145°C (266°F). El relé de comprobación de bombilla (K173) iluminará la luz de advertencia al arrancar el vehículo para comprobar la bombilla.

Gasolina**Luz indicadora de avería (Comprobar motor)**

La luz indicadora de avería (Comprobar motor) será conectada a masa a través del módulo de control del motor (ECM) (Z132) en caso de que se presente un código de diagnóstico de fallo.

Diesel**Indicador de bujías incandescentes**

El indicador de bujías incandescentes será conectado a masa a través de la unidad temporizadora de bujías incandescentes (Z135) para indicar que las bujías incandescentes han sido activadas.

Indicador de intermitentes de emergencia

Al pulsar el interruptor de intermitentes de emergencia (X220), se aplicará una tensión pulsatoria en el indicador de intermitentes de emergencia que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicador de intermitentes

Estando activado el interruptor del indicador de intermitentes (X116), se aplicará una tensión pulsatoria de la unidad de ráfagas luminosas (Z128) al indicador de intermitentes que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicador de remolque

Estando activado el interruptor del indicador de intermitentes (X116), se aplicará además una tensión pulsatoria de la unidad de ráfagas luminosas (Z128) al indicador de remolque que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicadores SRS

Los indicadores SRS son controlados a través del módulo de control diagnóstico del Airbag (Z151) y el circuito de control del indicador SRS del instrumento combinado (Z142) para indicar fallos del sistema SRS.

Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando la resistencia del transmisor del indicador de combustible sea inferior a aprox. 25 Ohmios (6 litros/1.5 US gallons), se iluminará el indicador de bajo nivel de combustible para advertir al conductor.

Indicador de luces de carretera

Estando encendidos los faros en el interruptor principal de alumbrado (X145), se aplicará tensión de batería en el indicador de luces de carretera que también está conectado permanentemente a masa a través de la masa E200.

Luz de advertencia TC

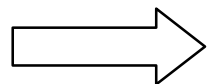
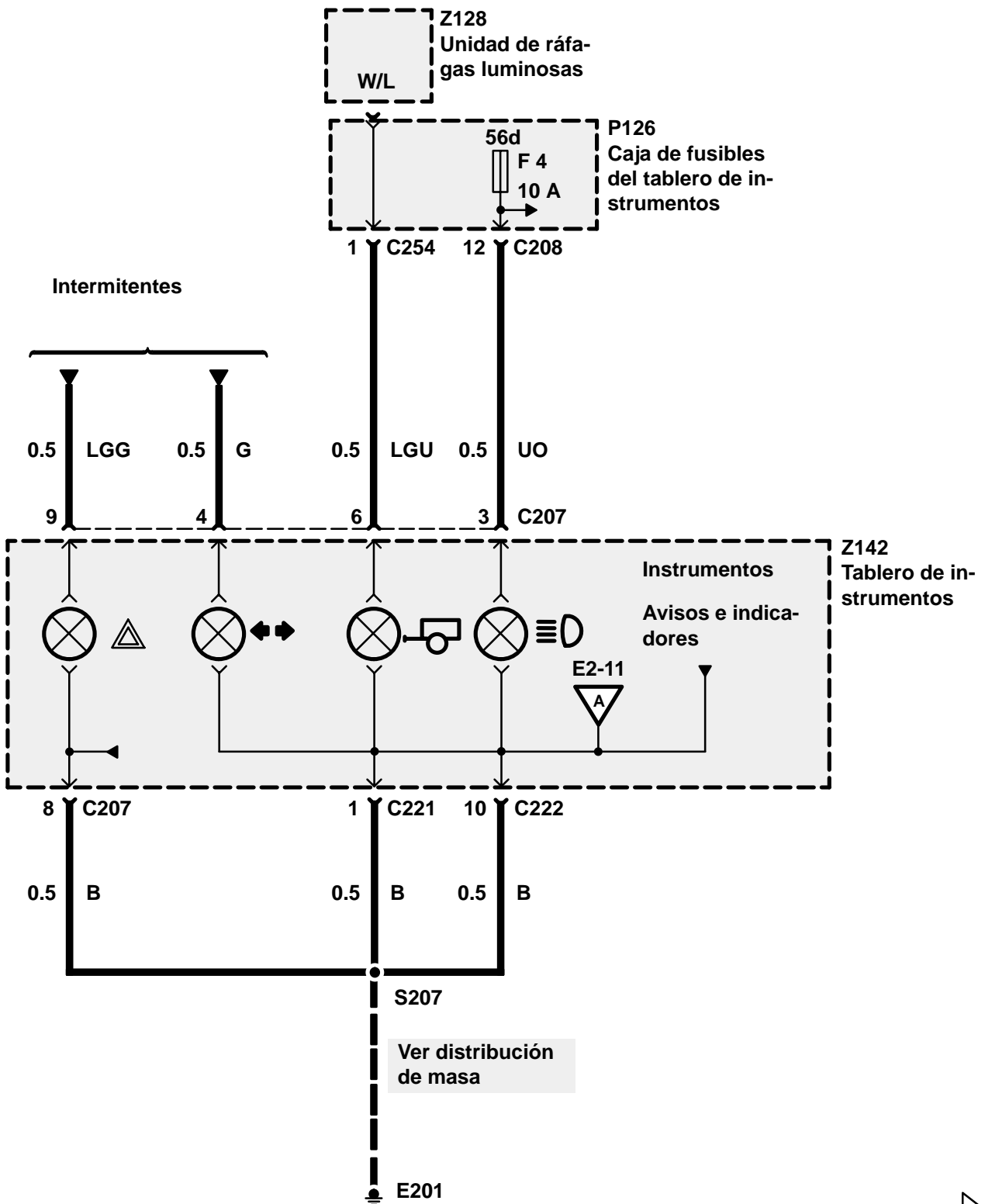
La luz de advertencia TC se encenderá hasta unos 60 segundos mientras que el sistema esté activo. Después de unos 60 segundos de operación TC, la luz de advertencia TC comenzará a parpadear para informar al conductor que el sistema ha sido parado para que los frenos puedan enfriarse. Si la luz de advertencia TC permanece encendida más de 60 segundos, se indicará un fallo en el sistema. La luz de advertencia TC recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido (X134) en la posición II. La distribución de masa es proporcionada a través del dispositivo de mando A.B.S. ECU (Z108) estando el sistema TC activo.

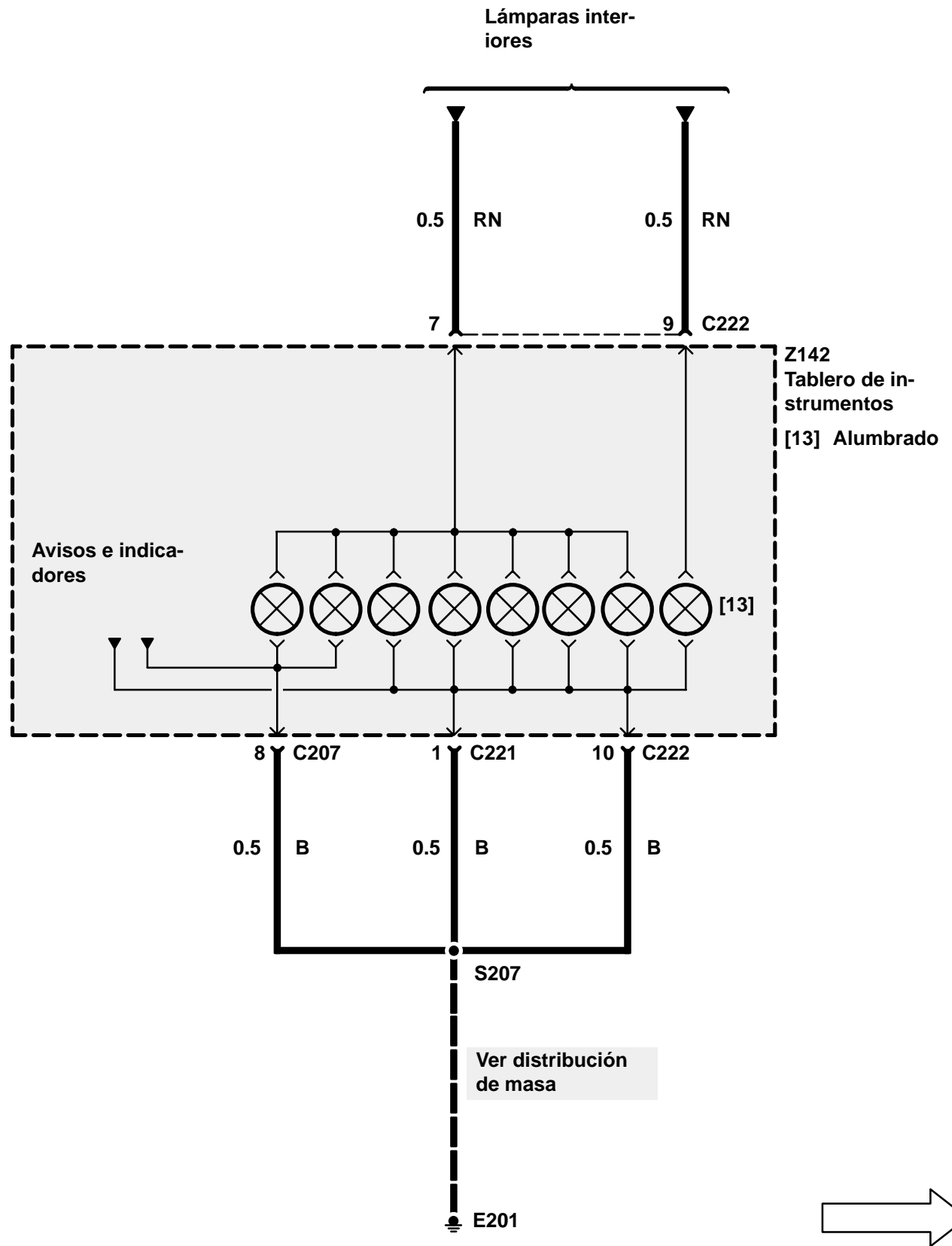
Indicador de suspensión neumática

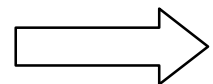
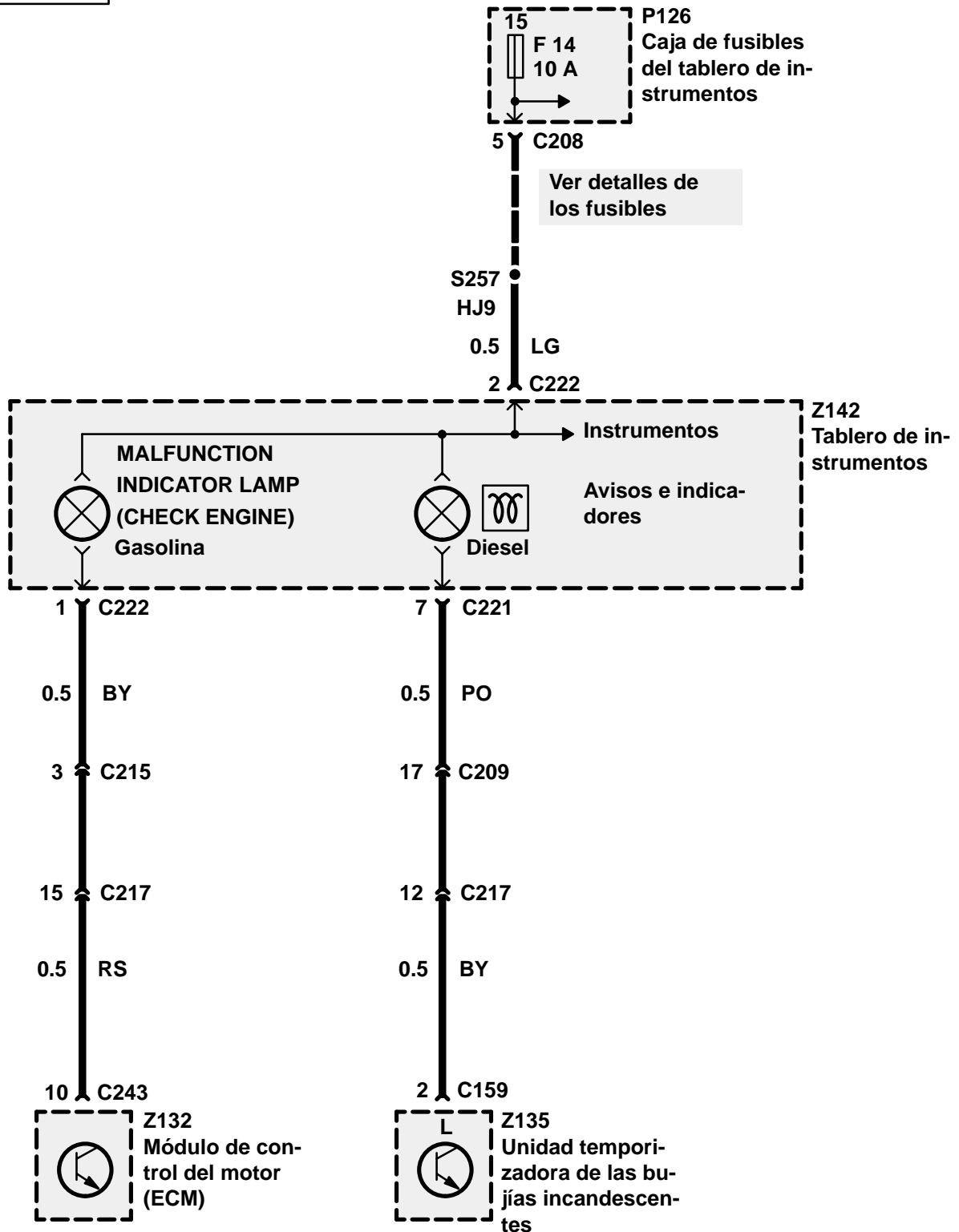
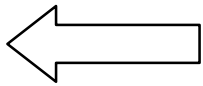
Si el dispositivo de mando de la suspensión neumática ECU (Z165) detecta un fallo en el sistema, ésta informará al conductor conectando el relé de la luz de advertencia (K155) a masa intermitentemente durante 30 segundos. Con esto, el indicador de suspensión neumática parpadeará durante 30 segundos. Después de 30 segundos, el indicador emitirá luz continua hasta que se realice la reparación.

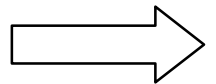
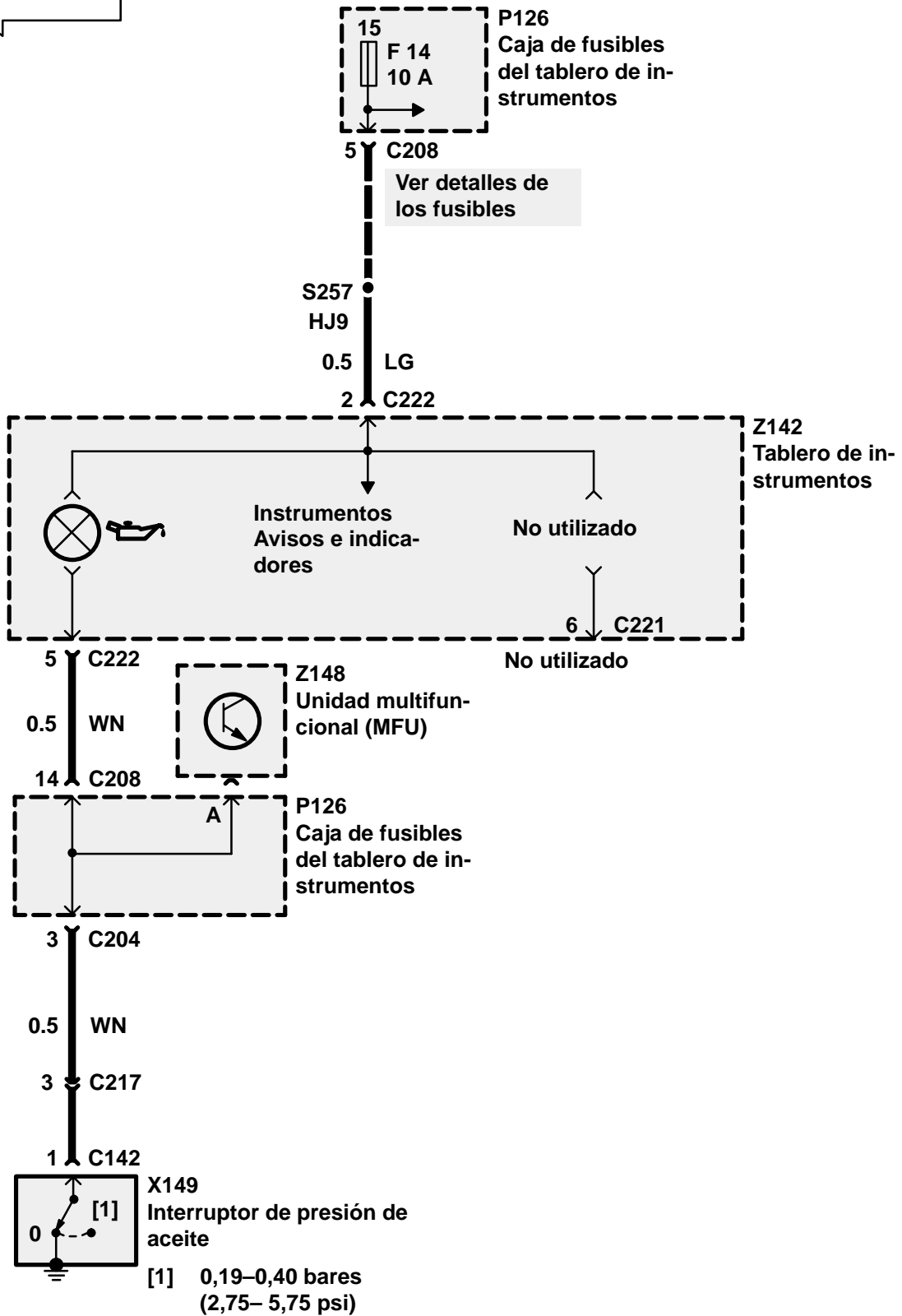
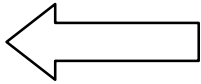
Indicador de cinturón abrochado

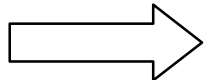
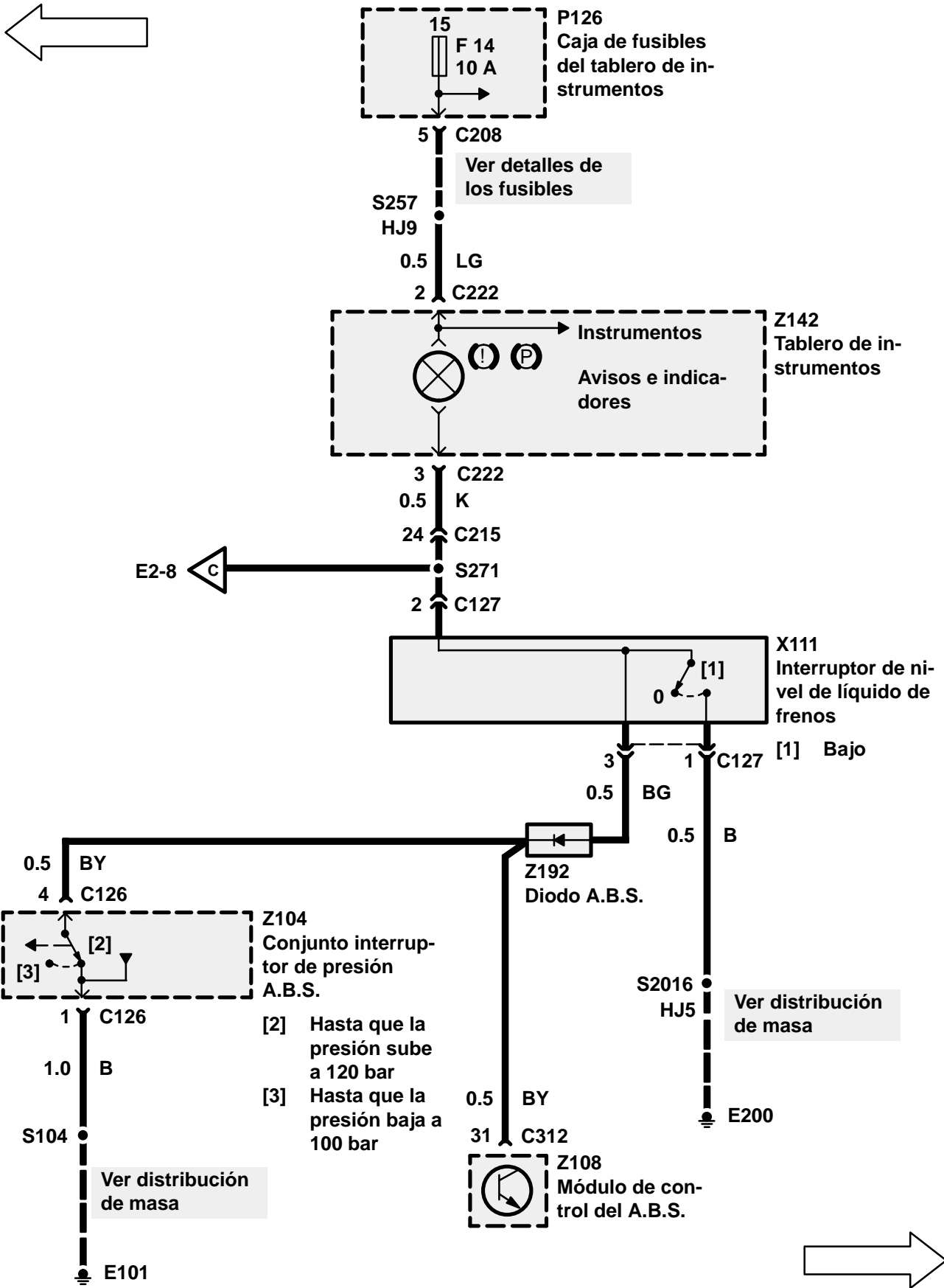
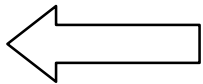
El indicador de cinturón abrochado recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido (X134) en la posición II. El indicador es además conectado a masa a través de la unidad multifuncional (MFU) (Z148) y el interruptor del cierre del cinturón del conductor (X120). Al abrochar el cinturón del asiento del conductor, abrirá el interruptor del cierre del cinturón del conductor y se apagará el indicador.

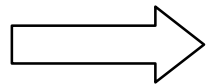
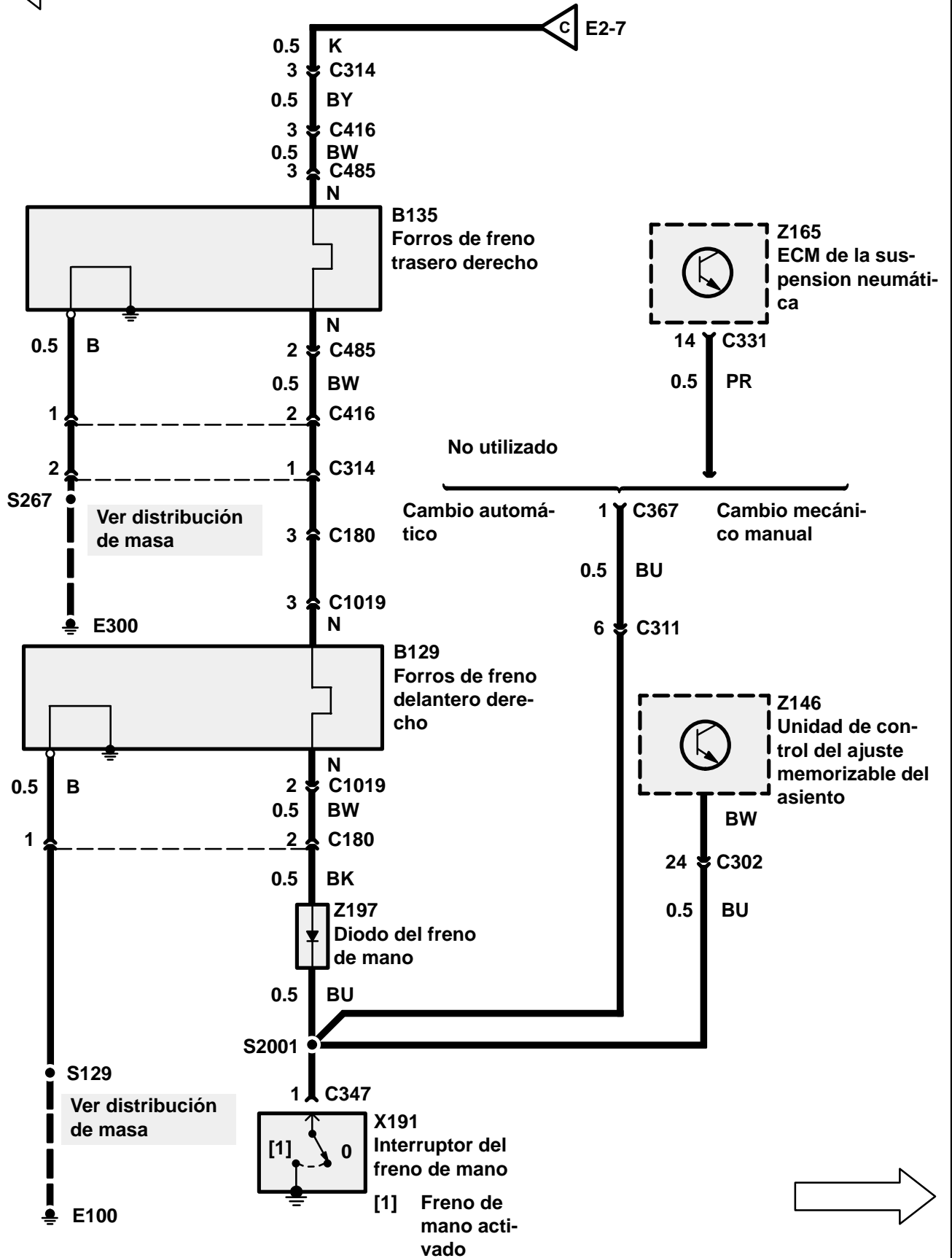
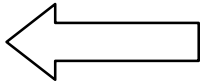


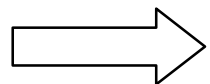
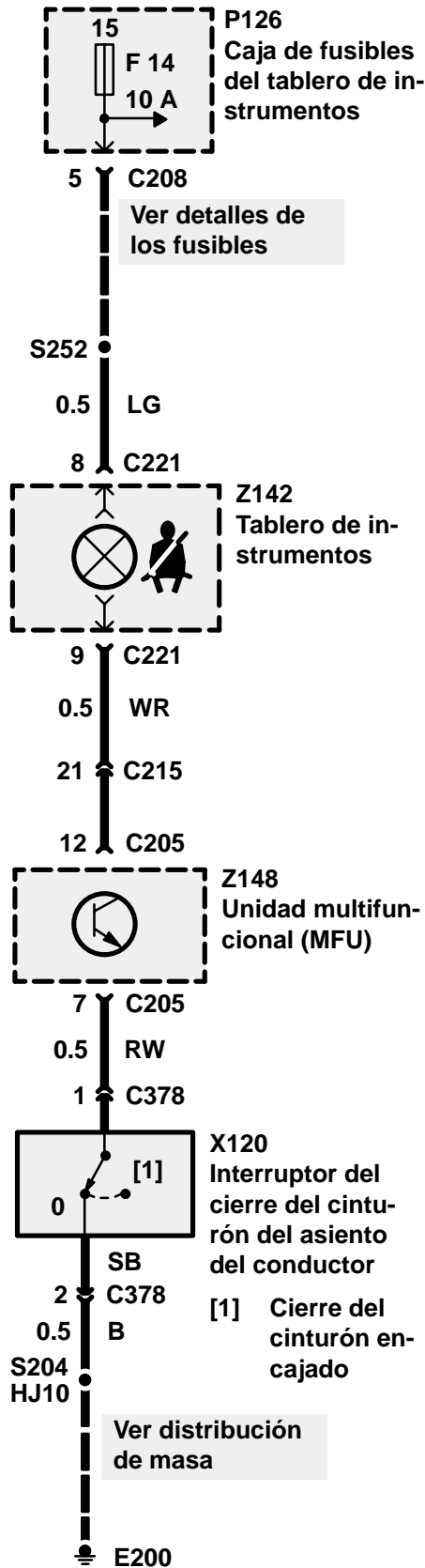
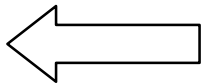


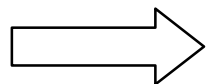
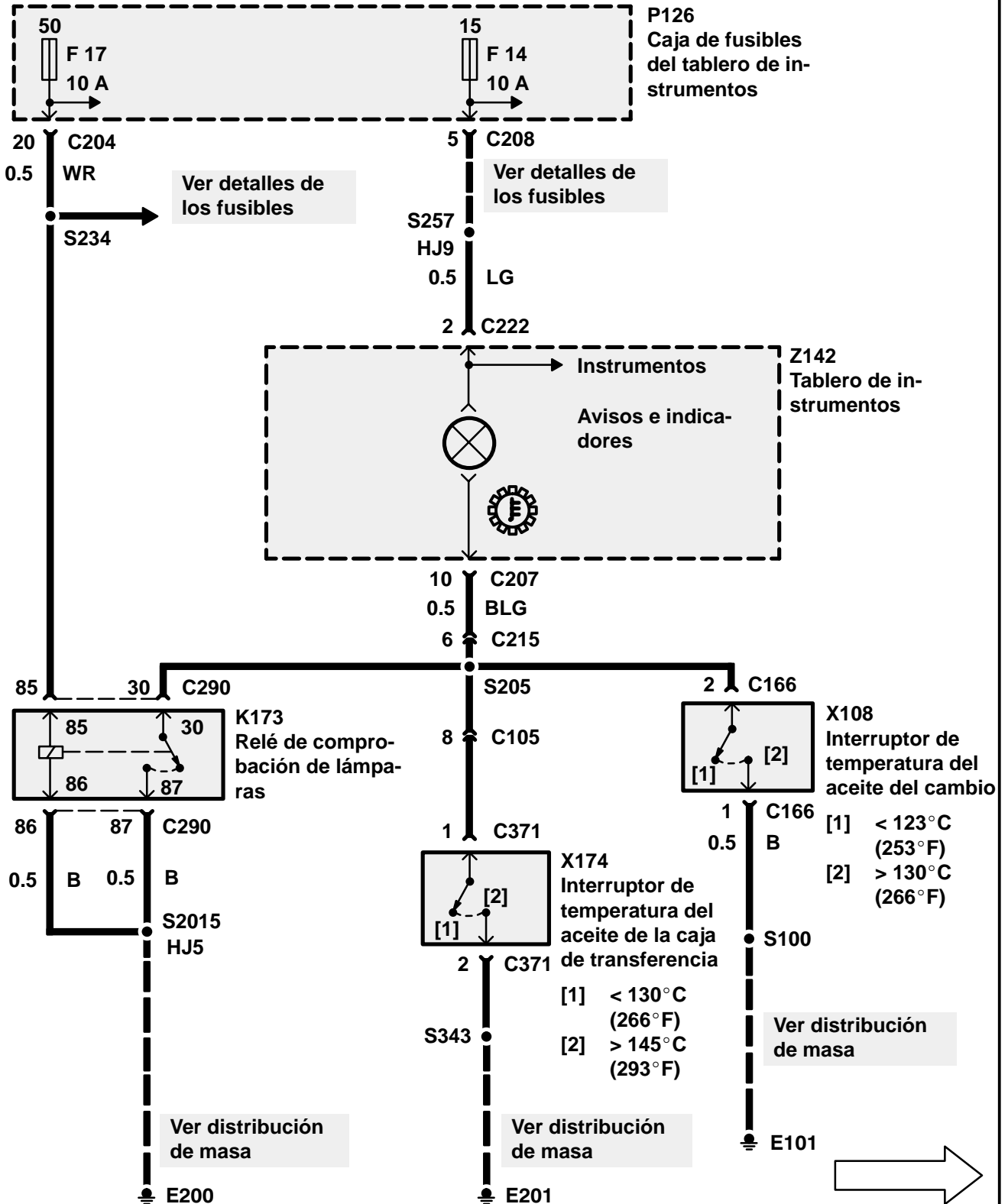
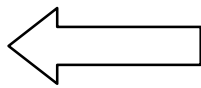


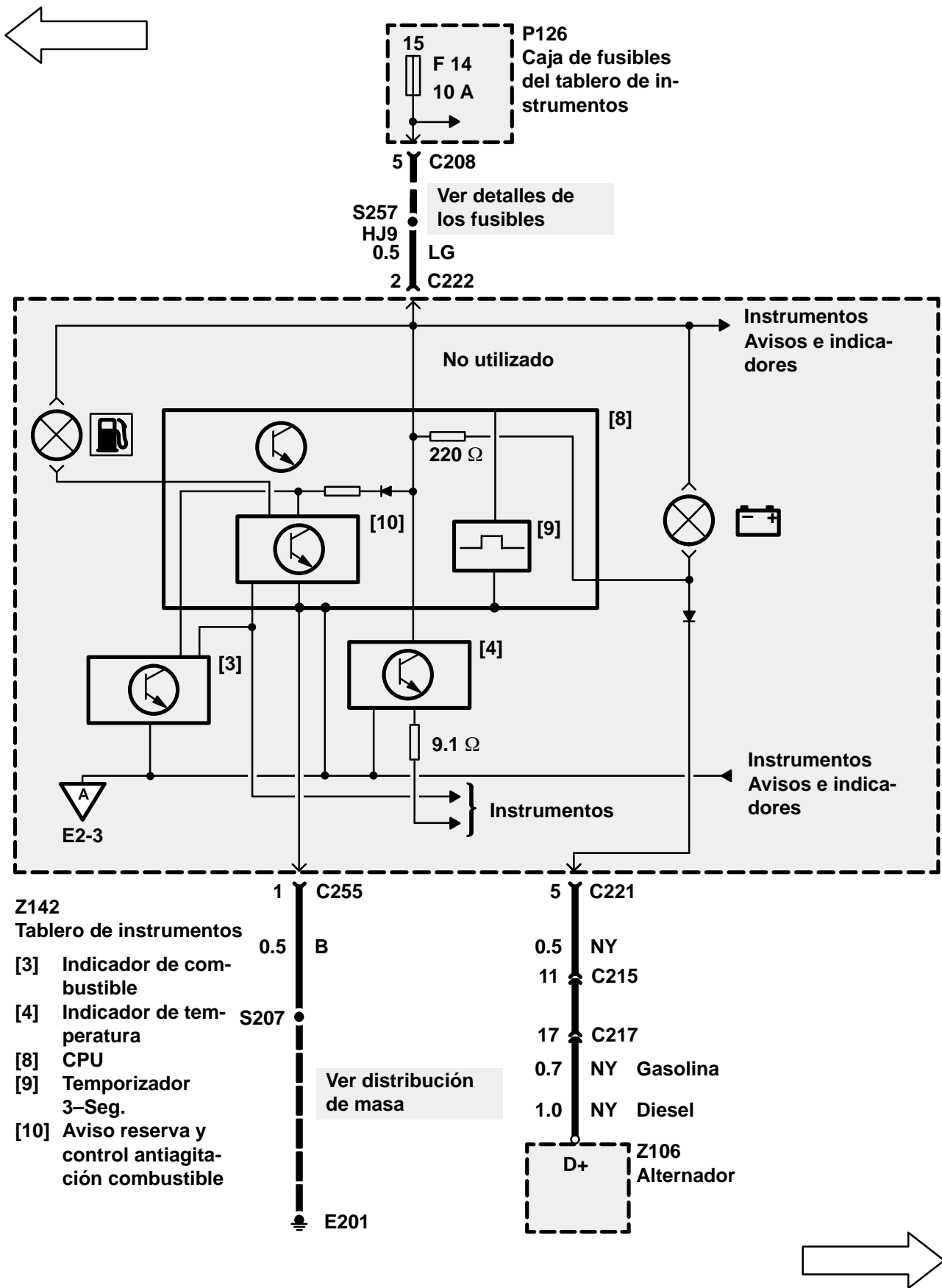


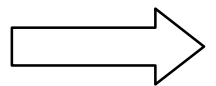
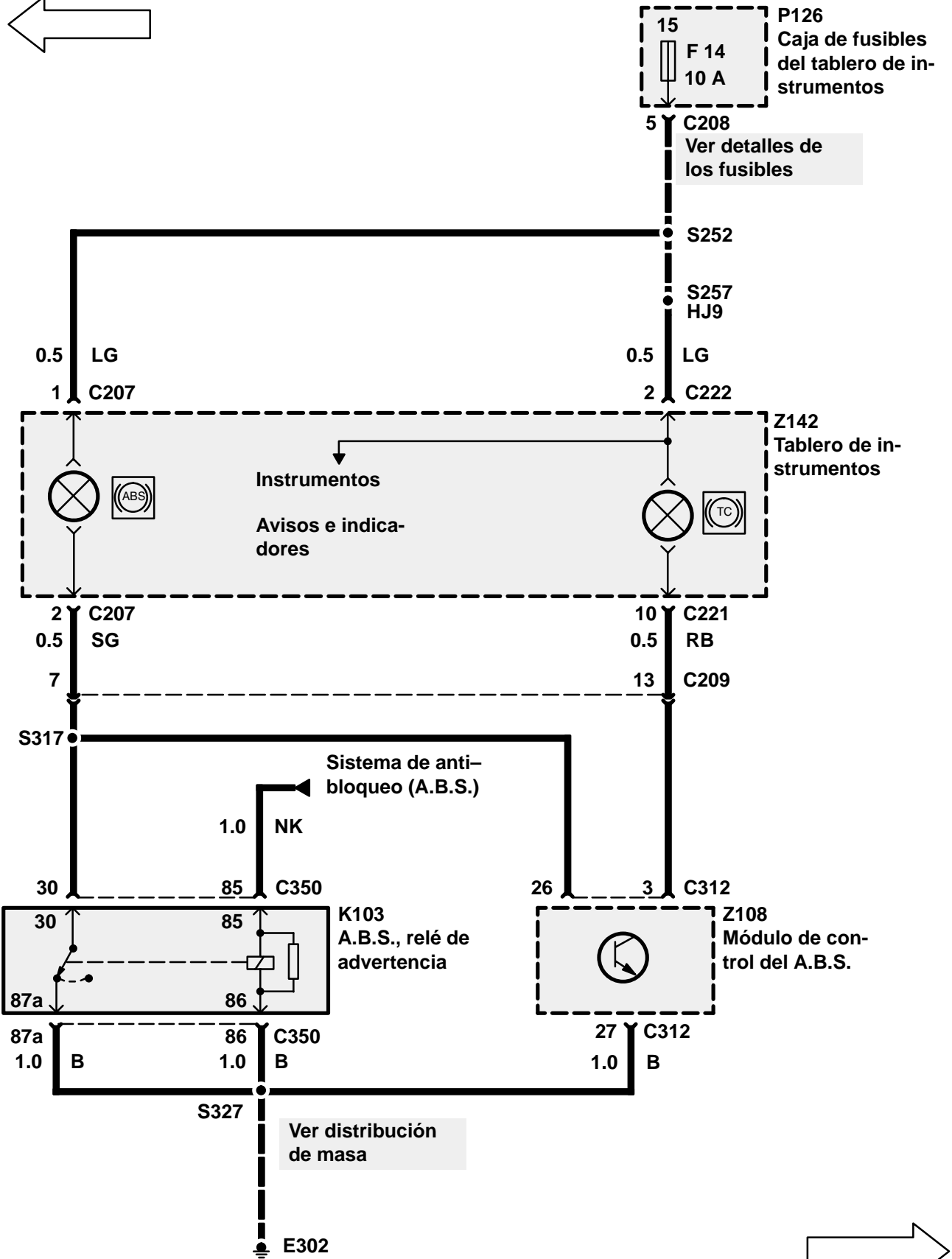
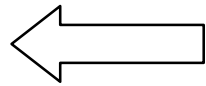


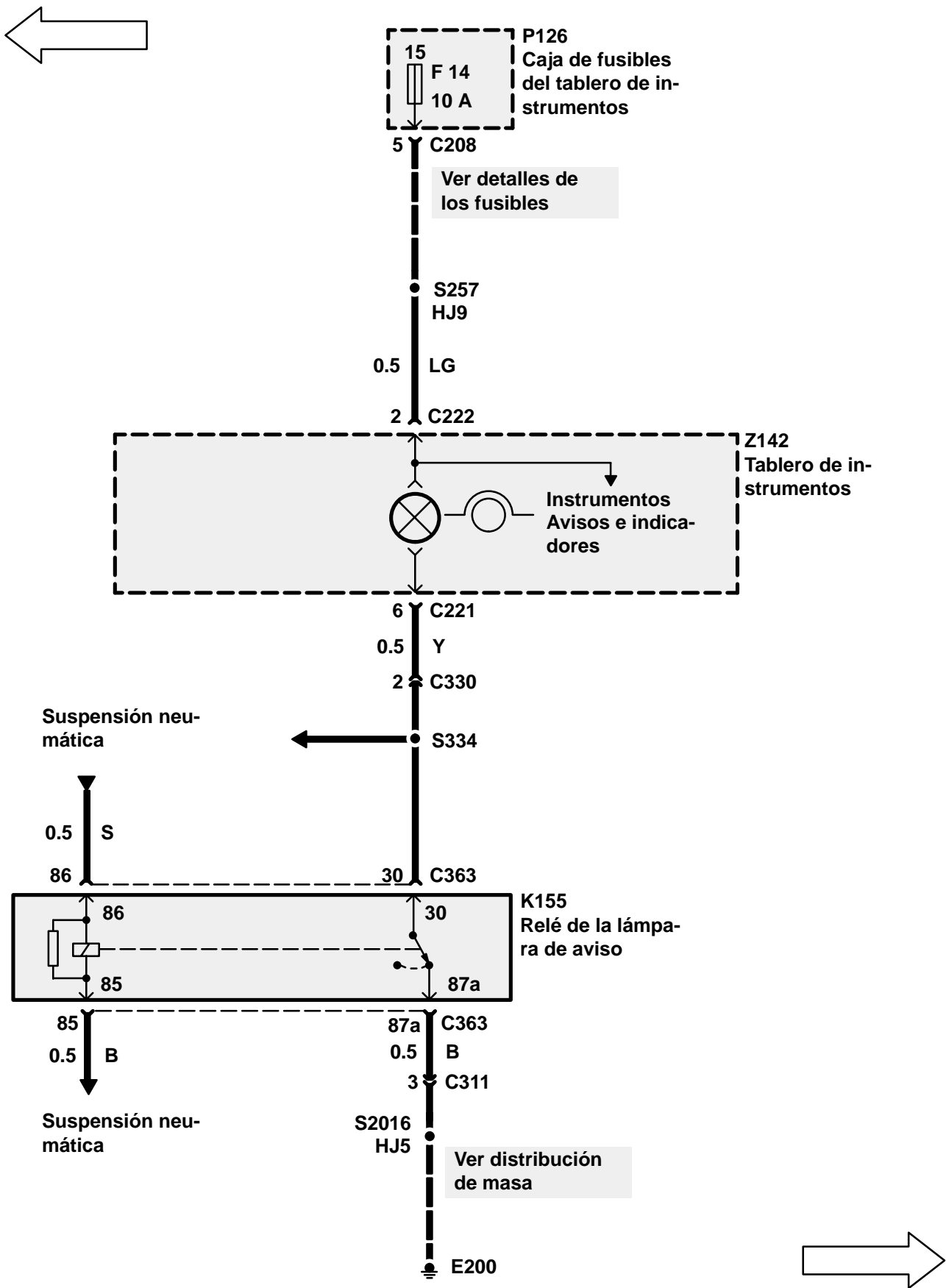


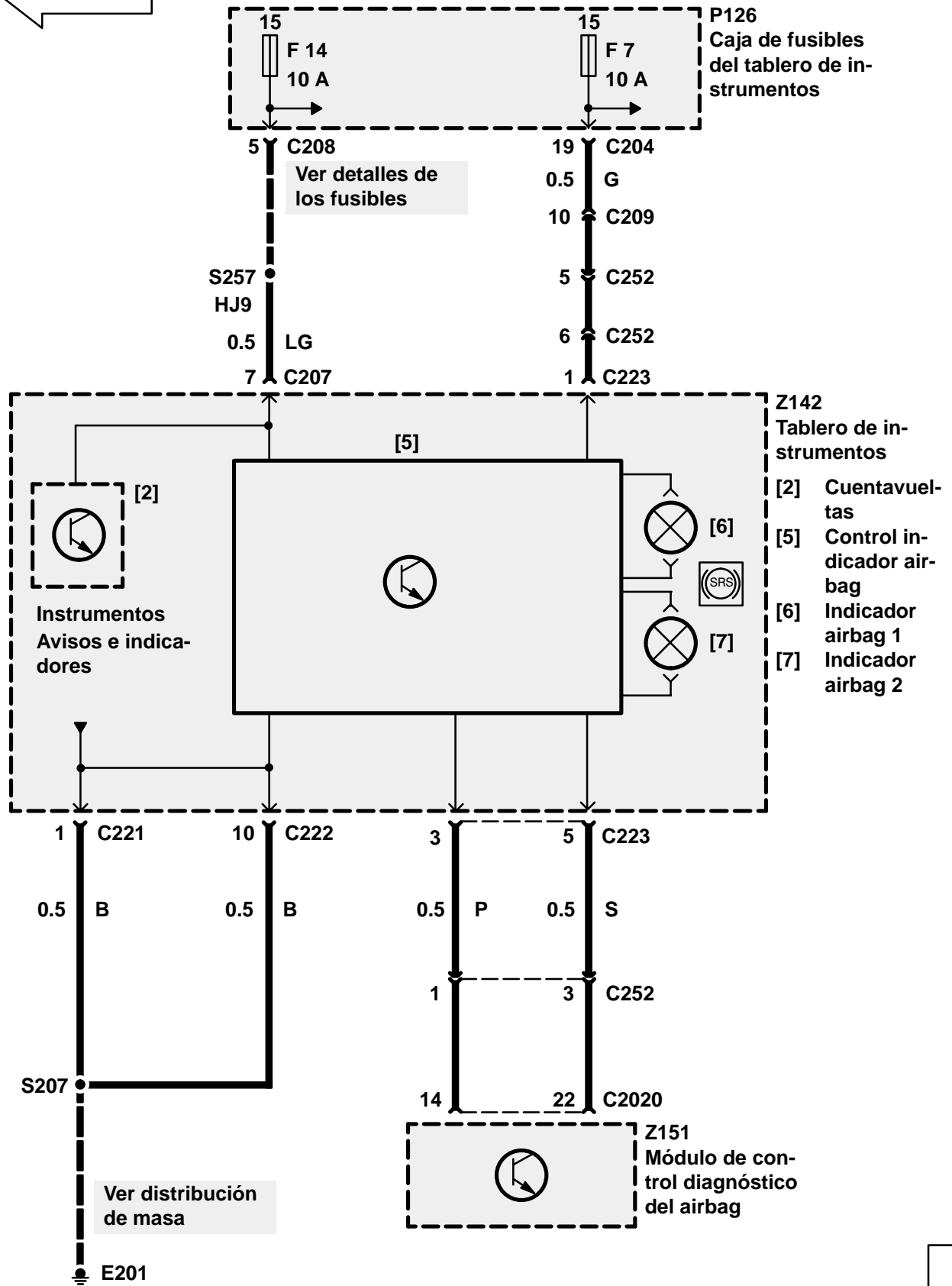
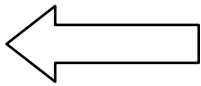












INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

Si existe más de una luz de advertencia apagada, debe comprobar los conductores de tensión y masa comunes de todas las luces de advertencia afectadas. Si están en orden, debe reemplazar el instrumento combinado (Z142).

Si no funciona la luz de advertencia del freno, debe comprobar el instrumento combinado (Z142) y el conductor K.

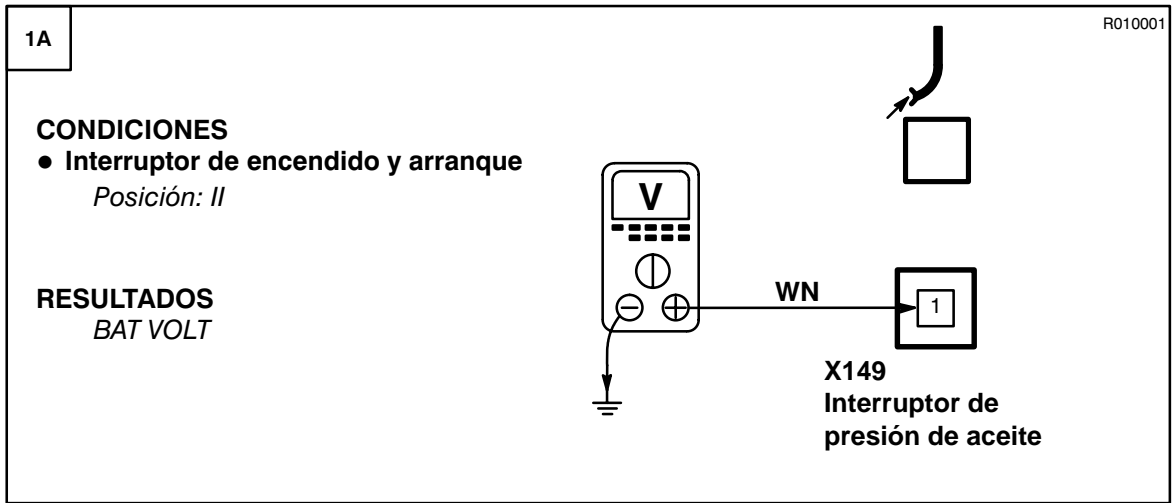
Vehículos para Australia:

Si no se encienden la luz de advertencia del freno, el indicador de advertencia del catalizador y la luz de advertencia de la temperatura del aceite de la caja de cambio, al comprobar las bombillas con el contacto de encendido puesto, debe reemplazar el instrumento combinado (Z142). Si los tres indicadores no se apagan estando el motor en marcha, debe reemplazar el instrumento combinado (Z142).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

17. Si no funciona la luz de advertencia de carga, debe referirse a la sección B1.
18. Si la luz de advertencia de presión del aceite permanece encendida estando la presión de aceite en orden, ejecute el test A.
19. Si la lámpara indicadora de avería (Comprobar el motor) no funciona, ejecute el test B.
20. Si el indicador de bujías encandescentes no funciona, ejecute el test C.
21. Si la luz de advertencia del freno no funciona con un nivel de líquido de frenos bajo, ejecute el test D.
22. Si la luz de advertencia del freno no funciona con un problema del sistema ABS, ejecute el test E.
23. Si la luz de advertencia del freno no funciona estando activado el freno de mano, ejecute el test F.
24. La luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia está encendida como ensayo de bombillas estando el interruptor de encendido (X134) en la posición III. Si la luz no se enciende, ejecute el test G.
25. Si la luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia está encendida estando tanto la temperatura del aceite de la caja de transferencia como la temperatura de la caja de cambio automática en orden, ejecute el test H.
26. Si el indicador de abrochar los cinturones no funciona con el encendido conectado, ejecute el test I.
27. Si una luz de advertencia presenta algún síntoma no mencionado arriba, debe comprobar la correspondiente bombilla, los conductores, los interruptores y componentes.

Prueba A

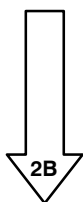
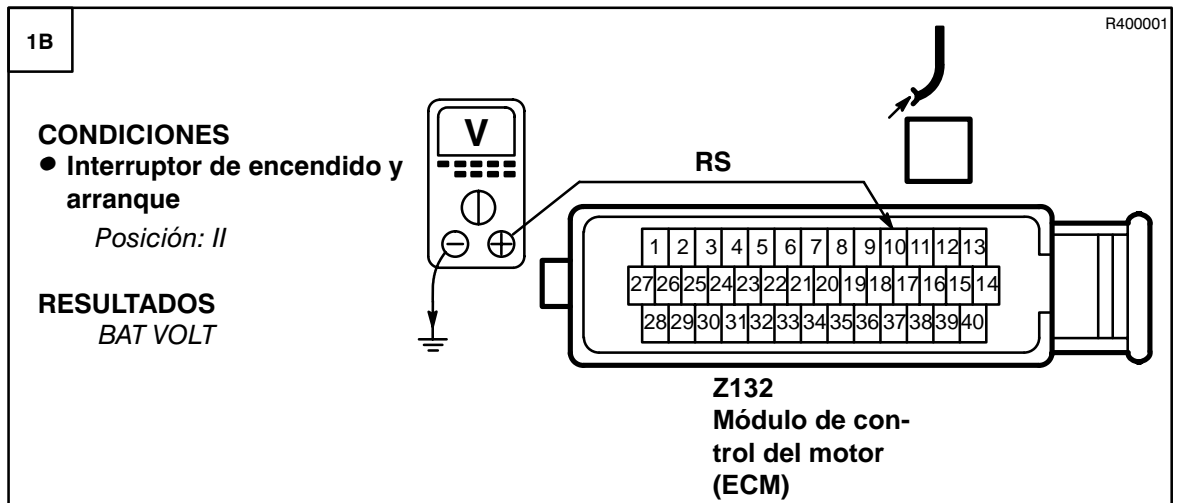


CAUSA DEL PROBLEMA
- WN Cable

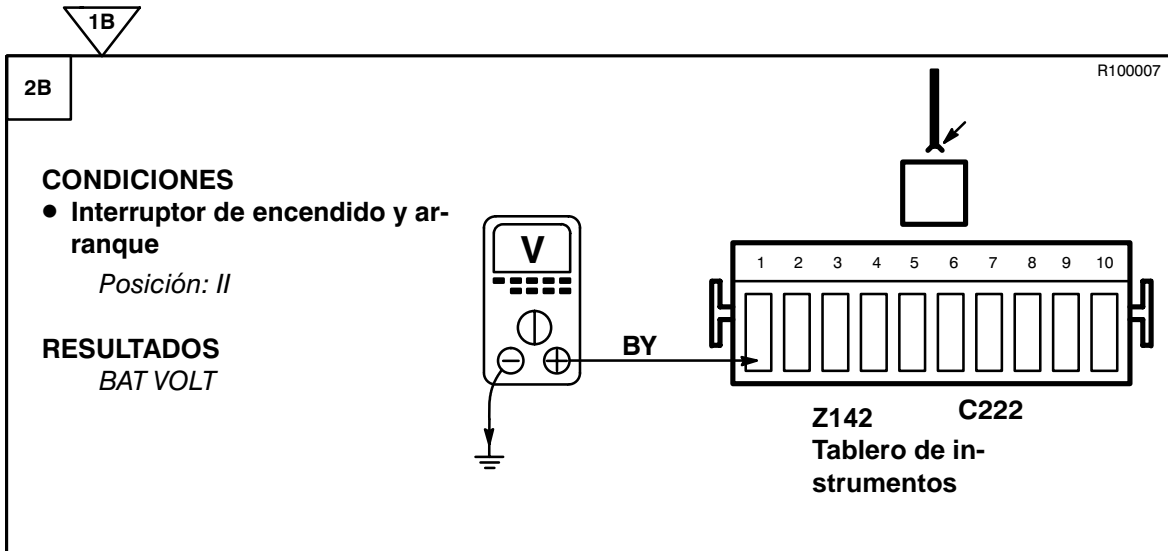


CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de presión de aceite

Prueba B



CAUSA DEL PROBLEMA
- Módulo de control del motor (ECM)

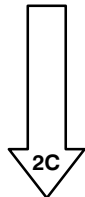
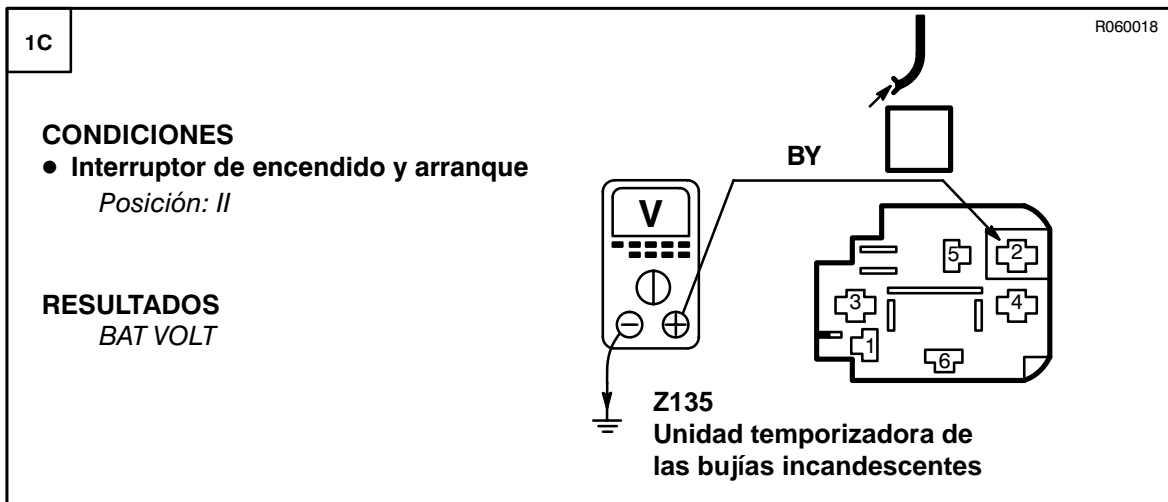


CAUSA DEL PROBLEMA
 - Lámpara
 - Tablero de instrumentos

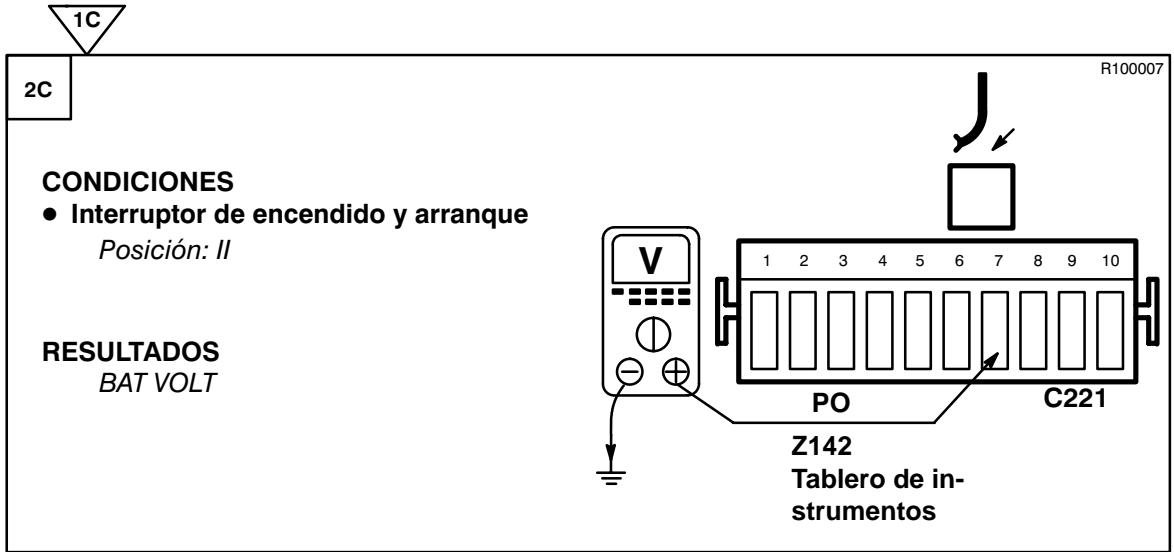


CAUSA DEL PROBLEMA
 - BY Cable
 - RS Cable

Prueba C



CAUSA DEL PROBLEMA
 - Unidad temporizadora de las bujías incandescentes



CAUSA DEL PROBLEMA

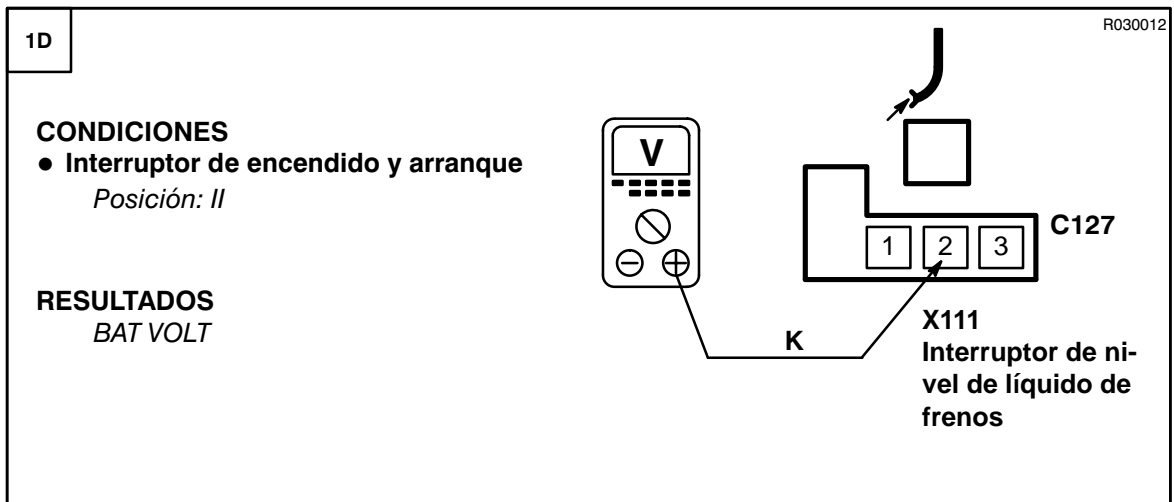
- Lámpara
- Tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- PO Cable
- BY Cable

Prueba D



CAUSA DEL PROBLEMA

- K Cable
- Lámpara
- Tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Interruptor de nivel de líquido de frenos

Prueba E

R030012

1E

CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

X111
Interruptor de nivel de líquido de frenos



CAUSA DEL PROBLEMA

- K Cable
- Lámpara
- Tablero de instrumentos
- Interruptor de nivel de líquido de frenos



CAUSA DEL PROBLEMA

- BG, BY Cable
- Diodo A.B.S.
- Módulo de control del A.B.S.
- Conjunto interruptor de presión A.B.S.

Prueba F

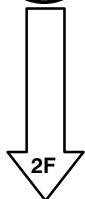
R010001

1F

CONDICIONES
 • Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

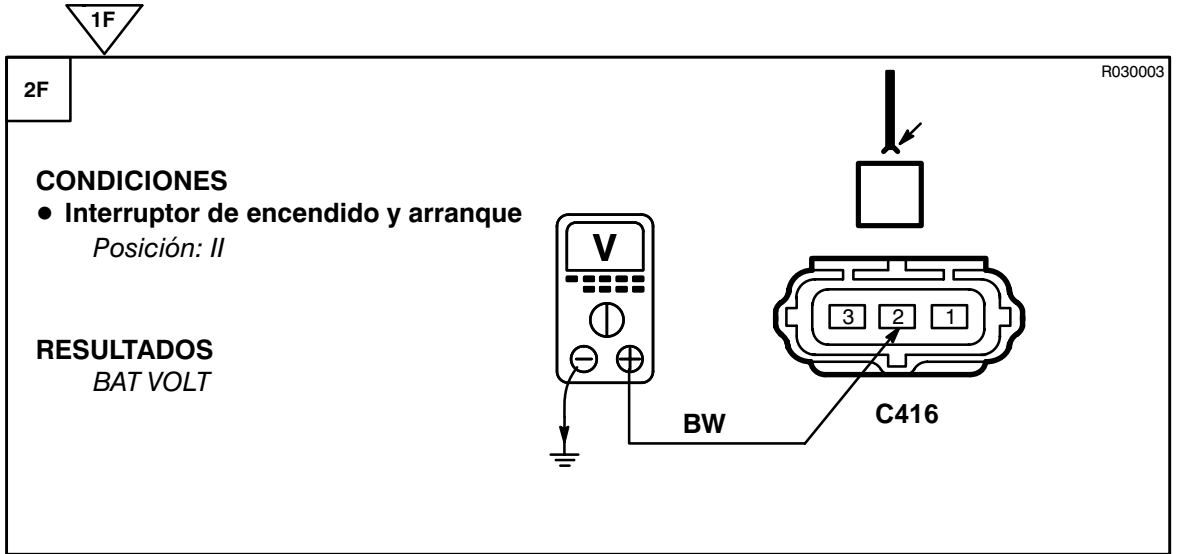
RESULTADOS
BAT VOLT

X191
Interruptor del freno de mano



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor del freno de mano



CAUSA DEL PROBLEMA

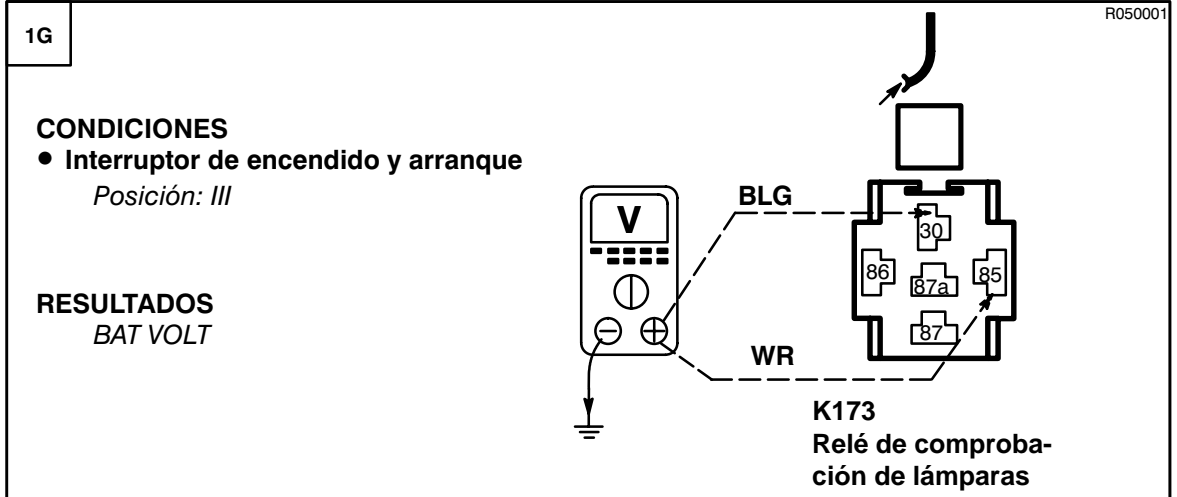
- BY Cable
- K, BW Cable
- Forros de freno trasero derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- BW Cable
- BK, BU Cable
- Diodo del freno de mano
- Forros de freno delantero derecho

Prueba G



CAUSA DEL PROBLEMA

- BLG Cable
- WR Cable
- Tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Relé de comprobación de lámparas

Prueba H

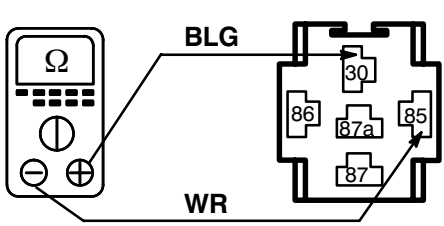
R050001

1H

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



K173
Relé de comprobación de lámparas



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de comprobación de lámparas



CAUSA DEL PROBLEMA

- BLG Cable
- Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia
- Interruptor de temperatura del aceite del cambio

Prueba I

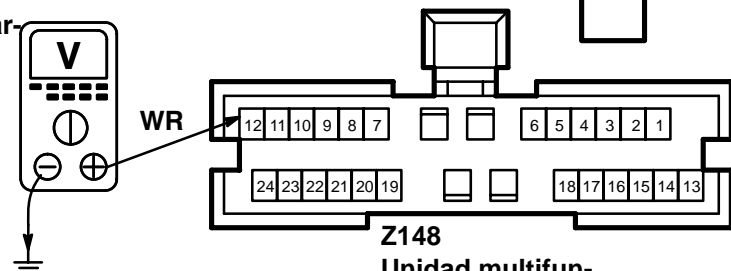
R240003

1I

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

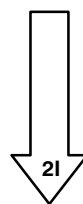


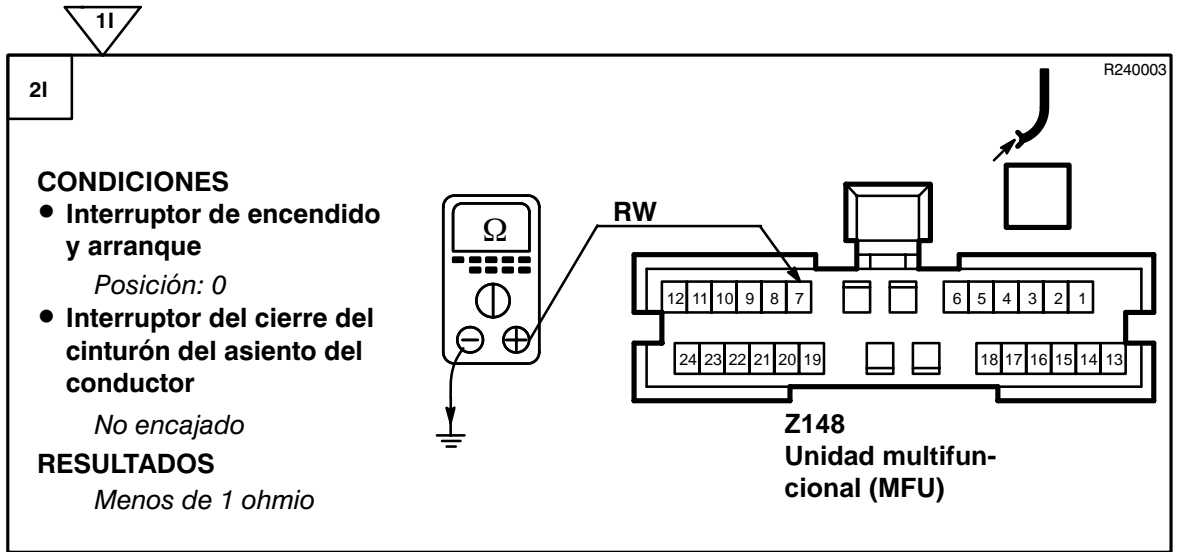
Z148
Unidad multifuncional (MFU)



CAUSA DEL PROBLEMA

- WR Cable
- LG Cable
- Tablero de instrumentos





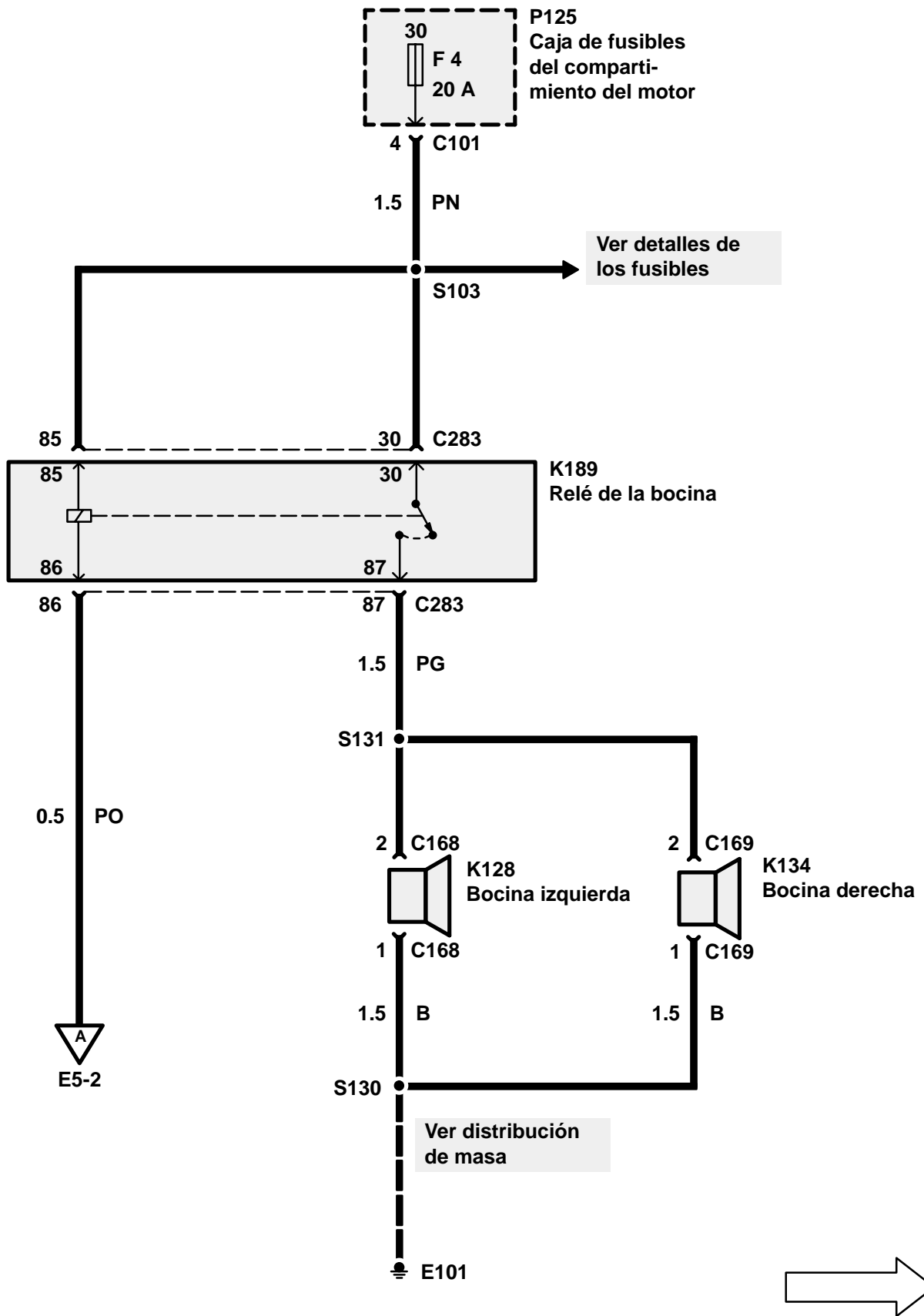
CAUSA DEL PROBLEMA

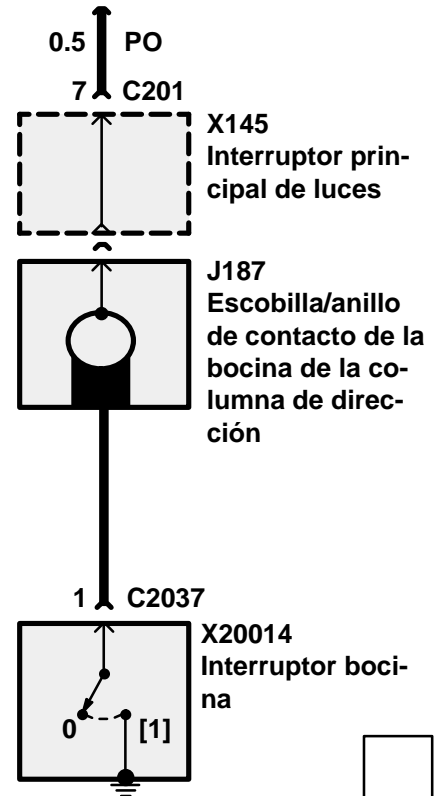
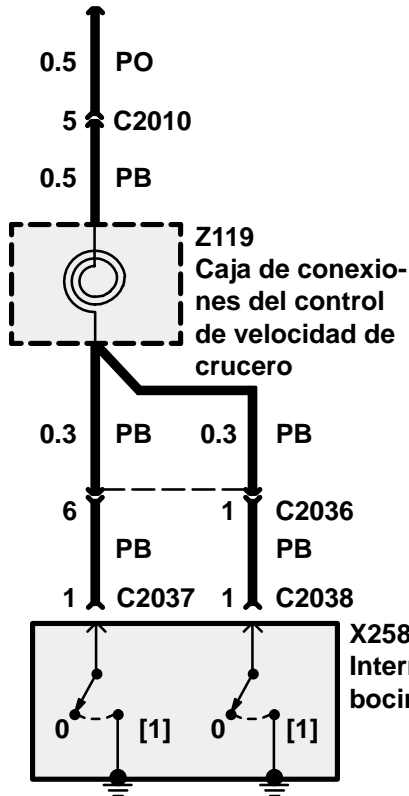
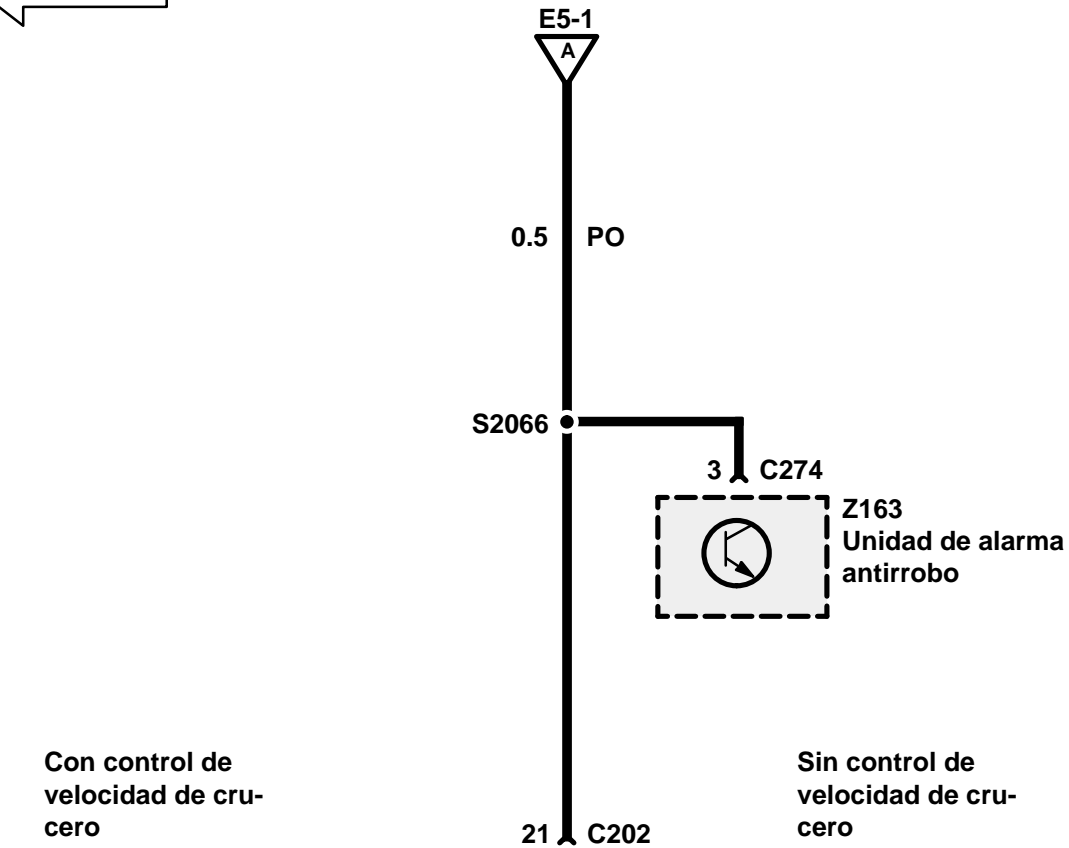
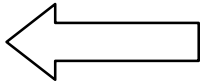
- RW Cable
- B Cable
- Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad multifuncional (MFU)





OPERACIÓN DE CIRCUITO

El equipo de radio es alimentado permanentemente con tensión de batería a través del conductor PN. Además del sistema de alarma antirrobo, esta tensión de conserva la memoria de las emisoras preajustadas. Siempre que se corte la alimentación de batería del equipo, se deberá introducir el código antirrobo y programar de nuevo las emisoras preajustadas.

Estando el equipo de radio (Z111) y el encendido conectados, la señal de tensión que pasa por el conductor LGO al circuito de mando "despertará" el equipo. El equipo de radio (Z111) tocará, aparecerá el display VF y se iluminarán los botones de la unidad de control. Al conmutar las luces de estacionamiento o los faros, se transmitirá una señal de tensión a través del conductor RN que reducirá la intensidad de iluminación del display VF y de los botones de control para la conducción nocturna.

Las señales de radio (Z111) se reciben de la antena de la ventanilla lateral y el amplificador de antena a través de un cable coaxial. El amplificador filtra y amplifica la señal de la antena de la ventanilla lateral.

El cambiador de CD (Z114) se maneja desde el equipo de radio (Z111) después de seleccionar "CD". El equipo de radio realiza la comunicación con el cambiador CD a través de un cable DIN.

El equipo de radio (Z111) y los amplificadores de subgraves (Z176) son alimentados estando puesto el contacto de encendido. Los amplificadores se activan al encender el equipo de radio que alimentará tensión en los amplificadores a través de los conductores PY.

Para el año de modelos 1995 se dispone de tres sistemas de audio de coche montados en fábrica.

Estos nuevos modelos disponen de las siguientes características: Antena de ventanilla lateral, nuevas unidades de control, conjunto de subgraves, nuevos altavoces y nuevo autocambiador CD.

El equipo de radio mid/low line dispone de las siguientes características: Radio data system (RDS), sintonización electrónica, memoria de toque único, control automático de programas (automatic programme control) (APC), Dolby, salida en línea de

subgraves, CATS codificados, unidad de cinta manual.

El equipo de radio High line es similar al modelo descrito arriba con las siguientes excepciones: Unidad de cinta lógica, salto/repetición en blancos, salida en línea de 5 canales, CD listo (esta unidad está montada si se pide la opción CD).

Subgraves

La unidad de subgraves está situada en el lado derecho del maletero. Esta unidad amplifica frecuencias entre 20 y 150 Hz para mejorar el sonido de graves.

Amplificador de subgraves

El amplificador está empotrado en la parte superior de la unidad de subgraves.

Amplificador de altavoces

Un amplificador remoto de altavoces de 4 x 20 amp forma parte de la especificación del ICE high line. Esta unidad también está montada en la parte superior de la unidad de subgraves.

Antena de ventanilla lateral

La antena está alojada de forma impresa en la ventanilla lateral trasera en los modelos de cuatro puertas. En los vehículos para América y Japón, la antena está montada en ambas ventanillas laterales traseras que constituyen el así denominado sistema de antena de diversidad. En algunos modelos para otros mercados existe un solo elemento en la ventanilla lateral derecha. La recepción de diversidad significa: si los movimientos del vehículo provocaran una pérdida de señal debido a los reflejos de edificios (distorsión de múltiples vías), entonces cambiará el equipo de radio a la antena que reciba la señal más potente. Esto reduce las interferencias y mejora el funcionamiento estéreo.

Amplificador de antena

Los amplificadores de antena están situados detrás del recubrimiento por encima de la(s) antena(s) de ventanilla lateral. En el lado derecho está empotrado un amplificador FM + AM, en el lado izquierdo, diversidad, un amplificador de sólo FM.

Altavoces

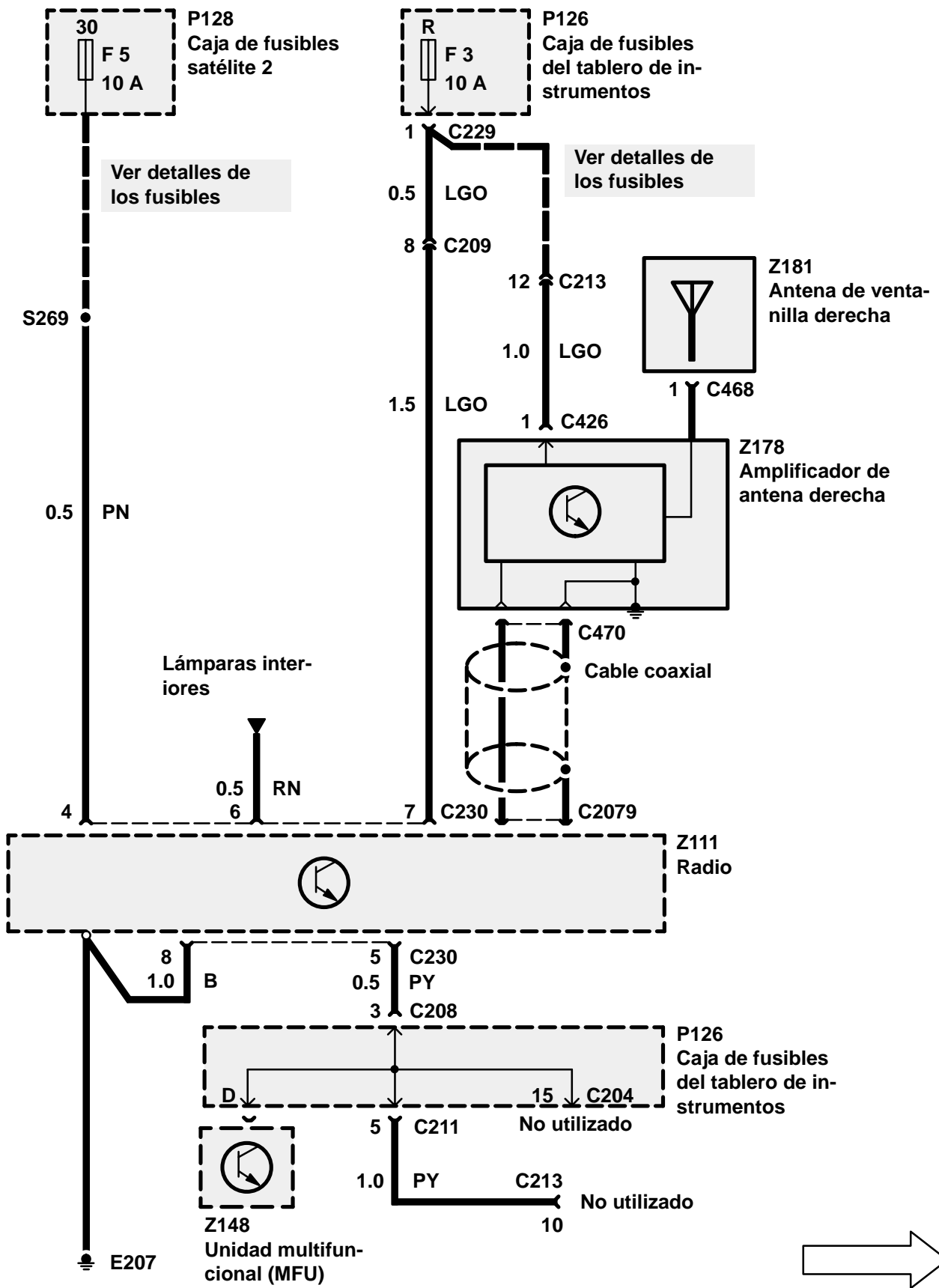
Nivel de equipamiento 1 – Vehículos de dos puertas disponen de dos altavoces delanteros de dos conos. Vehículos de cuatro puertas disponen de dos altavoces coaxiales delanteros y dos altavoces traseros de dos conos.

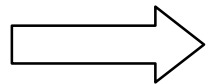
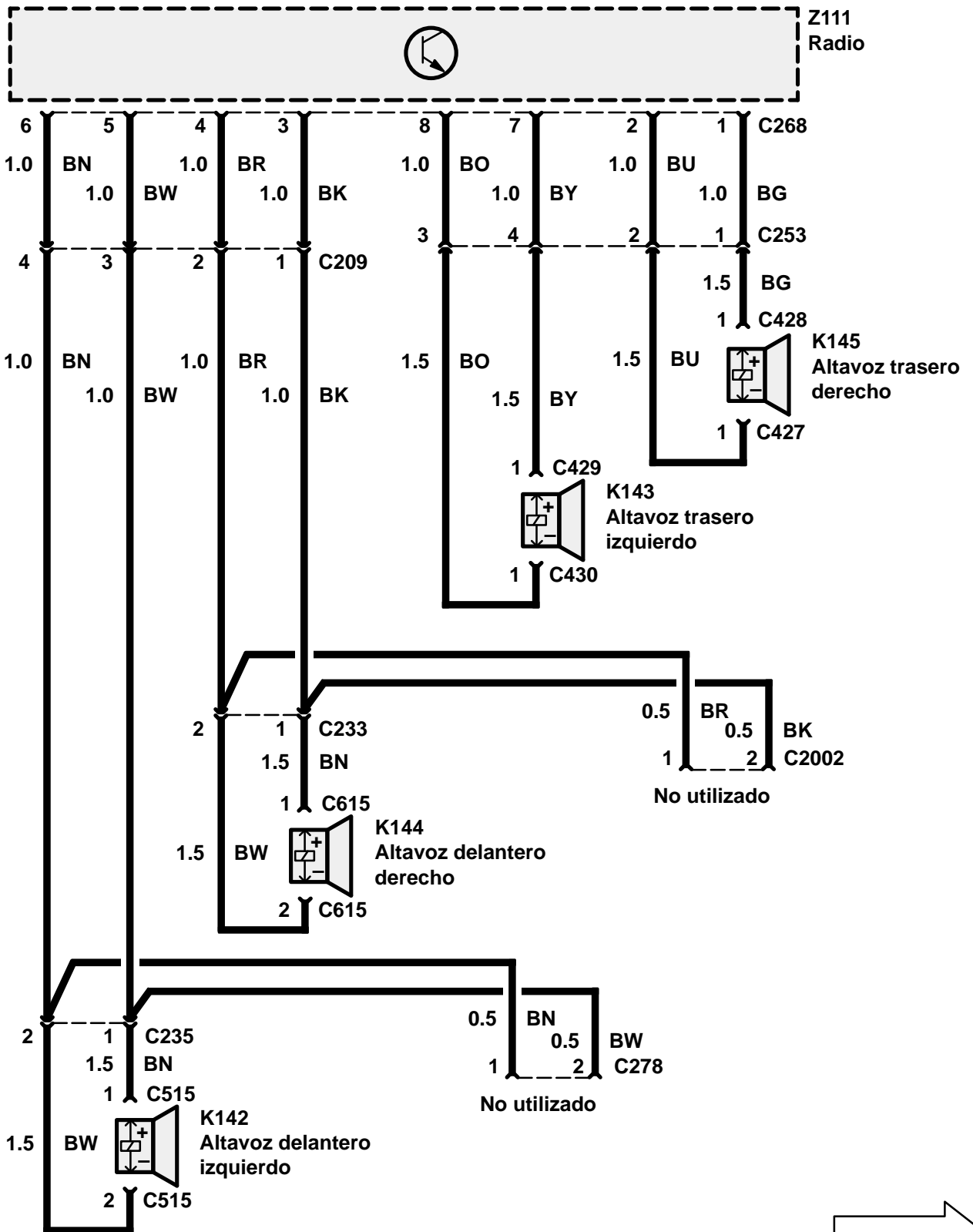
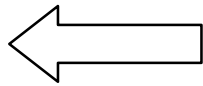
Nivel de equipamiento 2 – Cuatro altavoces coaxiales, dos delanteros, dos traseros y uno de subgraves.

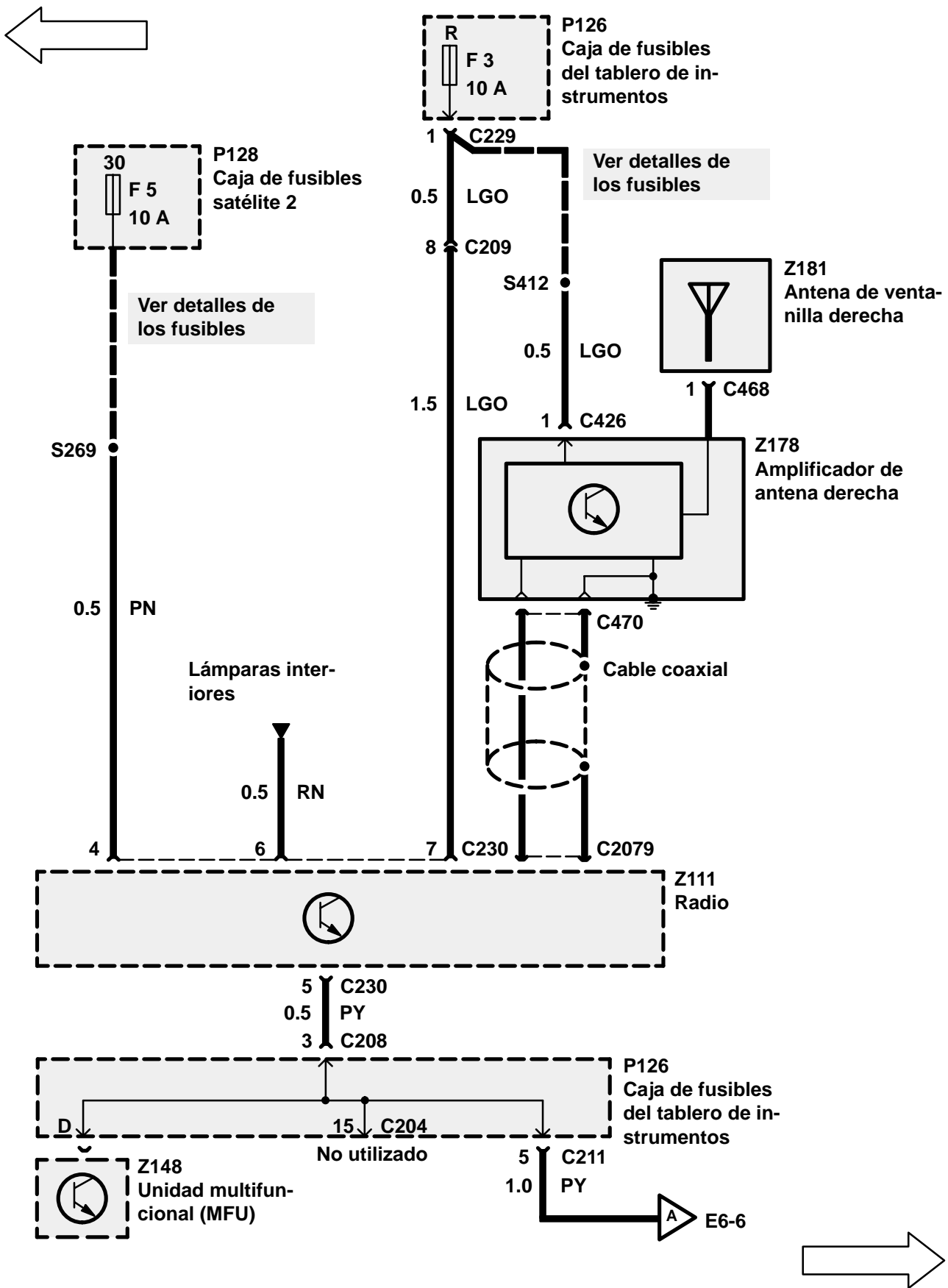
Nivel de equipamiento 3 – Cuatro altavoces coaxiales, dos delanteros, dos traseros, dos altavoces de graves y unidad de paso delantera, un altavoz de subgraves y un amplificador. Altavoces de dos conos disponen de un cono de sonidos medios y uno de agudos operados por la misma bobina. Altavoces coaxiales disponen de dos conos y dos bobinas. Si las puertas delanteras disponen de altavoces de graves, se montará una unidad de paso que repartirá eficazmente la frecuencia entre los altavoces de graves y coaxiales.

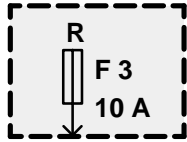
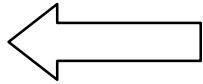
Autocambiador CD

El autocambiador CD está montado debajo de la unidad de subgraves.

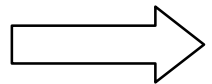
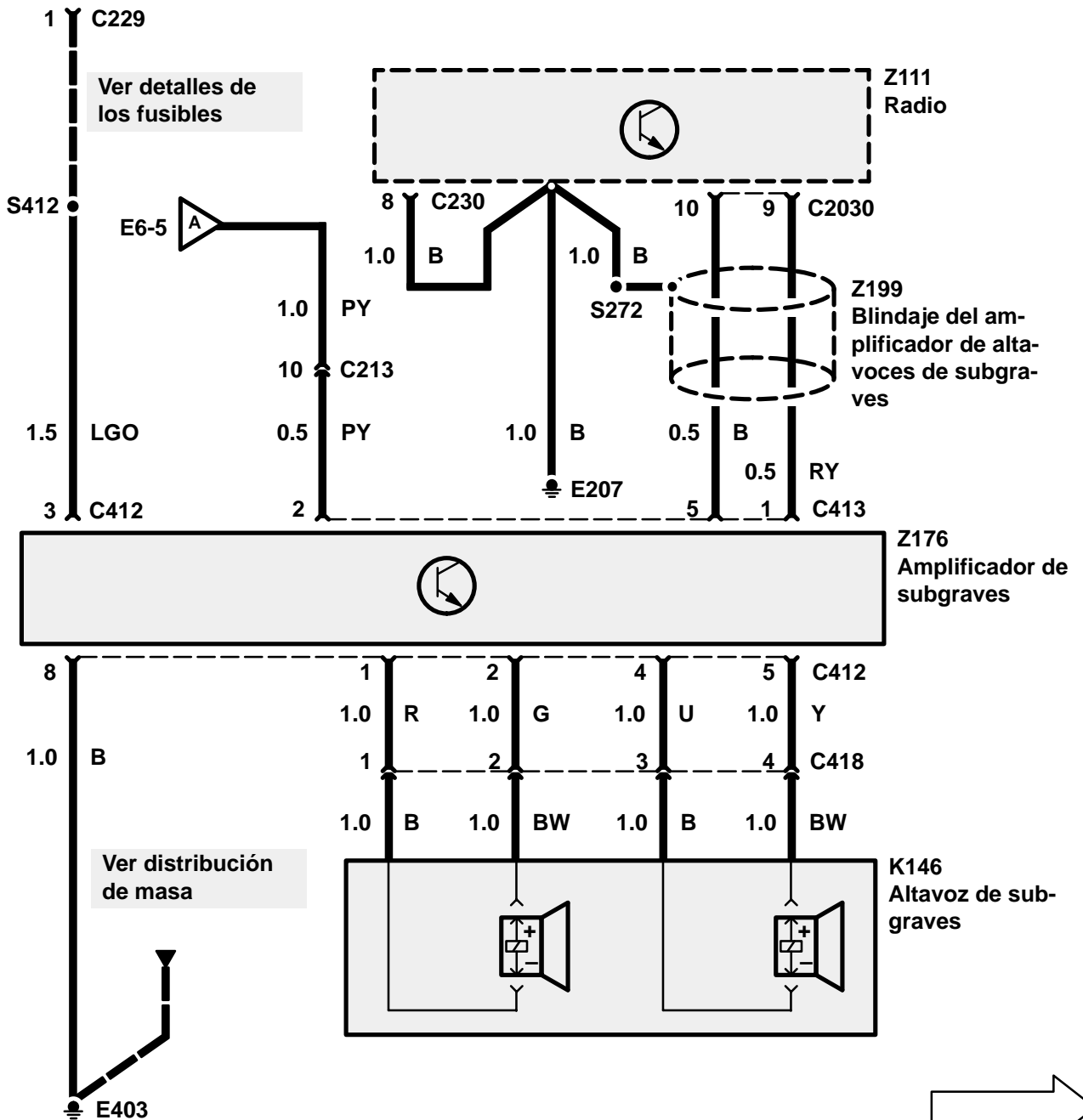


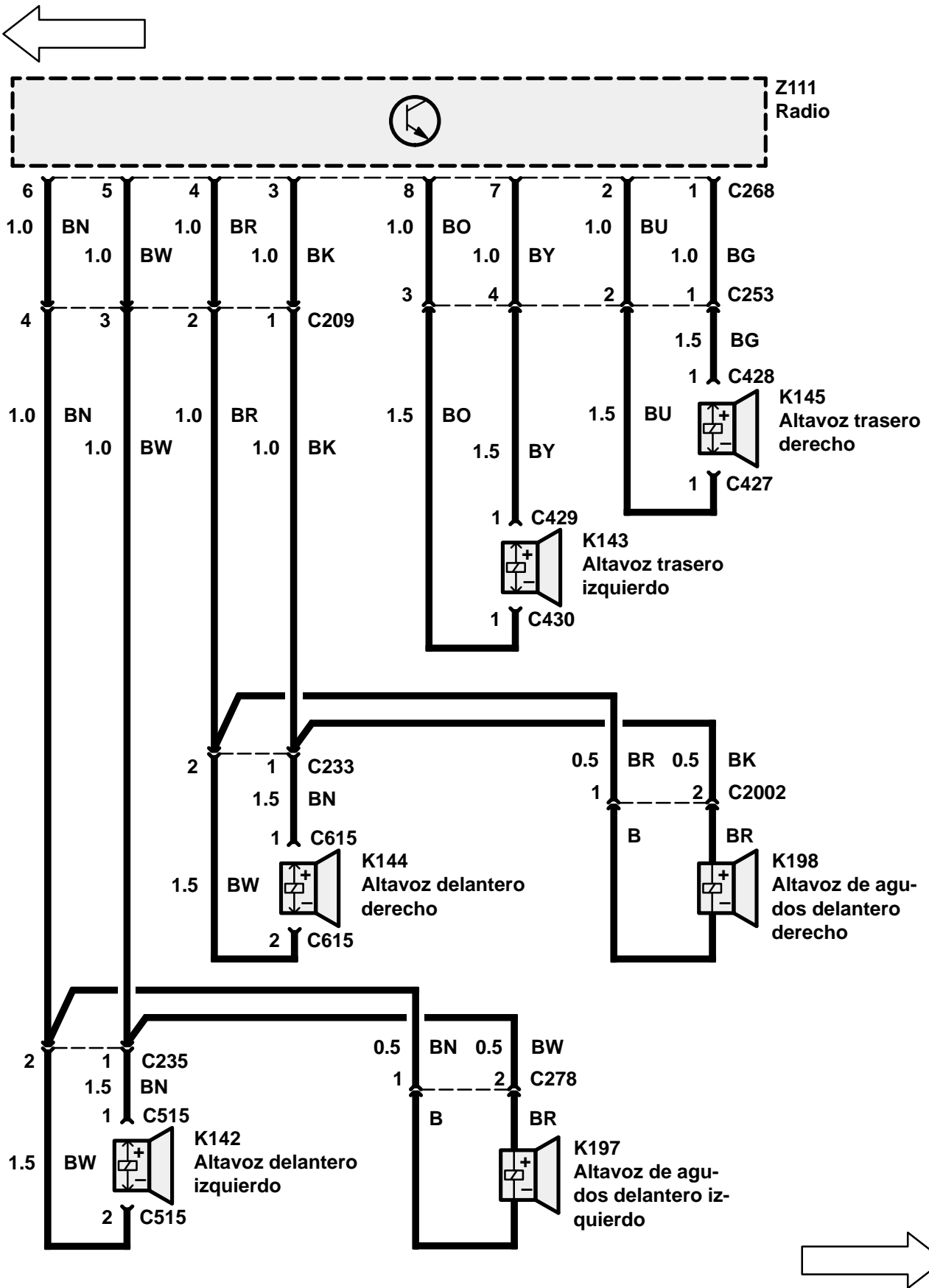


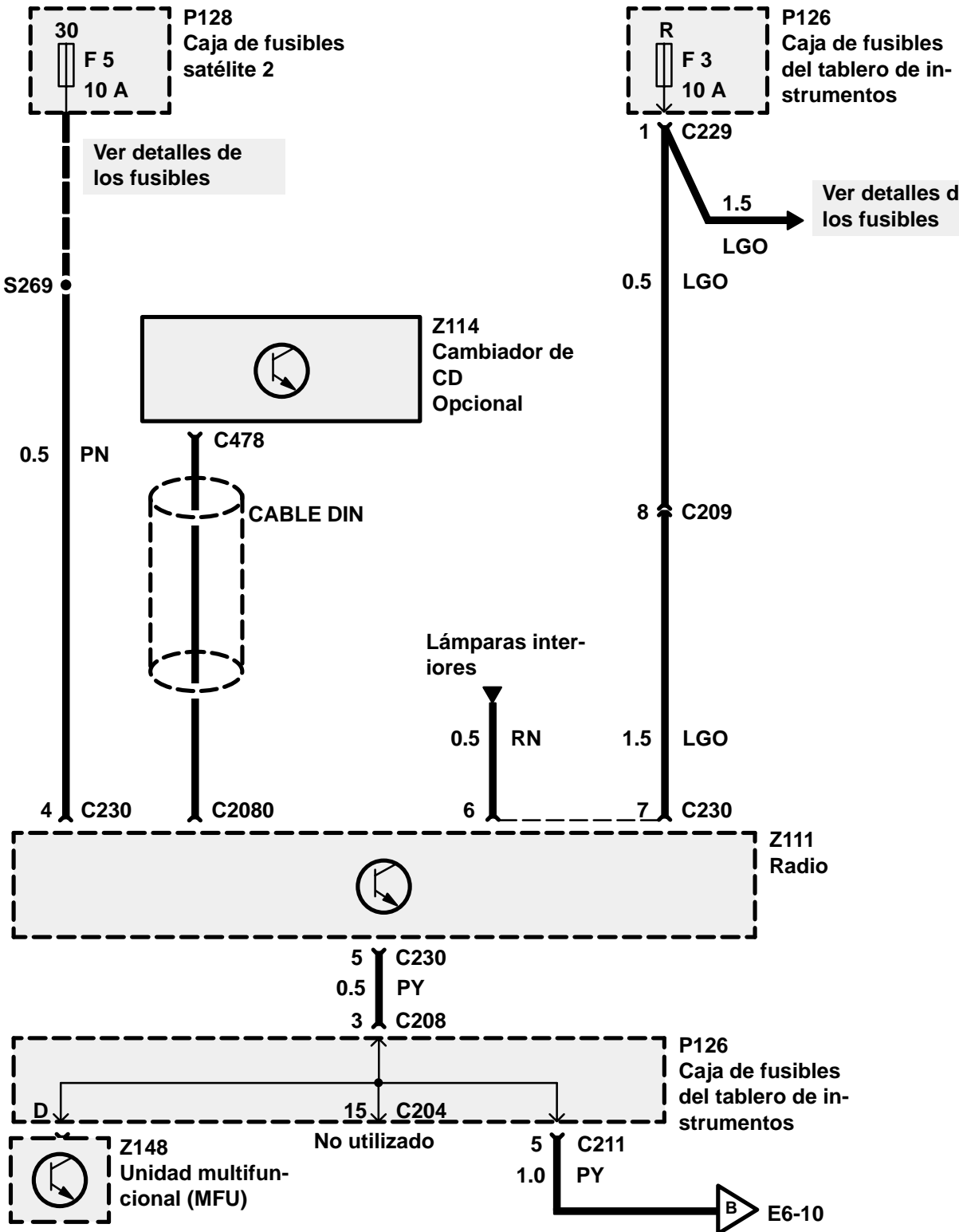
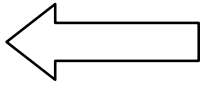




P126
Caja de fusibles
del tablero de in-
strumentos

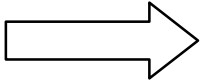


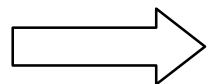
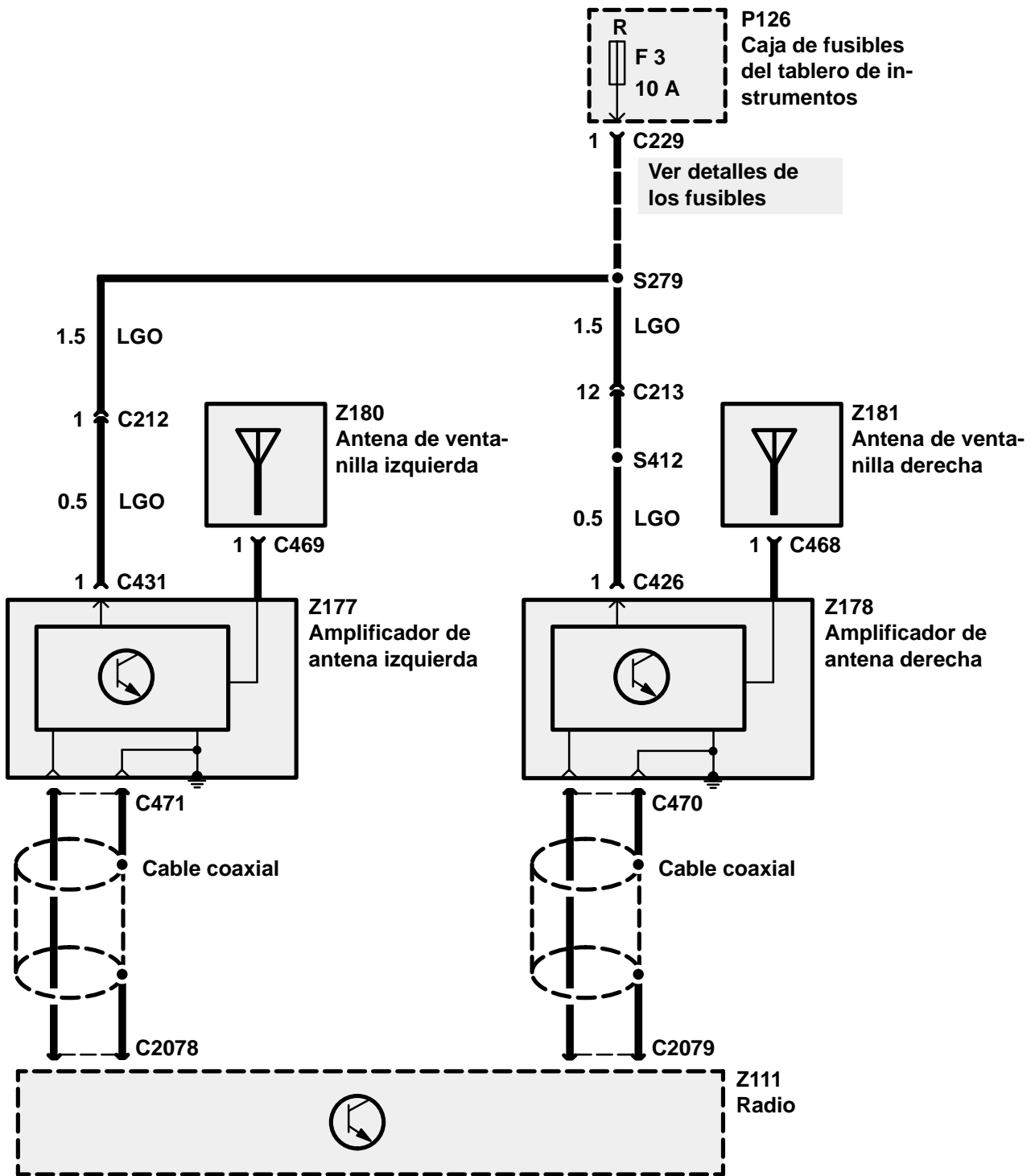
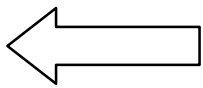


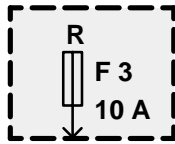
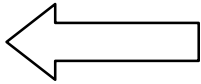


Ver detalles de los fusibles

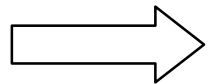
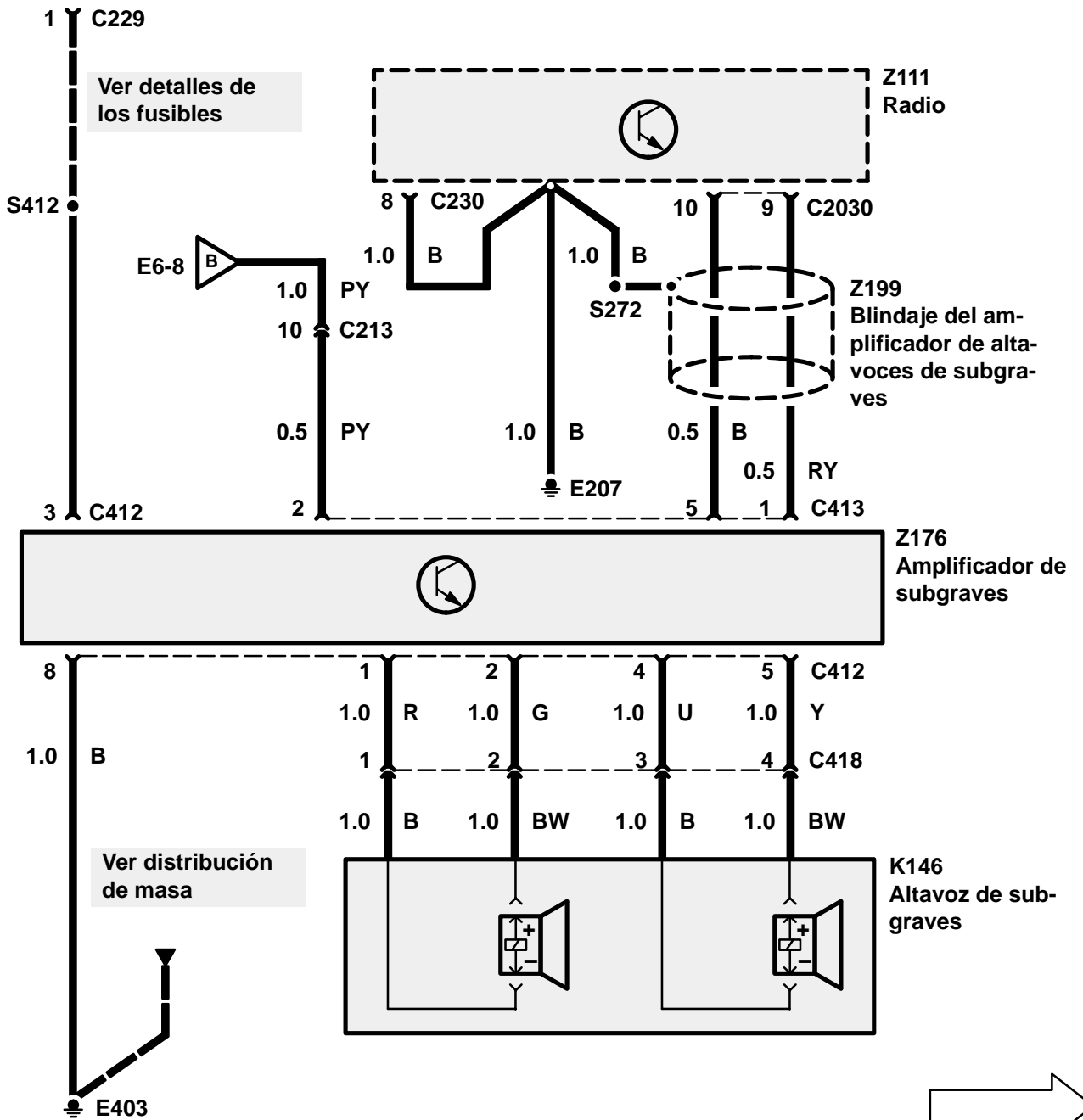
Ver detalles de los fusibles

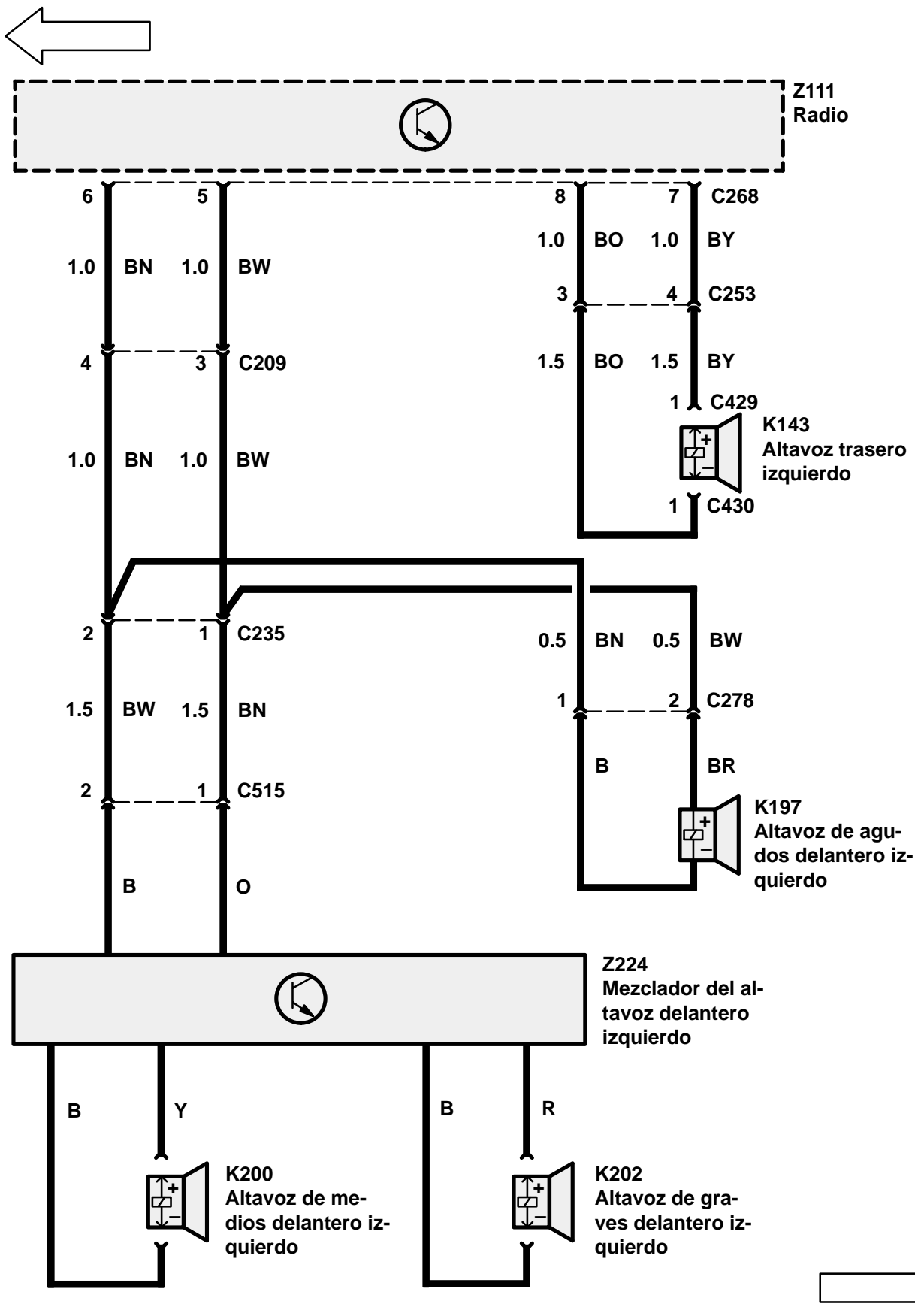


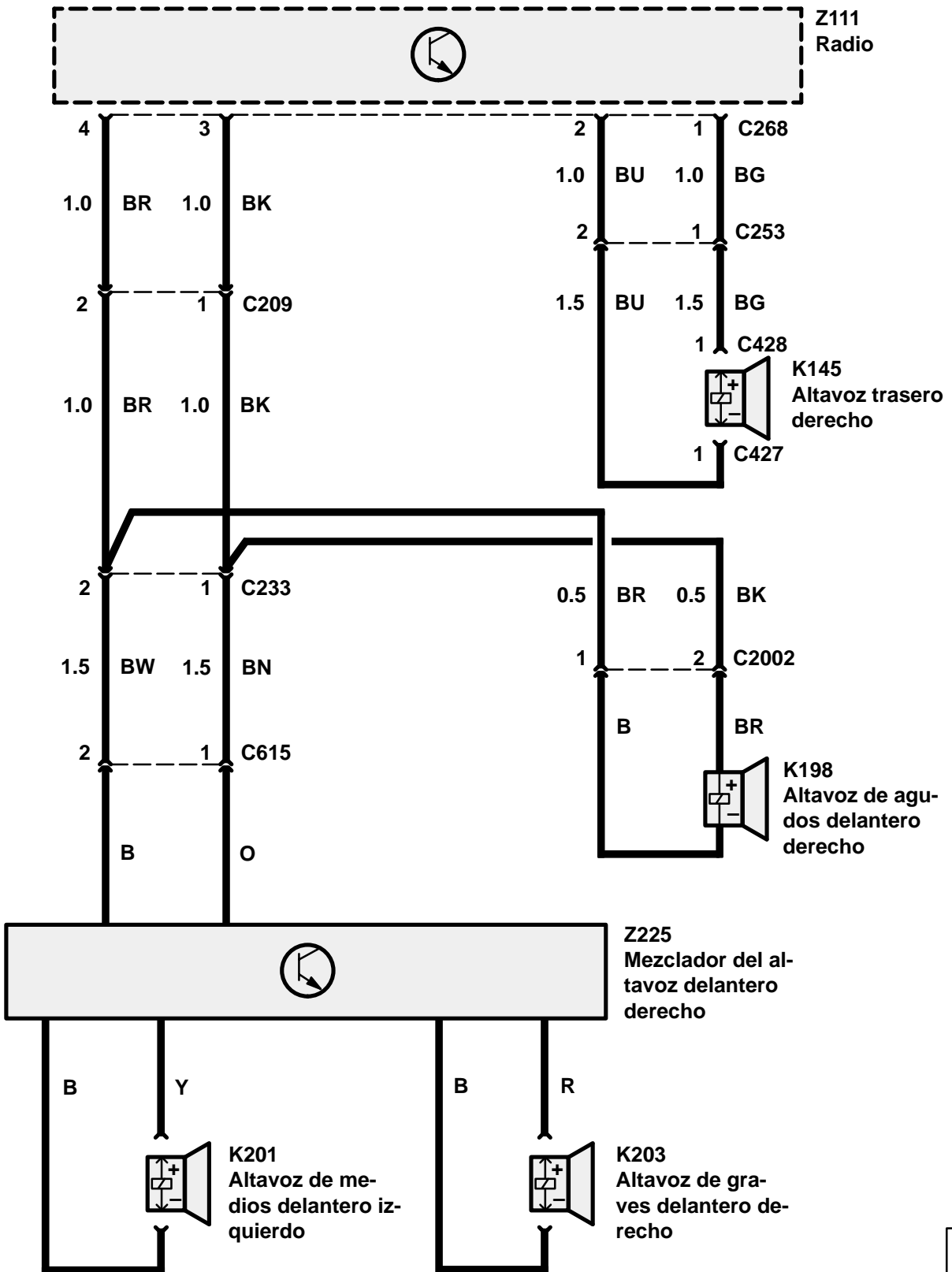
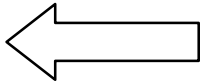




P126
Caja de fusibles
del tablero de in-
strumentos







INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

1. Compruebe el fusible F5 de la caja de fusibles satélite 2 (P128) y el fusible F3 de la caja de fusibles del salpicadero (P126).
2. Compruebe si los conectores y el cable coaxial del equipo de radio (Z111) están fijos y correctamente conectados.
3. Para el diagnóstico de sonido del equipo de radio (Z111) debe sacar el vehículo al aire libre para obtener señales más potentes. Cierre el capó y aléjese de edificios metálicos u otras fuentes de interferencias de radio.
4. Si el ruido de radio (Z111) es demasiado fuerte estando accesorios conectados, debe instalar un capacitor de supresión de ruido de radio en el conductor de potencia del accesorio.
5. Si el ruido de radio (Z111) es permanentemente demasiado fuerte, debe comprobar el cableado de la antena. Si está en orden, debe comprobar las bujías, el cableado de las bujías y el cableado cerca del sistema de encendido que puede transmitir ruidos perturbadores al cableado del equipo de radio (Z111).
6. Si no funciona únicamente el cambiador CD (Z114), debe comprobar la alimentación, la masa, y el cable DIN. Si está en orden, debe comprobar el equipo de radio y el cambiador CD.
7. Si el equipo de radio (Z111) no está activado y se visualiza el 'código' en el display, debe seguir las instrucciones indicadas abajo.

Instrucciones de código de seguridad

1. Averigüe el código de seguridad de 5 dígitos del propietario o del fabricante del vehículo.
2. Introduzca el código utilizando los botones selectores del equipo de radio (Z111).

NOTA: Si no se introduce el código correcto en tres intentos subsiguientes, el equipo de radio (Z111) no admitirá otra entrada hasta que éste no haya estado encendido durante 1 hora con el contacto de encendido puesto.

NOTA: Al introducir el código, debe asegurarse de introducir la completa secuencia del código de 5 dígitos aunque se haya confundido. Por ejemplo, si la secuencia del código actual es 43215 y si ha introducido erróneamente 42 en vez de 43, debe seguir con la entrada de la secuencia del código

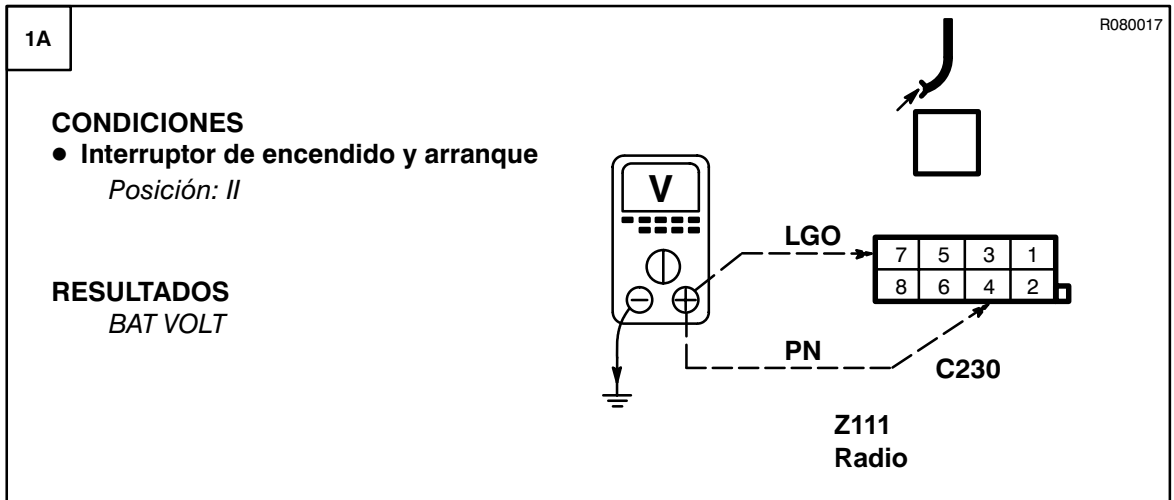
215 para completar la entrada. En ese caso se escuchará un sonido agudo, el 'código' aún será visualizado y el equipo de radio no funcionará. Introduzca el correcto código 43215 para que funcione el equipo de radio.

NOTA: Al escuchar una señal acústica aguda al introducir el código, debe INTERRUMPIR la operación inmediatamente. Introduzca el código nuevamente, comenzando con el primer número del código de 5 dígitos.

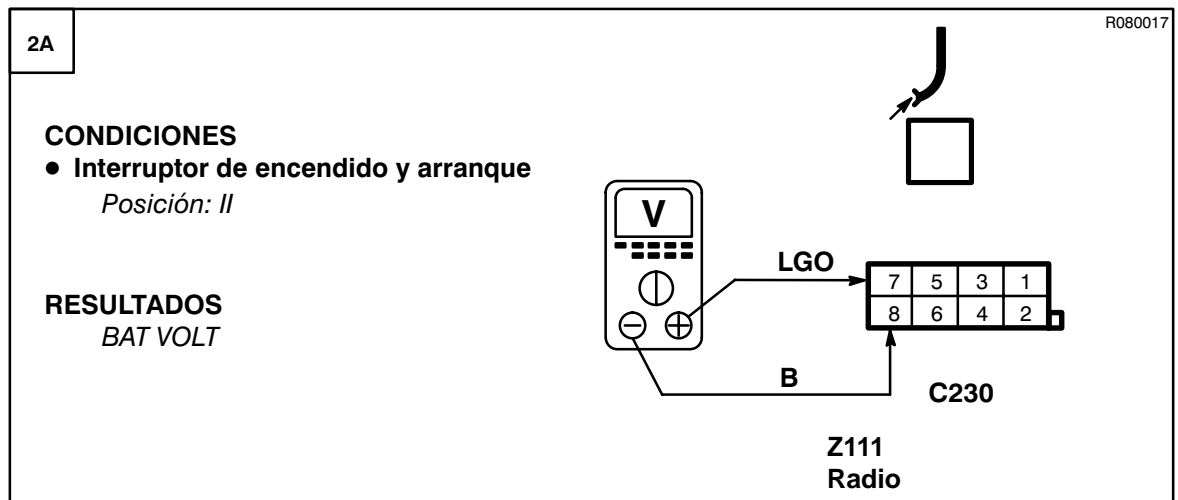
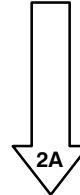
NOTE: Si se toca un botón involuntariamente estando el encendido desconectado, se escuchará un sonido de advertencia. Conecte el encendido para interrumpir el sonido.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el equipo de radio (Z111) no funciona, ejecute el test A.
2. Si el equipo de radio escanea todas las frecuencias estando en el modo de búsqueda y si la mayoría de las emisoras presentan un silbido, ejecute el test B.
3. Si el display VF no reduce la intensidad de iluminación estando los faros o las luces de estacionamiento encendidos, ejecute el test C.
4. Si uno o más altavoces no funcionan, ejecute el test D.
5. Si el sistema de subgraves (K146) no funciona, ejecute el test E.
6. Si los altavoces de medios y graves no funcionan en un vehículo equipado con pasos de altavoces, debe comprobar esos altavoces a través del test D. Si están en orden, debe reemplazar los pasos de altavoces.

Prueba A**CAUSA DEL PROBLEMA**

- PN Cable
- LGO Cable
- F5 Fusible
- F3 Fusible

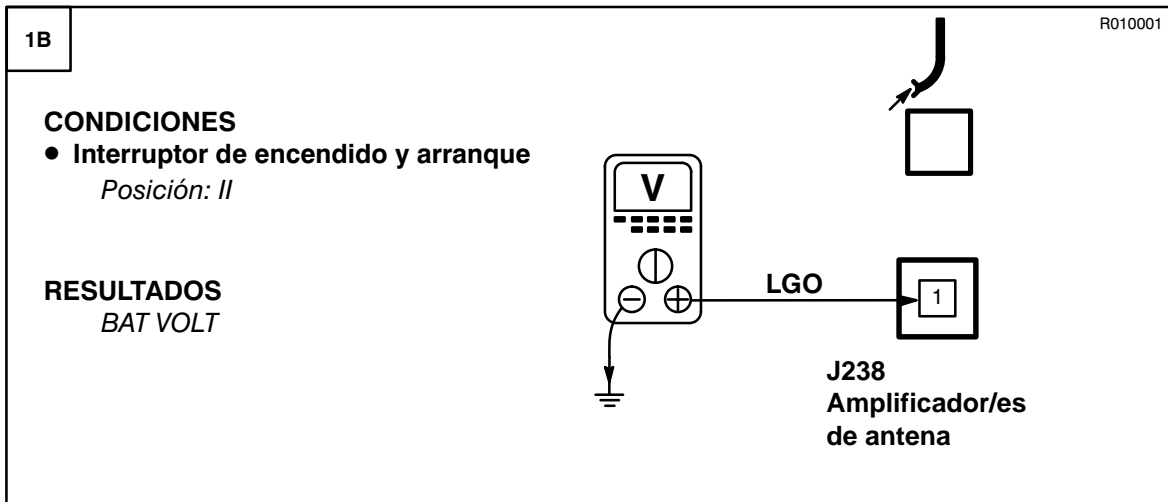
**CAUSA DEL PROBLEMA**

- B Cable

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Radio

Prueba B

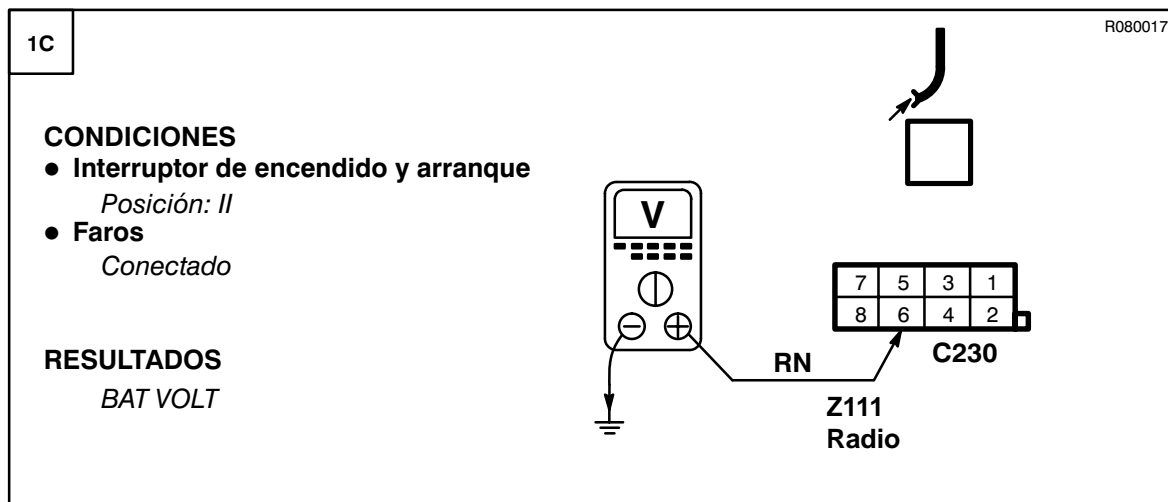


CAUSA DEL PROBLEMA
- LGO Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Cable coaxial
- Radio
- Amplificador/es
de antena

Prueba C



CAUSA DEL PROBLEMA
- RN Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Radio

Prueba D

1D R010001

CONDICIONES

- Conecte durante menos de 1 segundo
- Conectar en el conector sospechoso

RESULTADOS
El altavoz hace estallidos

J2120
Altavoces



CAUSA DEL PROBLEMA
- Altavoces



CAUSA DEL PROBLEMA
- Cableado de los altavoces
- Radio

Prueba E

1E R080004

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

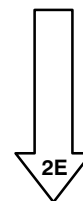
Posición: I

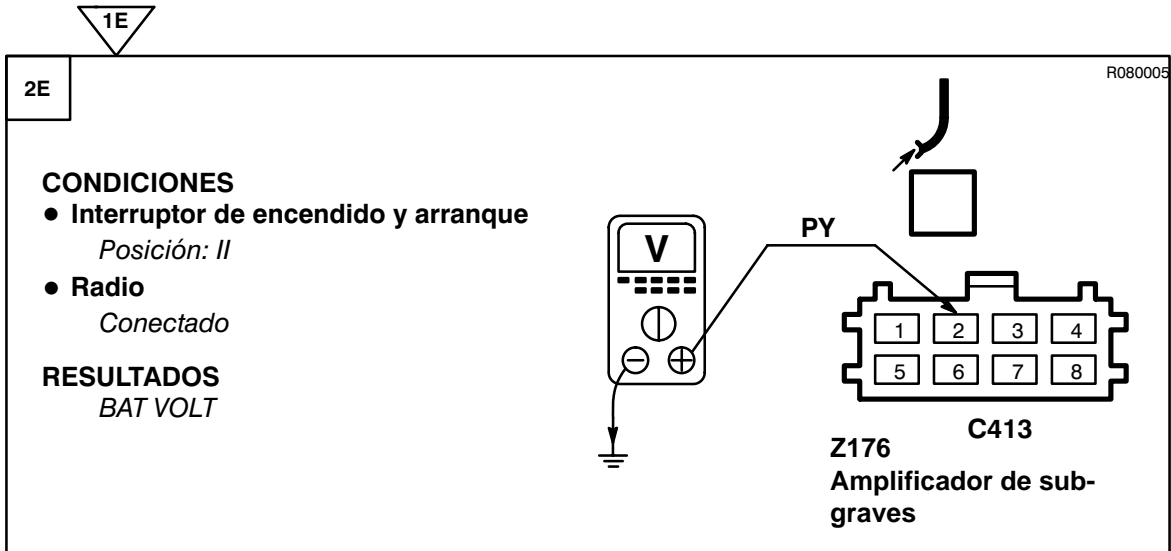
RESULTADOS
BAT VOLT

C412
Z176
Amplificador de sub-graves



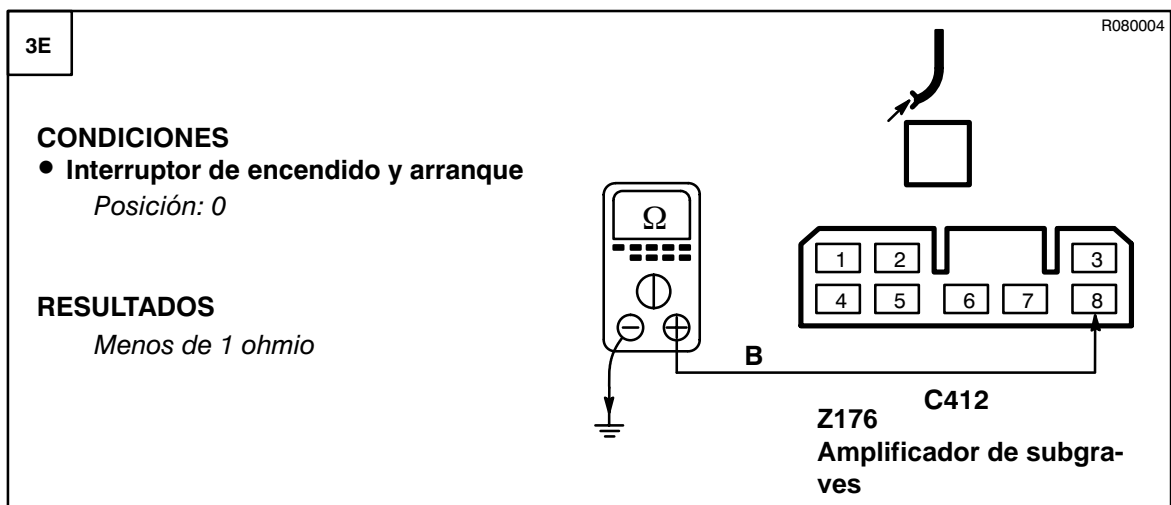
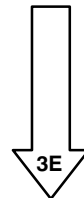
CAUSA DEL PROBLEMA
- LGO Cable





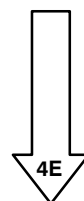
CAUSA DEL PROBLEMA

- PY Cable
- Caja de fusibles del tablero de instrumentos
- Radio

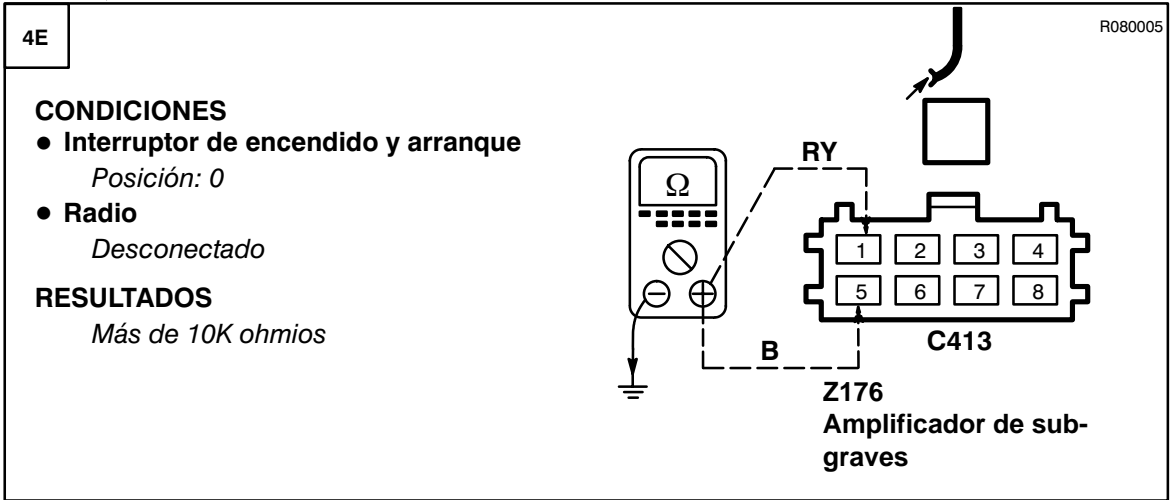


CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable

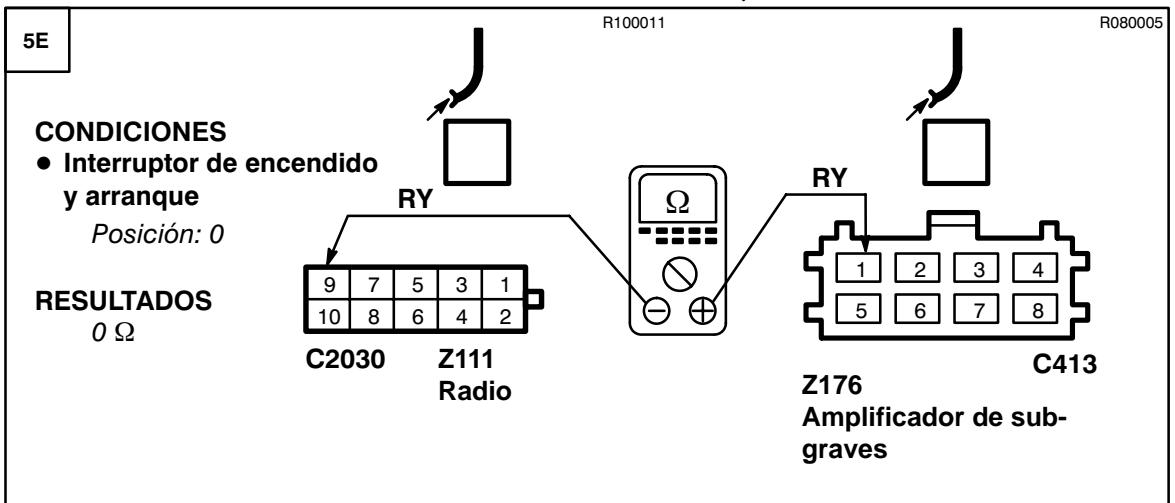
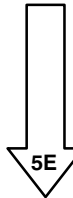


3E



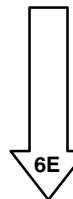
CAUSA DEL PROBLEMA

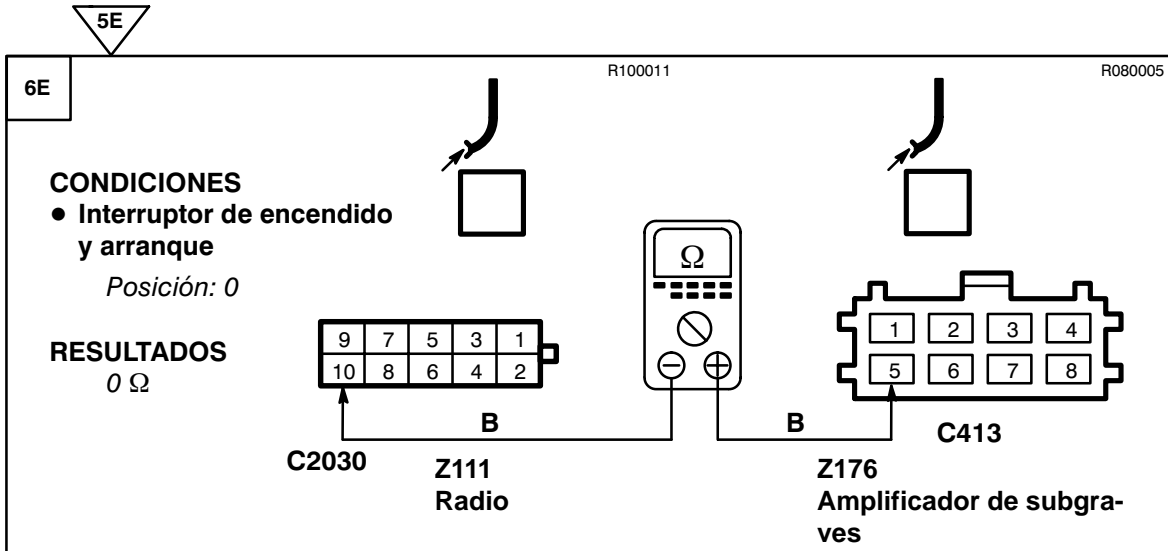
- RY Cable
- B Cable



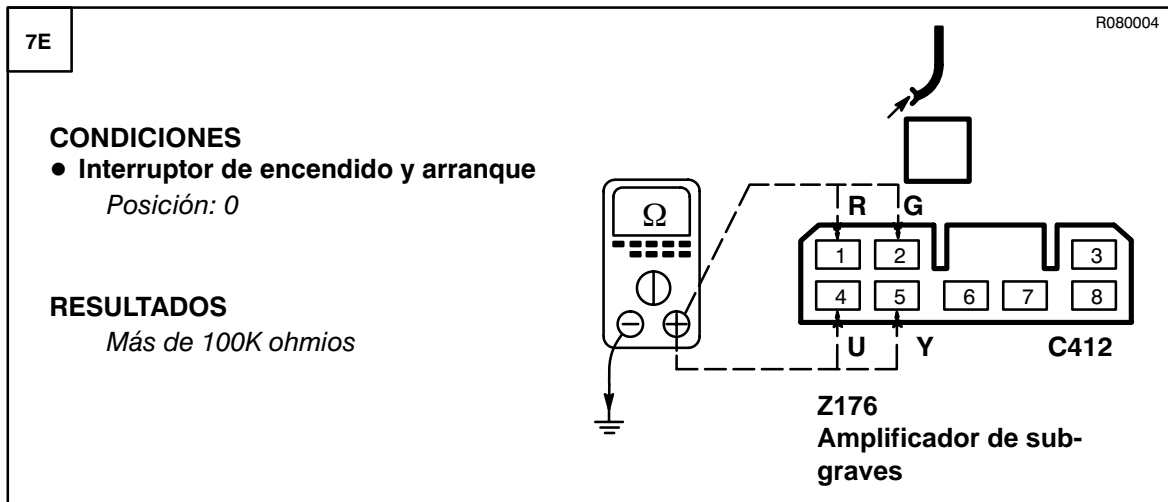
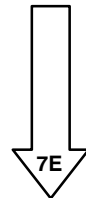
CAUSA DEL PROBLEMA

- RY Cable

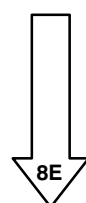


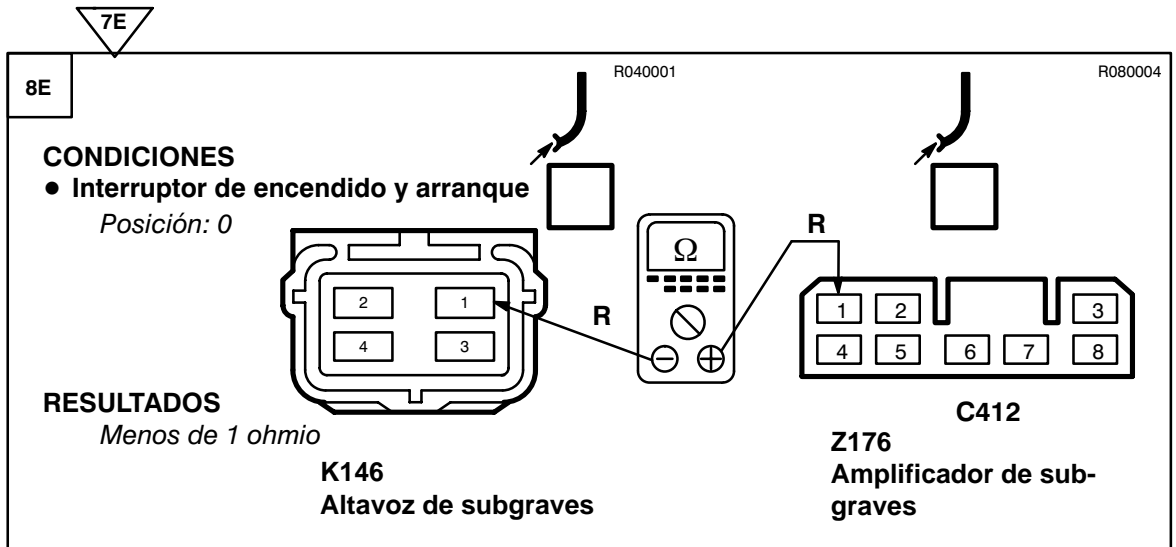


CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable

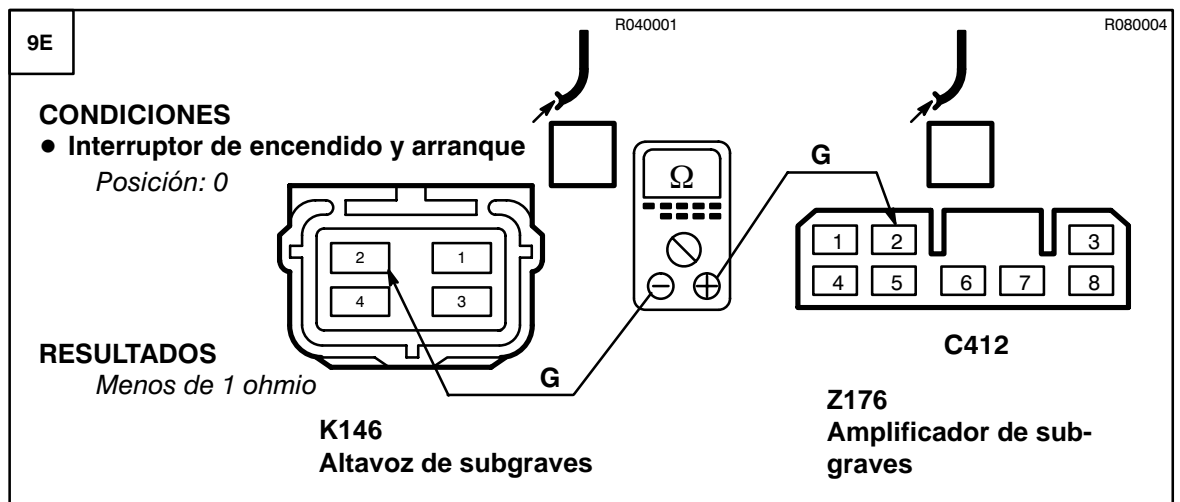
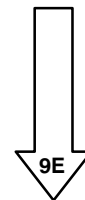


CAUSA DEL PROBLEMA
- Cable (corto)
- Altavoz de subgraves

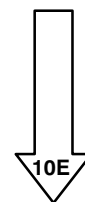


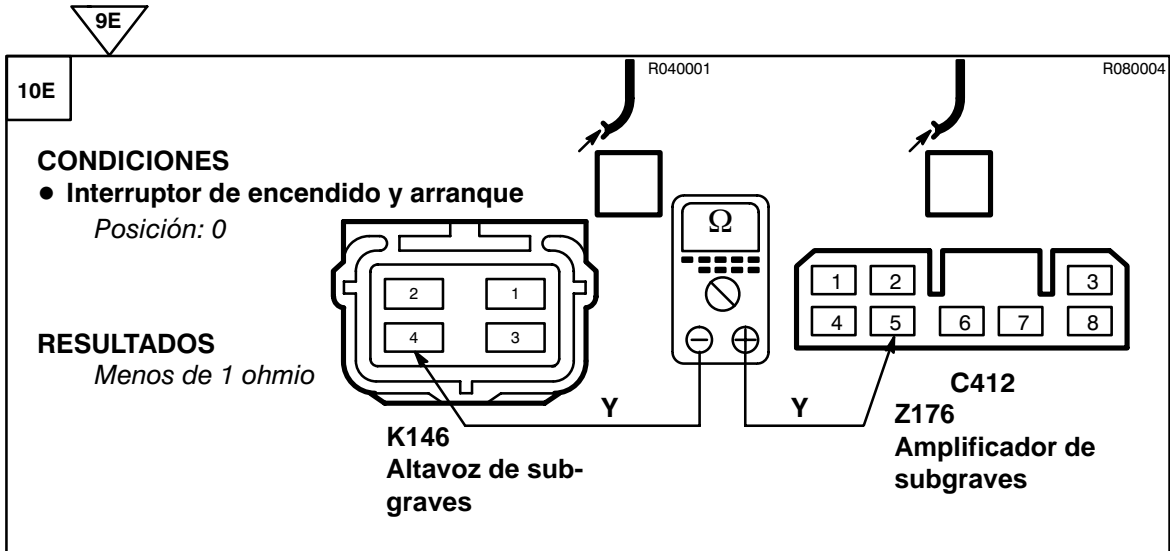


CAUSA DEL PROBLEMA
 - R Cable

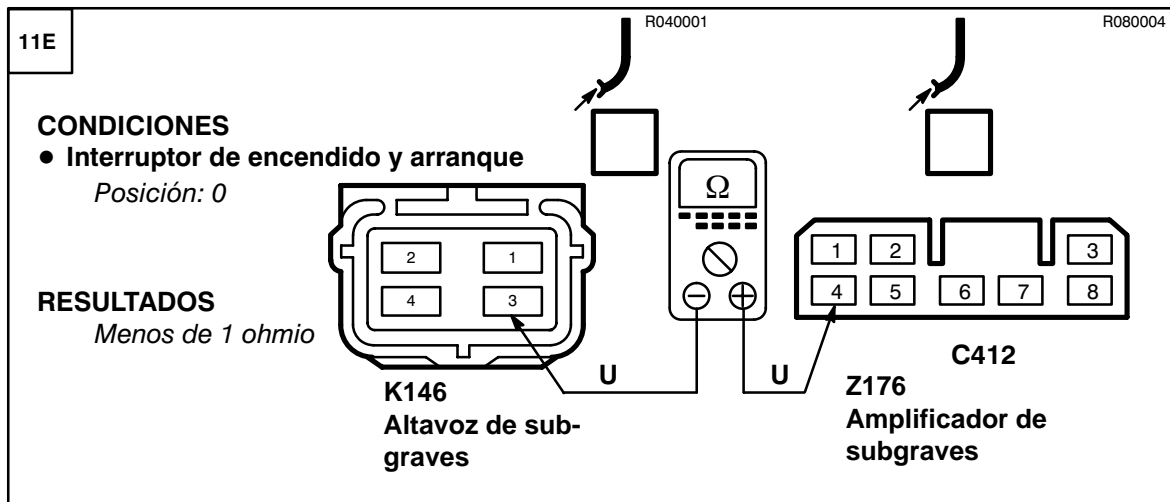
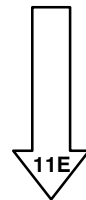


CAUSA DEL PROBLEMA
 - G Cable

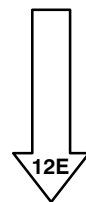




CAUSA DEL PROBLEMA
 - Y Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
 - U Cable



11E

12E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Instalar un altavoz de subgraves que se sabe que es bueno
- Radio
Conectado

RESULTADOS

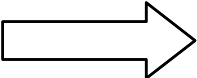
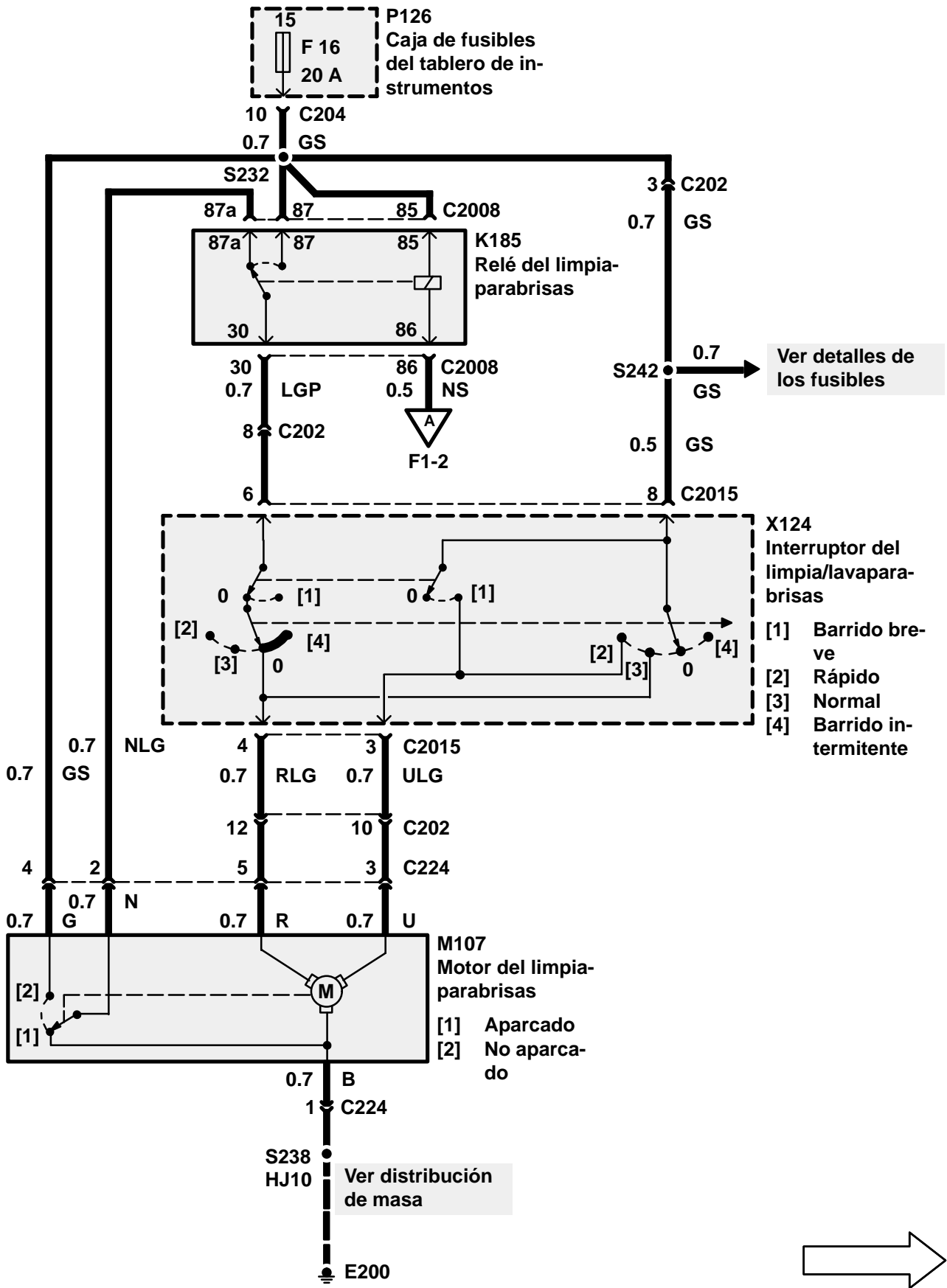
- Altavoces de subgraves
Funcionan

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Radio
- Amplificador de subgraves

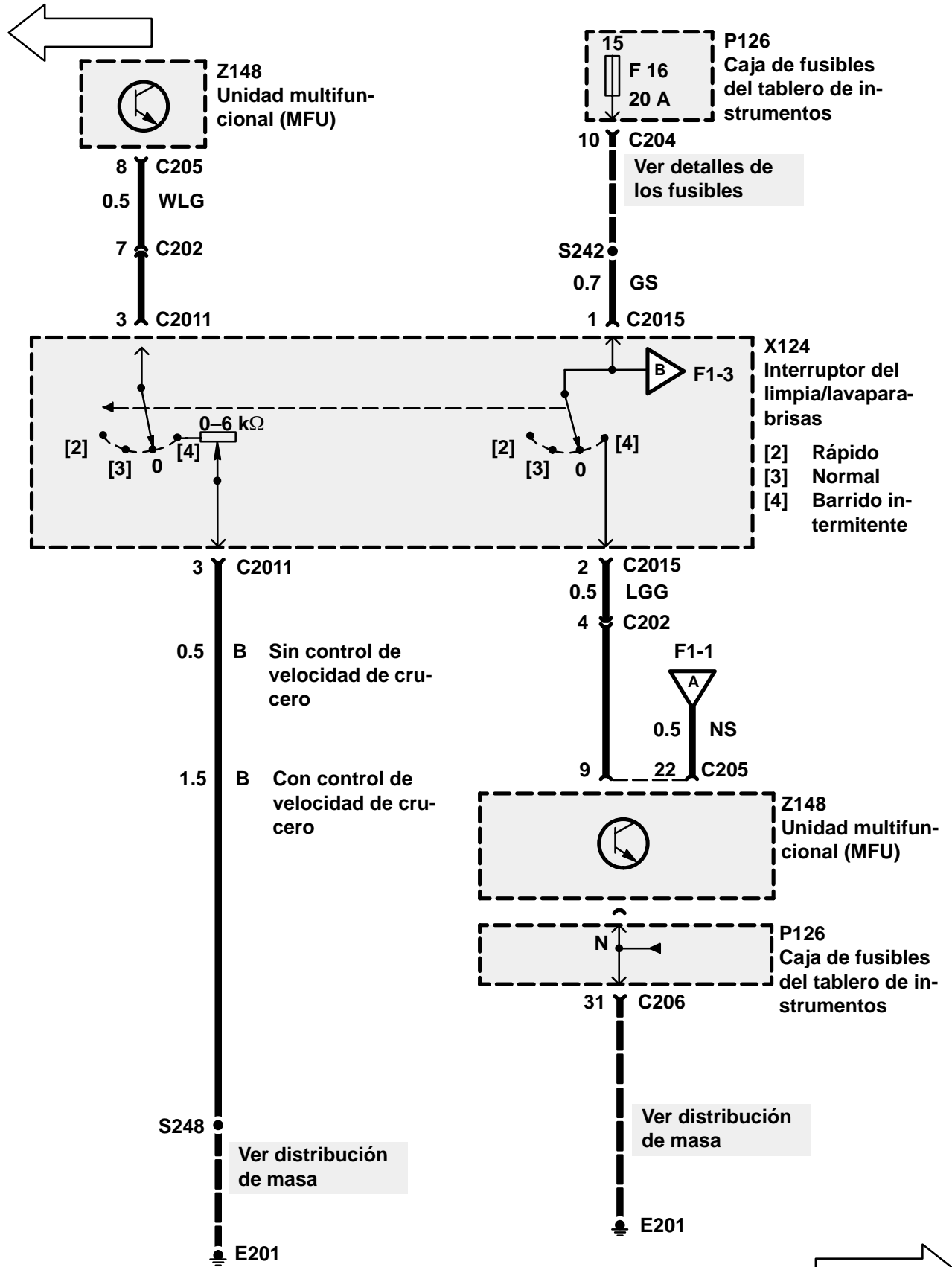
**CAUSA DEL PROBLEMA**

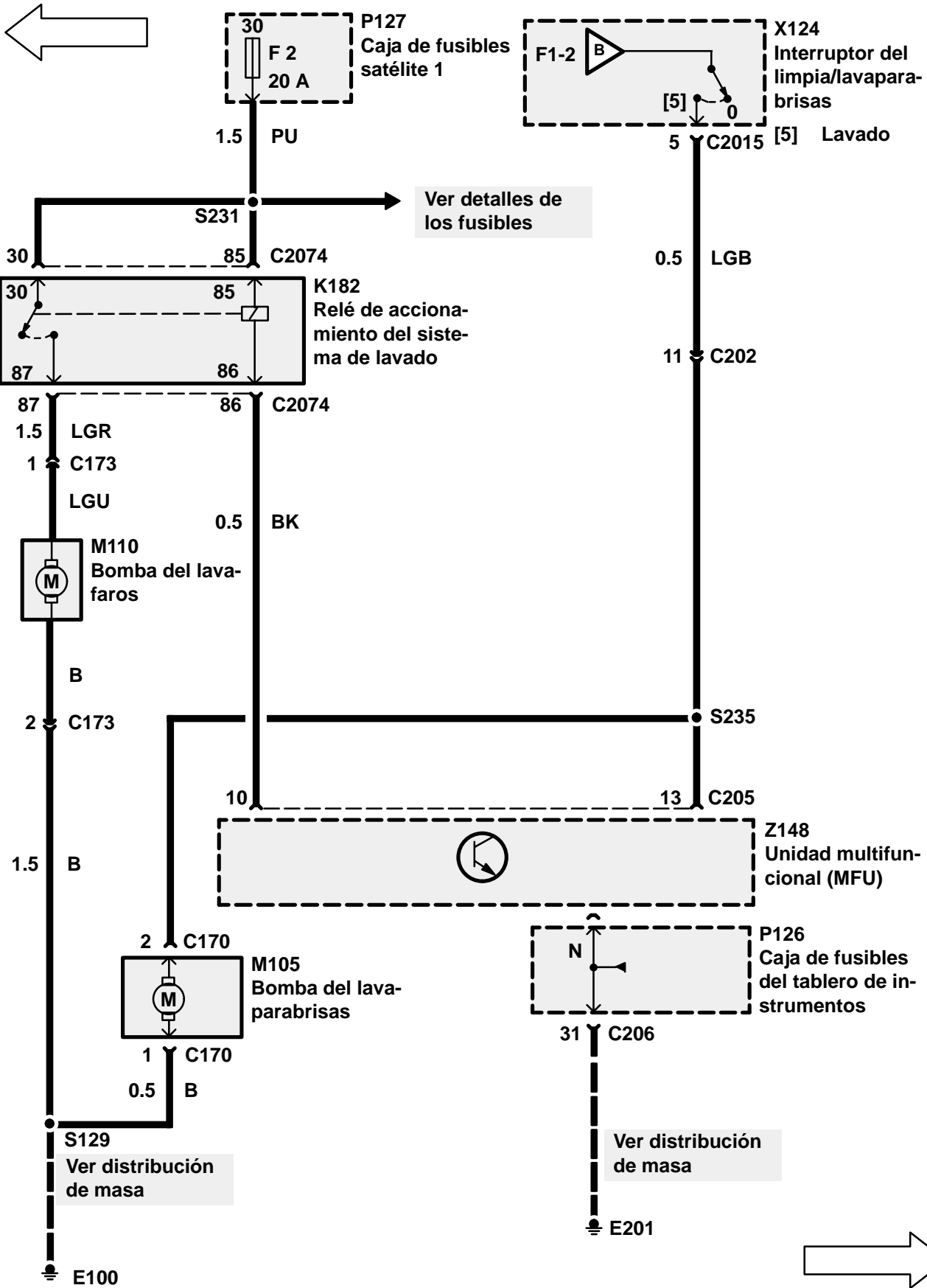
- Altavoz de subgraves



F1 ETM

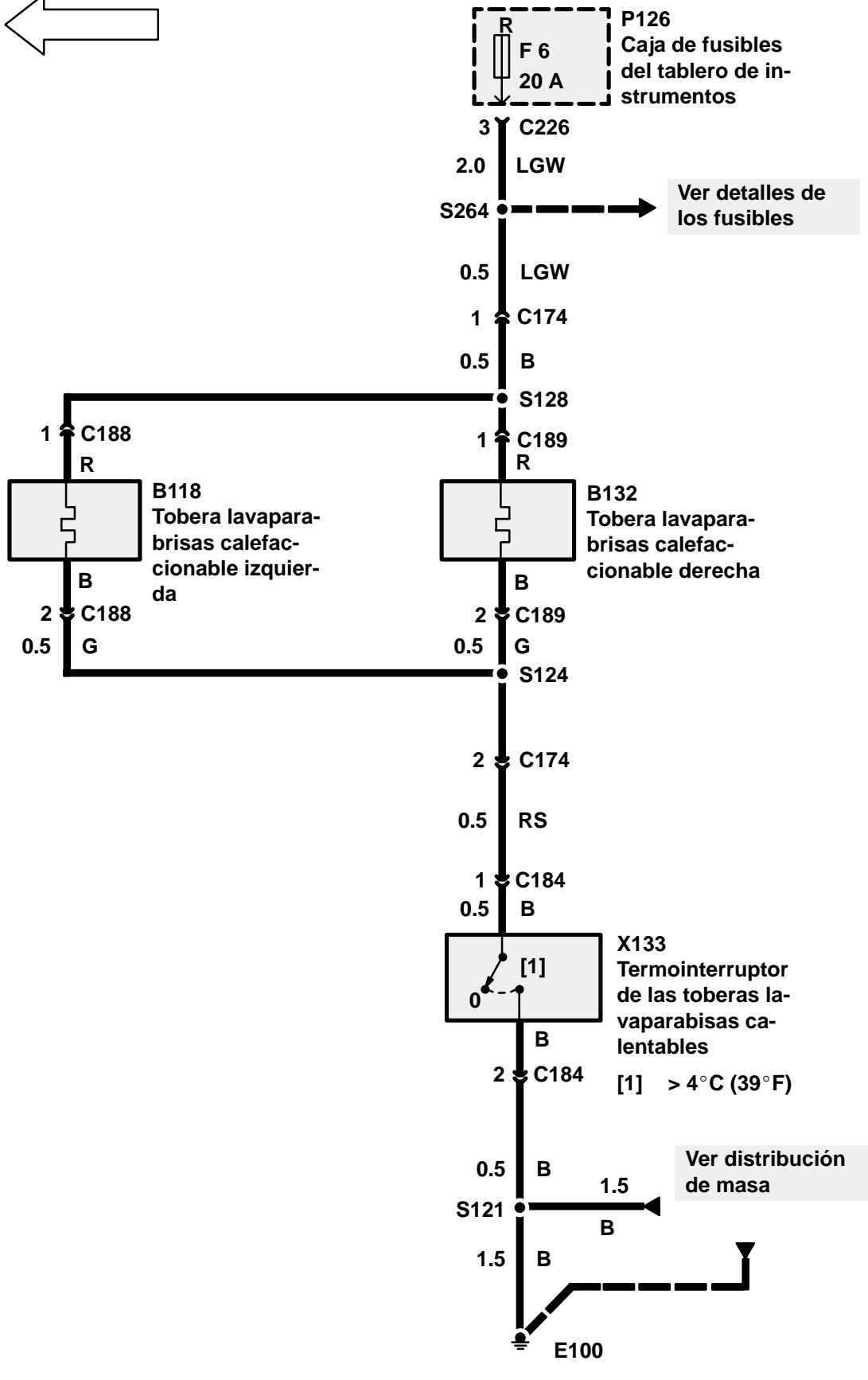
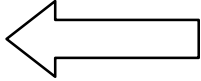
RANGE ROVER 1995





Ver detalles de los fusibles

Ver distribución de masa

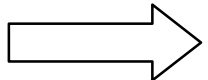
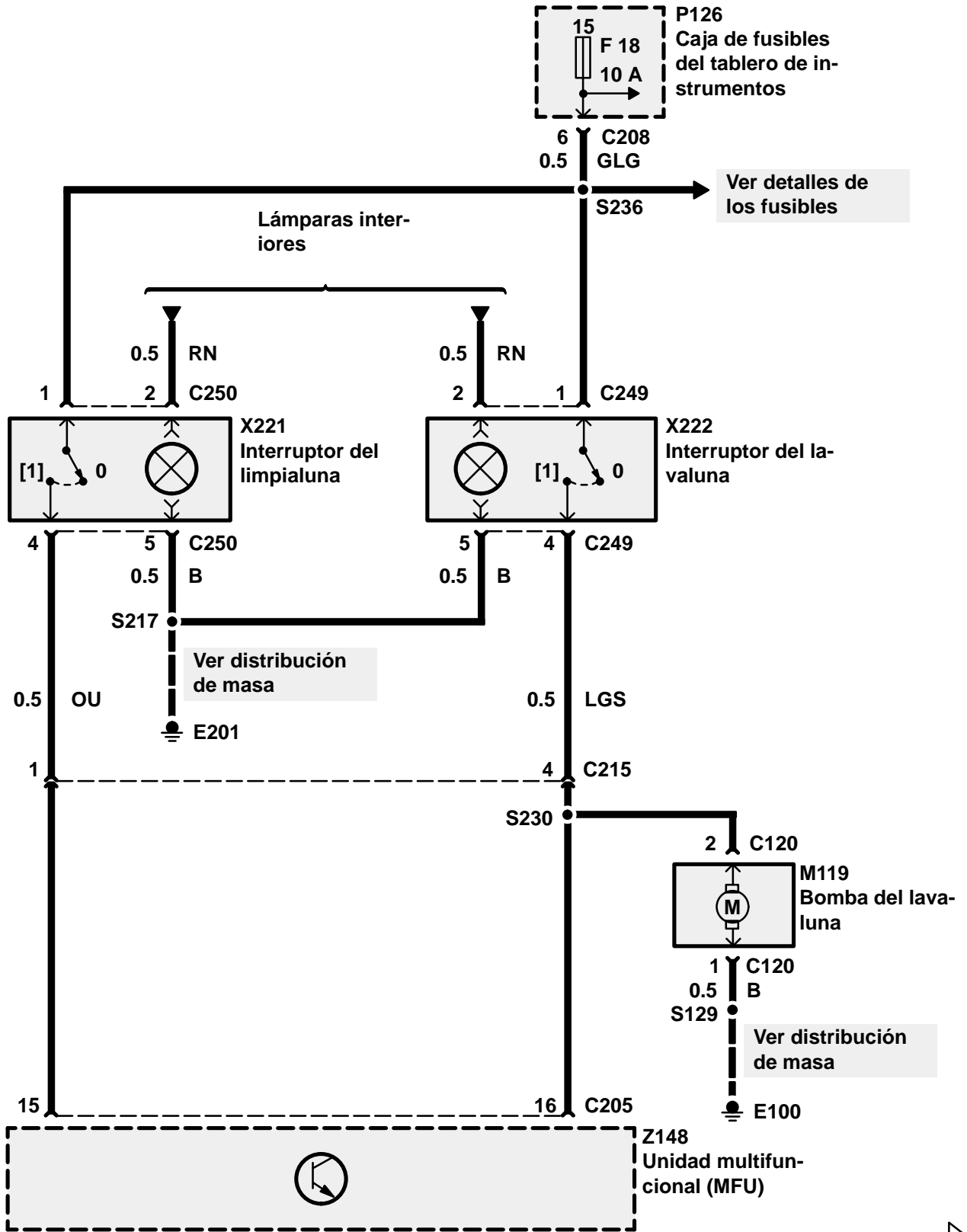


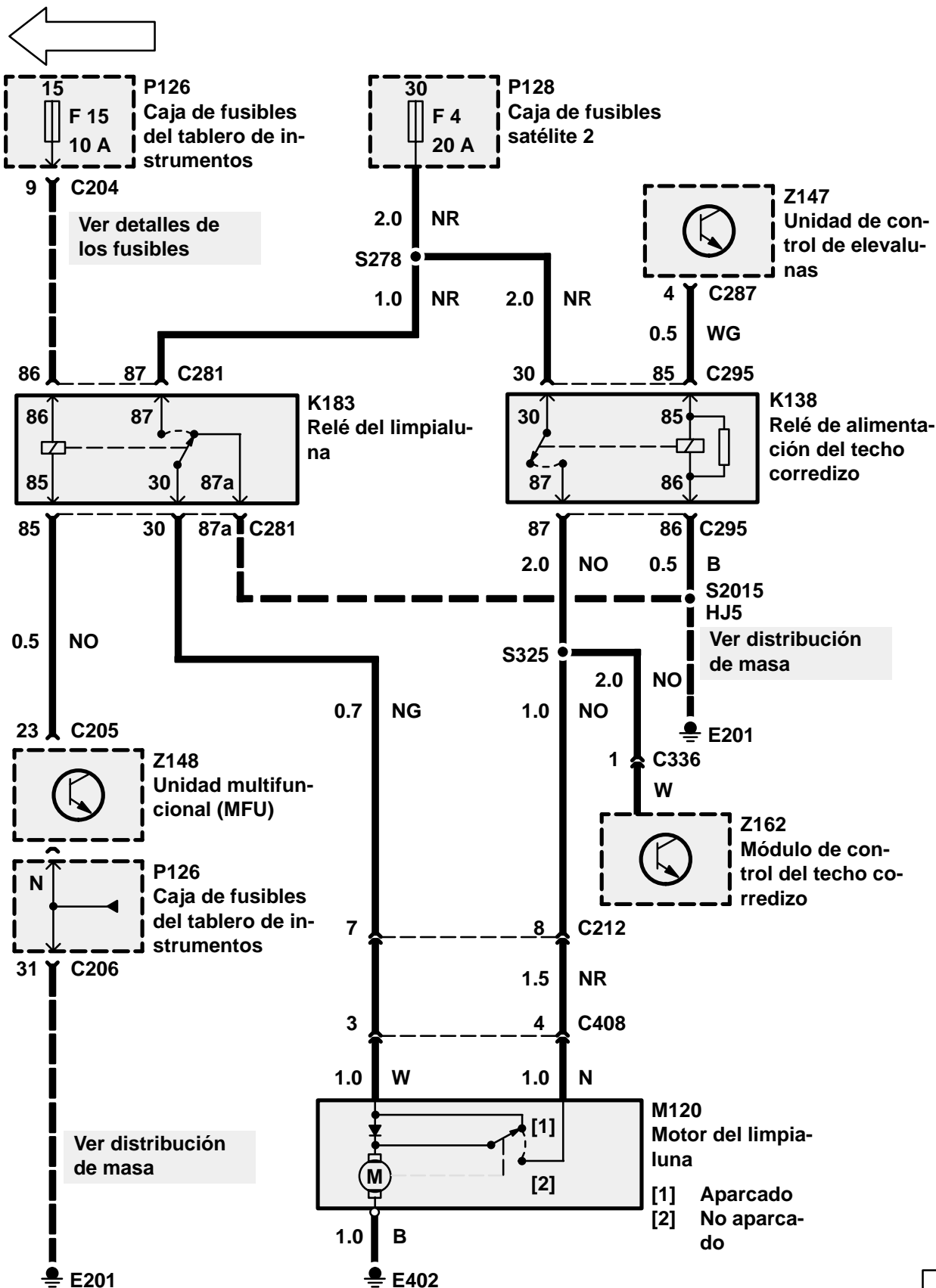
OPERACIÓN DEL CIRCUITO**Lavaluneta**

El motor de la bomba de lavado de la luneta (M119) está continuamente conectado a masa. El motor será operado al recibir tensión de batería a través del interruptor del lavaluneta (X222) al posicionarlo en la posición LAVAR.

Limpialuneta

Al colocar el interruptor del limpiacuneta (X221) en la posición LIMPIAR, la unidad multifuncional (MFU) (Z148) conectará el relé limpiacuneta (K183) a masa. Con ésto, se alimentará tensión de batería en el motor limpiacuneta (M120) a través del fusible F4. Al desactivar el limpiacuneta, se cortará la tensión de batería alimentada a través del fusible F4. Para que el limpiacuneta pueda acceder a su posición de reposo, alimentará la unidad de mando del elevacuneta ECU (Z147) tensión de batería en el borne 87a del relé limpiacuneta (K183) durante 30 segundos después de desconectar el encendido.





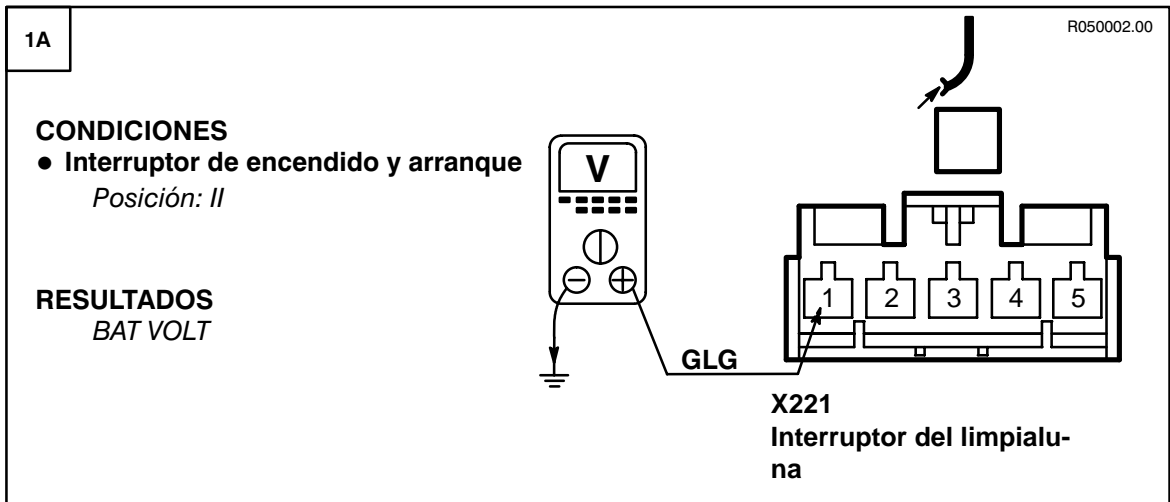
INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

28. Si el lavaluneta no funciona, debe comprobar si las mangueras del líquido lavaluneta están dobladas o ataponadas.
29. Si el limpiaventana no funciona únicamente al activar el lavalunetas, debe comprobar el conductor LGS y la unidad multifuncional (MFU) (Z148).
30. Si el limpiaventana funciona estando el portón abierto, debe comprobar el interruptor del portón (X170) y los conductores PB.
31. Si funciona el techo corredizo, vea la sección L4, Techo corredizo.
32. Si el lavaluneta funciona continuamente, debe reemplazar el interruptor lavaluneta (X222).
33. Si el limpia/lavaluneta no funciona, debe comprobar el conductor GLG y el fusible F18.
34. Si el limpiaventana no regresa a su posición de reposo al desconectar el interruptor de encendido, debe comprobar el funcionamiento del techo corredizo dentro de 45 segundos después de desconectar el encendido. Si el techo corredizo no funciona, debe comprobar el relé de carga del techo corredizo (K138) y la unidad de mando del elevaventanas (Z147), de lo contrario, debe comprobar el motor del limpiaventana (M120).

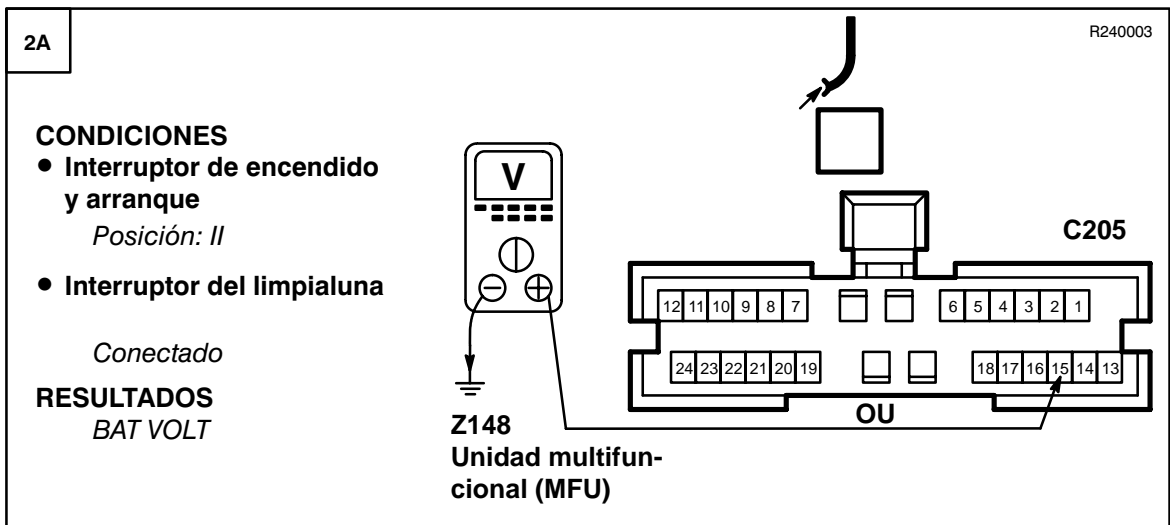
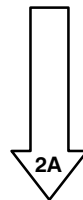
DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el limpiaventana no funciona, ejecute el test A.
2. Si el lavaluneta no funciona, ejecute el test B.
3. Si el limpiaventana funciona estando el interruptor limpiaventana (X221) desactivado, ejecute el test C.

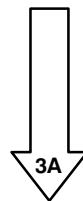
Prueba A

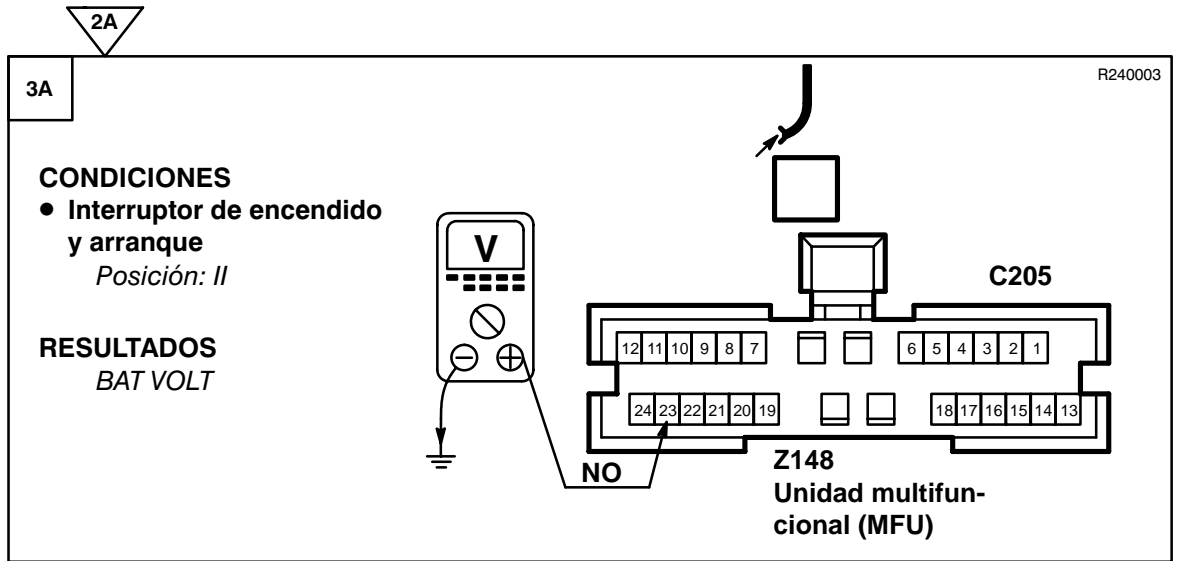


CAUSA DEL PROBLEMA
- GLG Cable



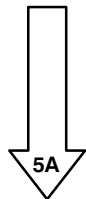
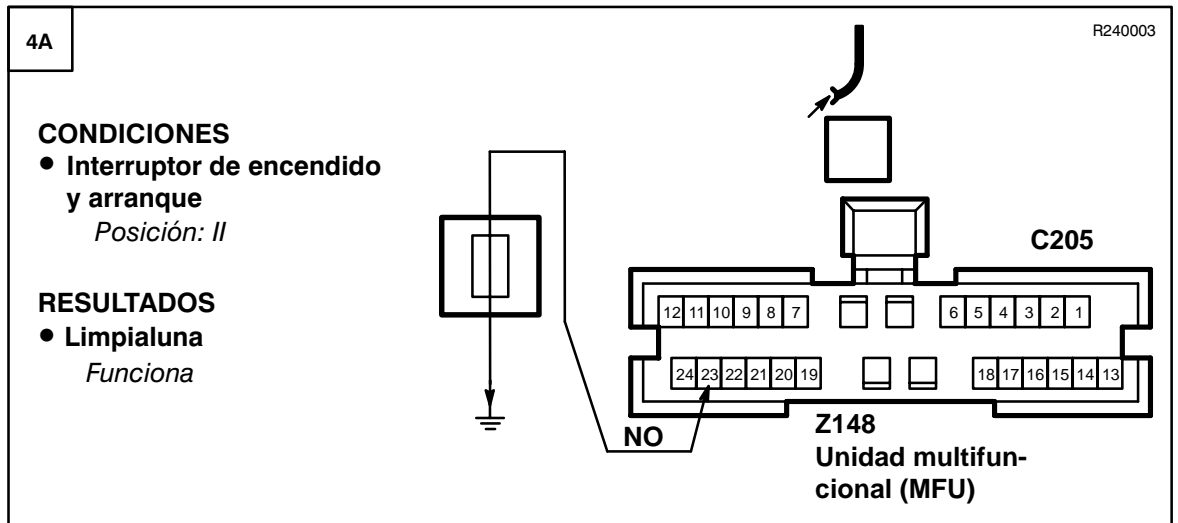
CAUSA DEL PROBLEMA
- OU Cable
- Interruptor del limpialuna





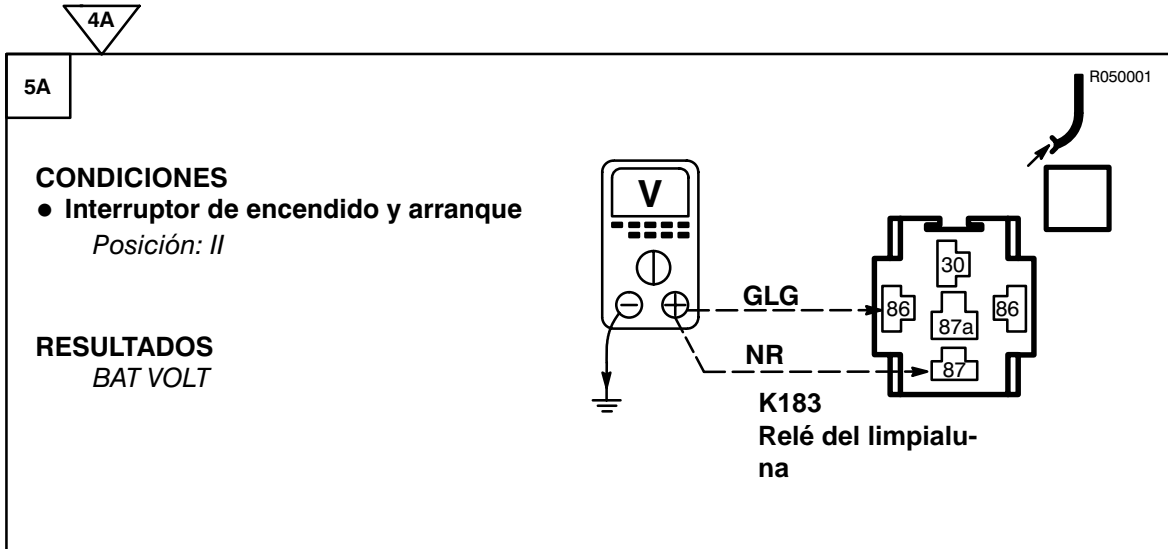
CAUSA DEL PROBLEMA

- GLG Cable
- NO Cable
- Relé del limpiaviento



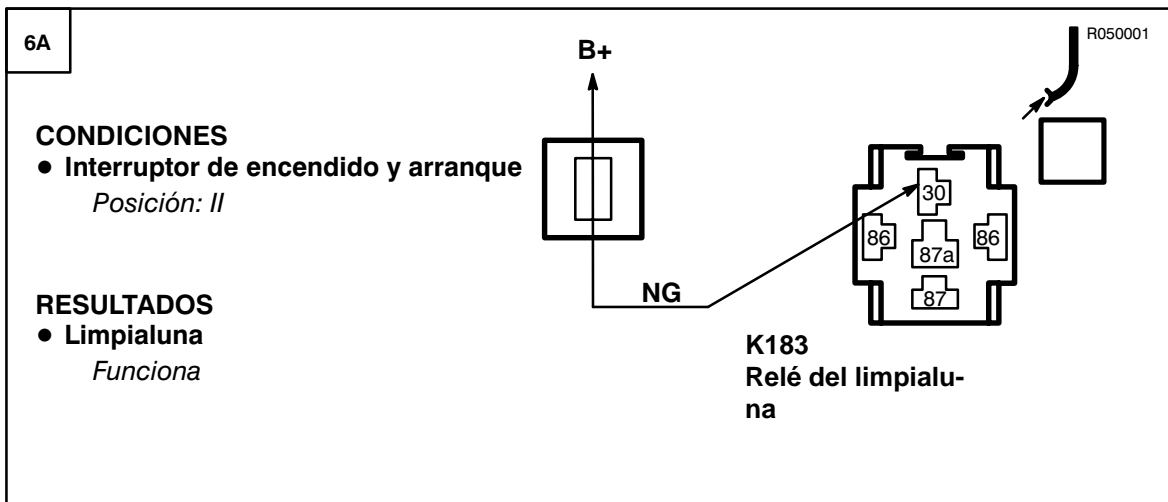
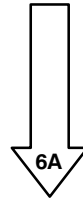
CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Unidad multifuncional (MFU)
- Caja de fusibles del tablero de instrumentos



CAUSA DEL PROBLEMA

- NR Cable
- GLG Cable
- F15 Fusible
- F4 Fusible



CAUSA DEL PROBLEMA

- NG Cable
- B Cable
- Motor del limpia-
luna



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del limpialu-
na

Prueba B

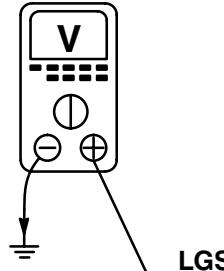
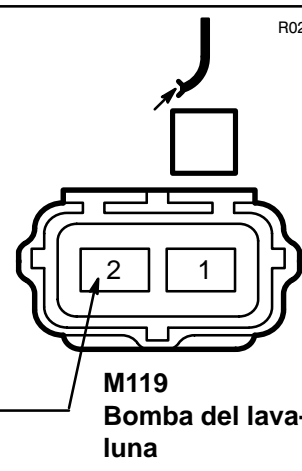
R020037

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor del lavaluna
Lavado

RESULTADOS
BAT VOLT

M119
Bomba del lavaluna



CAUSA DEL PROBLEMA

- GLG Cable
- LGS Cable
- Interruptor del lavaluna



2B

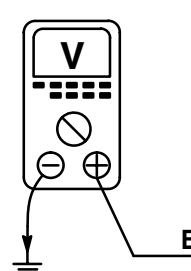
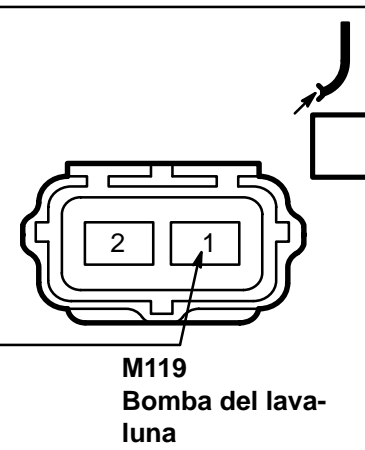
R020037

2B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios

M119
Bomba del lavaluna



CAUSA DEL PROBLEMA

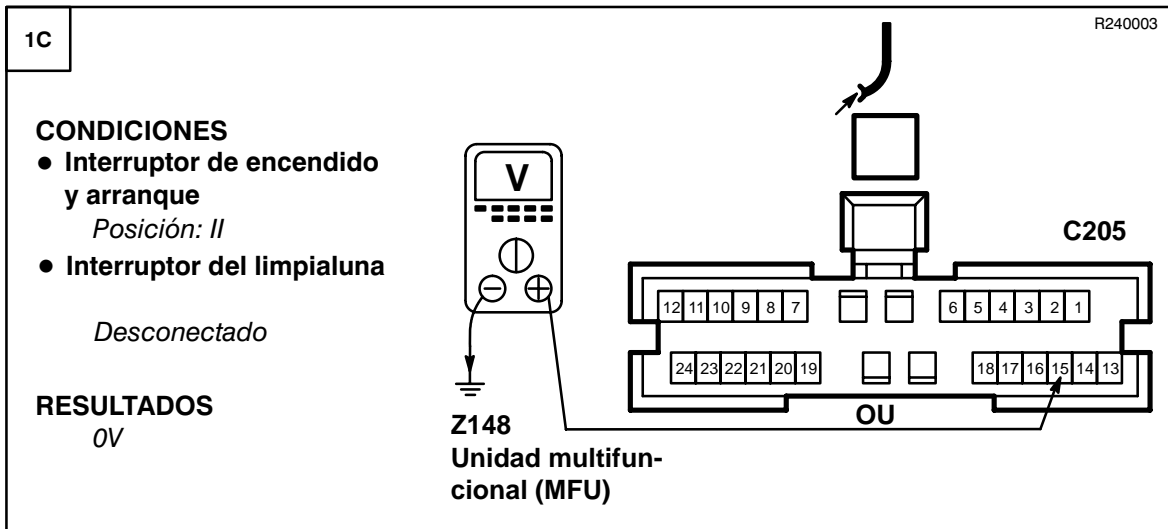
- B Cable



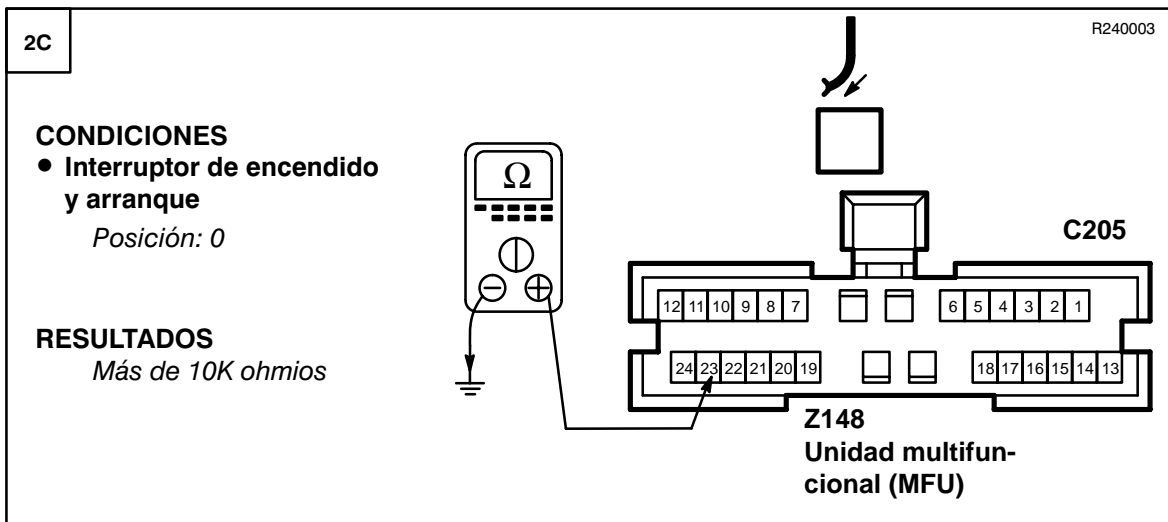
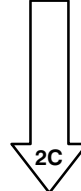
CAUSA DEL PROBLEMA

- Bomba del lavaluna

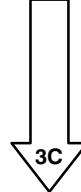
Prueba C

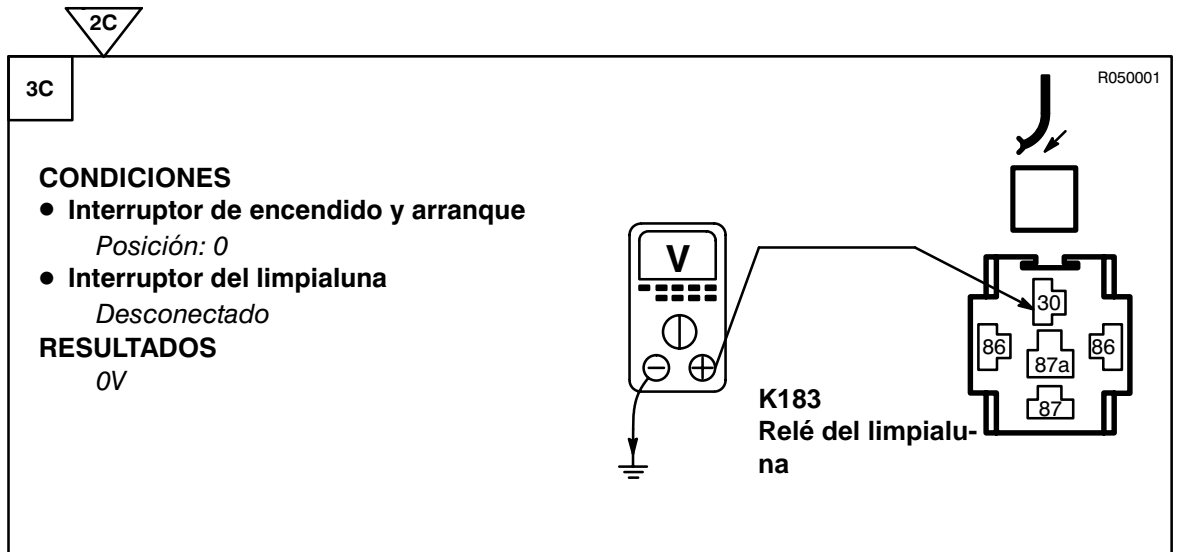


CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor del limpiaventa



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad multifuncional (MFU)

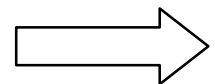
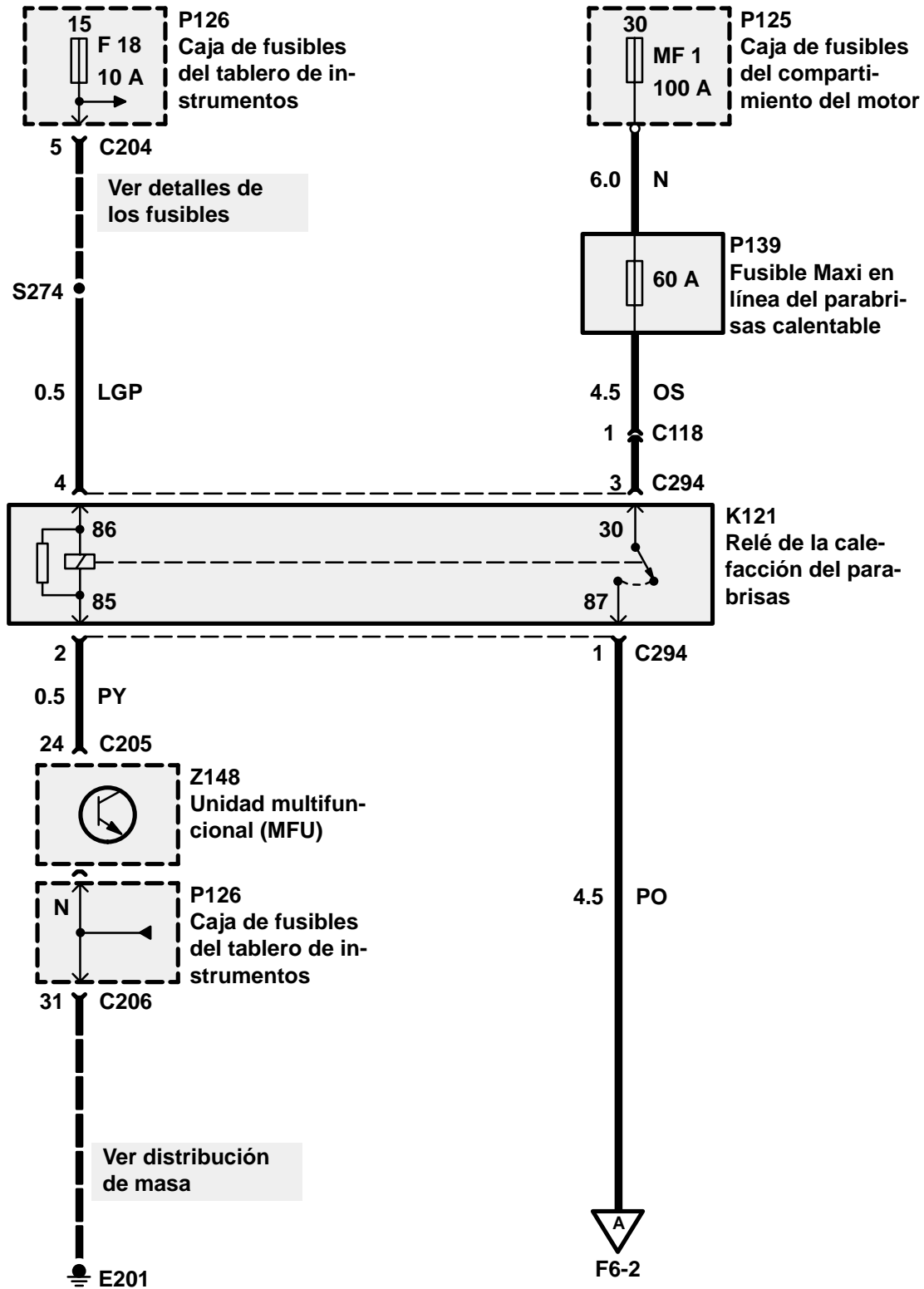


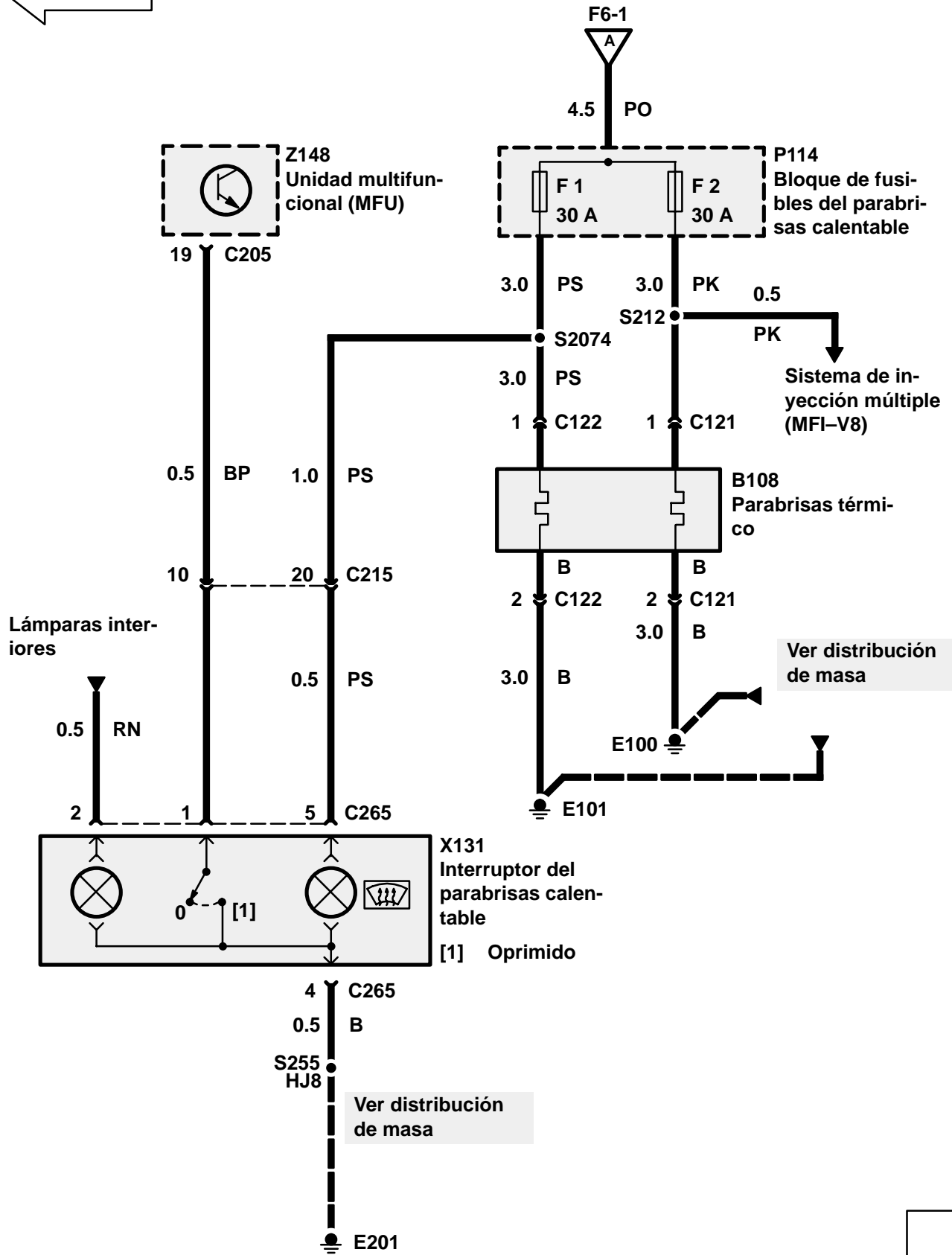
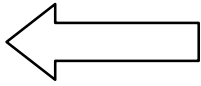


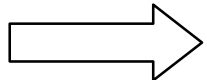
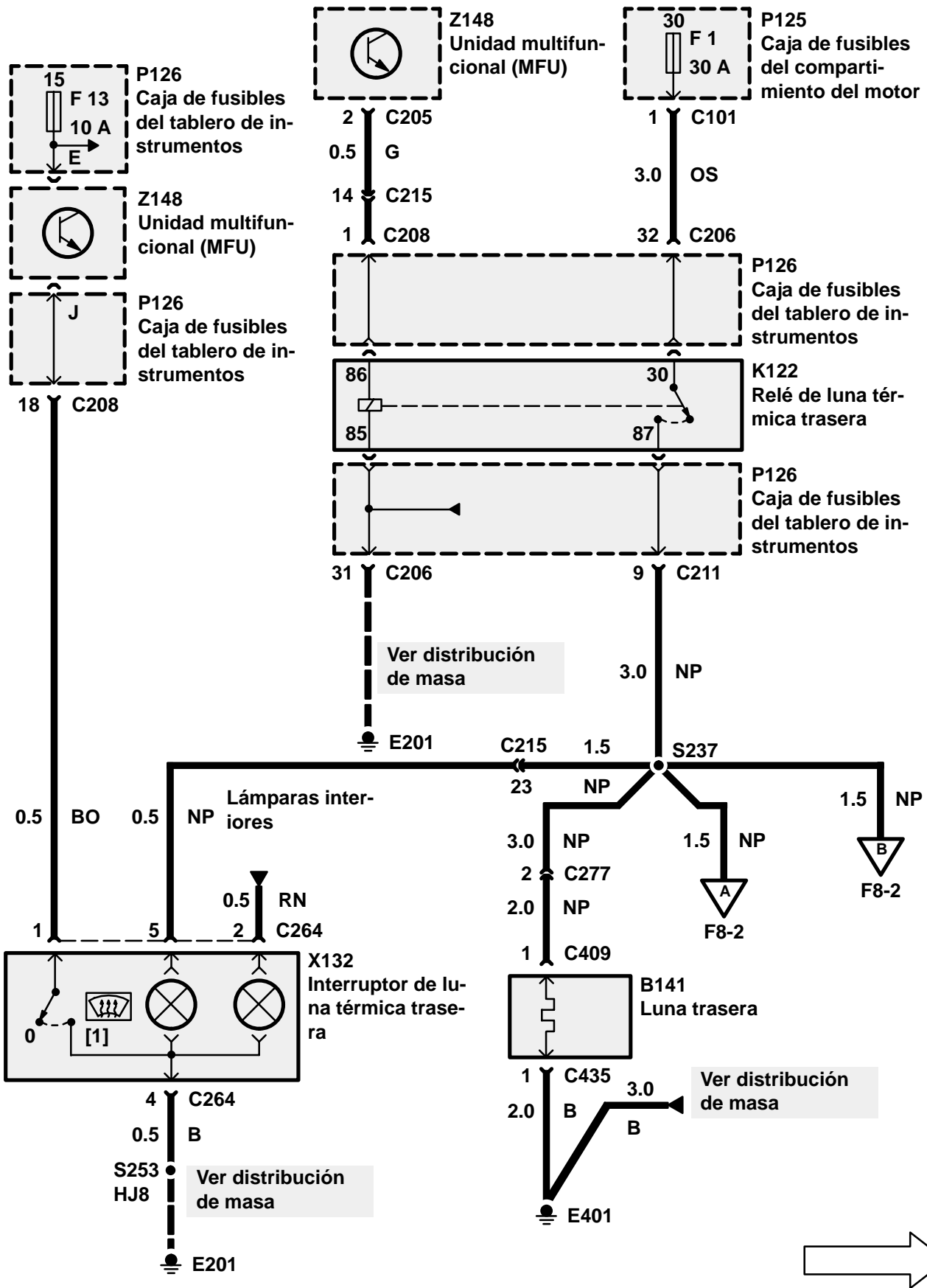
CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del limpiaventa

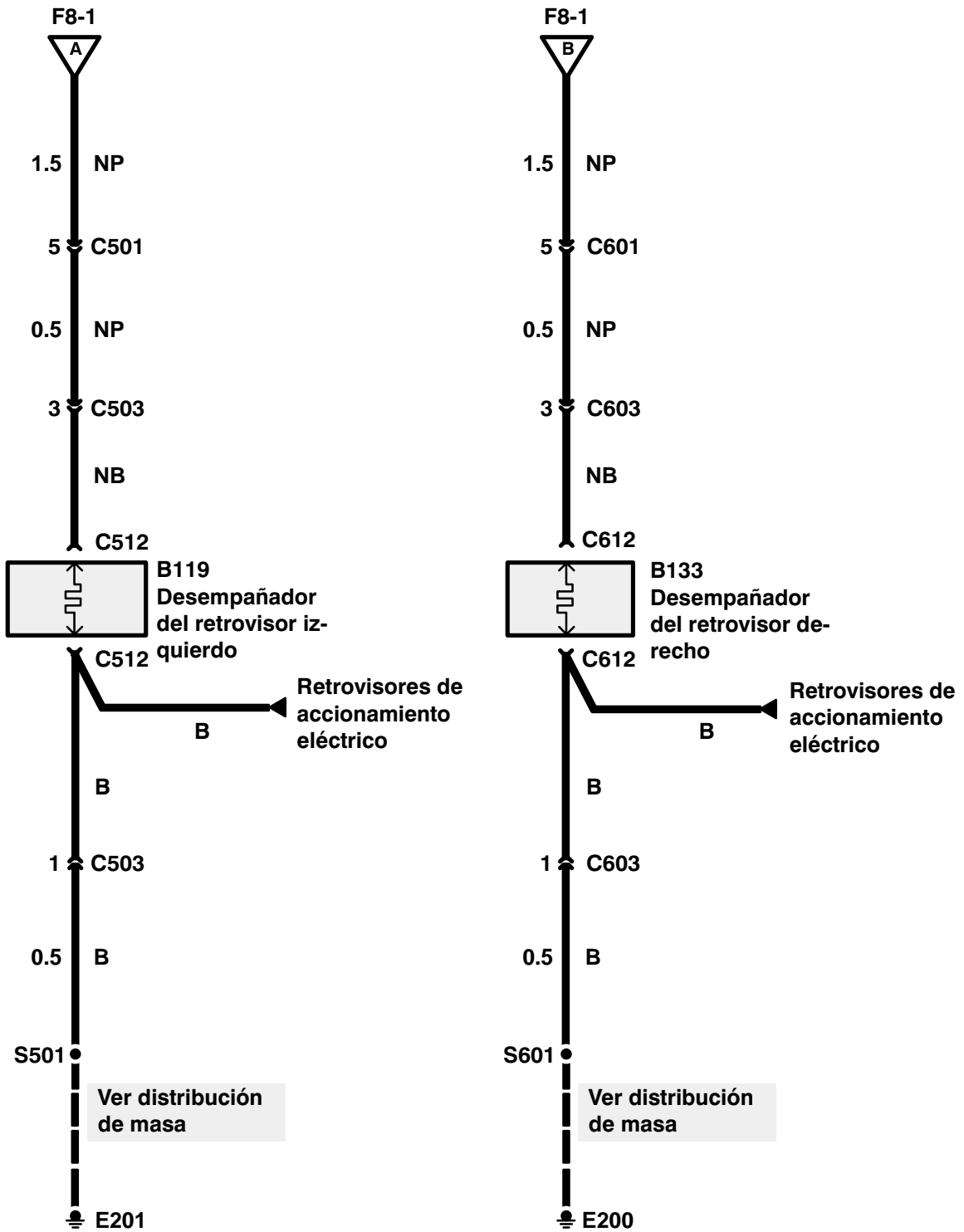
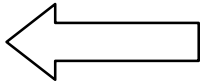


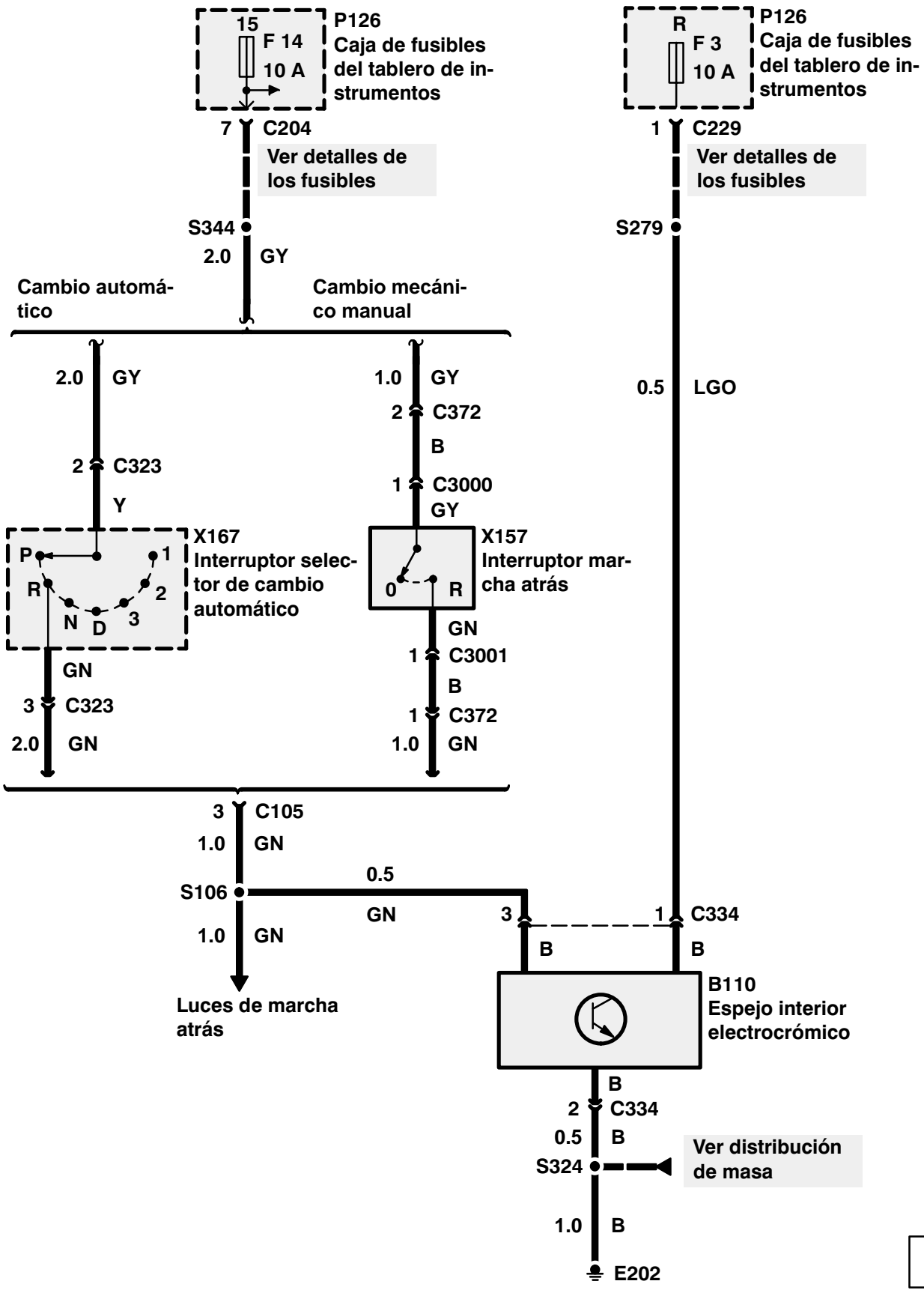
CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de control de elevavientos

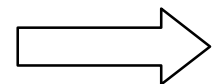
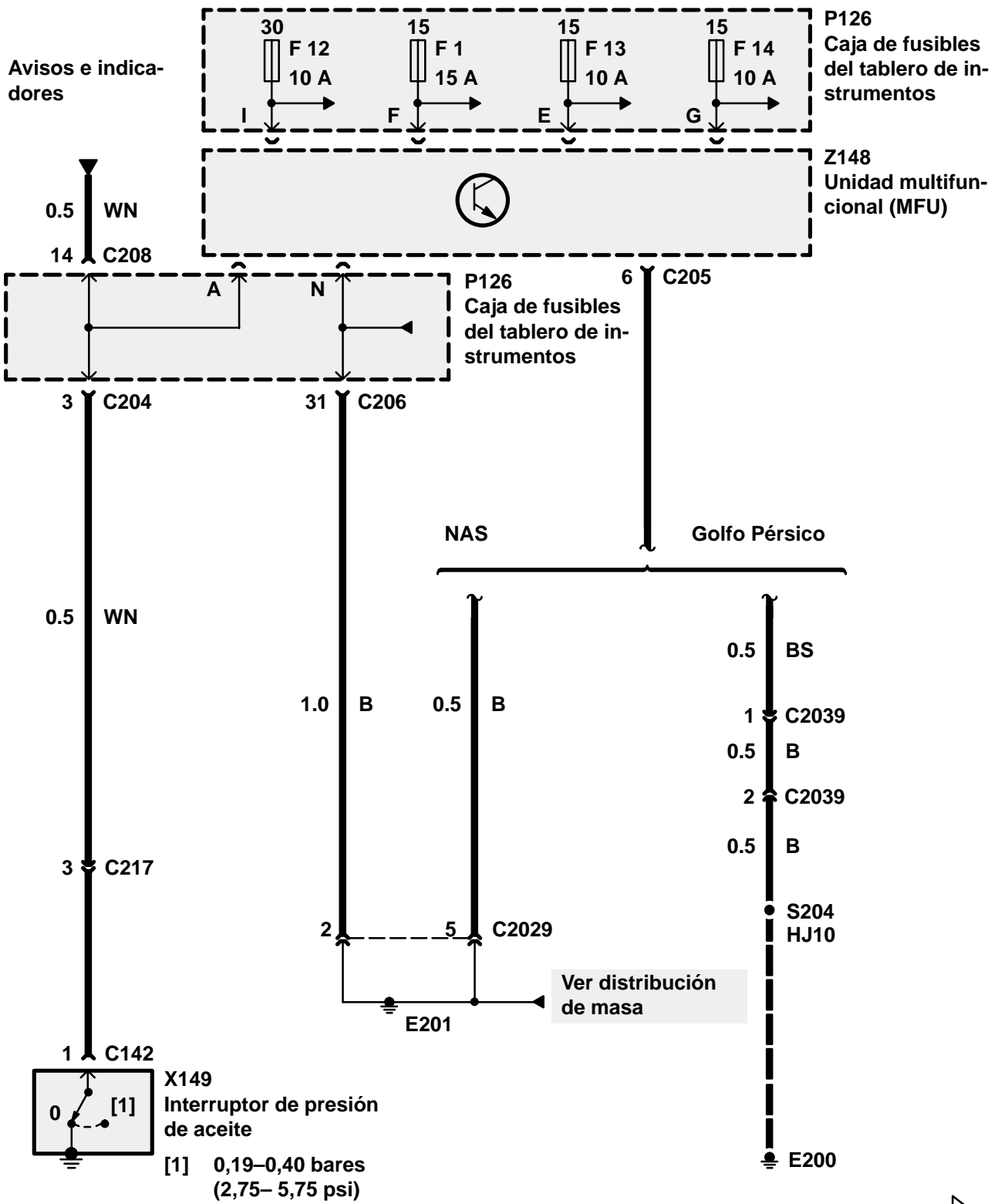


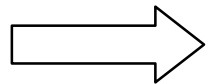
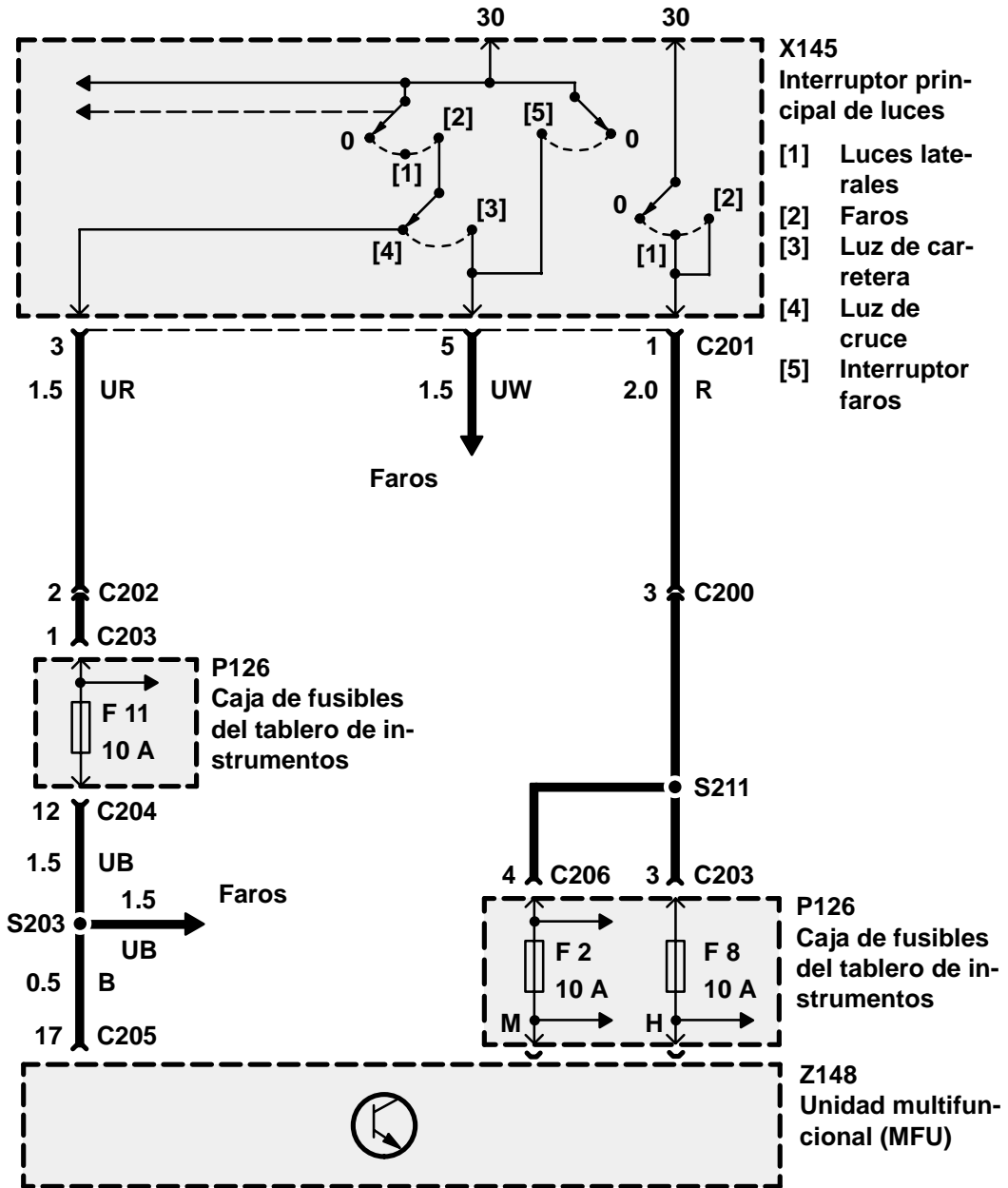
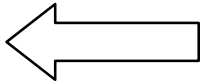


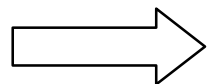
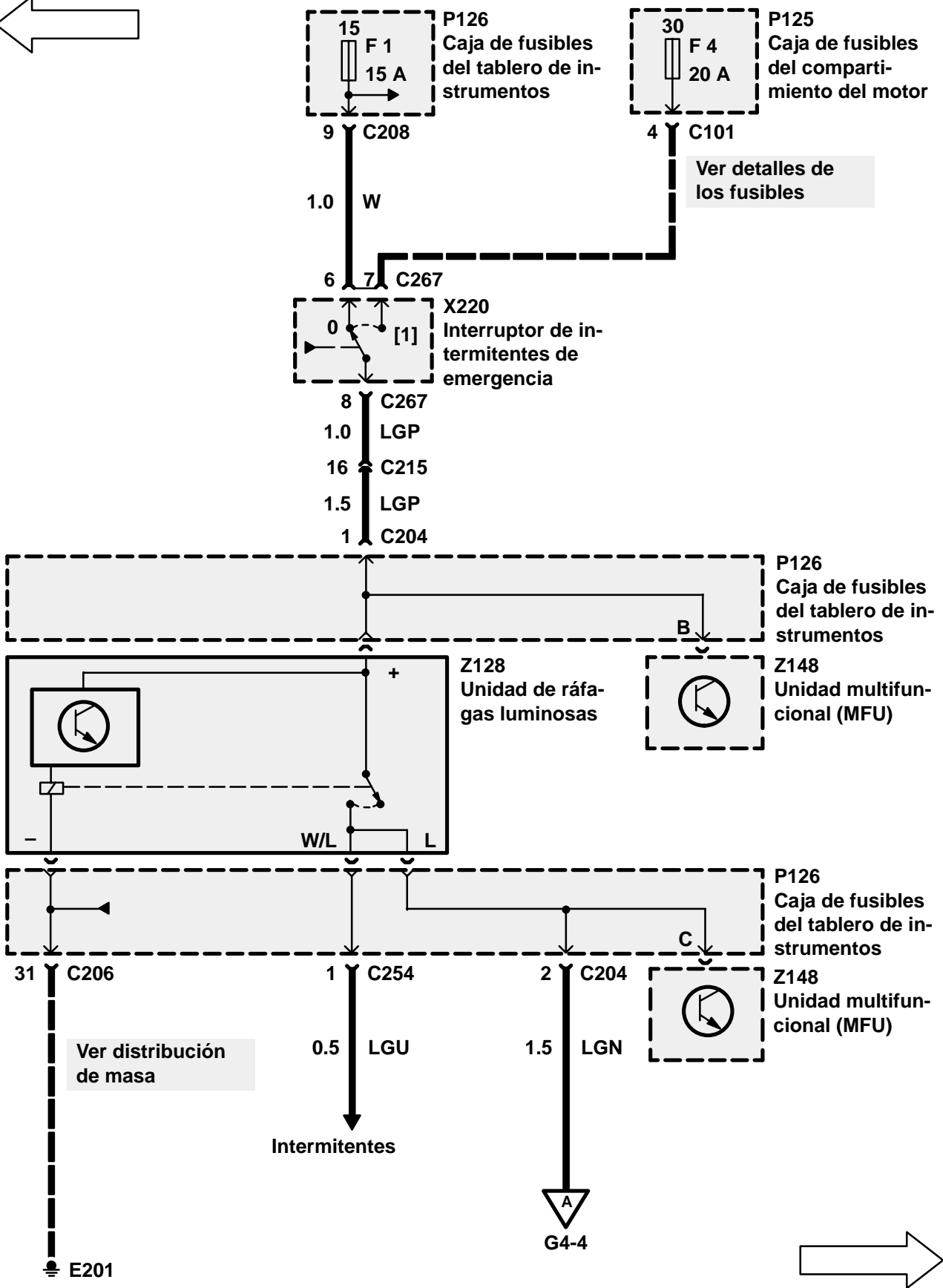


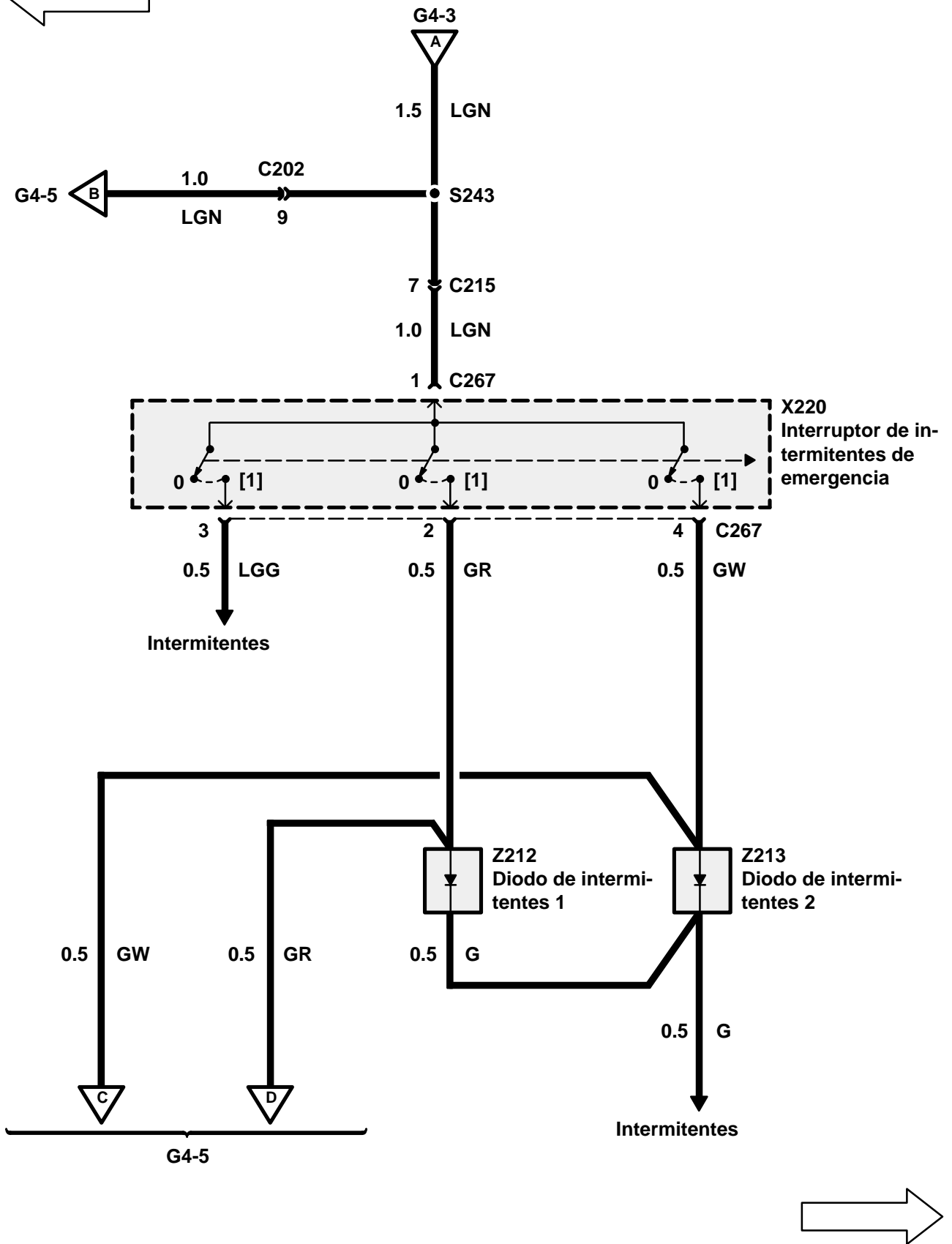


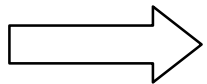
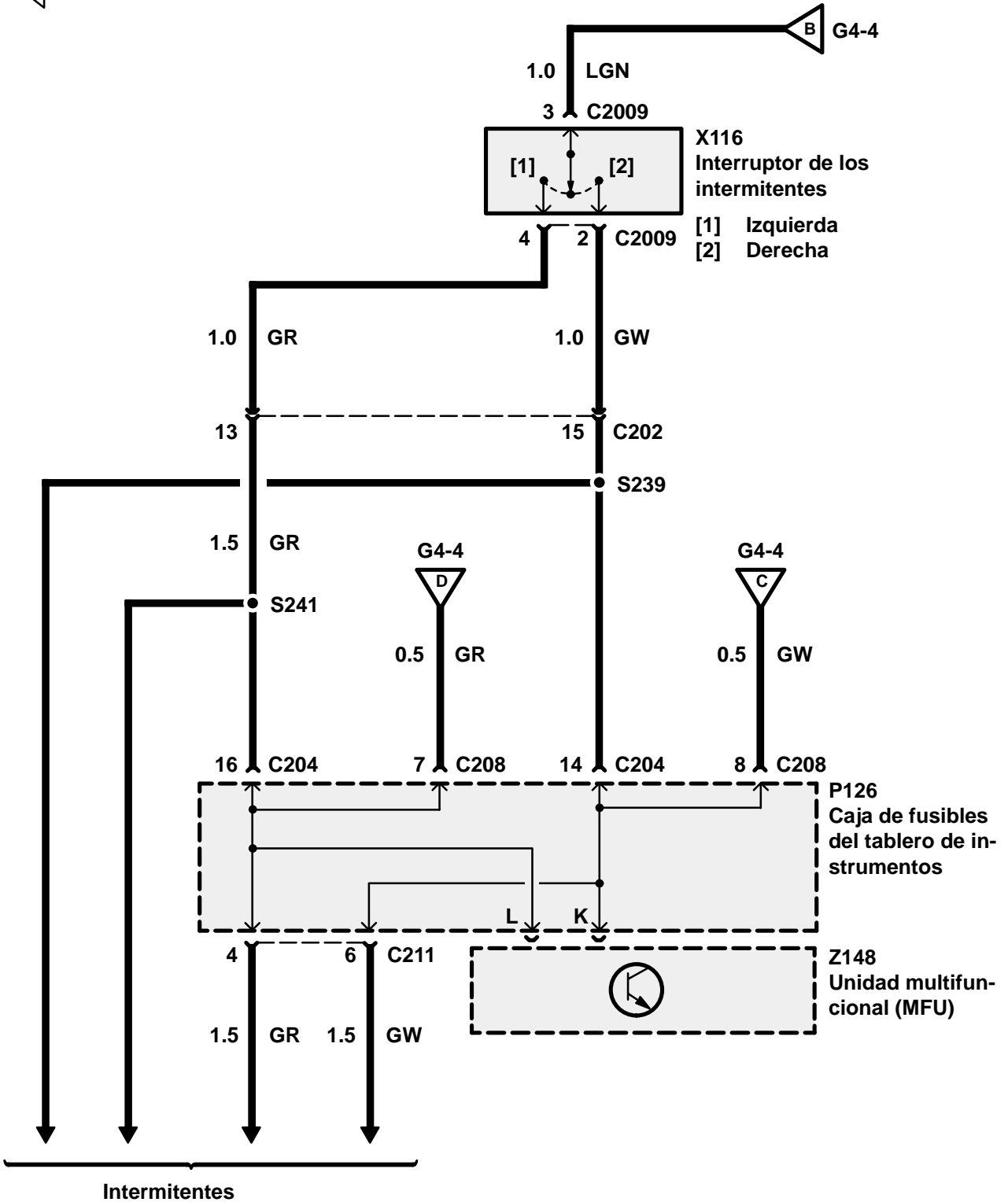
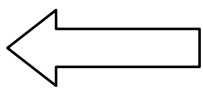


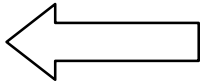




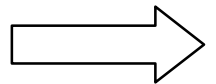
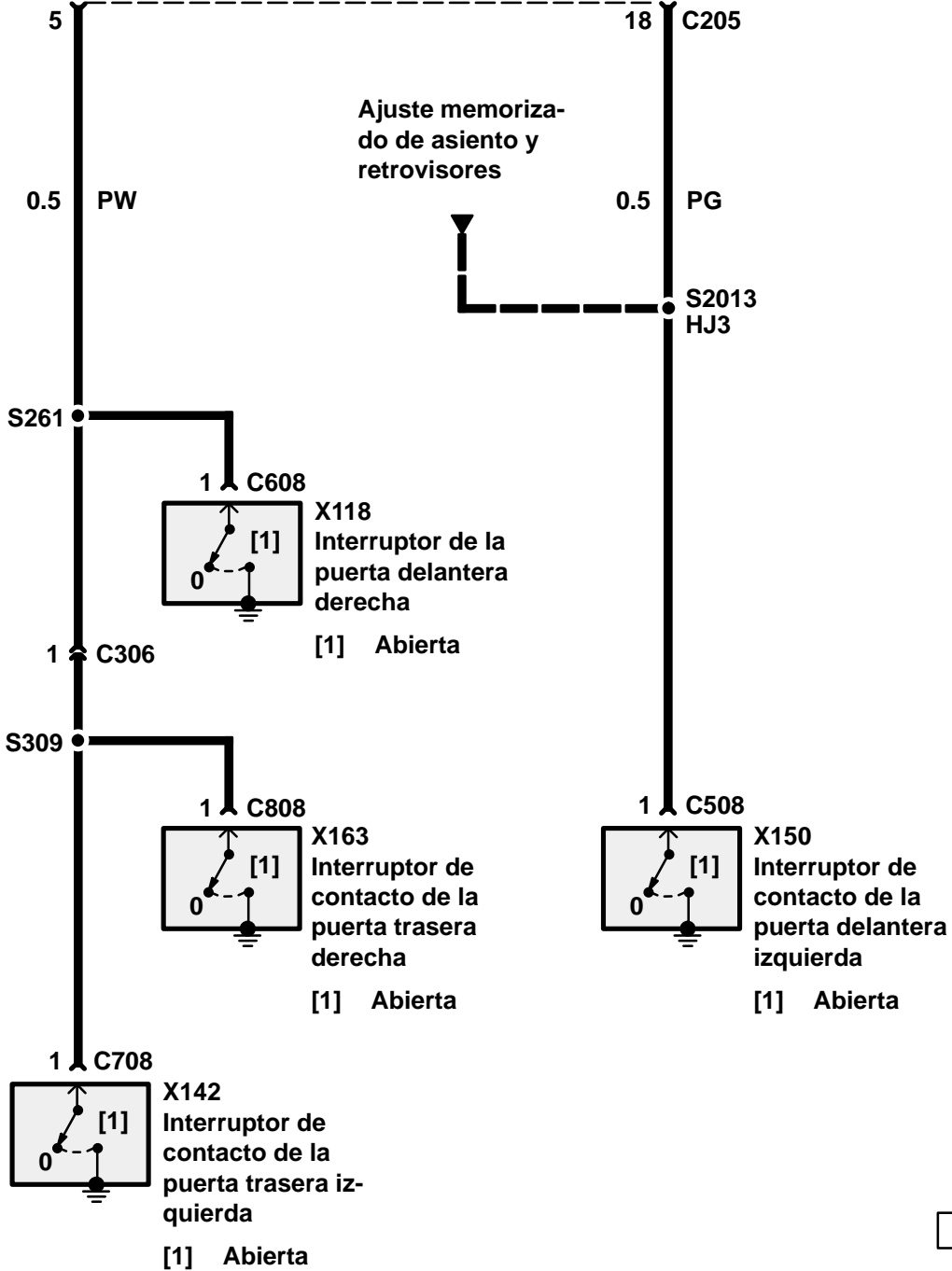
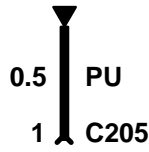


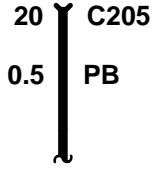
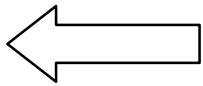






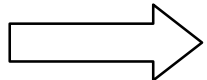
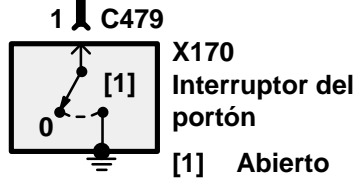
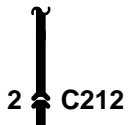
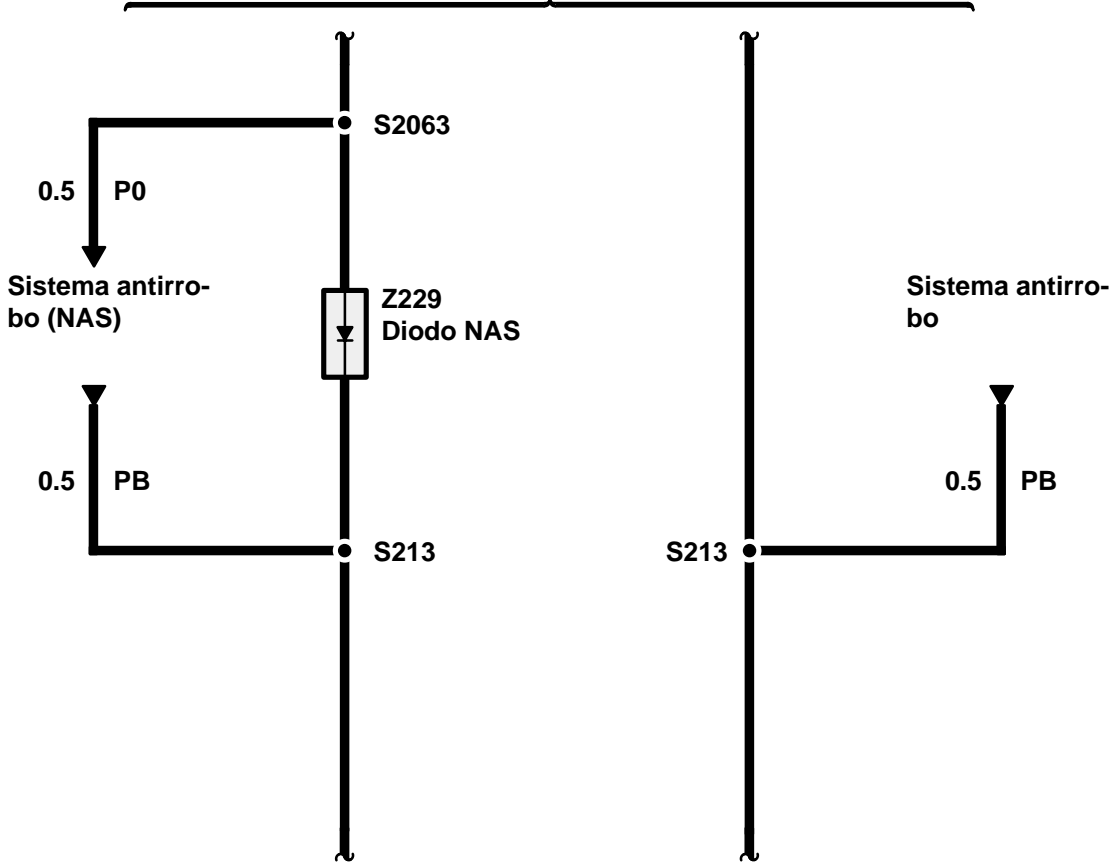
Lámparas interiores

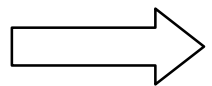
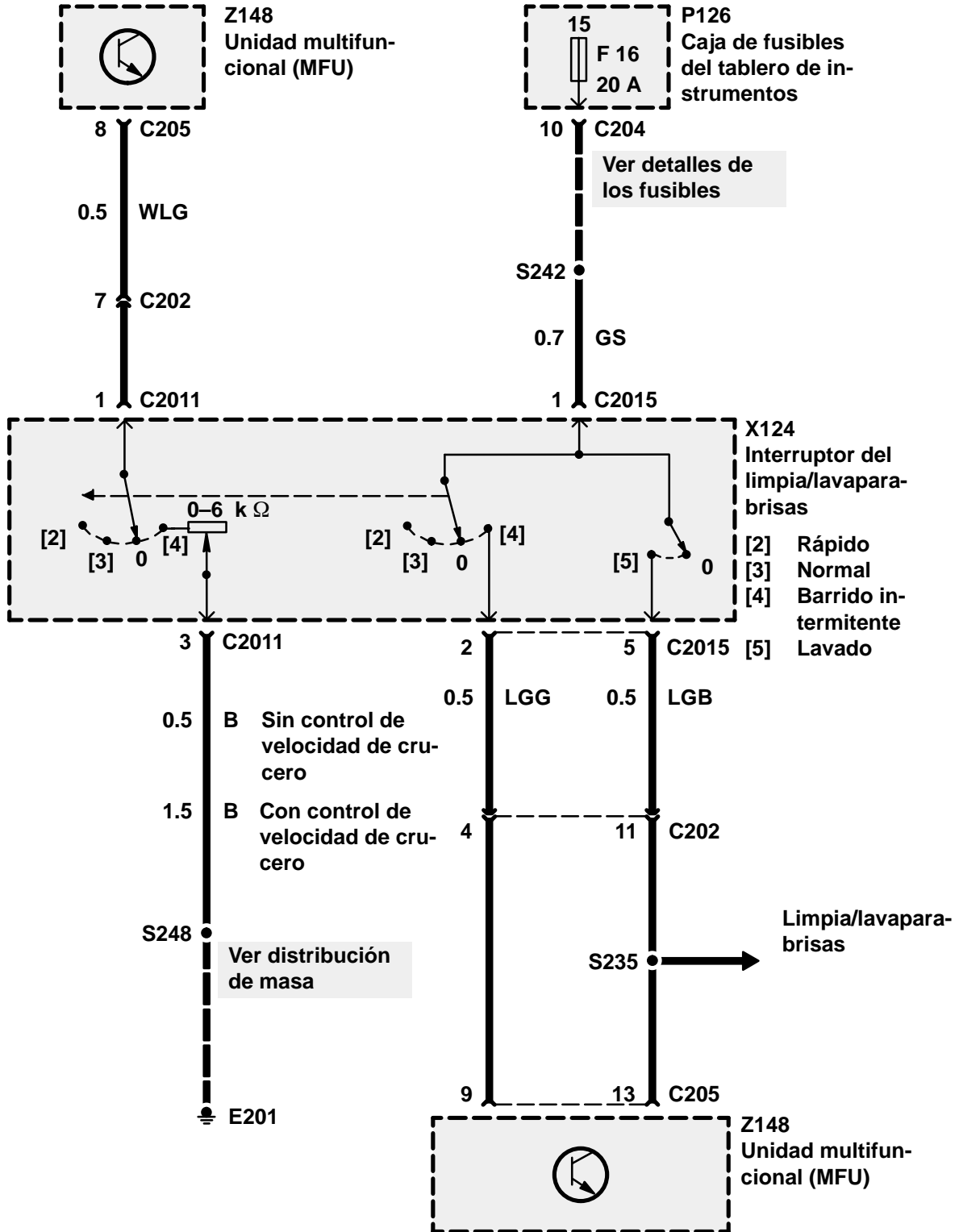
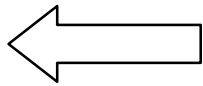


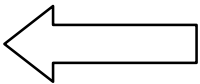


NAS

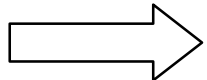
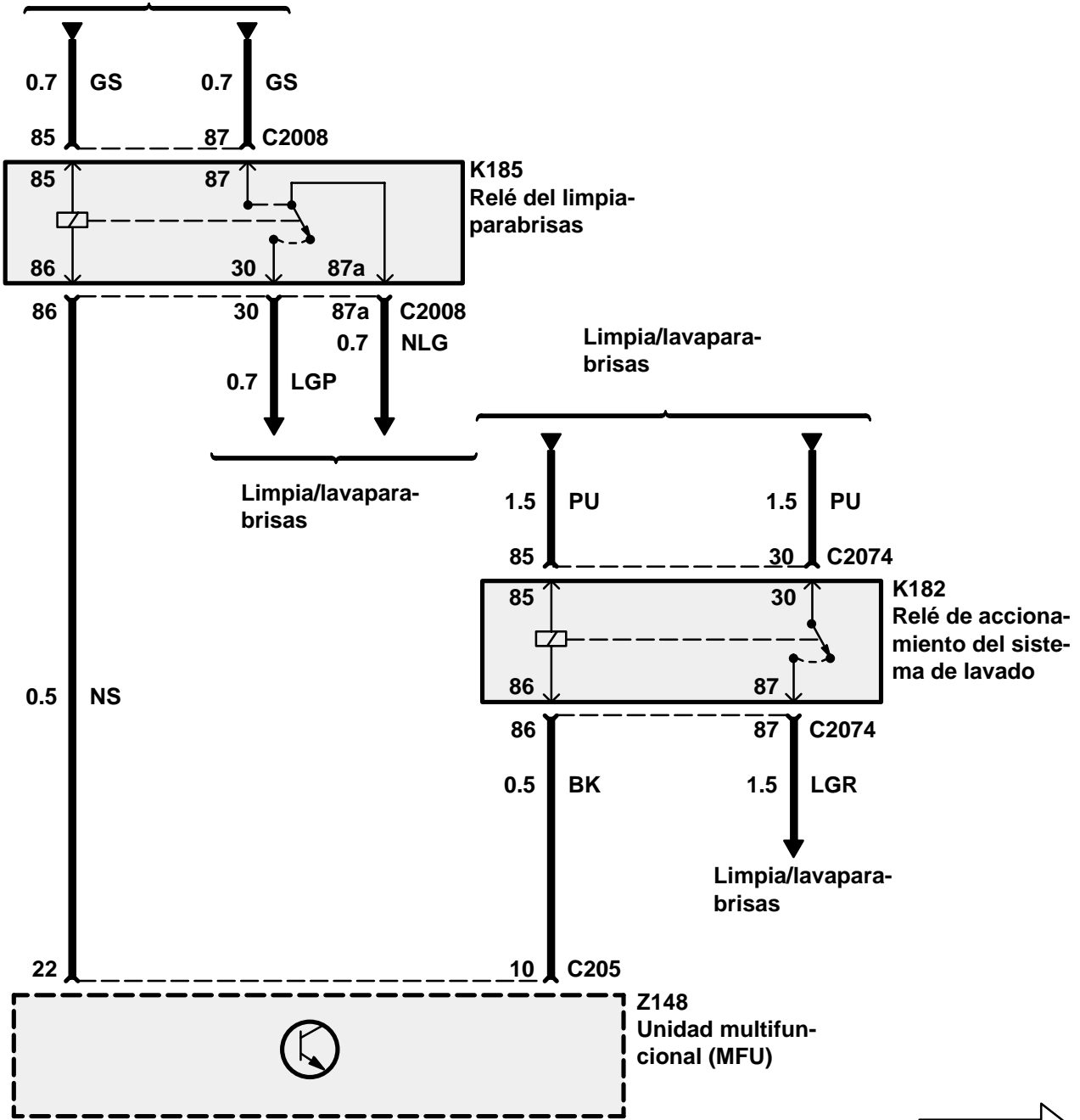
Excepto NAS

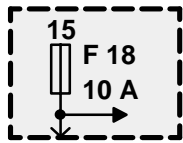
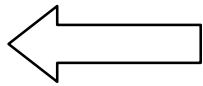






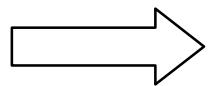
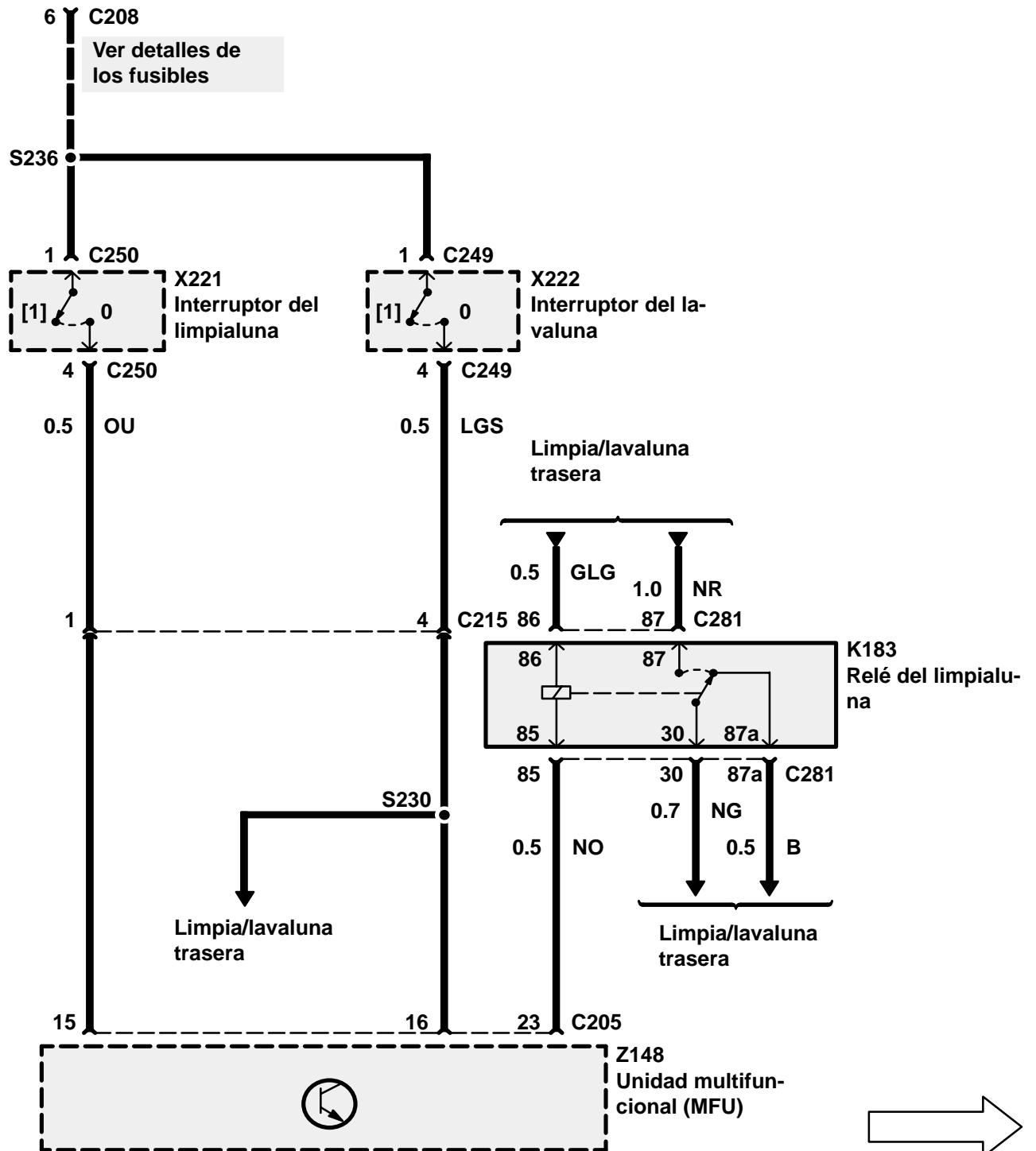
Limpia/lavapara-
brisas

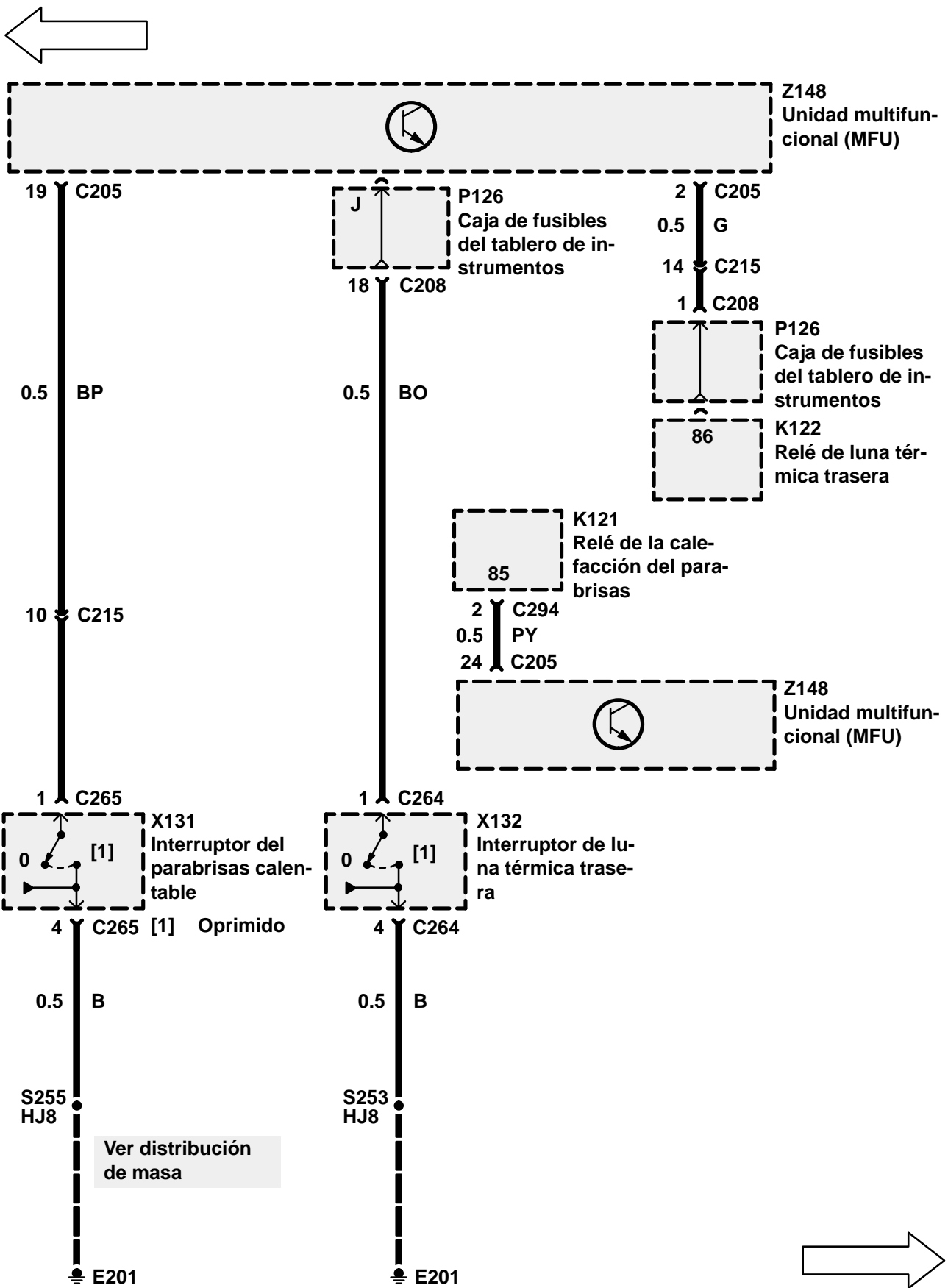


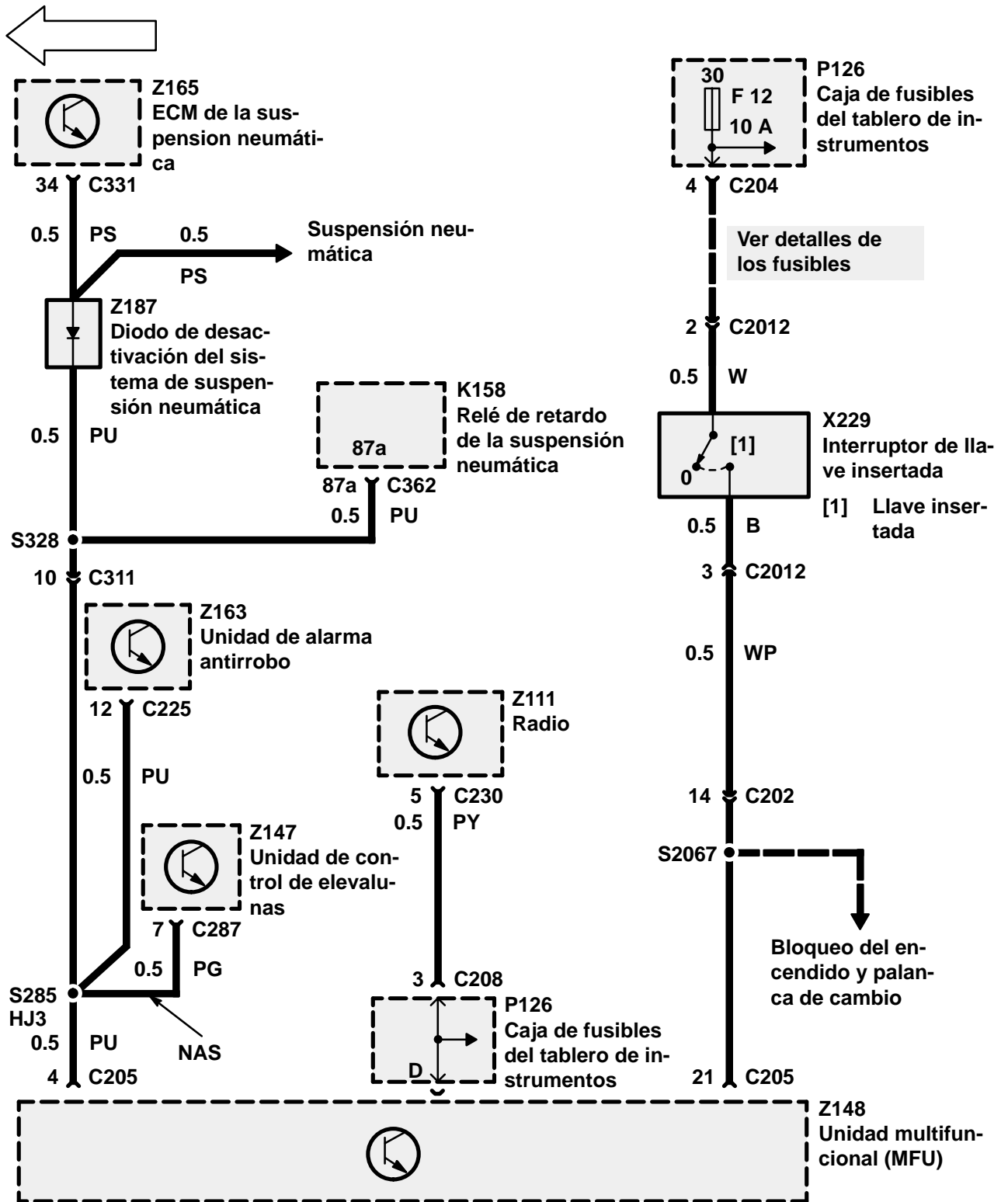


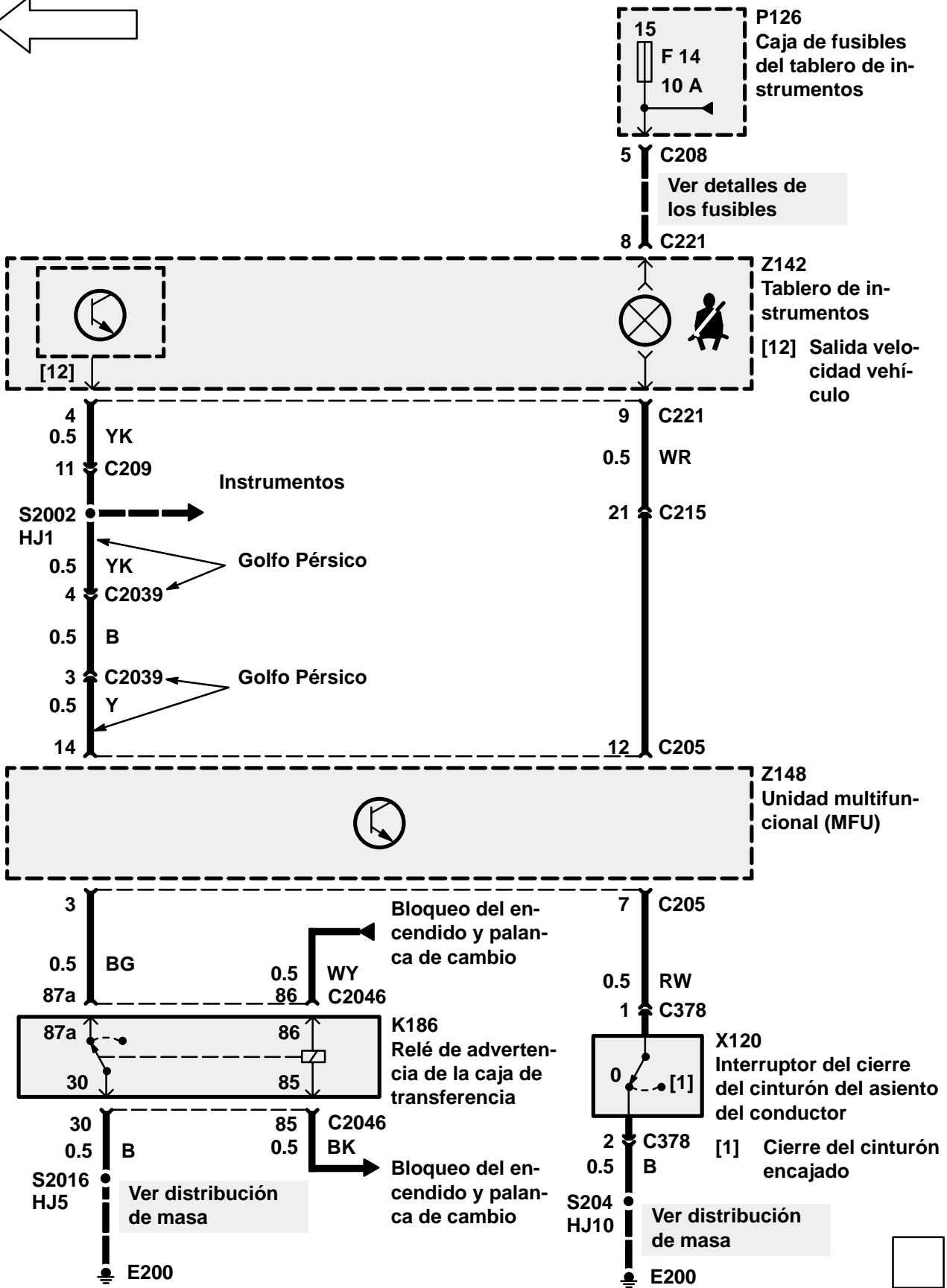
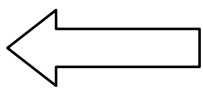
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos

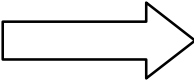
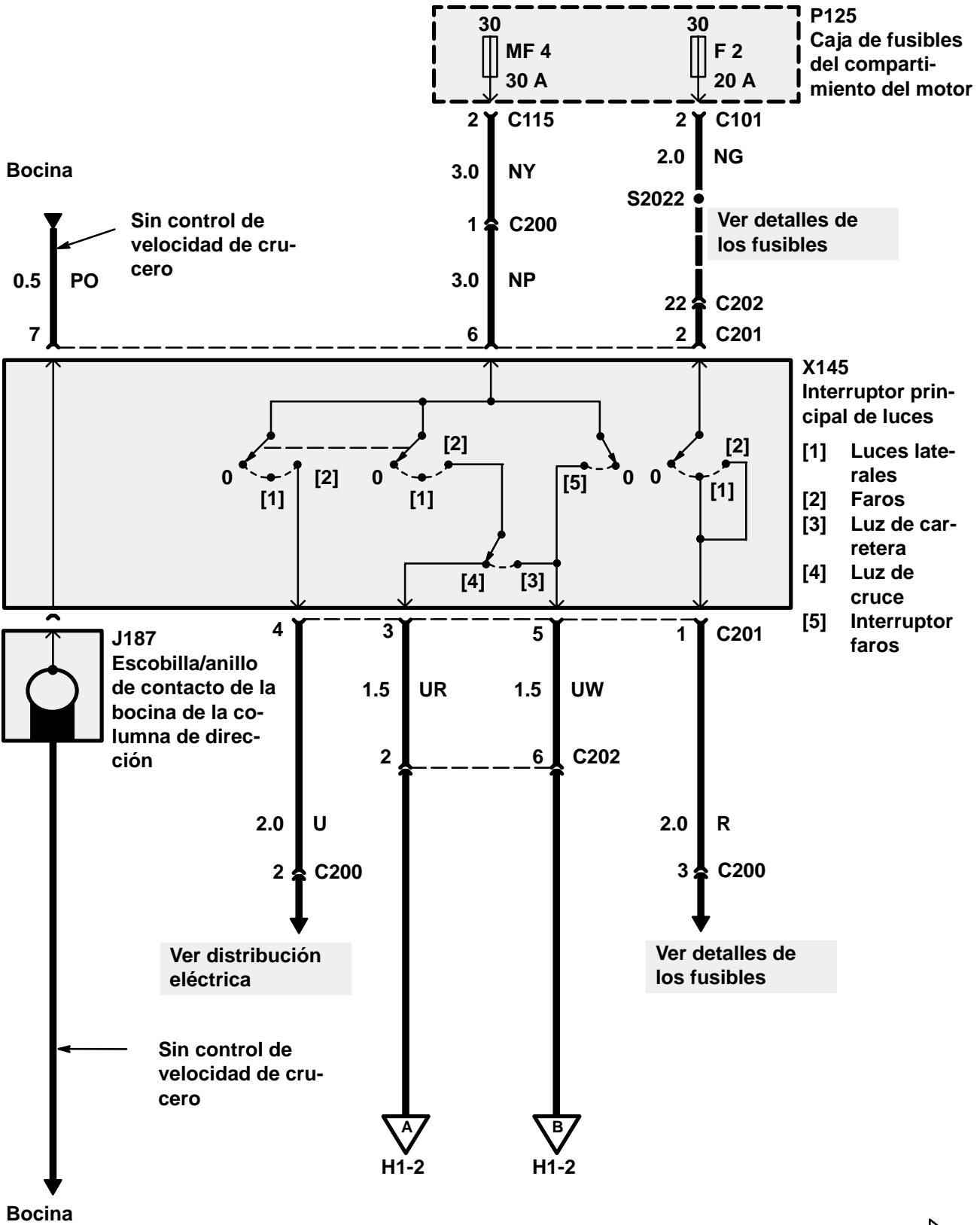
Ver detalles de los fusibles



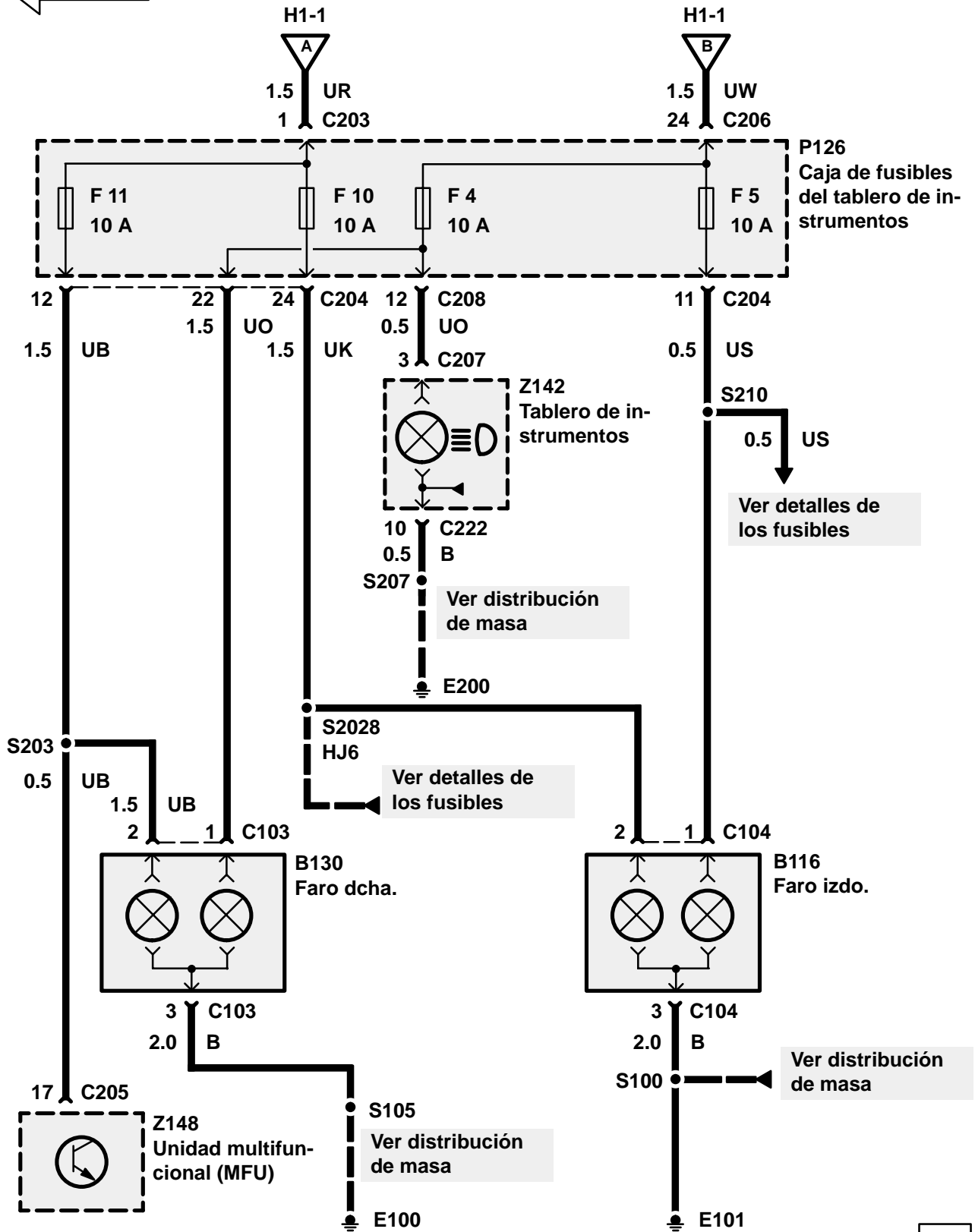
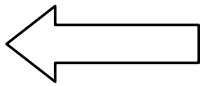


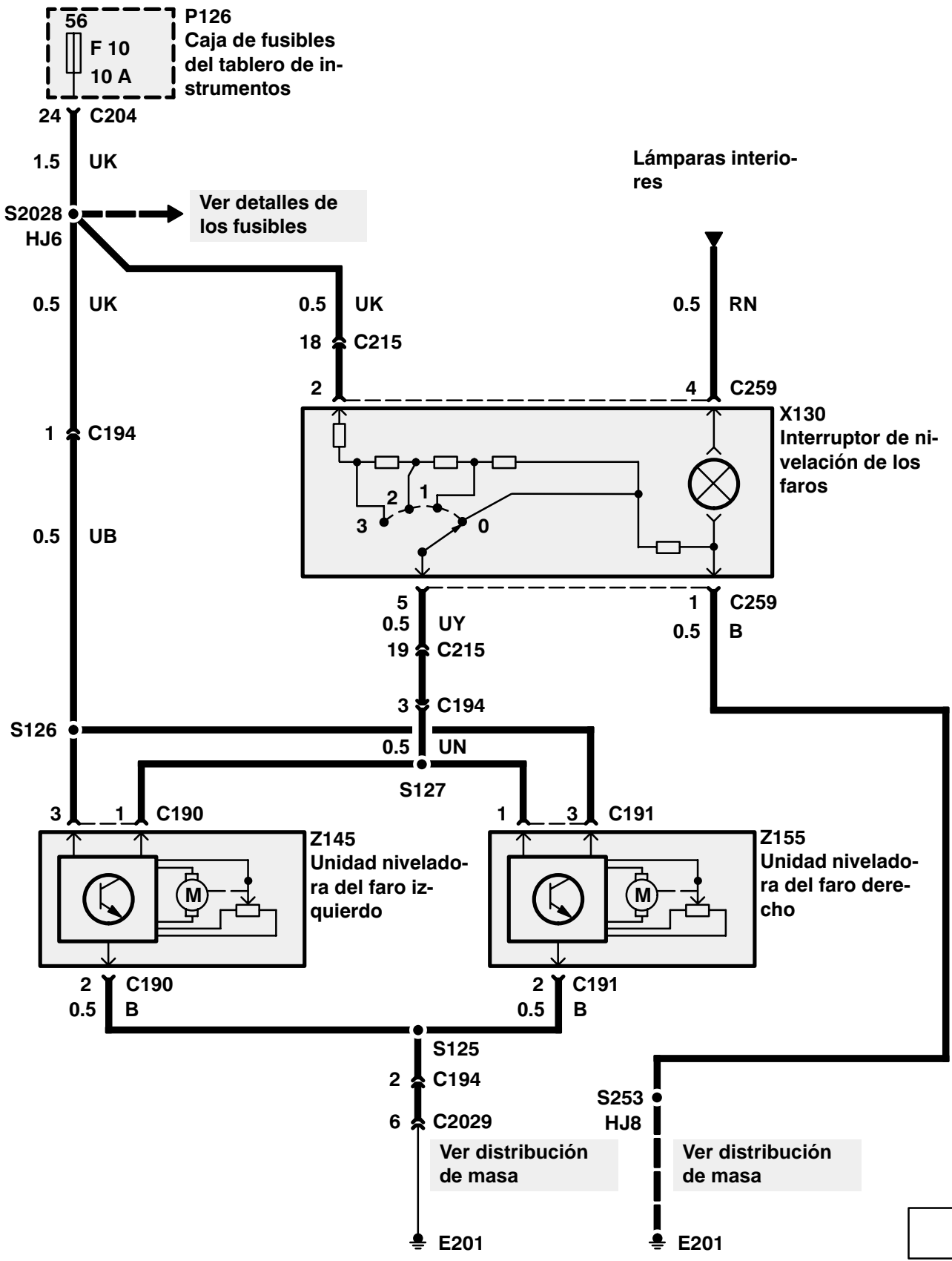


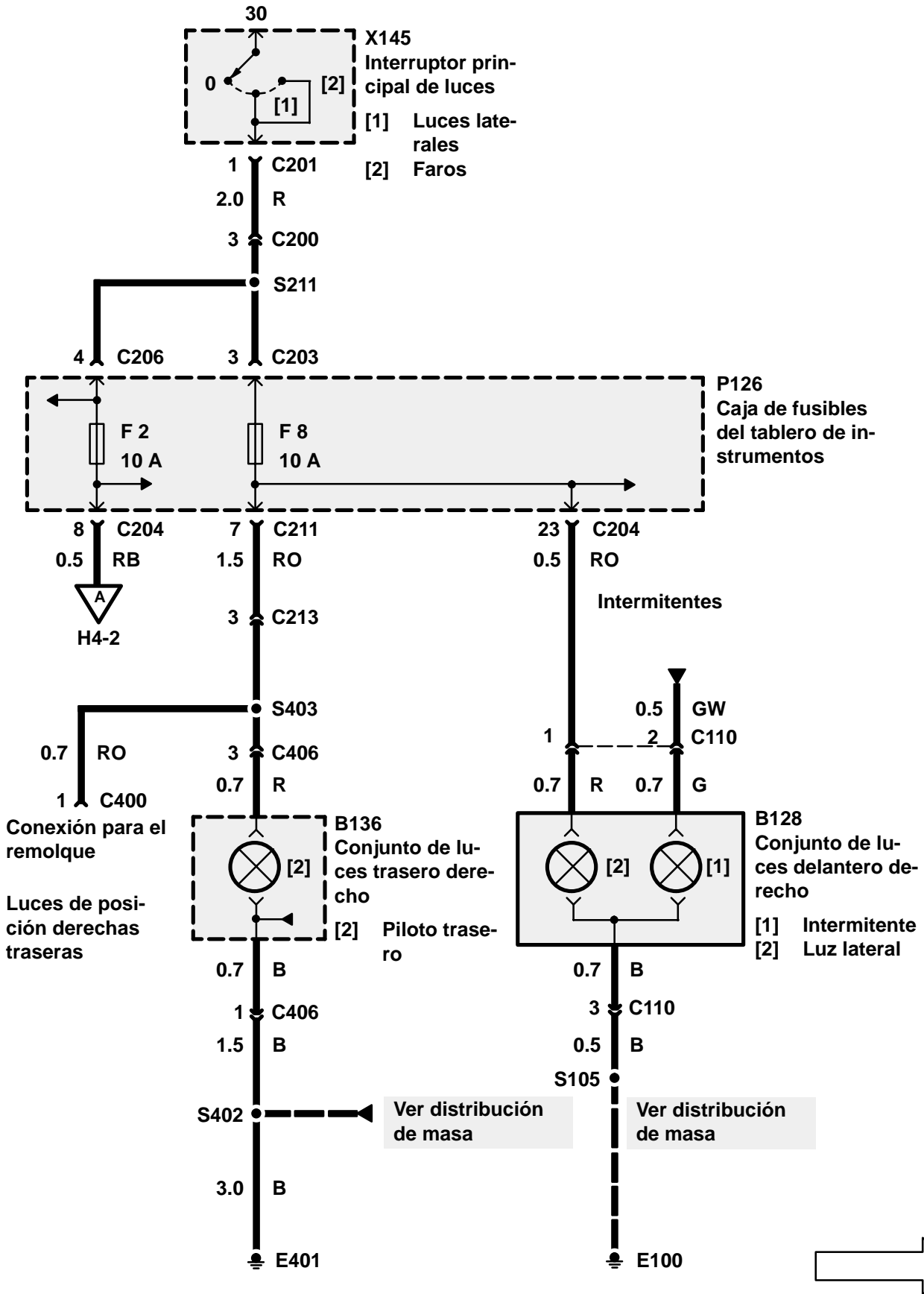


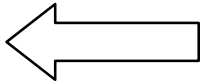


H1 ETM

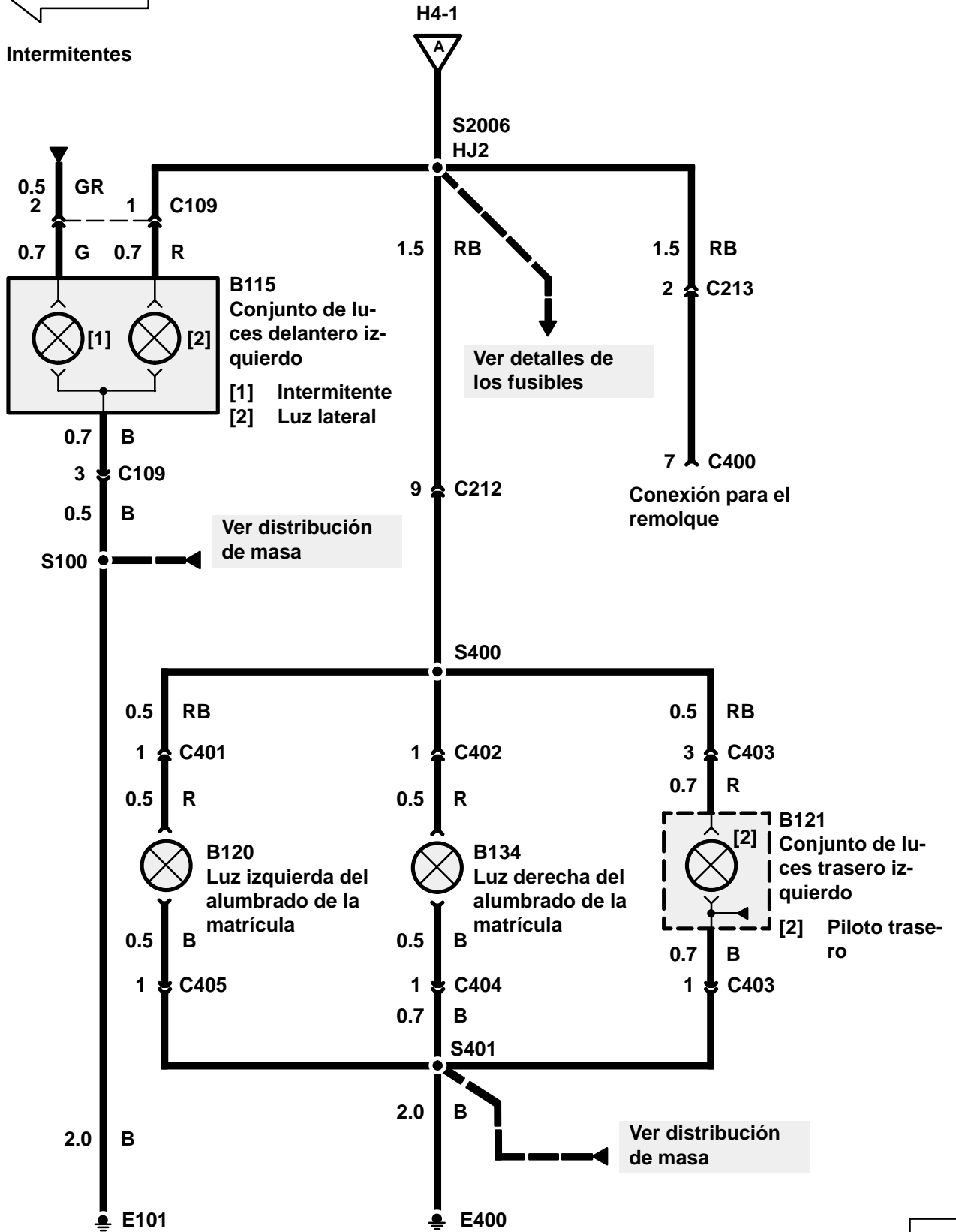


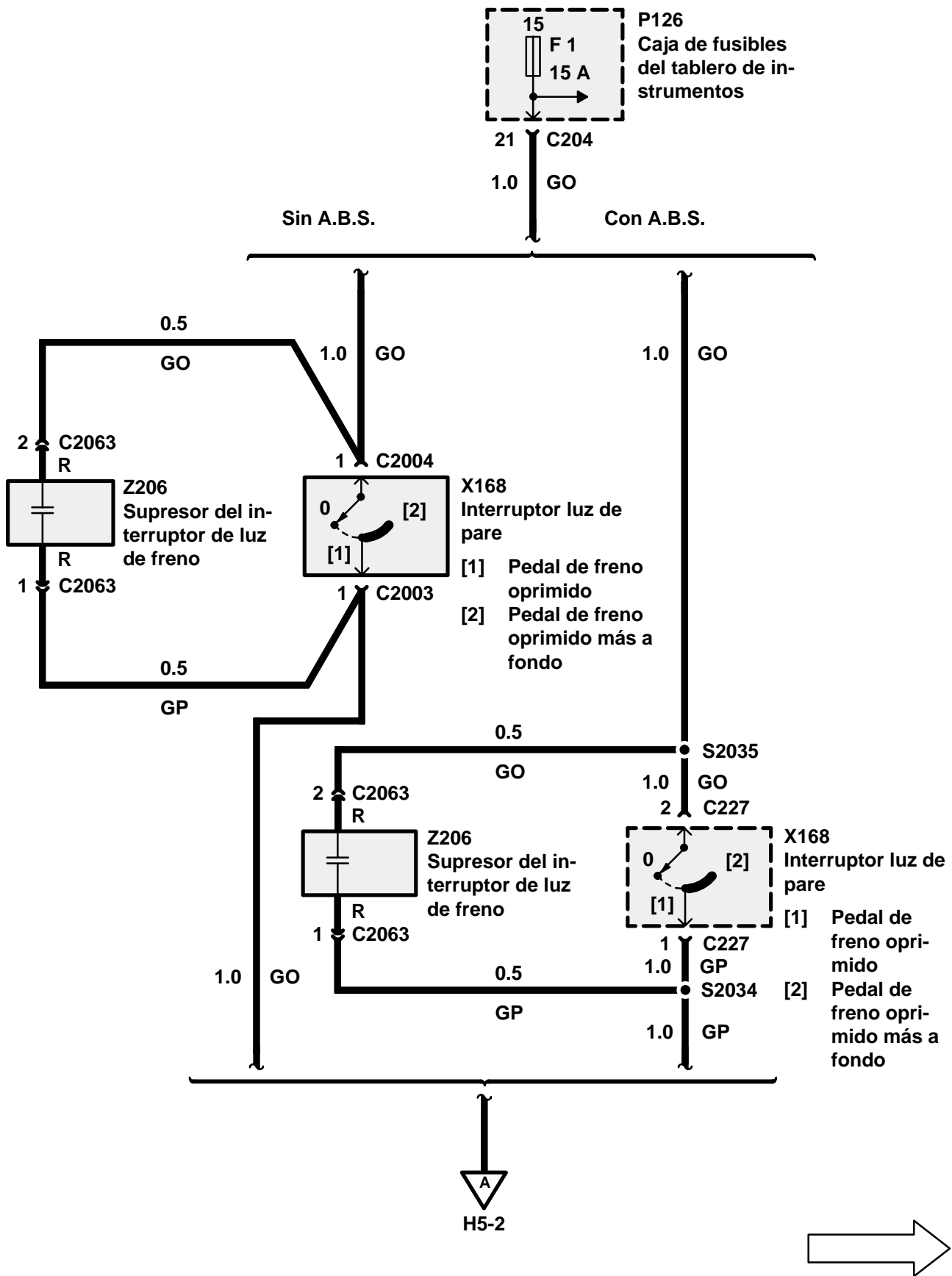


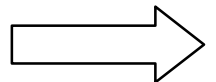
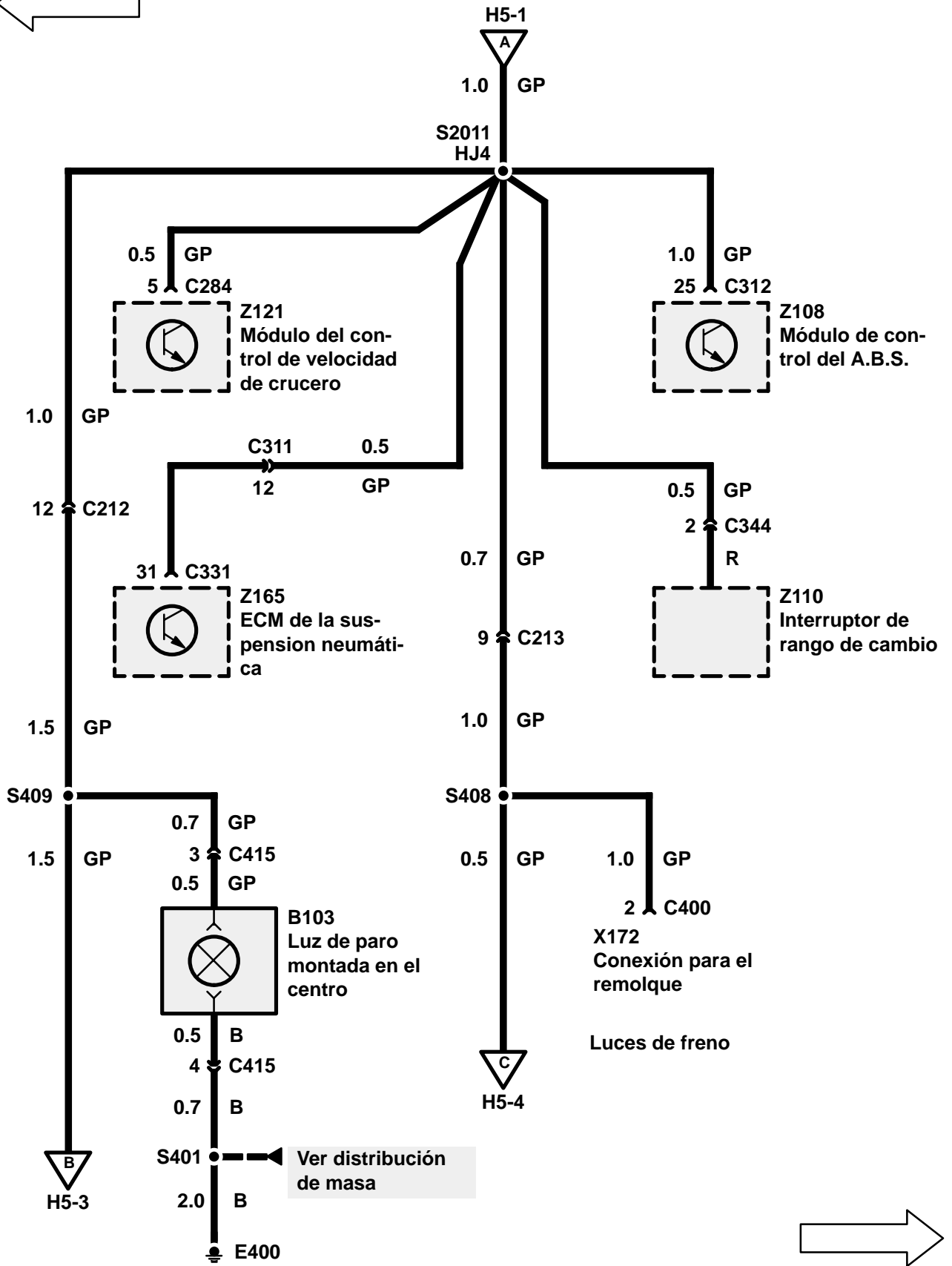
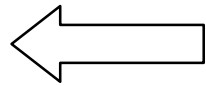


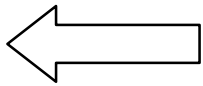


Intermitentes

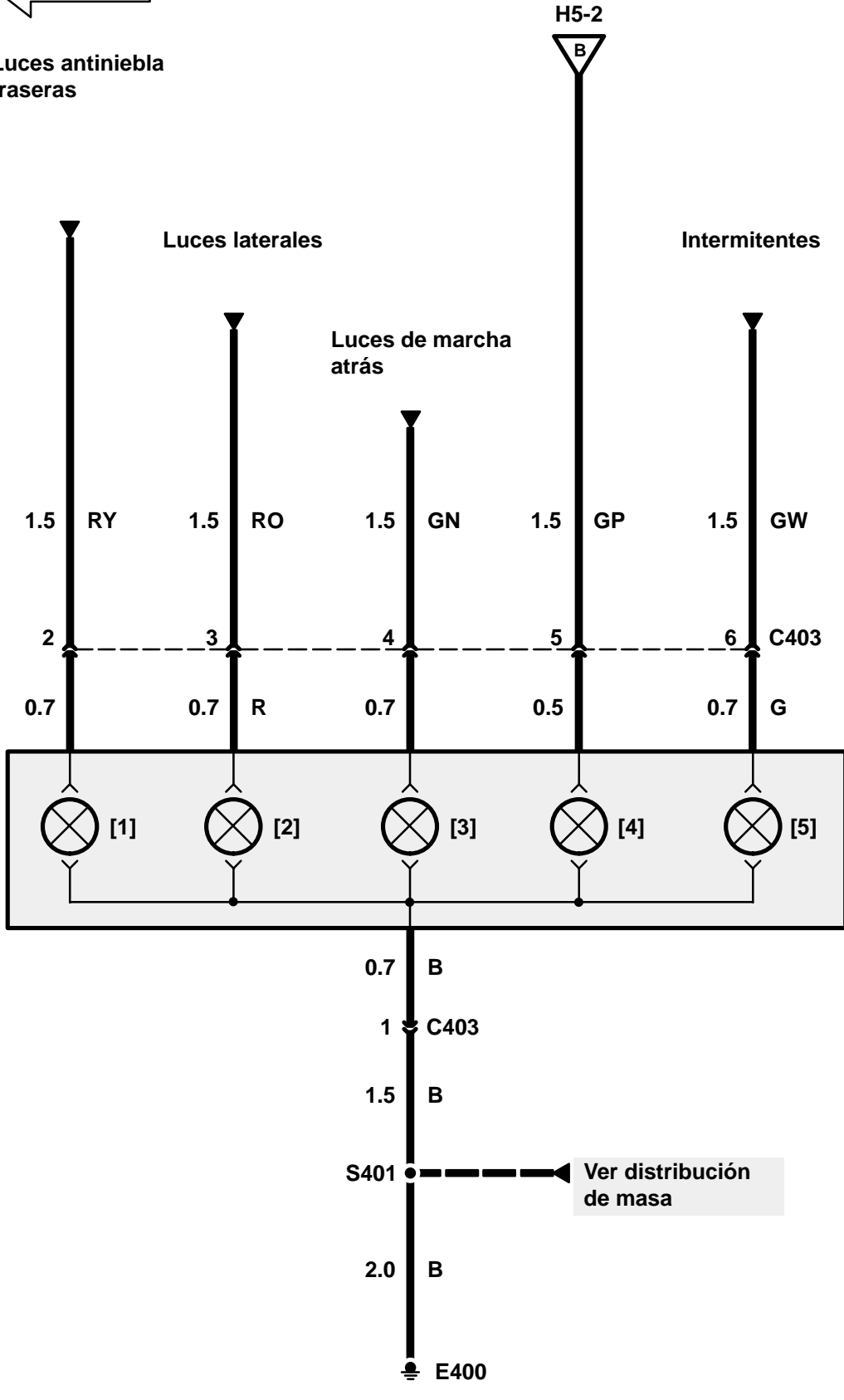






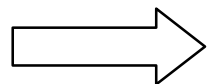


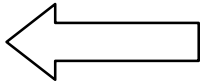
Luces antiniebla traseras



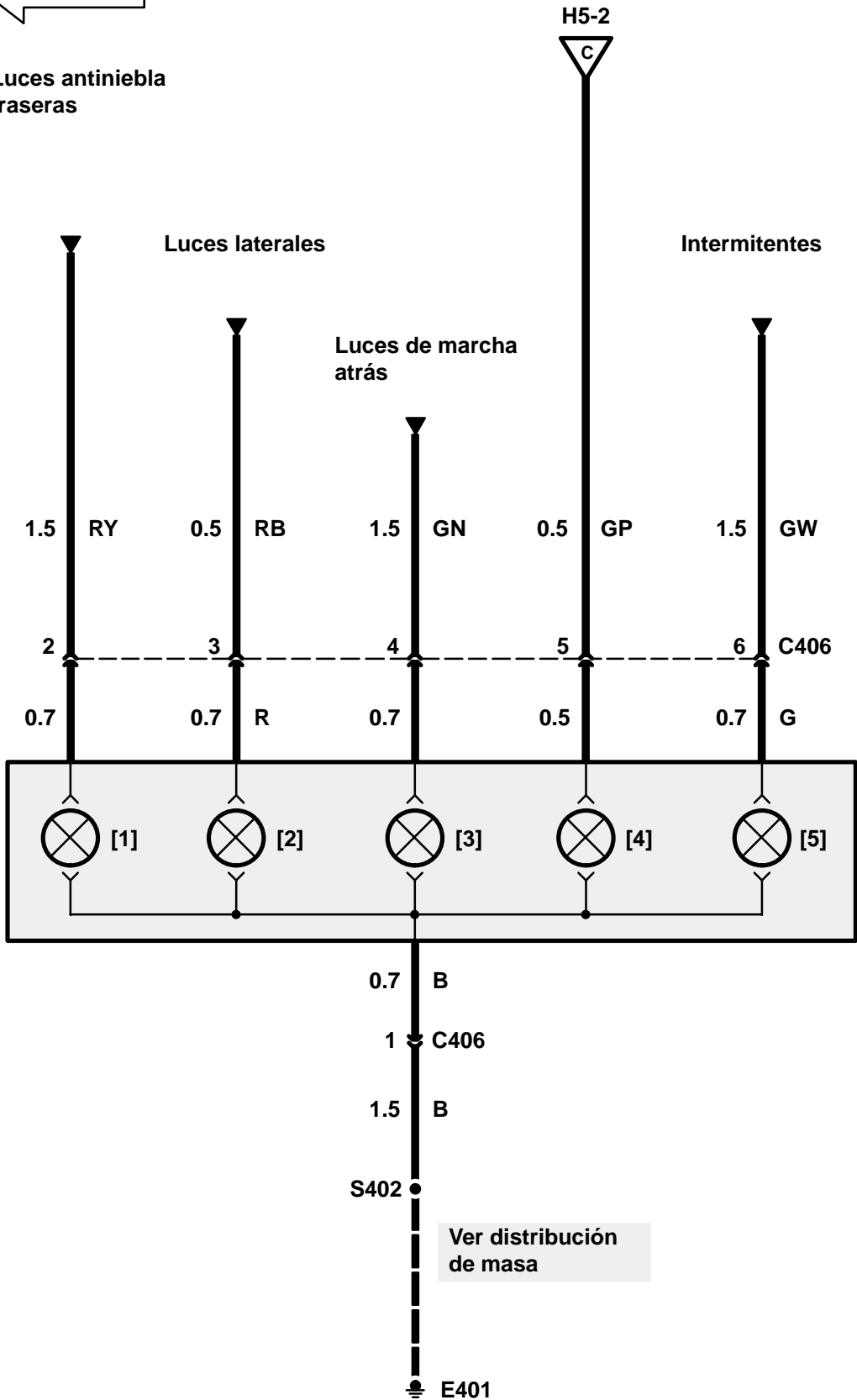
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo

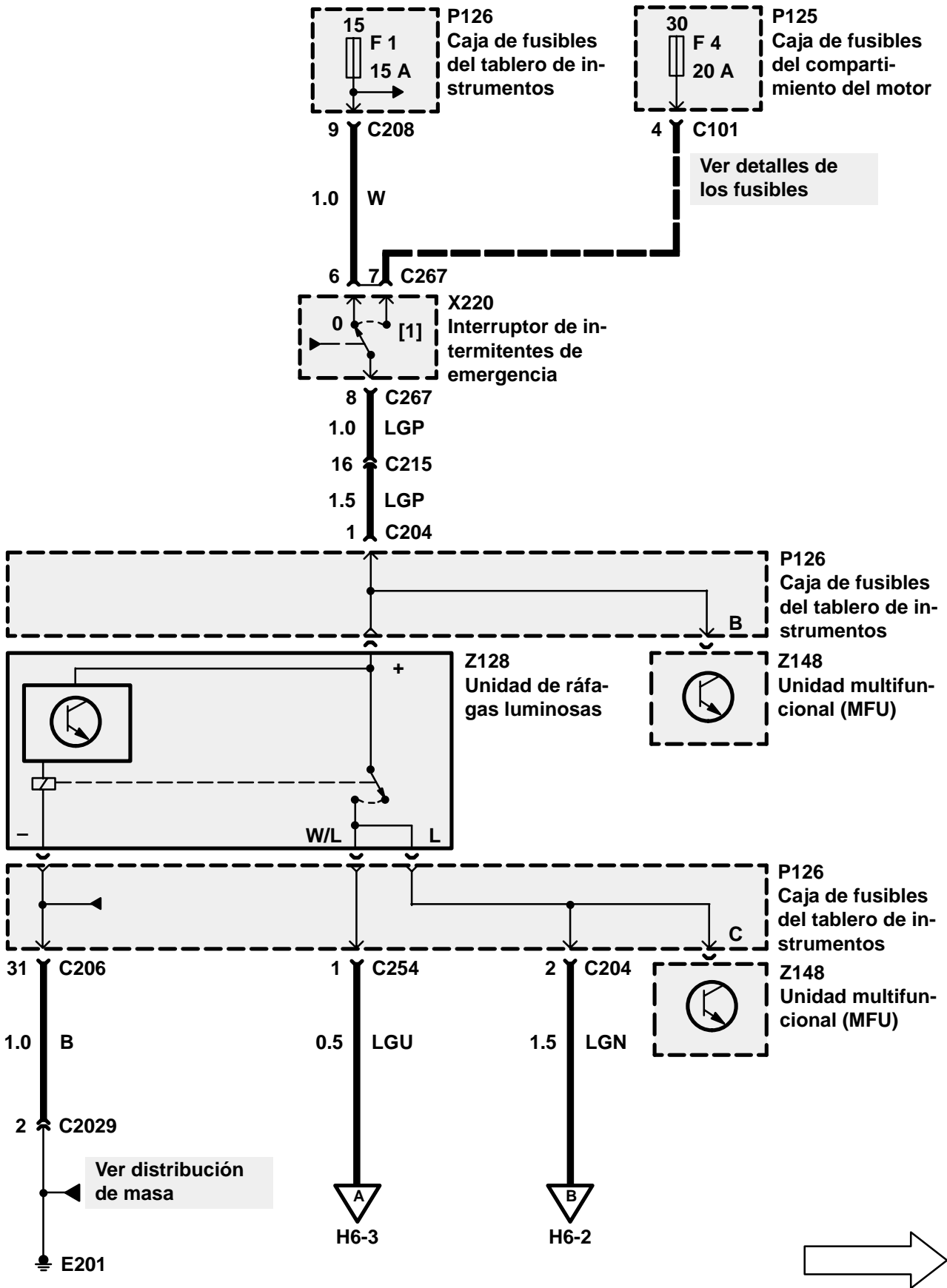
- [1] Luz antiniebla trasera
- [2] Piloto trasero
- [3] Luz de marcha atrás
- [4] Luz de freno
- [5] Intermitente

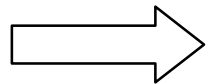
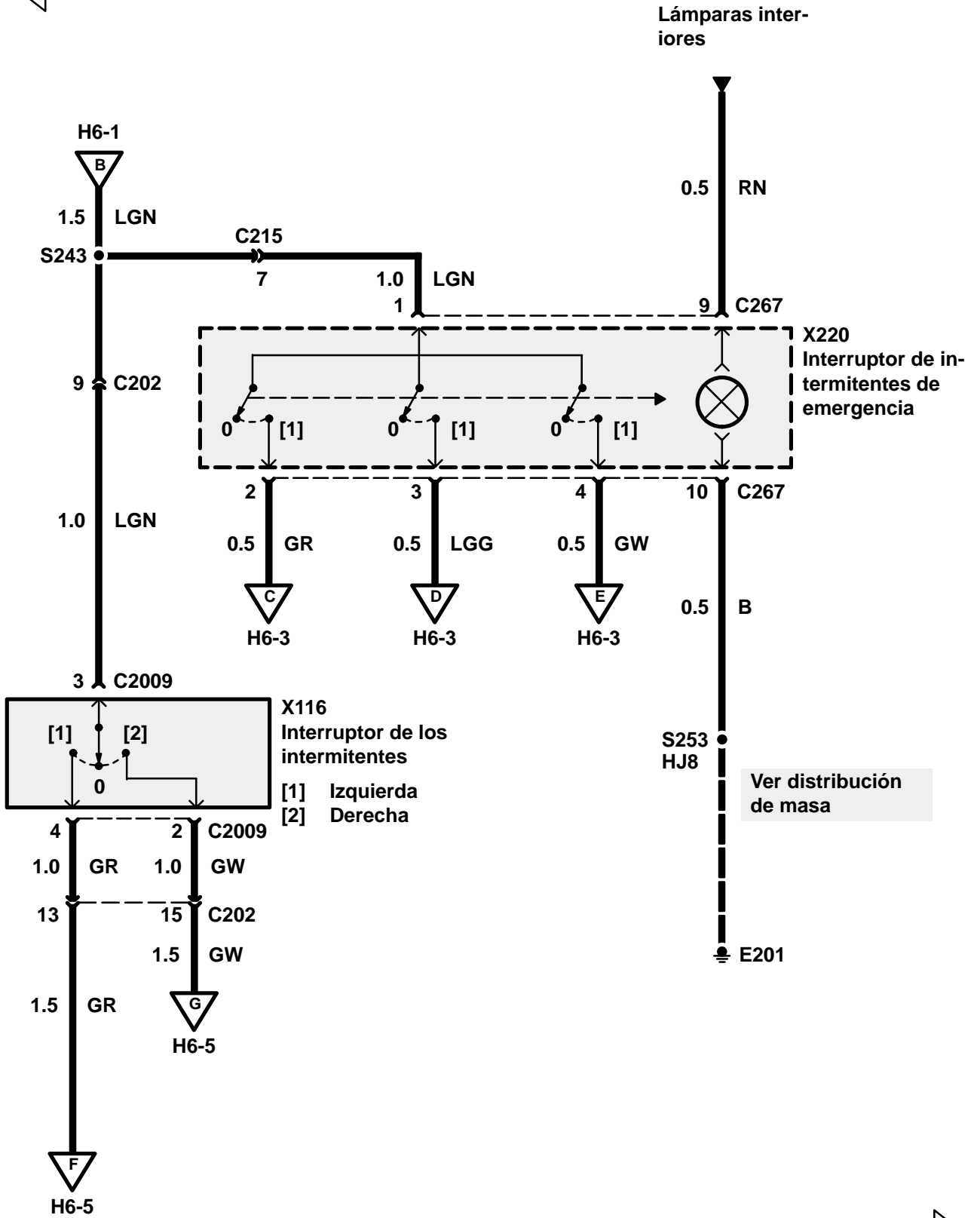
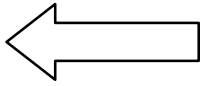


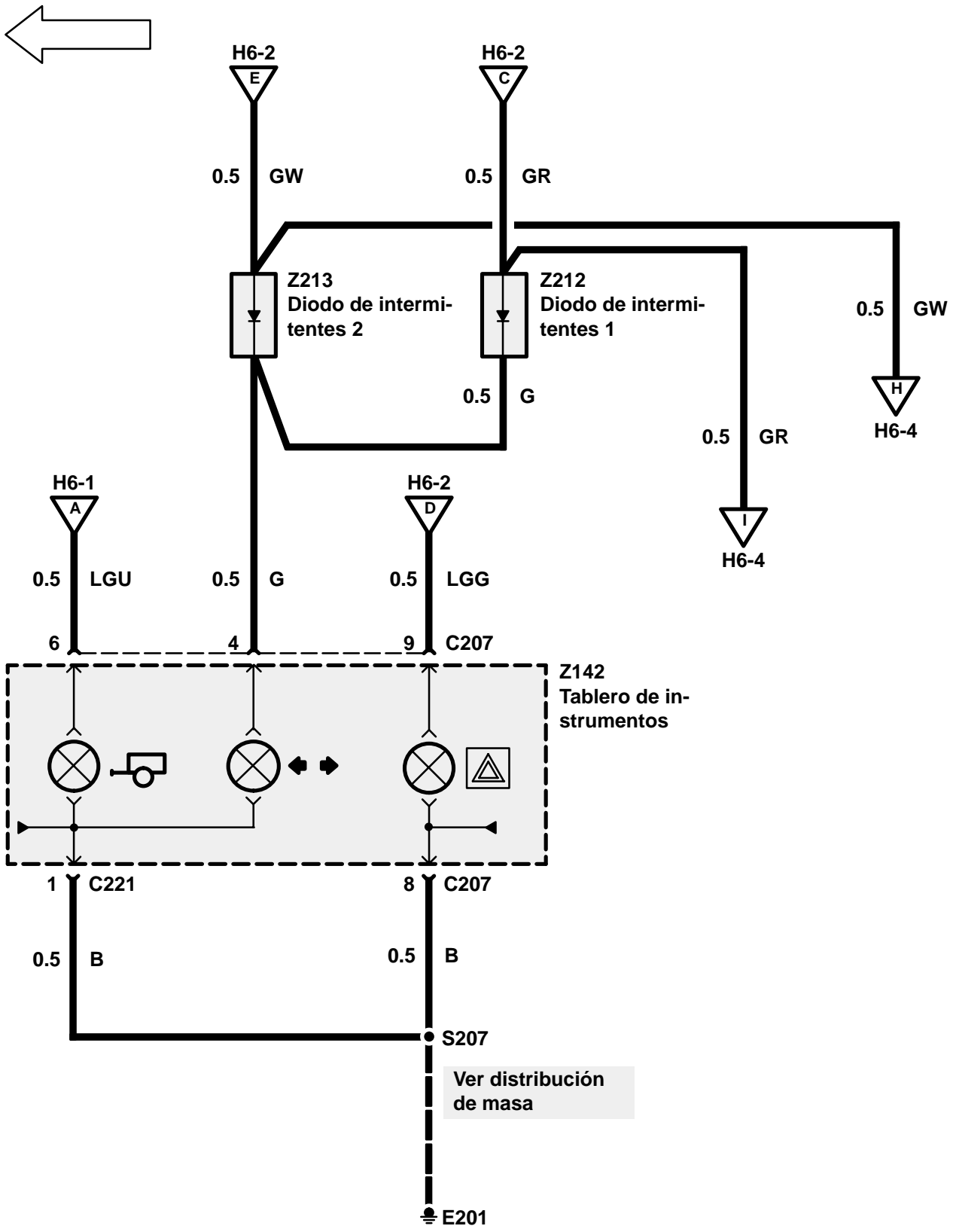


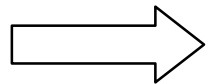
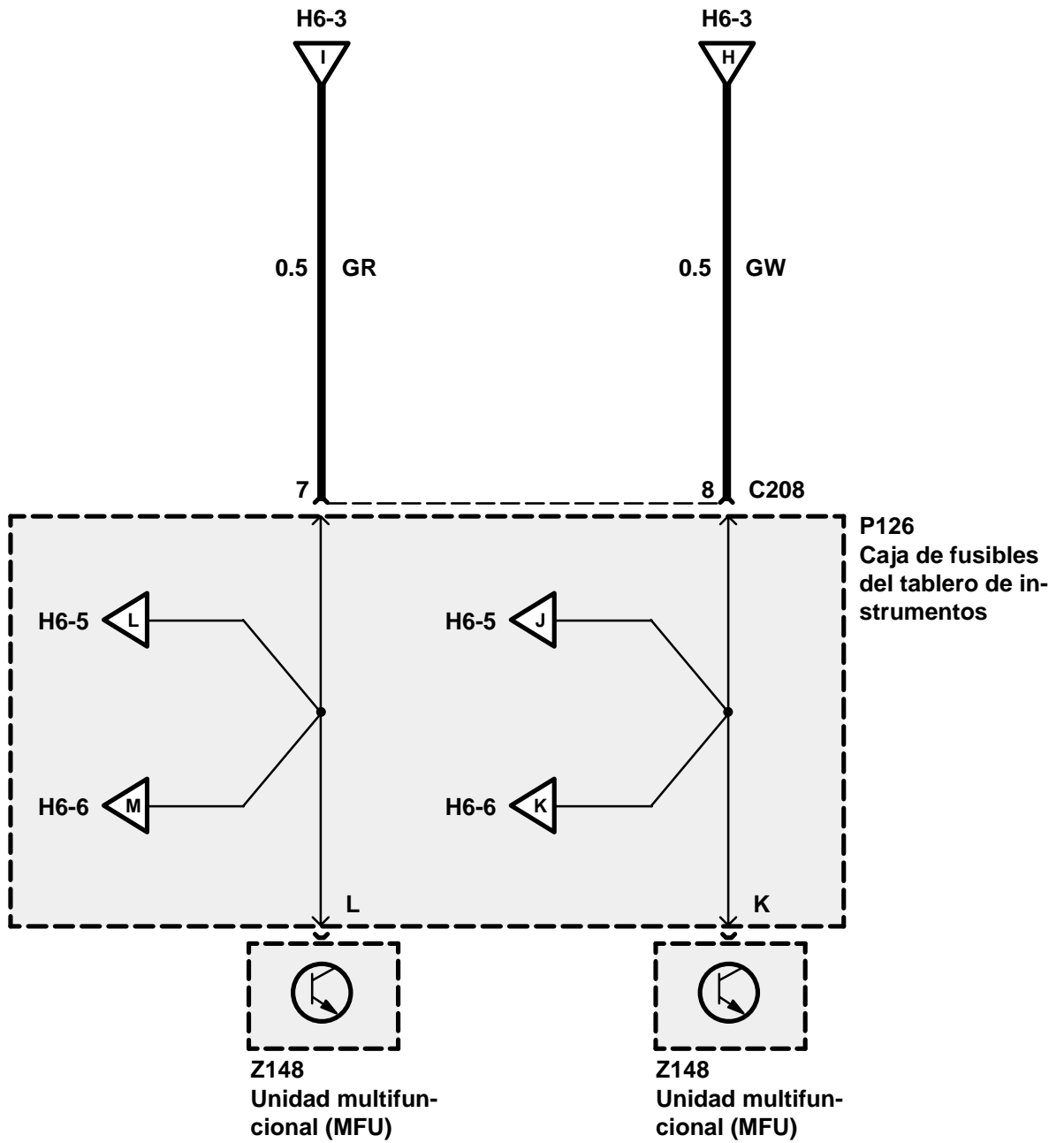
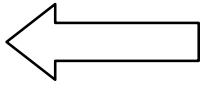
Luces antiniebla traseras

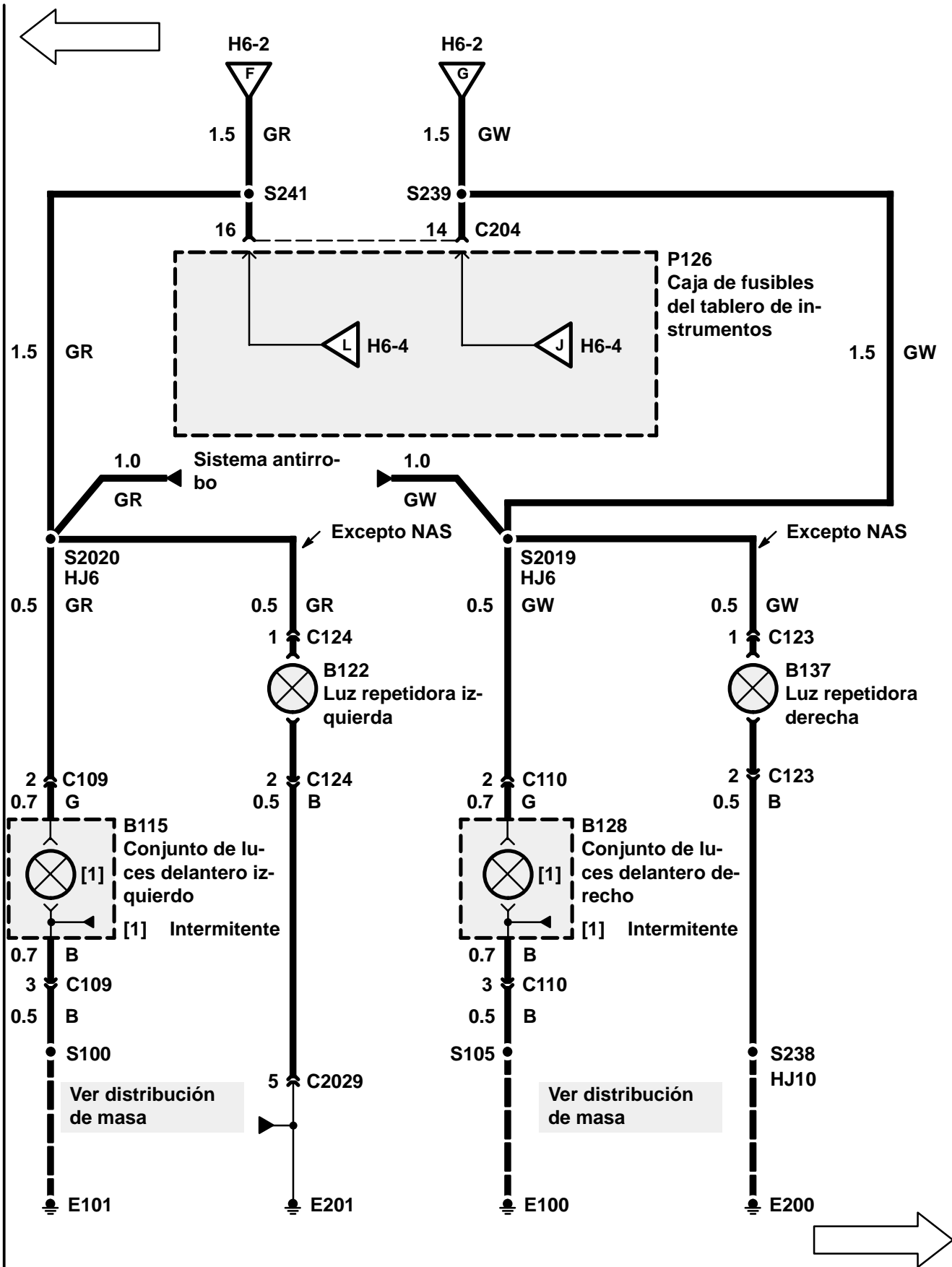


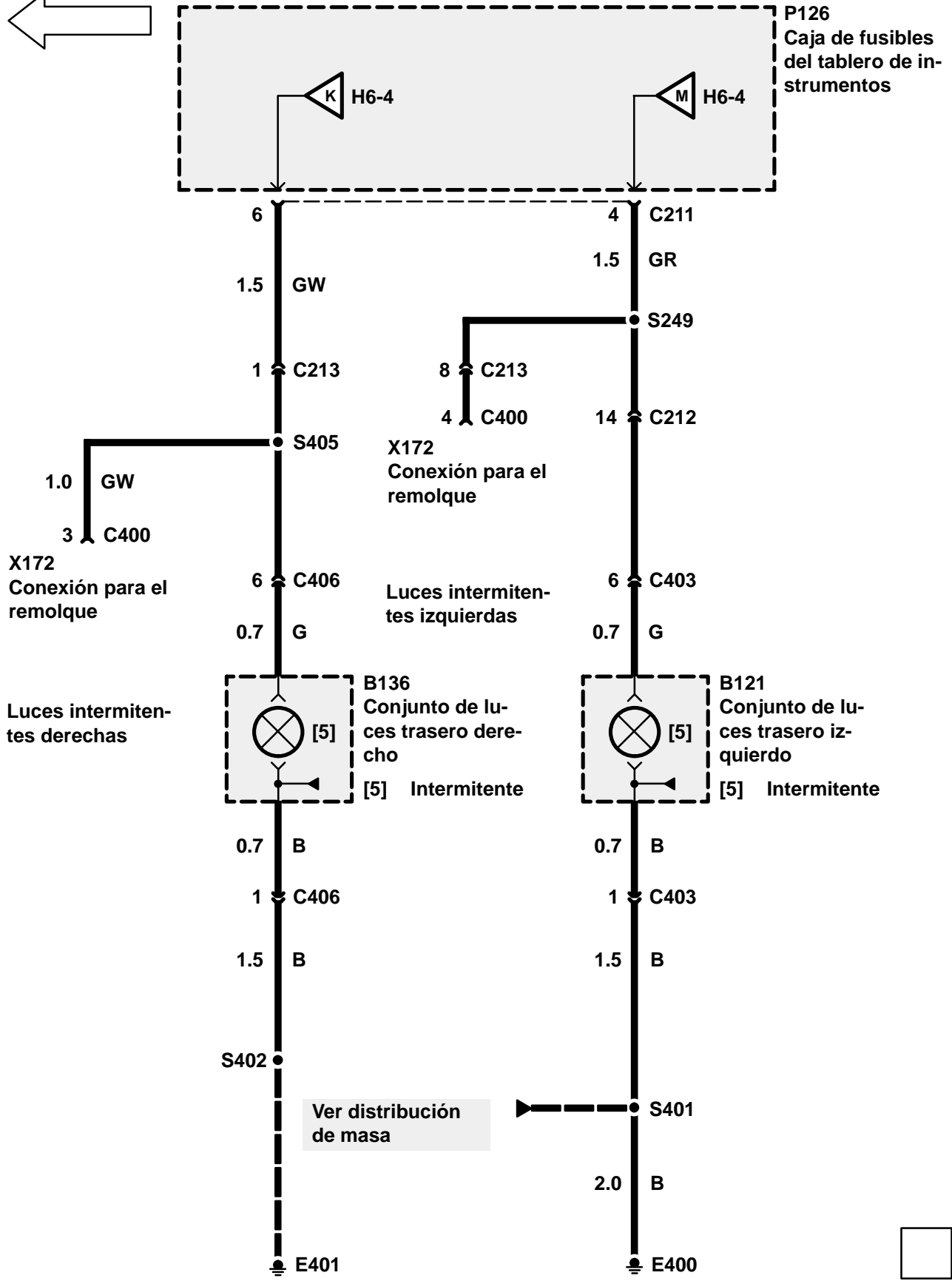
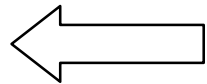


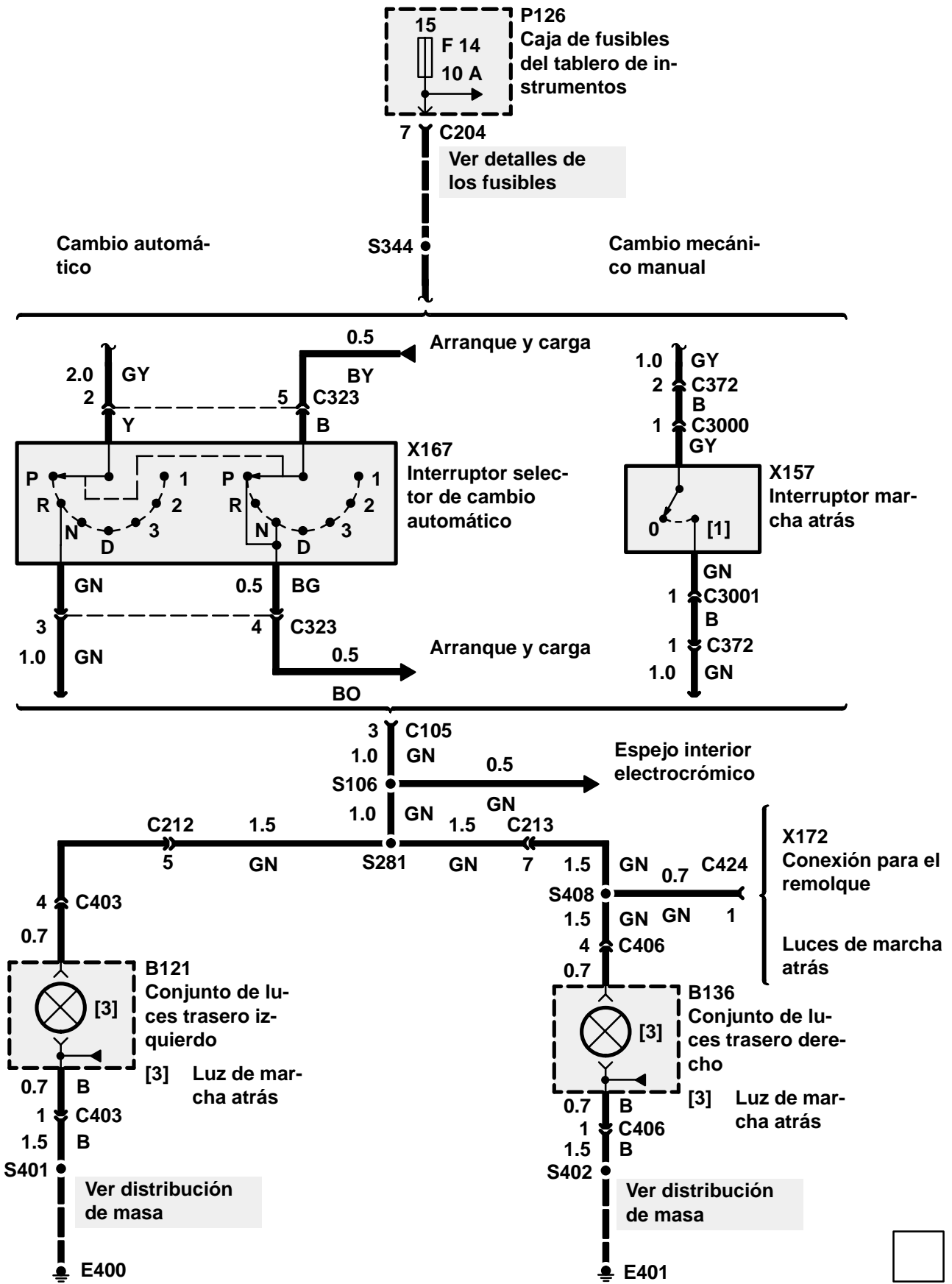




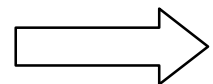
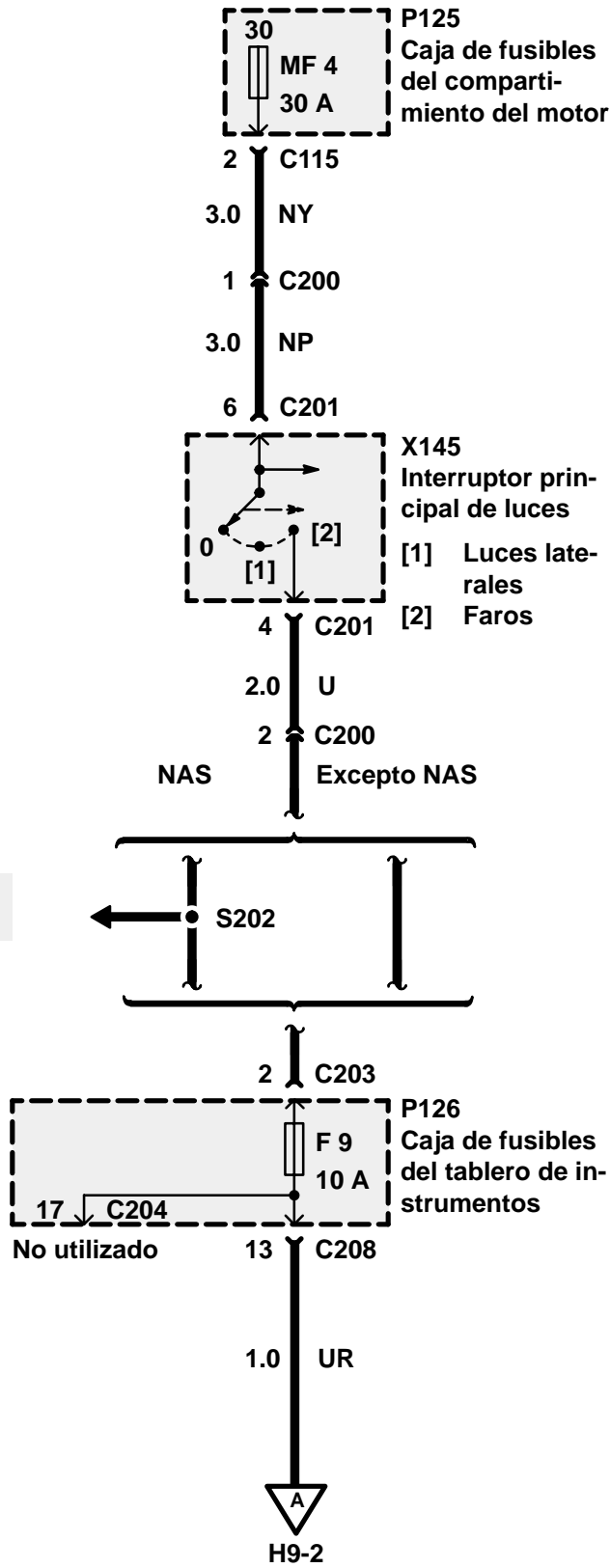


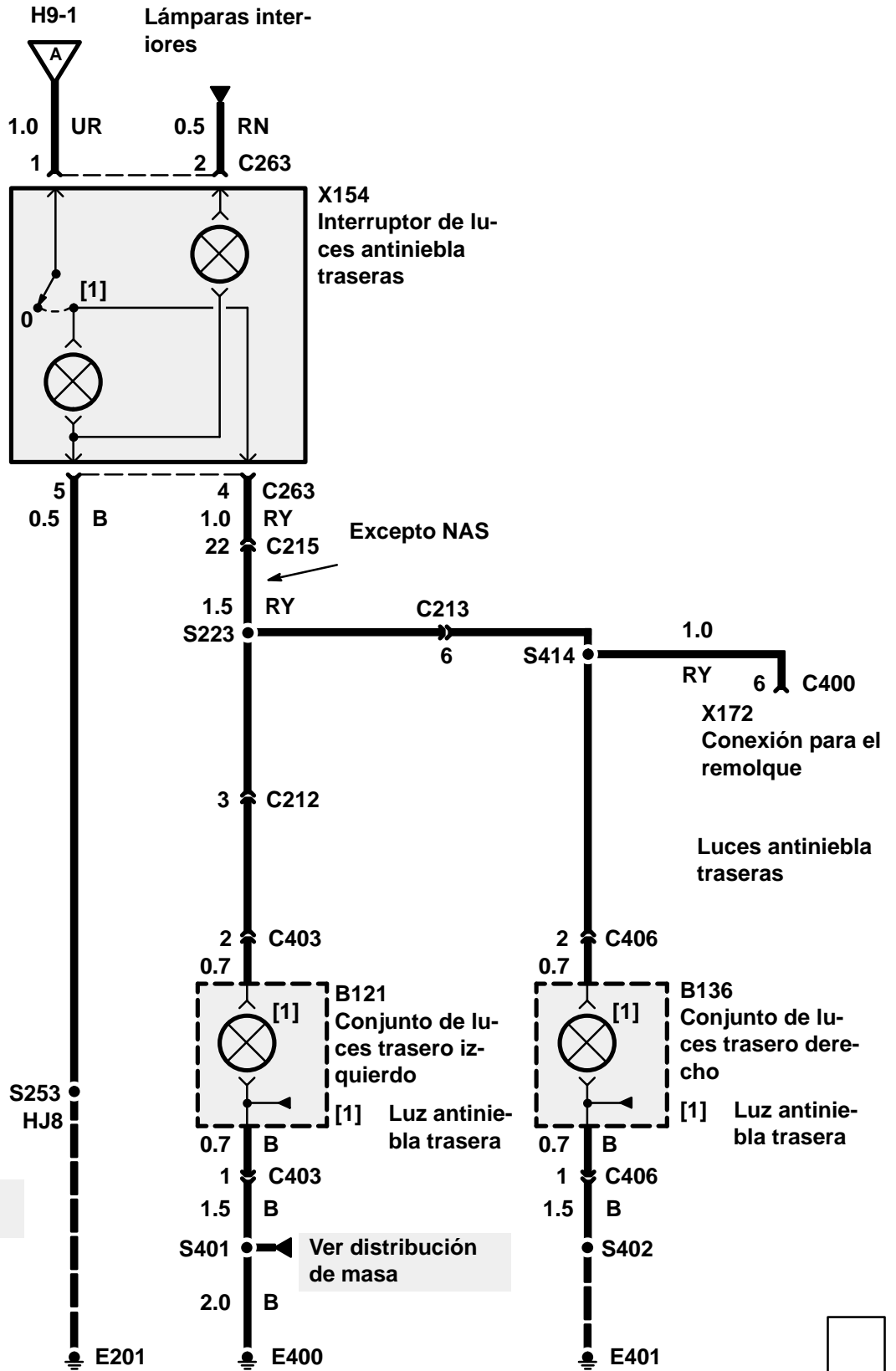
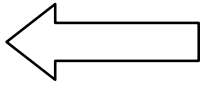


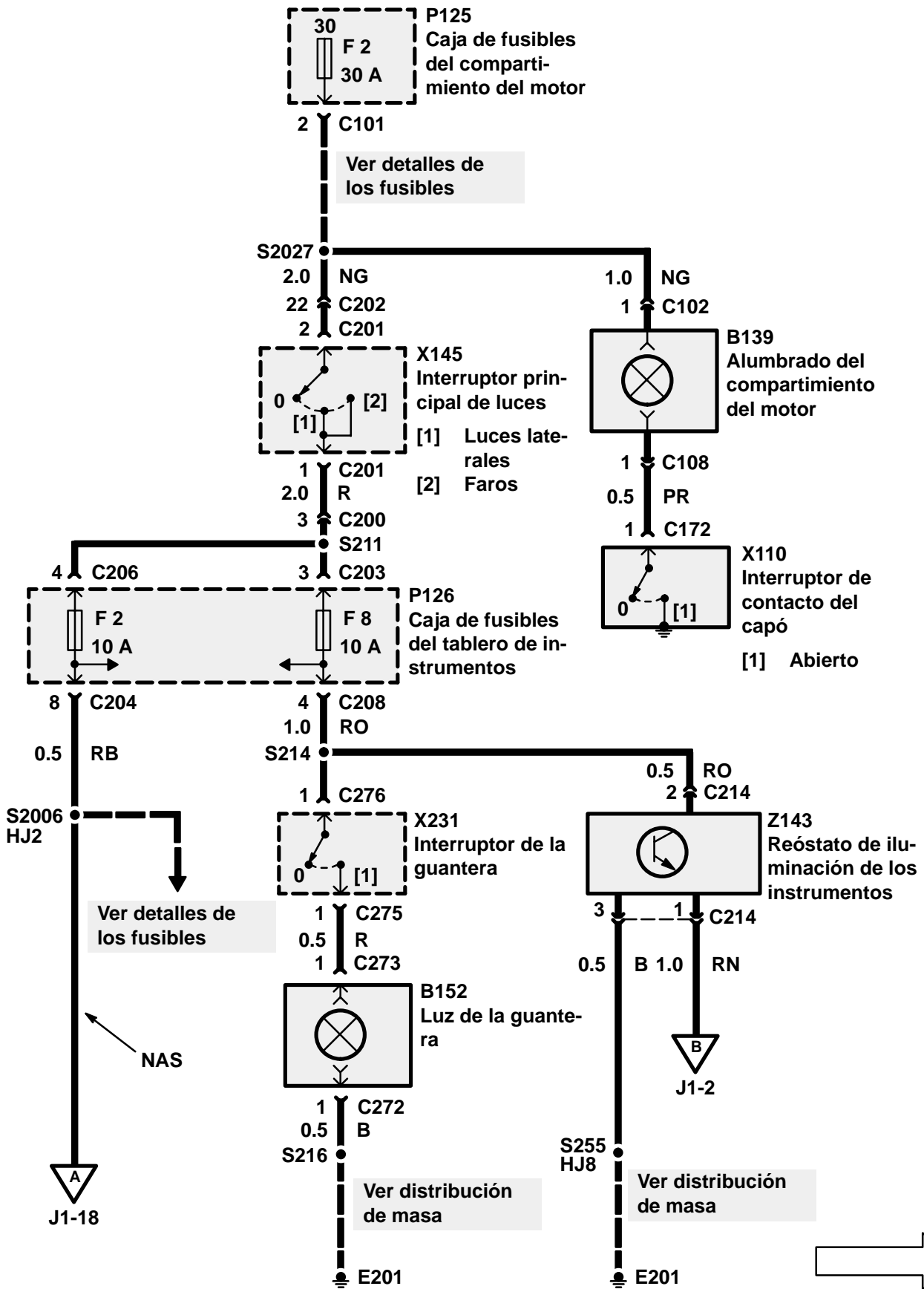


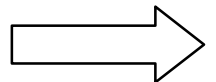
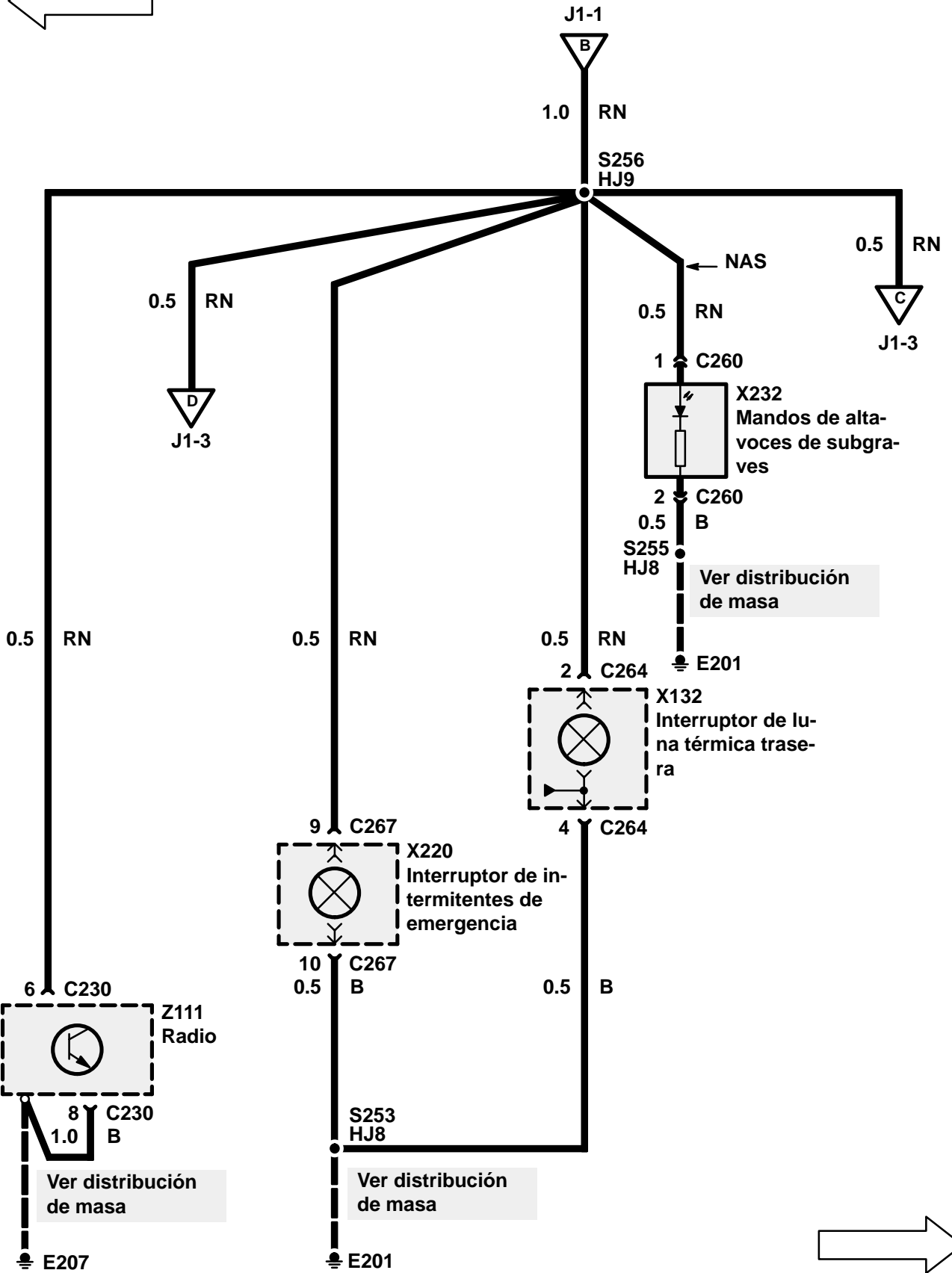
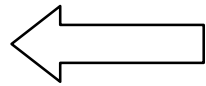


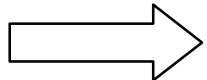
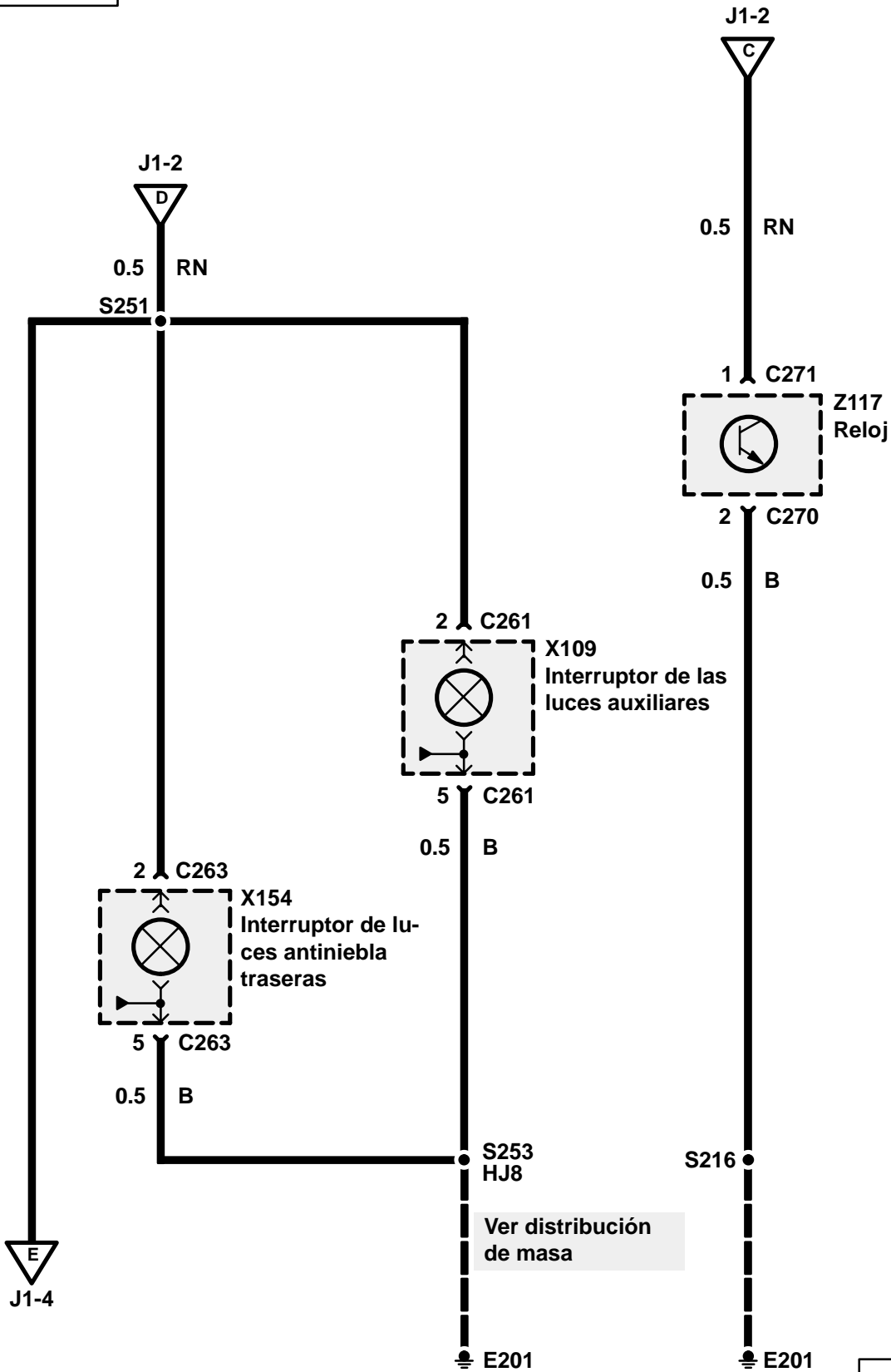
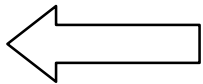
Ver distribución eléctrica





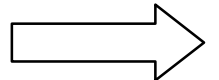
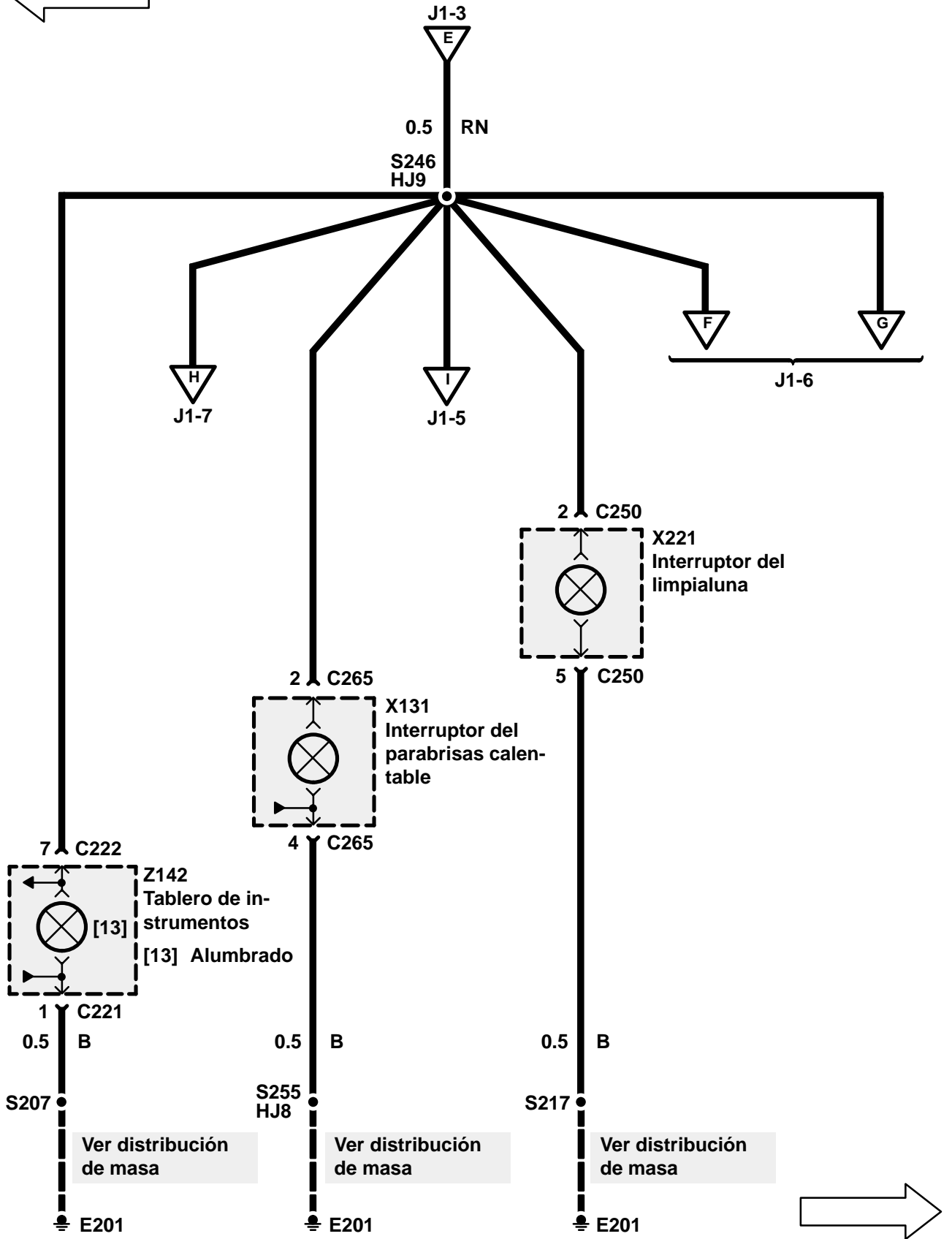
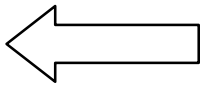


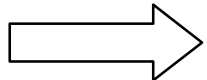
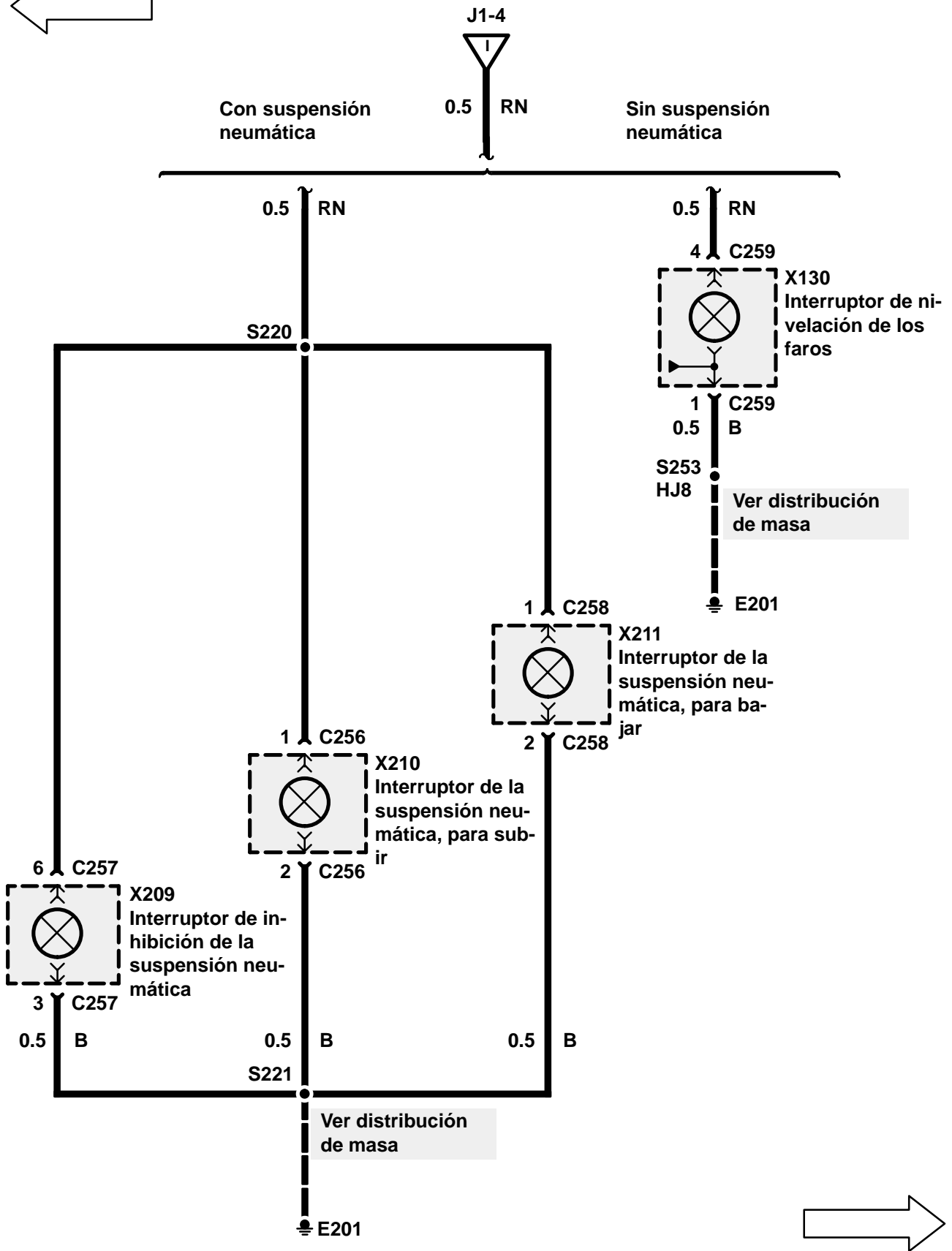
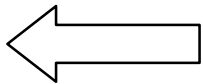


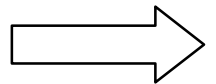
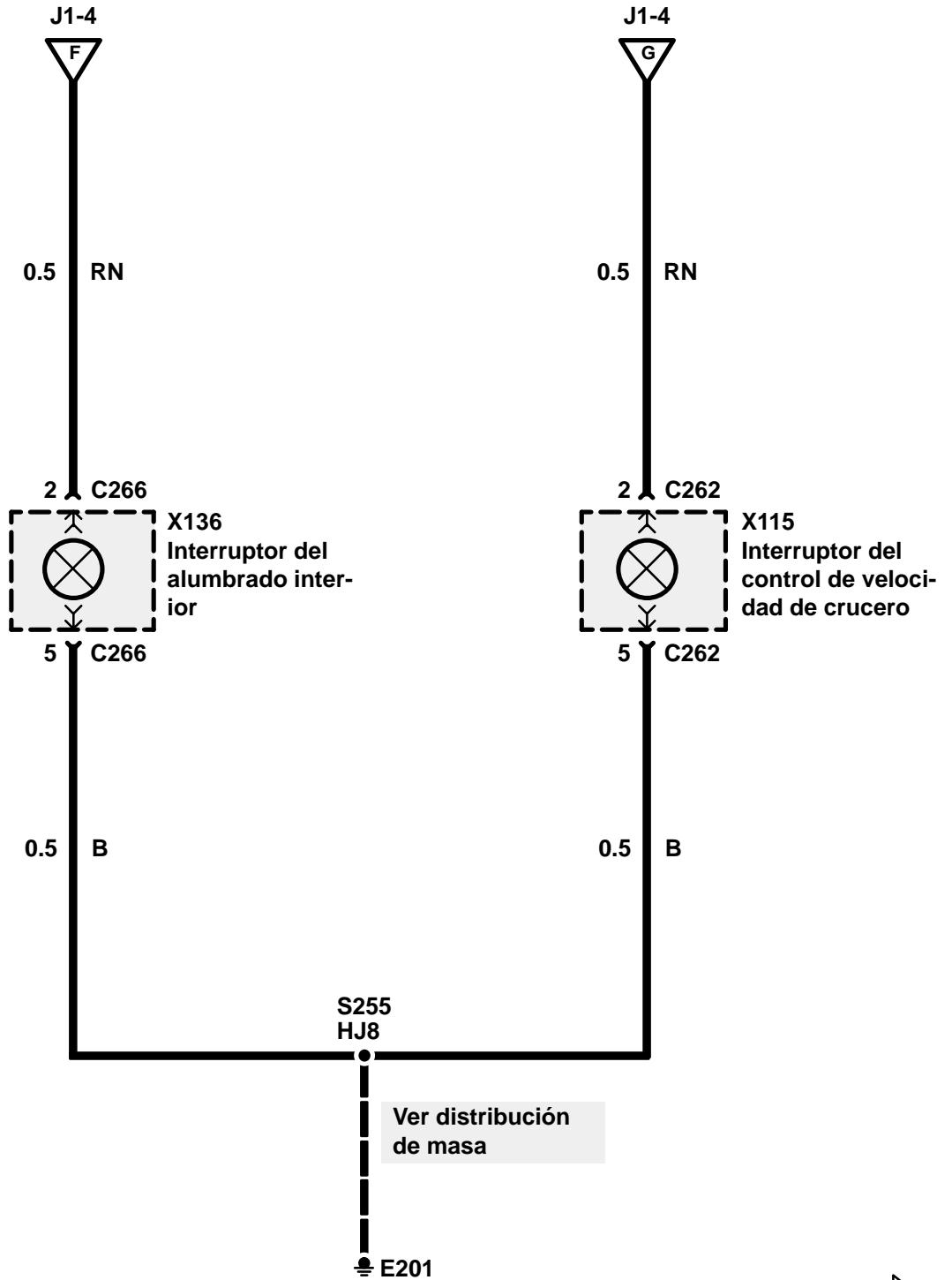
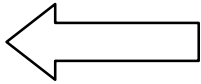


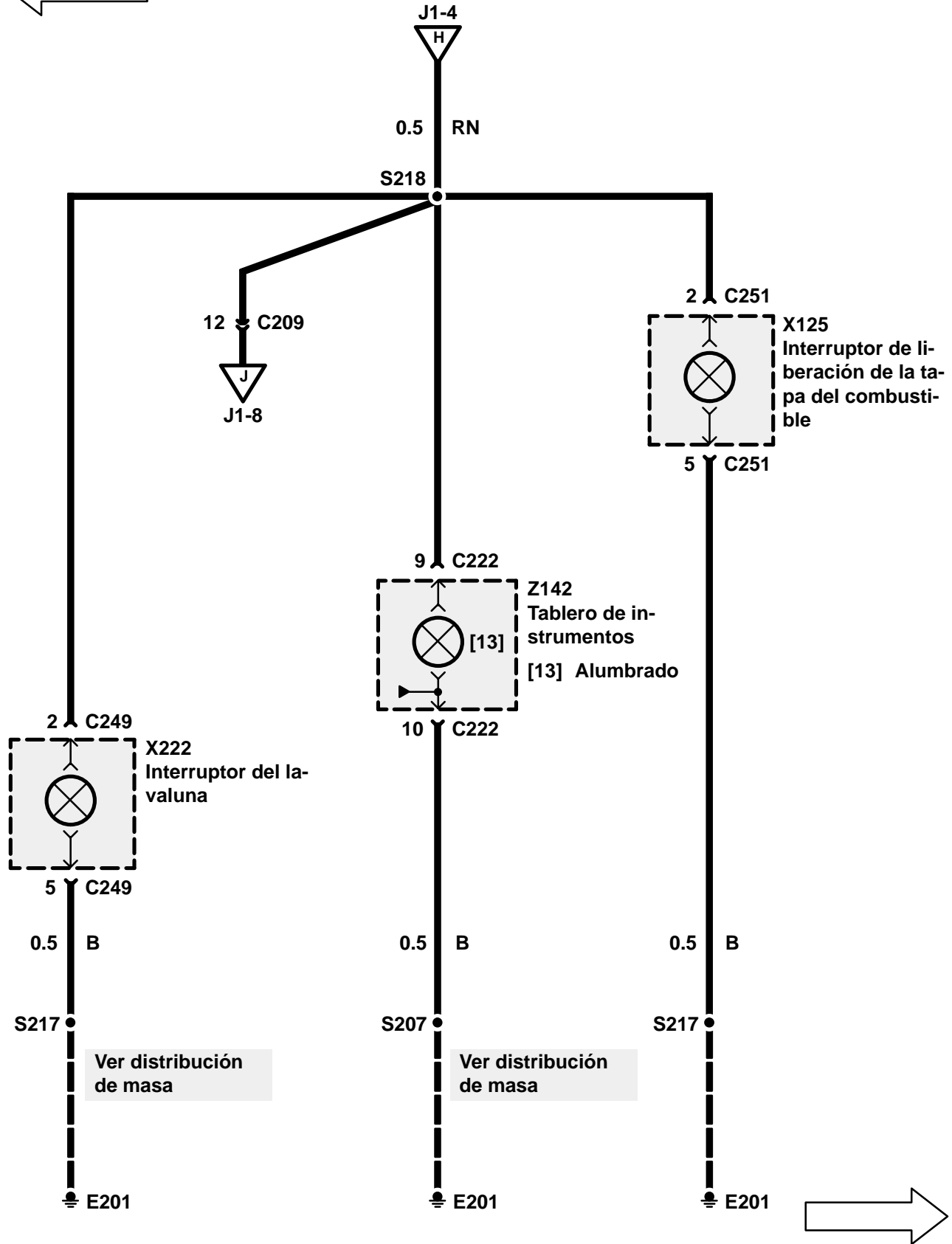
J1 ETM

RANGE ROVER 1995

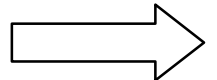
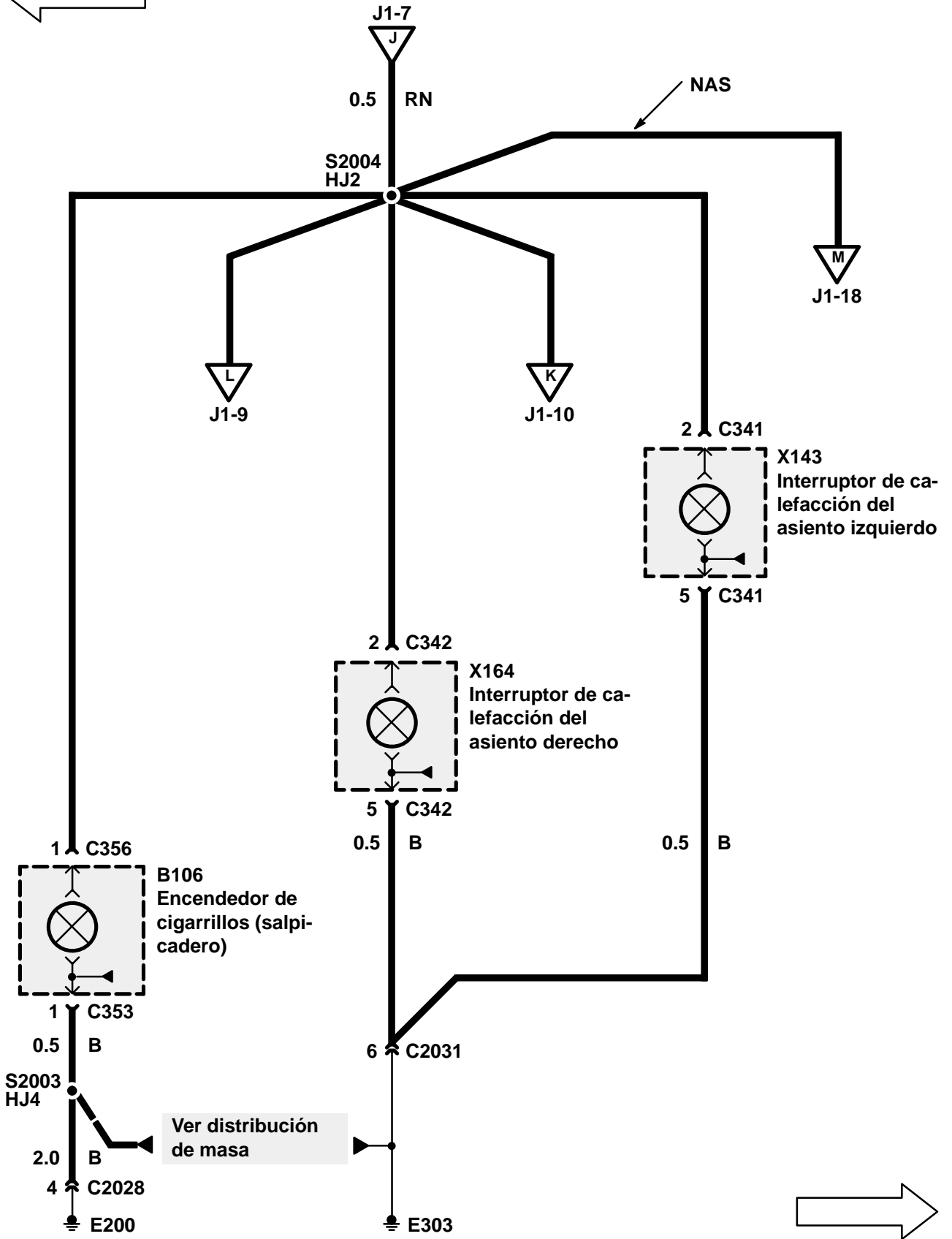
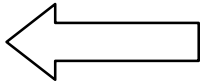


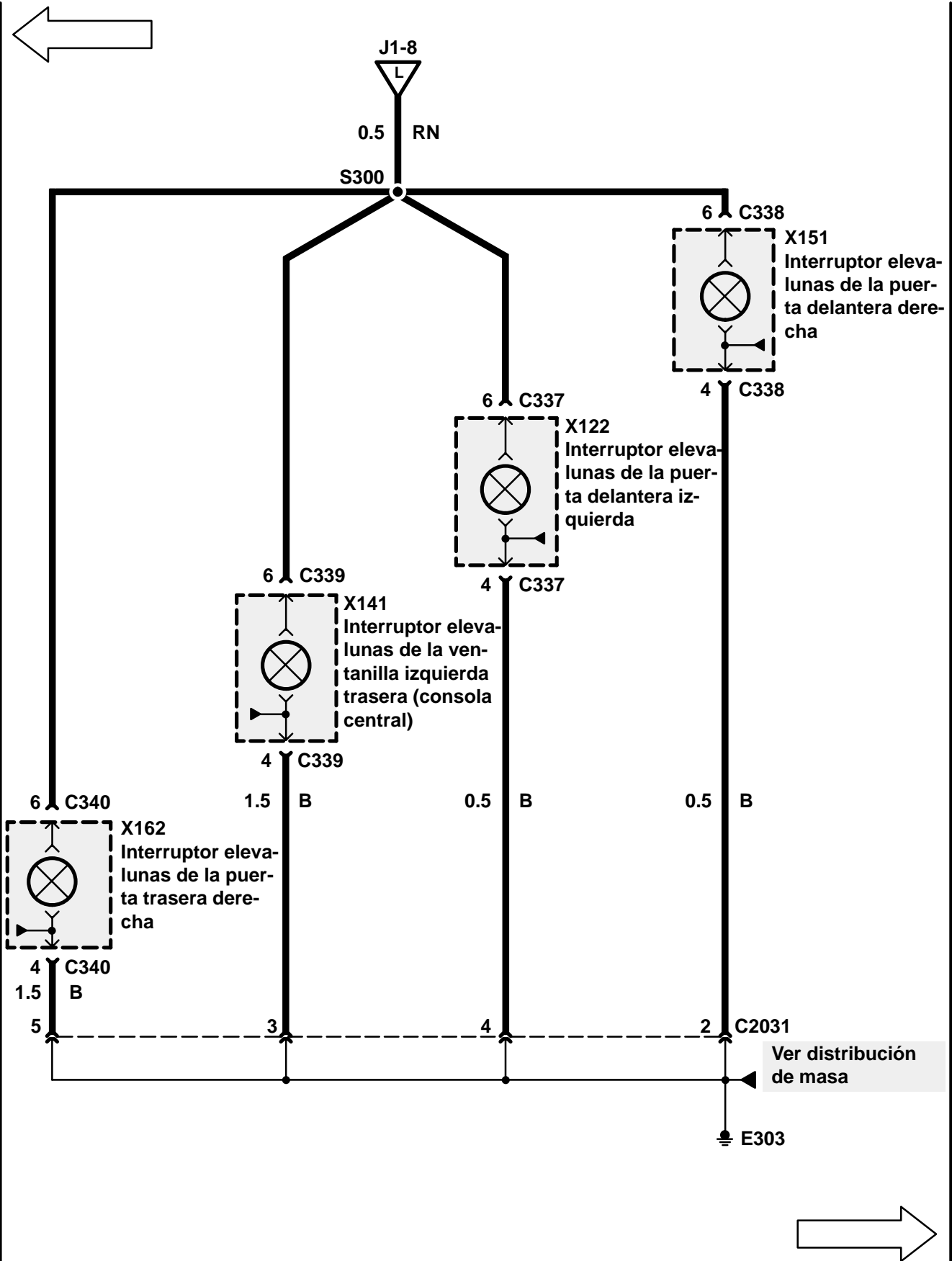


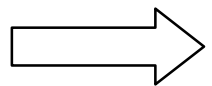
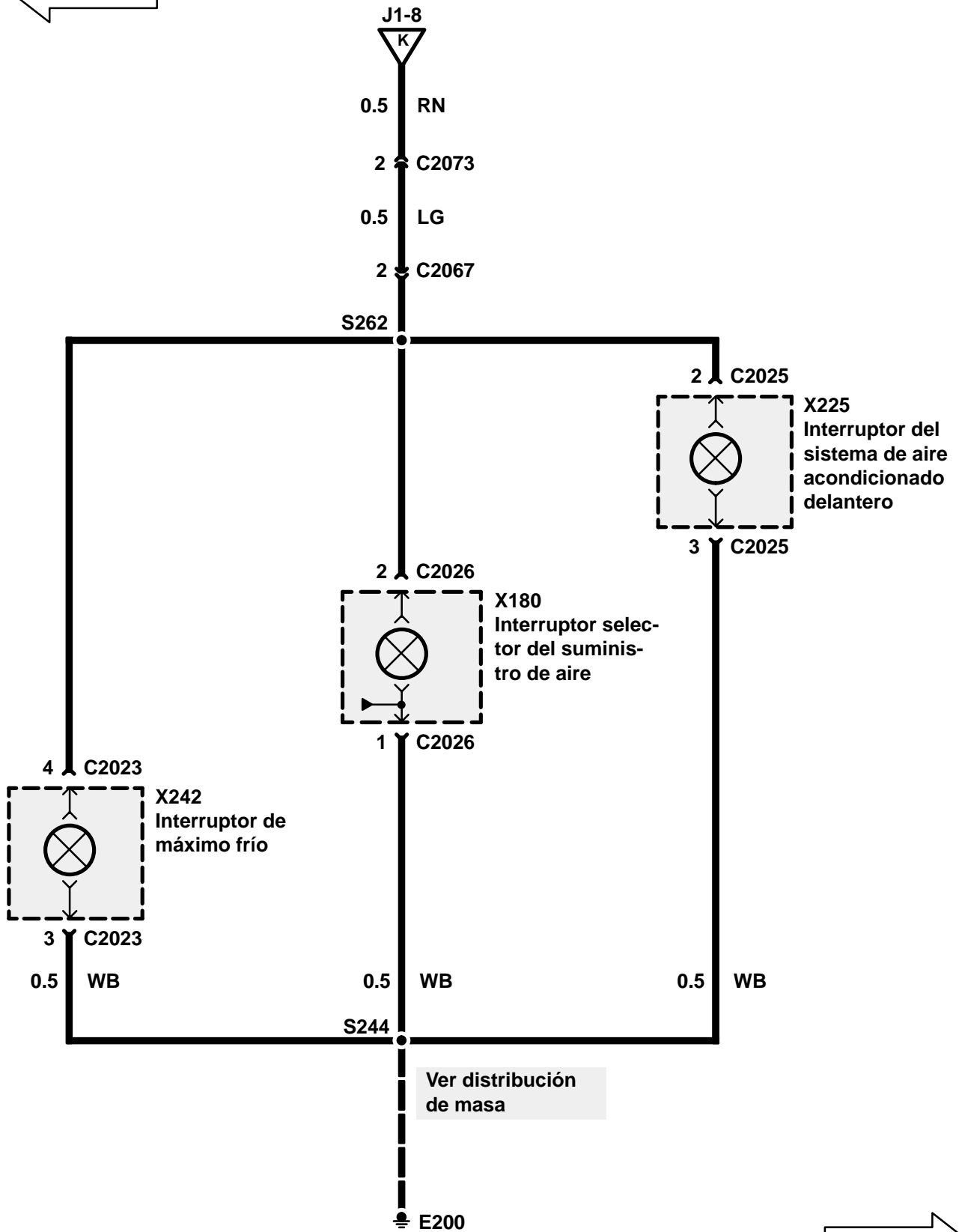
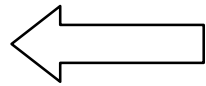


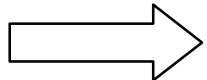
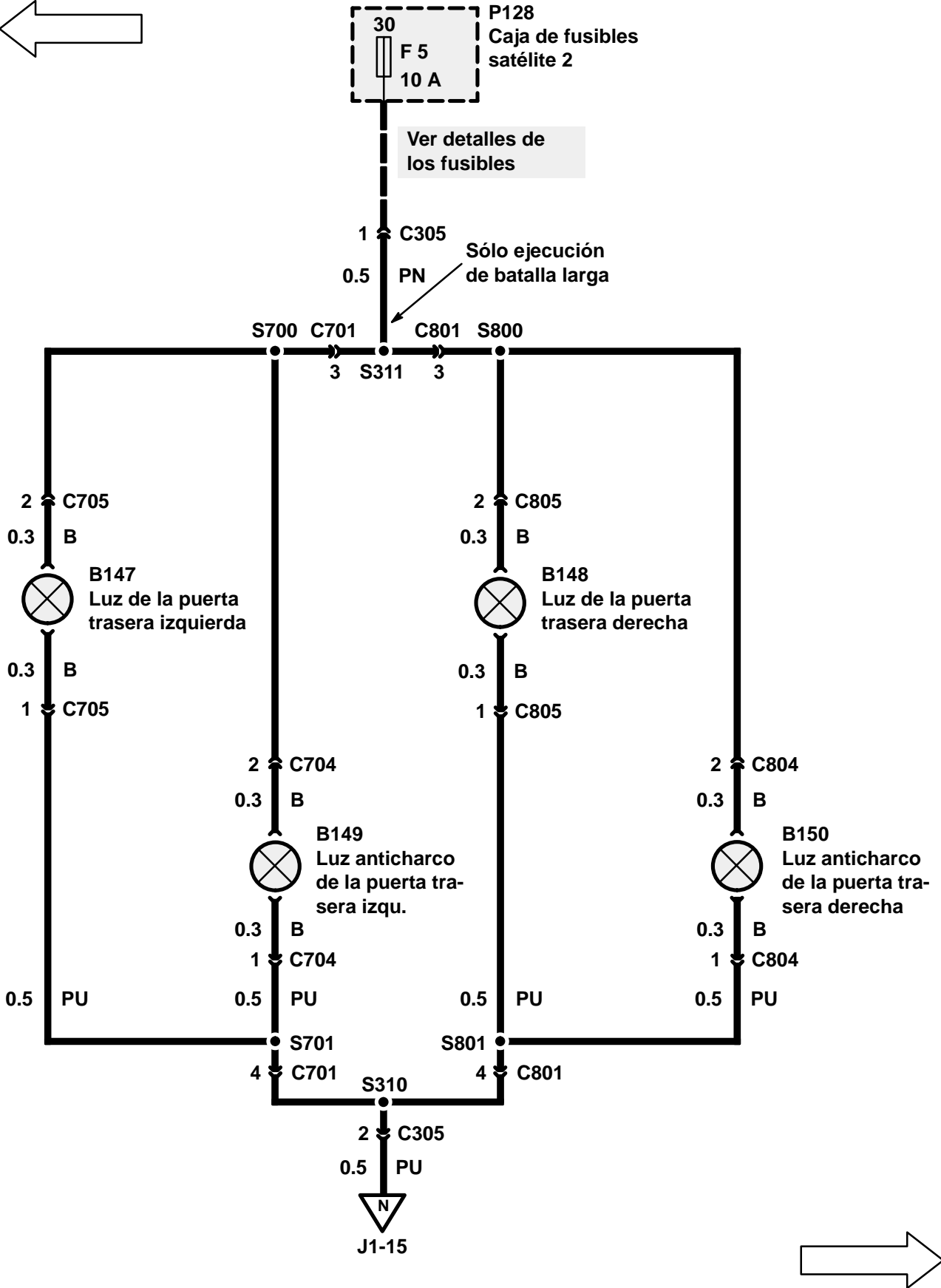
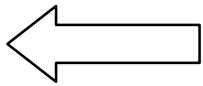


J1 ETM



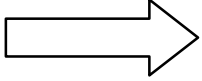
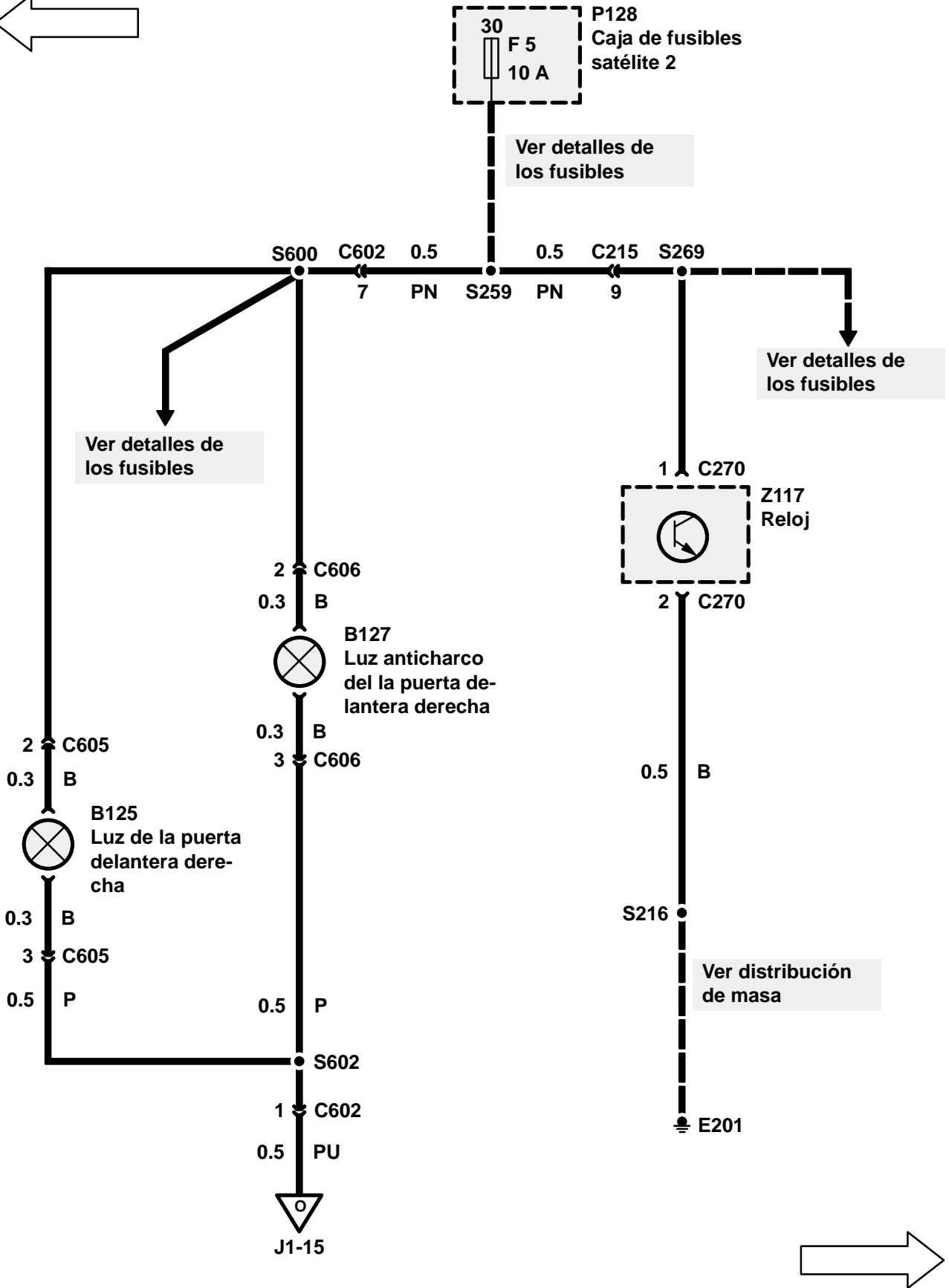
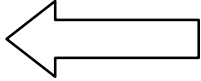


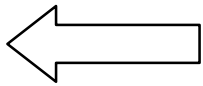




J1 ETM

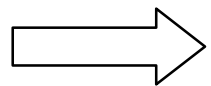
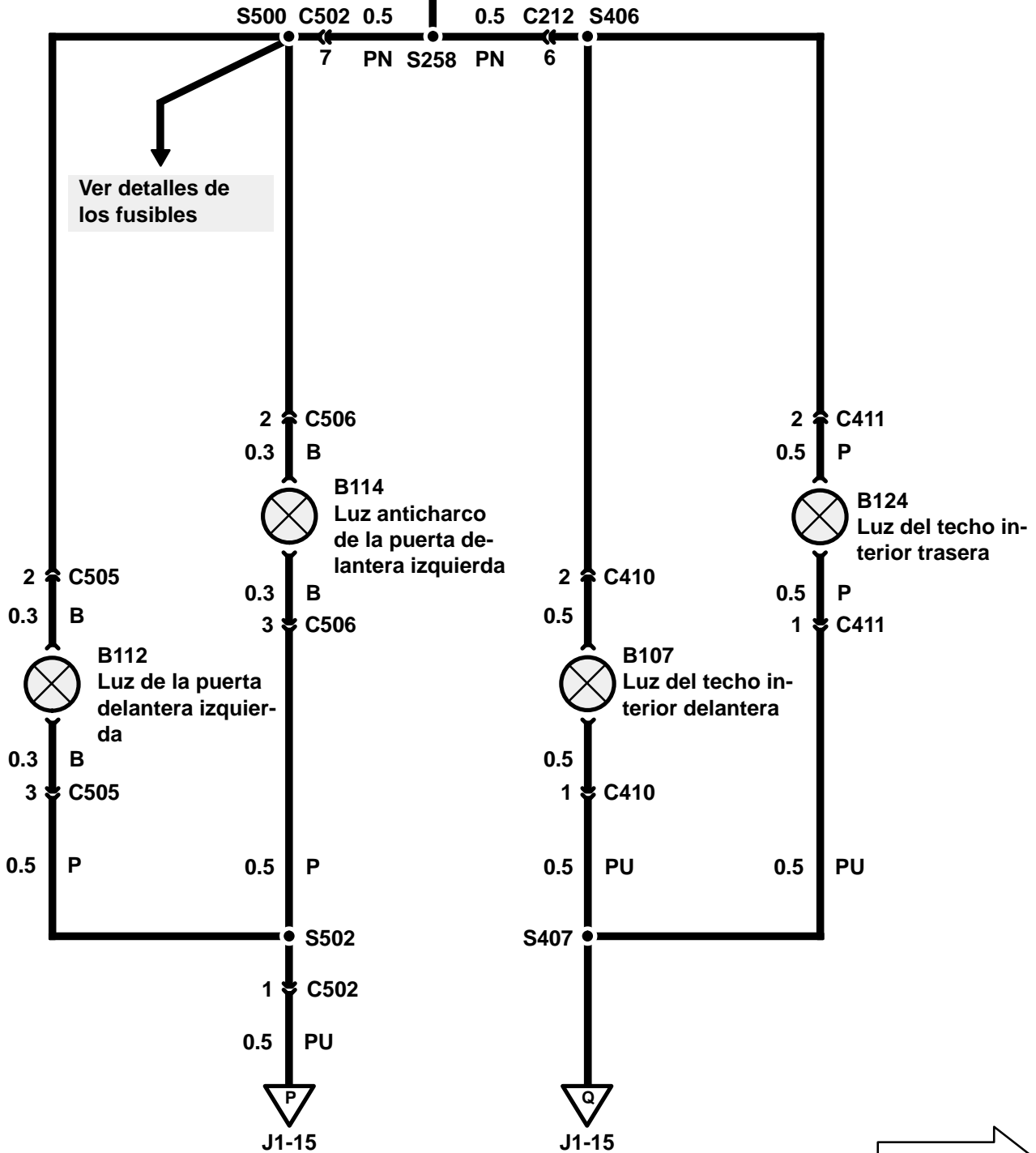
RANGE ROVER 1995

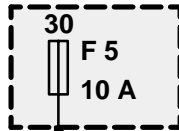
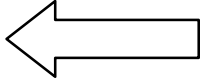




Ver detalles de los fusibles

Ver detalles de los fusibles





P128
Caja de fusibles
satélite 2

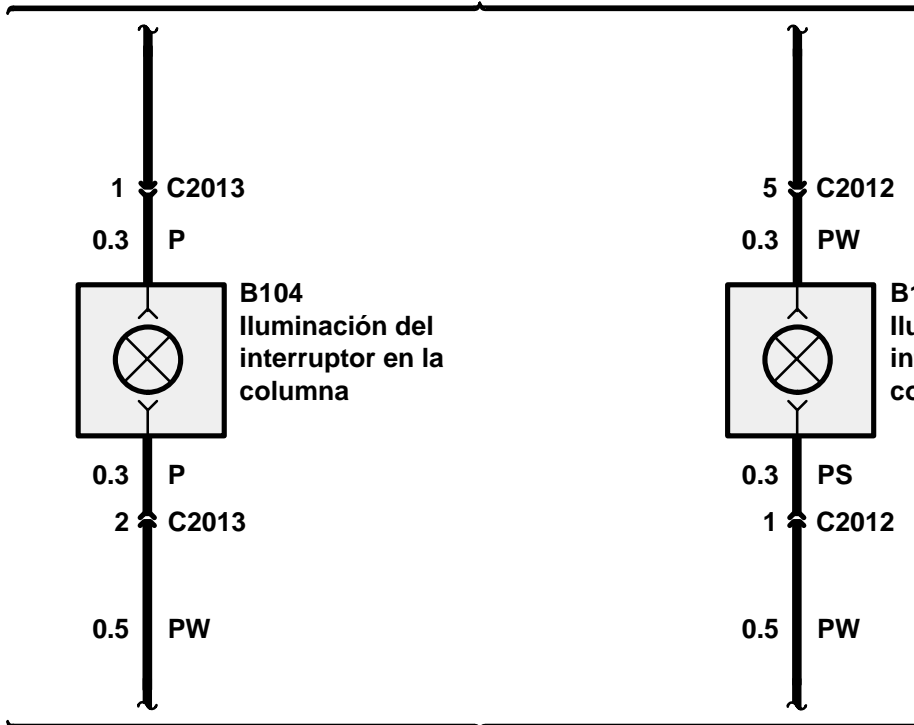
Ver detalles de
los fusibles

19 C202

0.5 PN

Sin bloqueo de
cambio

Con bloqueo de
cambio



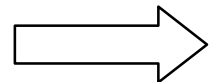
0.5 PW

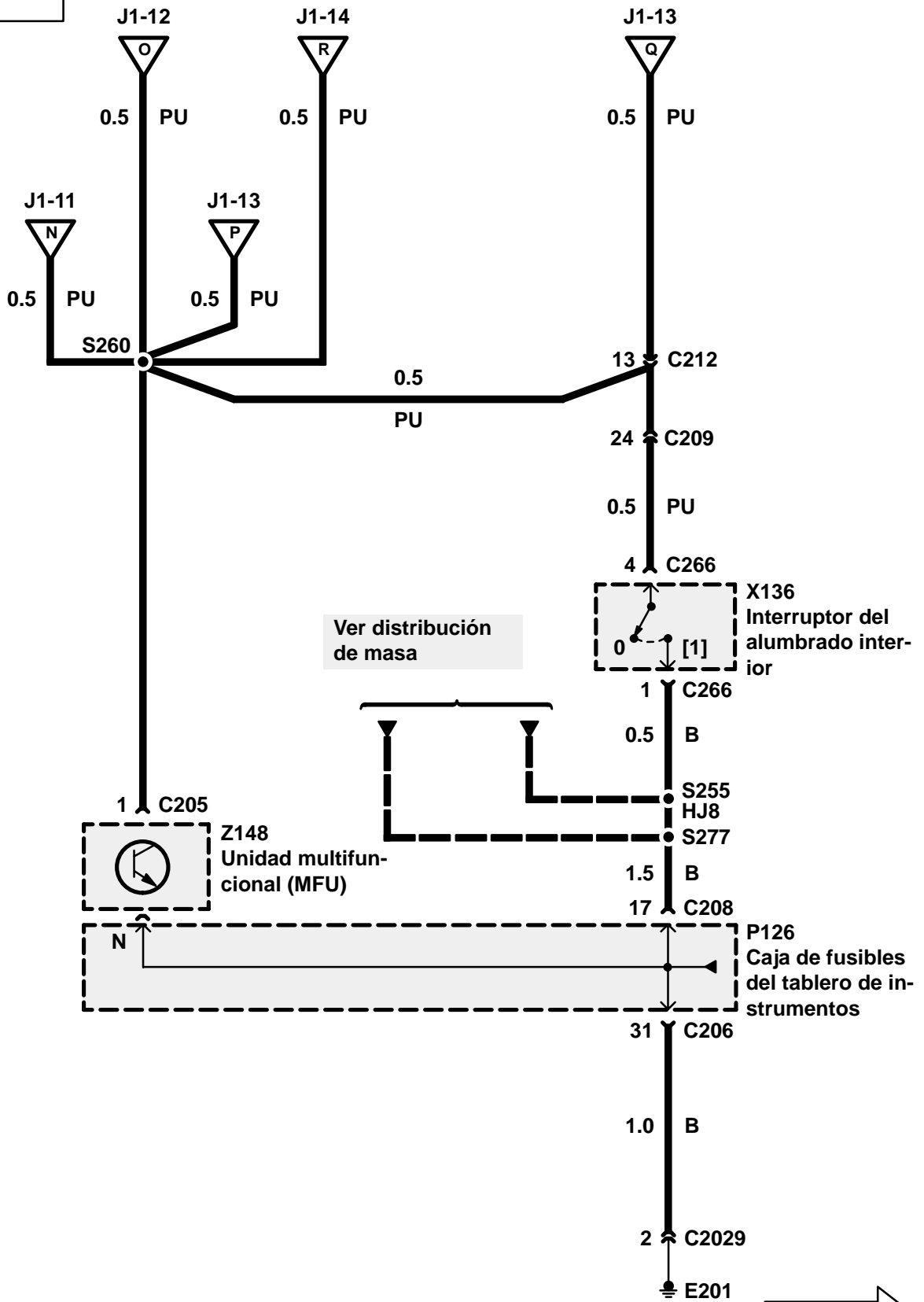
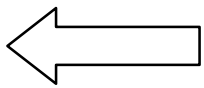
20 C202

0.5 PU



J1-15

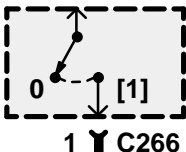




Ver distribución de masa

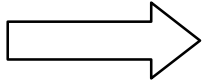


Z148
Unidad multifuncional (MFU)

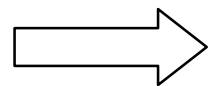
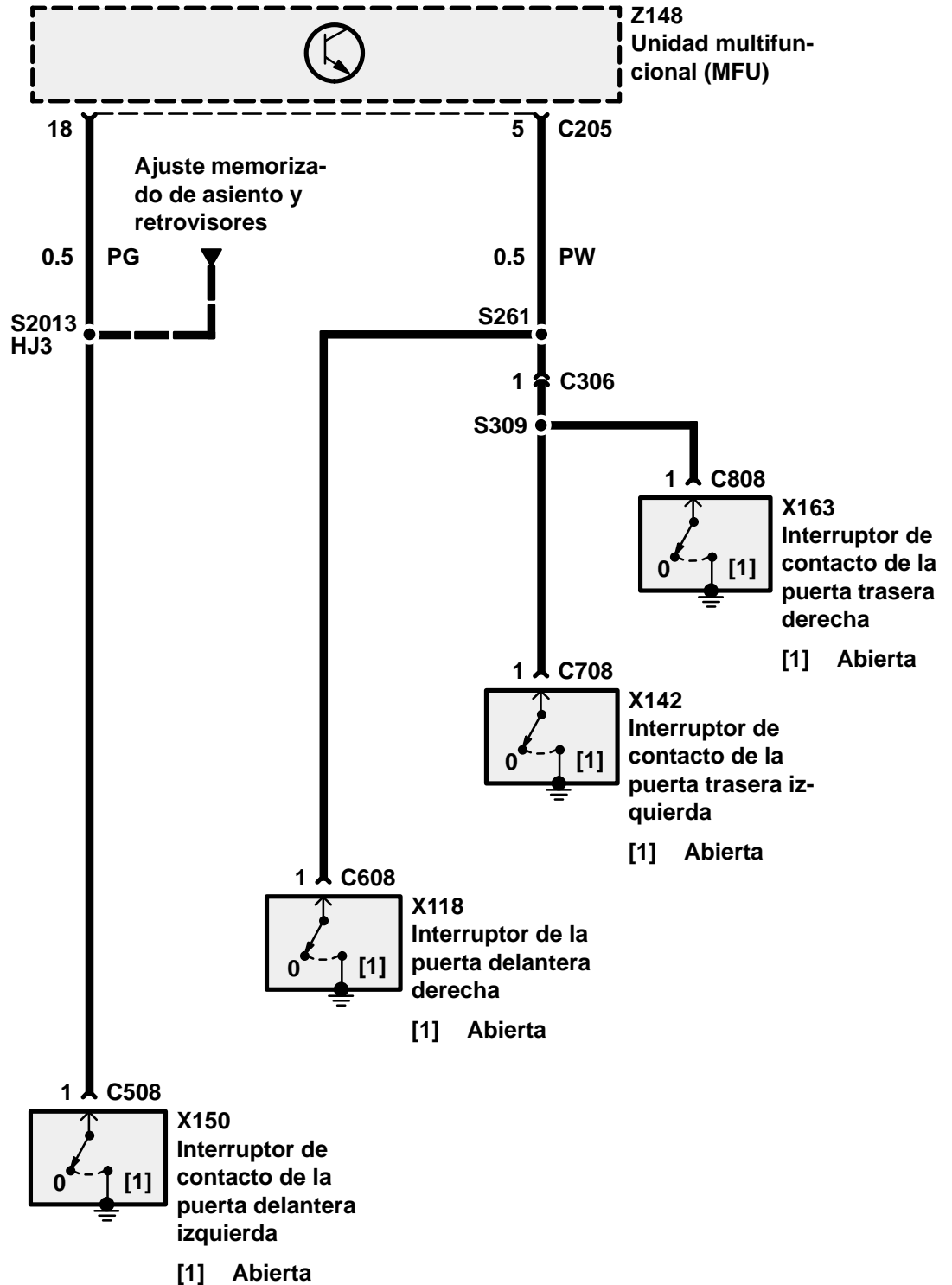
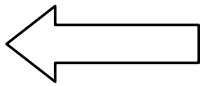


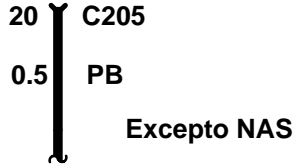
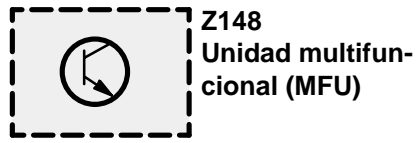
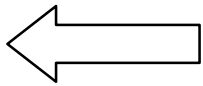
X136
Interruptor del alumbrado interior

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos



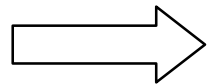
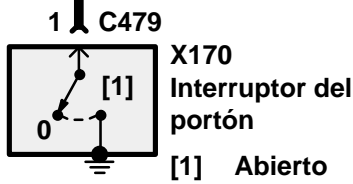
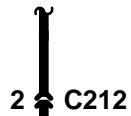
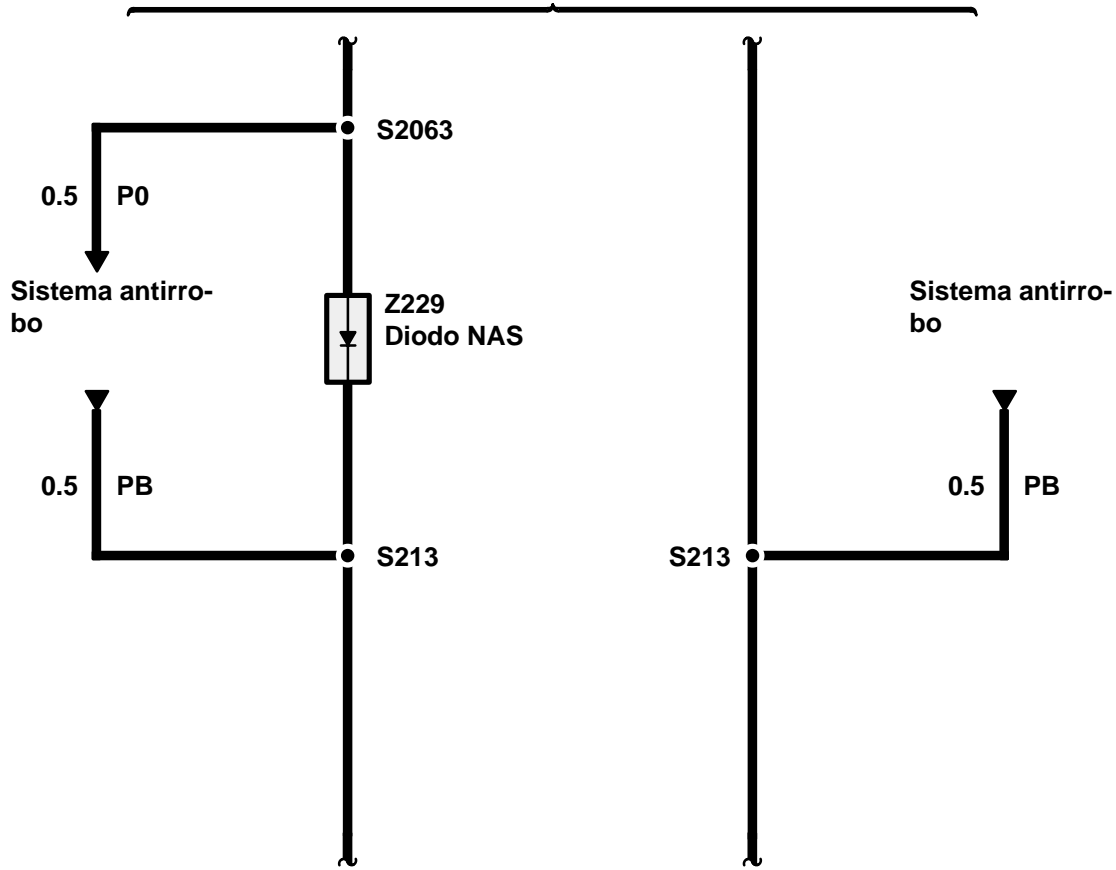
J1 ETM

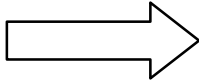
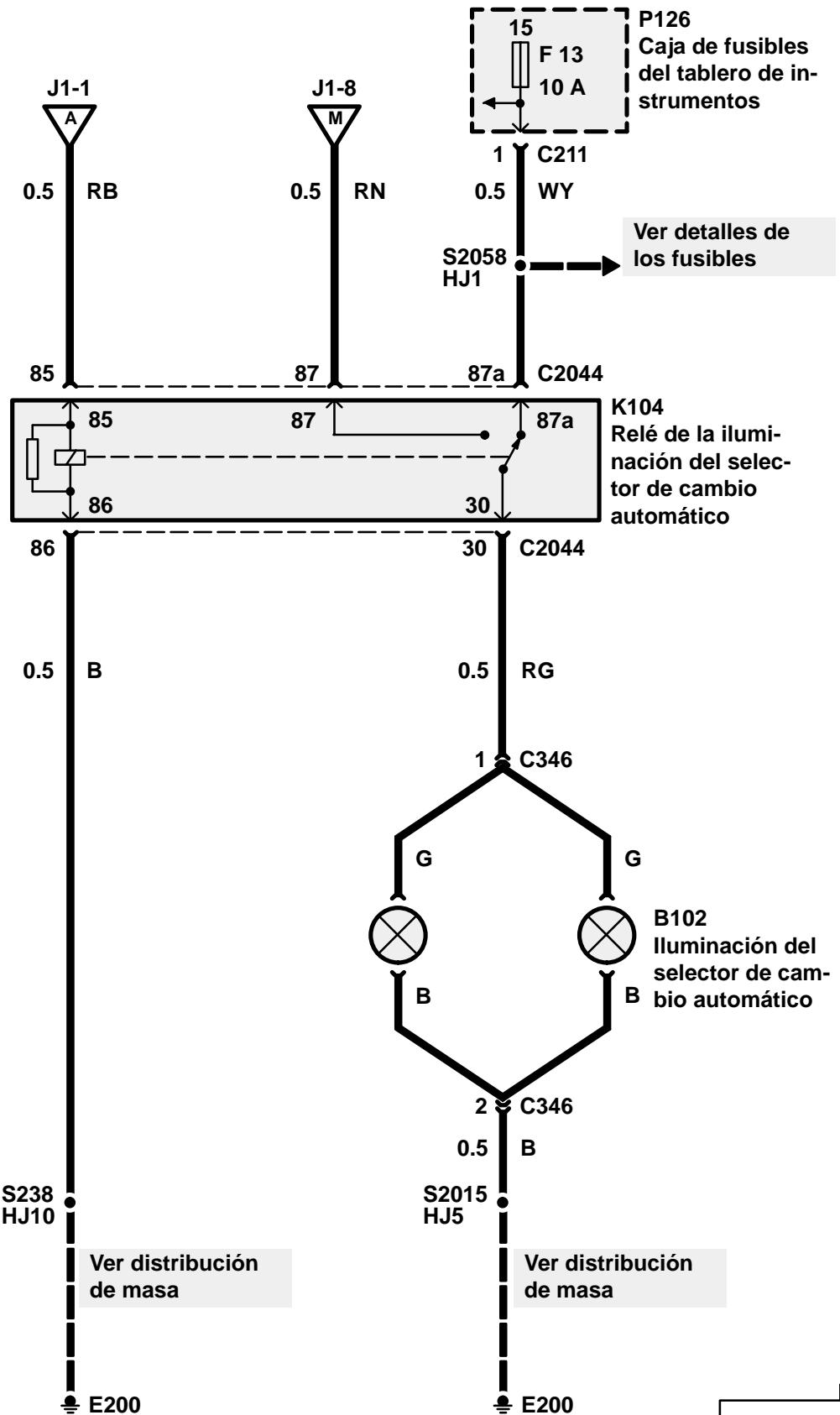
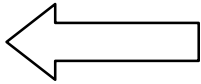


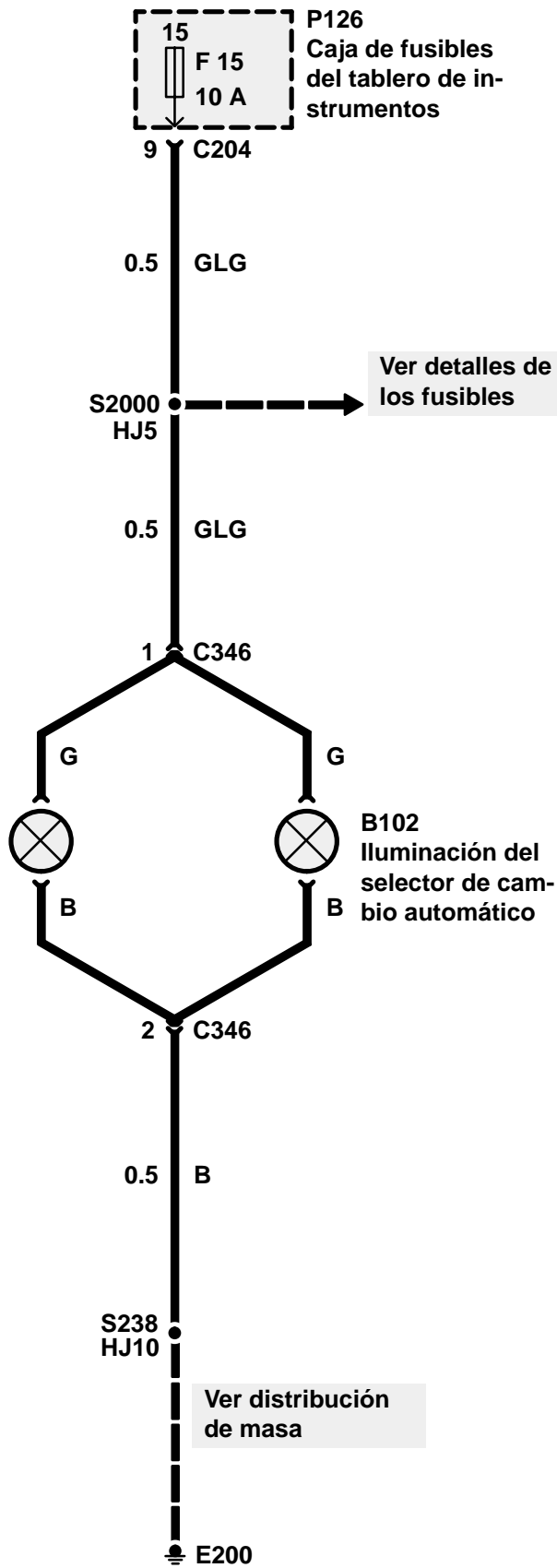
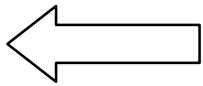


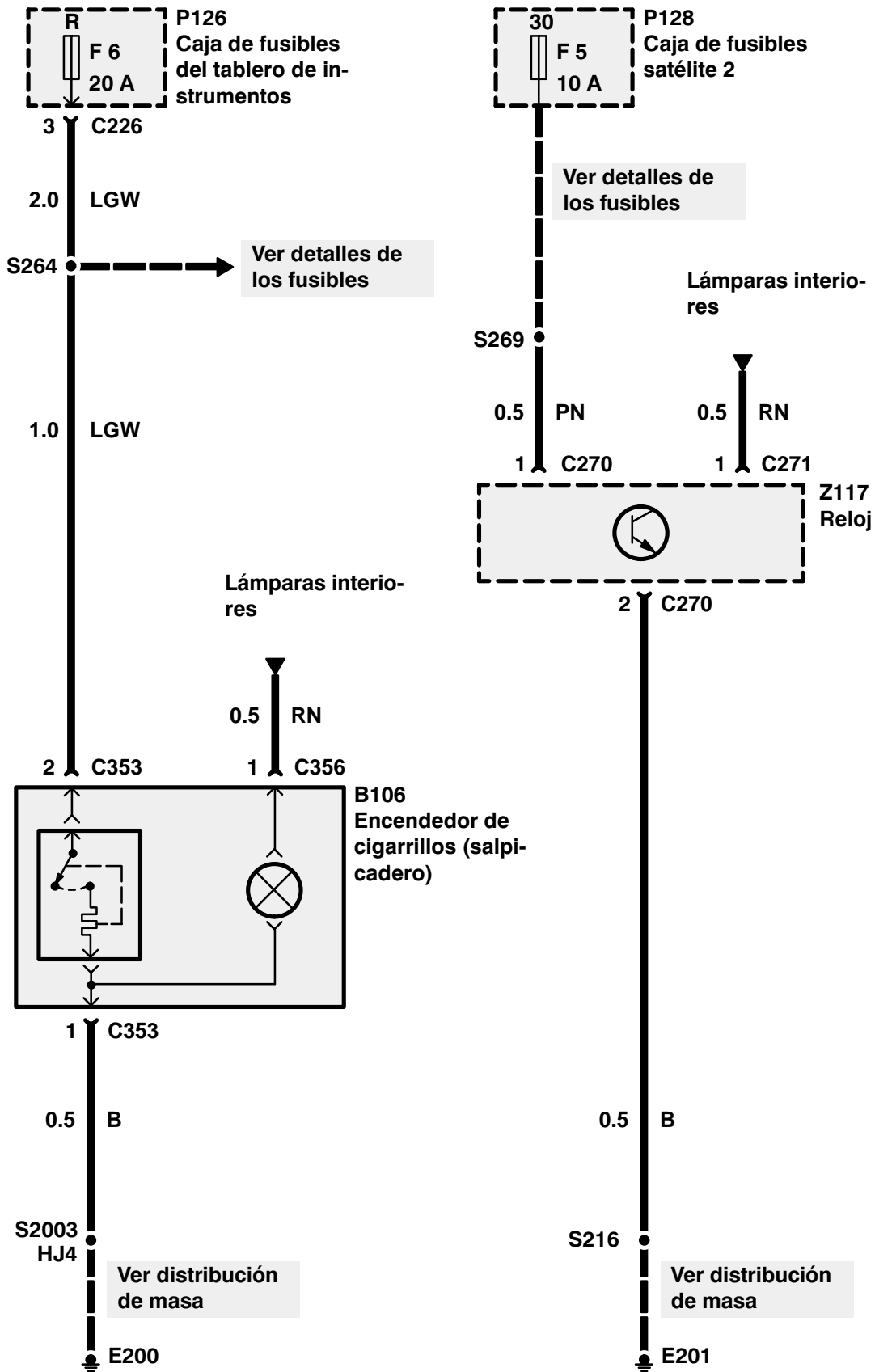
NAS

Excepto NAS









OPERACIÓN DEL CIRCUITO**Soplador delantero**

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del motor soplador (K188).

Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a la posición I, se conectará a masa el borne 85 del relé del motor soplador (K188). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el borne 2 del motor del soplador delantero (M101). El motor del soplador delantero (M101) es conectado a masa a través de los tres resistores de la unidad de resistencia del soplador (Z112). Con esto, se opera el motor soplador delantero (M101) a una velocidad baja. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a la posición II, permanecerá activado el relé del motor soplador (K188). La tensión de batería sigue siendo alimentada en el borne 2 del motor del soplador delantero (M101). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora a través de dos resistores de la unidad de resistencia del soplador (Z112) y el interruptor de velocidad del ventilador (X179). El motor trabajará ahora a velocidad baja/media. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a la posición III, permanecerá activado el relé del motor soplador (K188). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora a través de un resistor de la unidad de resistencia del soplador (Z112) y el interruptor de velocidad de ventilador (X179). El motor trabajará ahora a velocidad media/alta. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a la posición IV, permanecerá activado el relé del motor soplador (K188). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora directamente a través del interruptor de velocidad de ventilador (X179). El motor trabajará ahora a velocidad alta.

Modo de aire fresco

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138) y en el solenoide de aire recirculado (K123).

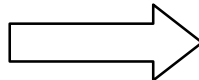
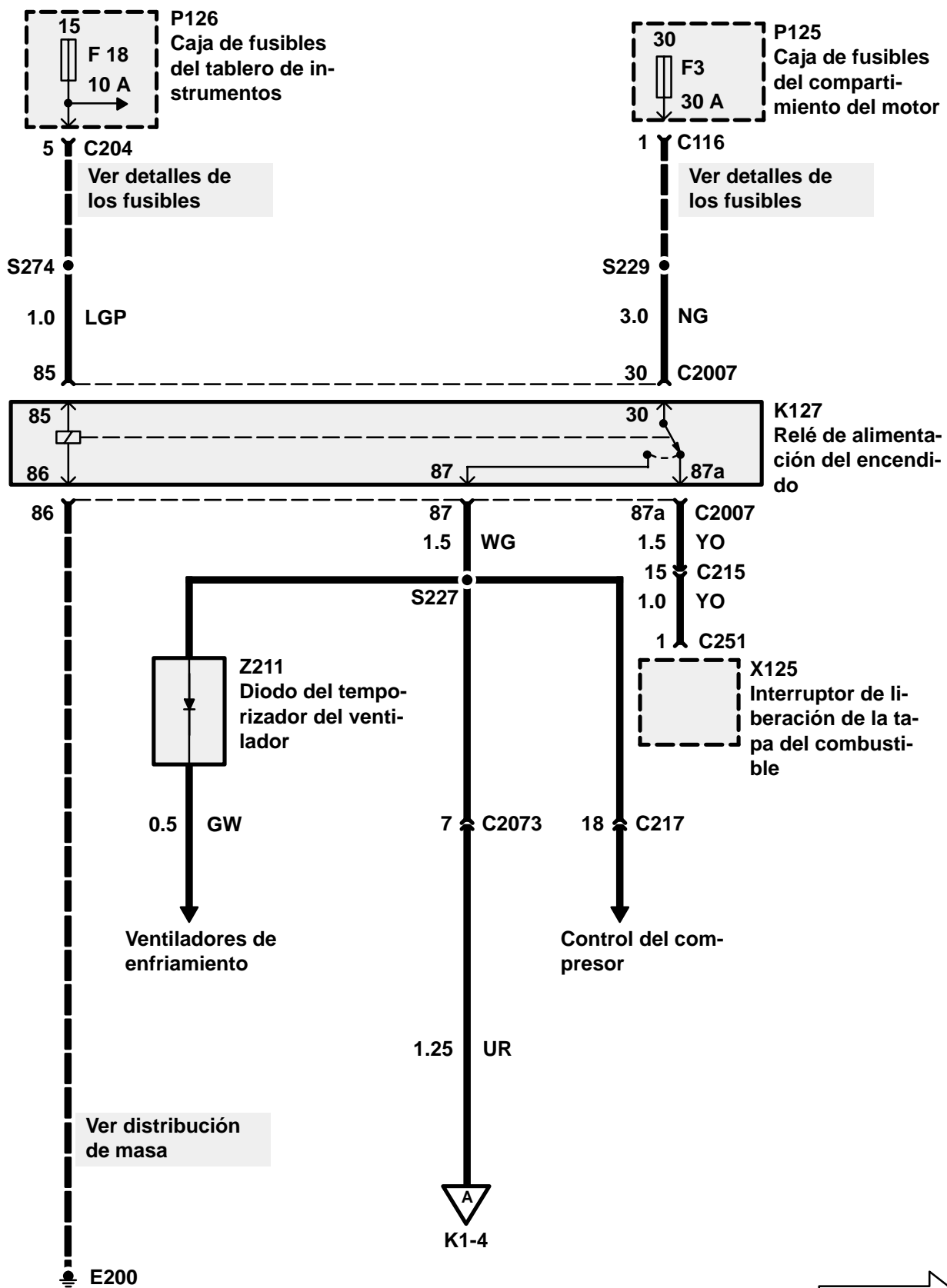
El solenoide abre ahora la tapa de admisión de aire fresco para que éste puede entrar en el compartimiento del vehículo. Una vez abierta completamente la tapa de admisión de aire fresco, se desplazará el microinterruptor interior del solenoide de aire recirculado (K123) a la posición de aire fresco, interrumpiendo de esta forma la conexión a masa. El solenoide se parará y permanecerá en la posición de aire fresco.

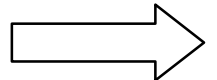
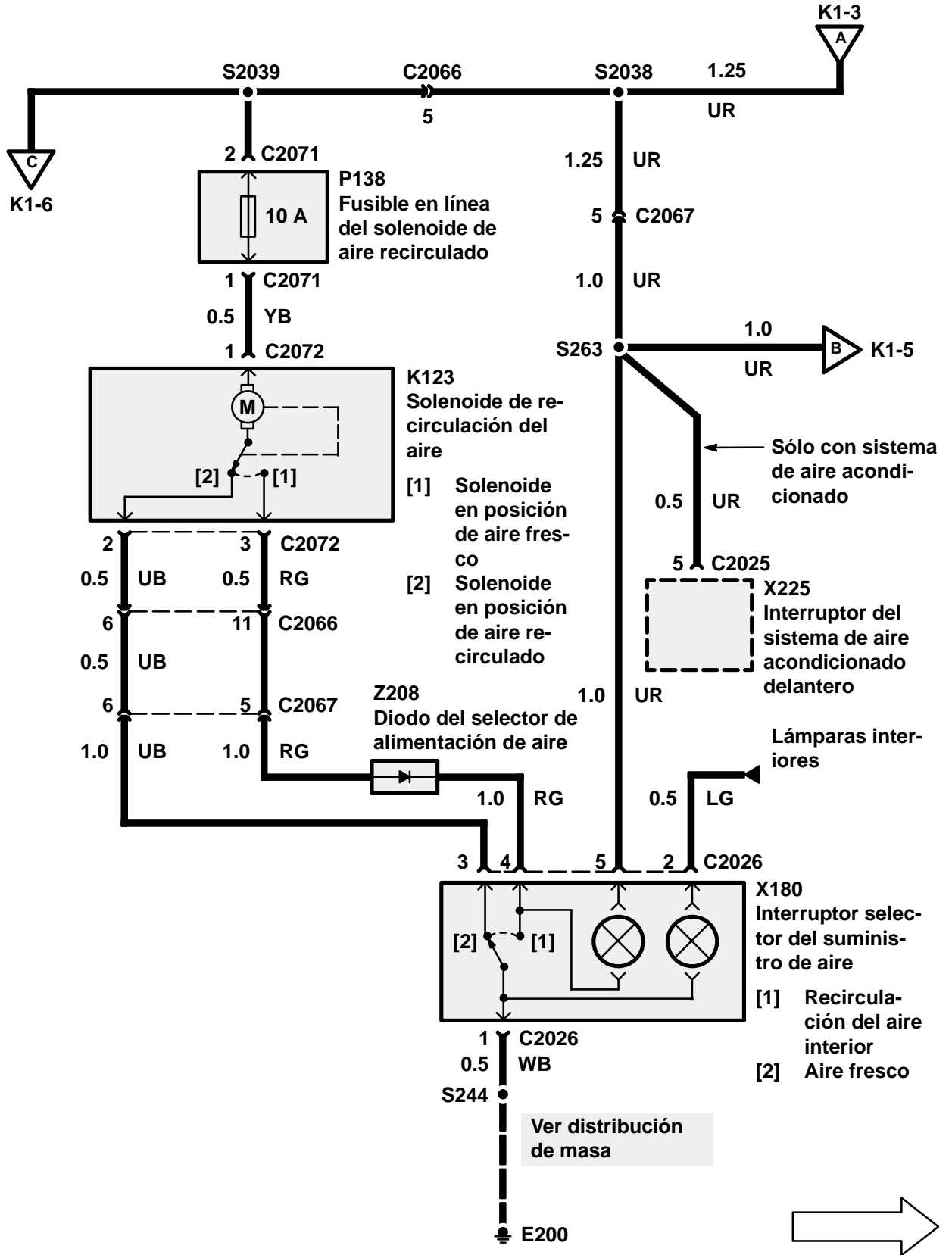
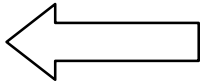
Modo de aire recirculado

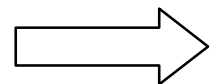
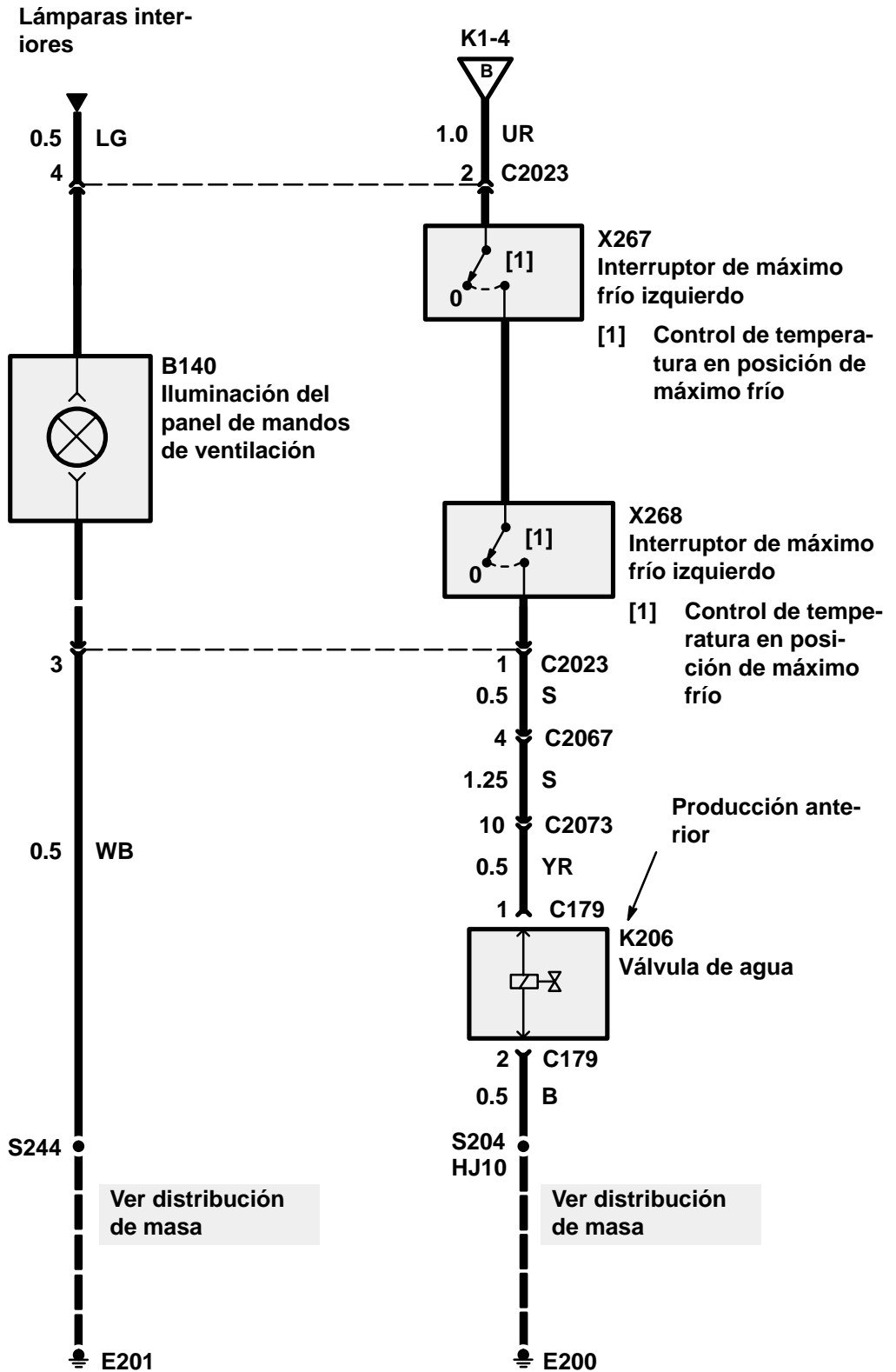
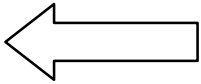
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138) y en el solenoide de aire recirculado (K123). Al girar el conmutador-selector de admisión de aire a la posición recirculación de aire, se conectará a masa el solenoide de aire recirculado (K123). El solenoide cierra ahora la tapa de admisión de aire fresco permitiendo así únicamente la recirculación del aire existente en el compartimiento del vehículo. Una vez cerrada completamente la tapa de admisión de aire fresco, se desplazará el microinterruptor interior del solenoide de aire recirculado (K123) a la posición de aire recirculado, interrumpiendo de esta forma la conexión a masa. El solenoide se parará y permanecerá en la posición de recirculación de aire.

Aire calentado

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el interruptor de máximo frío izquierdo (X267). Al girar los mandos de temperatura izquierdo y derecho a la posición de máximo frío, cerrarán el interruptor de máximo frío izquierdo (X267) y el interruptor de máximo frío derecho (X268). Con ésto se alimentará tensión de batería en la válvula de agua (K206). La valvula de agua (K206) cierra e impide el acceso del refrigerante caliente del motor al termocambiador del calentador. Si uno o ambos mandos de temperatura no se encuentran en la posición de máximo frío, no se alimentará tensión de batería en la válvula de agua (K206). En ese caso, la válvula abrirá el paso permitiendo así el acceso del refrigerante caliente del motor al termocambiador del calentador.

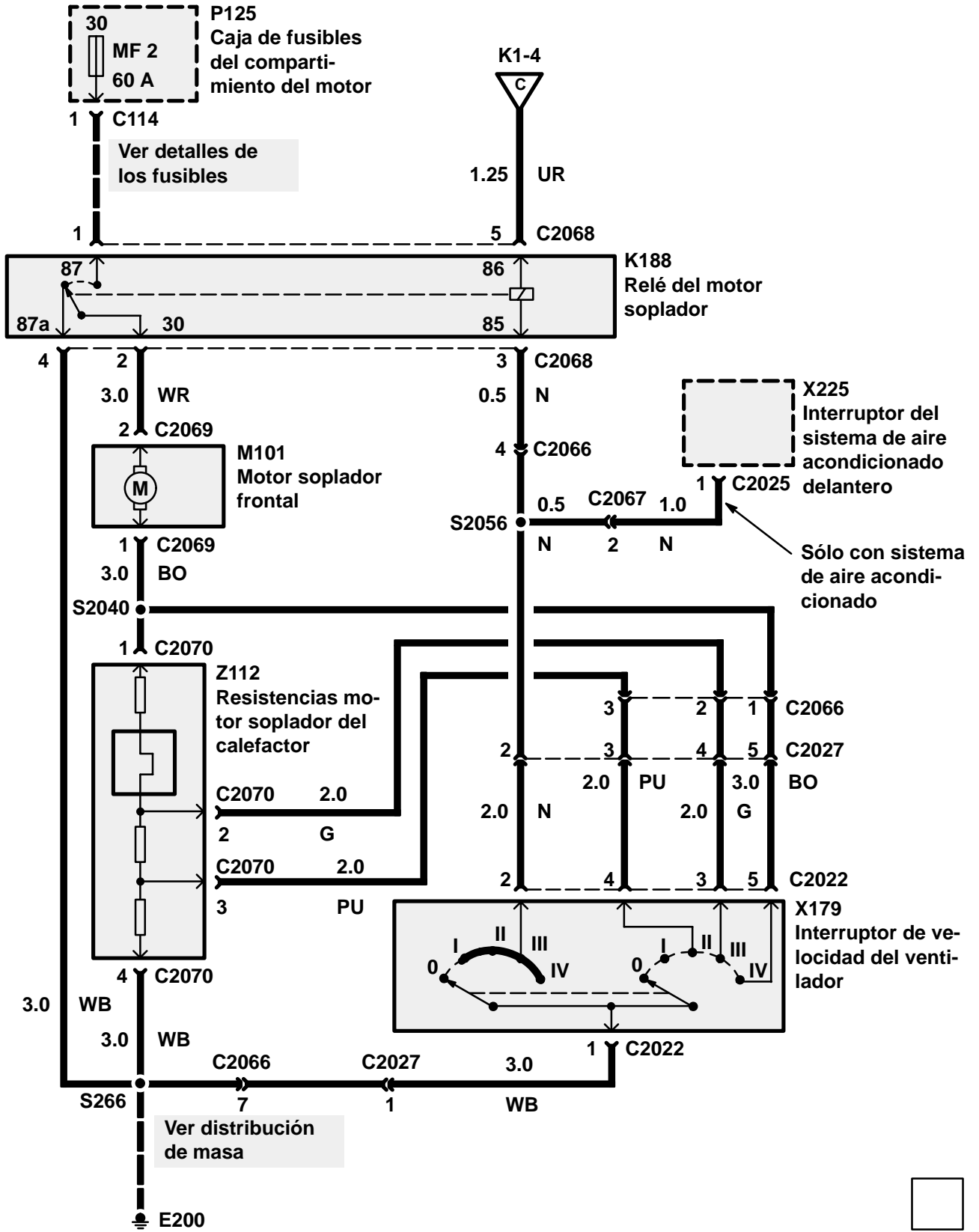
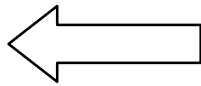






K1 ETM

RANGE ROVER 1995



INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

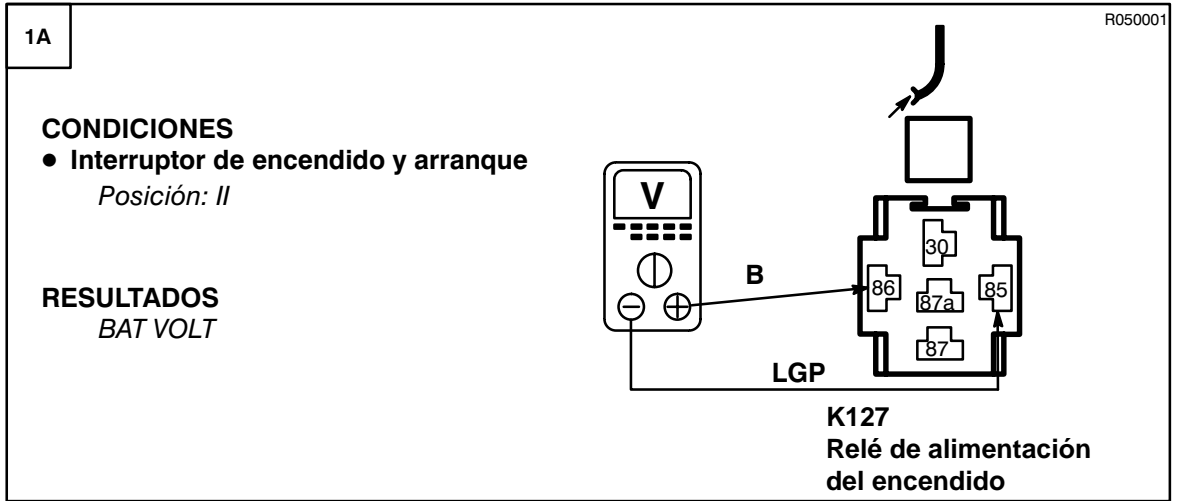
4. Compruebe el Fusible Maxi[®] MF2 y el fusible F3 de la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125).
5. Compruebe el fusible F18 de la caja de fusibles del salpicadero (P126).
6. Si el motor del soplador delantero (M101) no se para estando el interruptor de velocidad del ventilador (X179) en la posición 0, debe reemplazar el interruptor de velocidad del ventilador (X179).
7. Si no entra aire fresco en el compartimiento del vehículo estando el interruptor selector de alimentación de aire (X180) en la posición de aire exterior, debe comprobar si el solenoide de recirculación de aire (K123) y las articulaciones presentan puntos de fricción o están bloqueadas.
8. Si el (los) motor(es) del soplador funciona(n) estando la llave de encendido extraída, debe reemplazar el relé de carga de encendido (K127).
9. Si el (los) motor(es) del soplador funciona(n), pero no giran a la velocidad ajustada en el interruptor de velocidad de ventilador (X179), debe reemplazar el interruptor de velocidad de ventilador.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si el motor del soplador delantero (M101) no funciona en cualquier velocidad, ejecute el test A.
2. Si el motor del soplador delantero (M101) funciona en algunas, pero no todas posiciones del interruptor de velocidad de ventilador (X179), ejecute el test B.
3. Si el interruptor selector de alimentación de aire (X180) no le permite al conductor cambiar entre los modos de aire fresco y recirculado, ejecute el test C.
4. Estando el motor en marcha y el interruptor de velocidad de ventilador (X179) en la posición III, debe posicionar el interruptor selector de alimentación de aire (X180) en el modo de recirculación. Coloque una hoja de papel delante de las rejillas de admisión de aire fresco del capó del vehículo. Si el papel es aspirado hacia las rejillas, ejecute el test C.

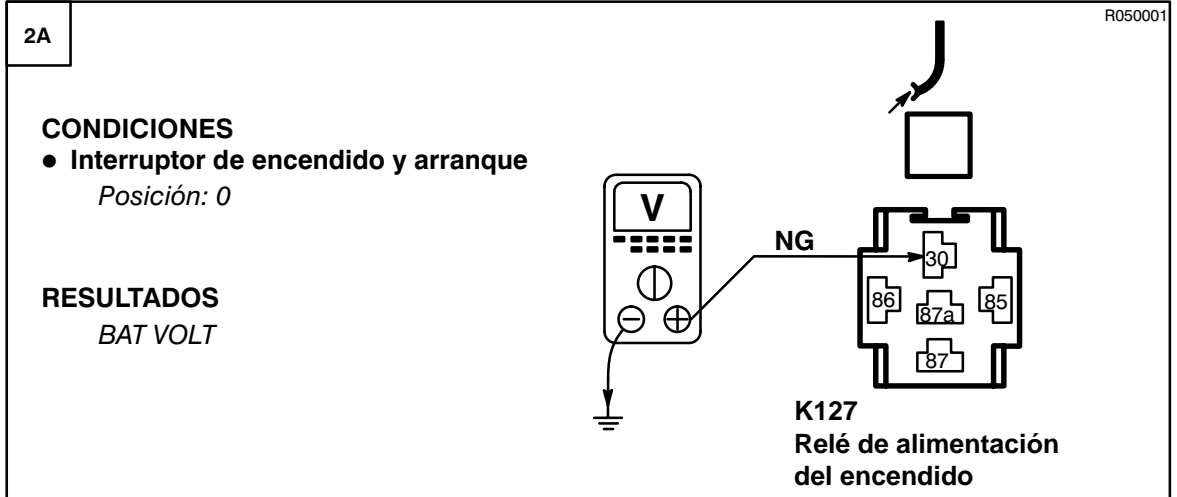
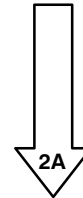
5. Estando el motor en marcha y el interruptor de velocidad de ventilador (X179) en la posición III, debe posicionar el interruptor selector de alimentación de aire (X180) en el modo de aire acondicionado. Coloque una hoja de papel delante de las rejillas de admisión de aire fresco exteriores. Si el papel es aspirado hacia las rejillas, ejecute el test C.

Prueba A



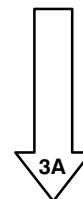
CAUSA DEL PROBLEMA

- F18 Fusible
- LGP Cable
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- F3 Fusible
- NG Cable



R050001

2A

3A

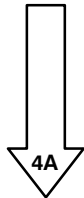
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: III

RESULTADOS

- Motor soplador frontal
Funciona

K127
Relé de alimentación del encendido



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé de alimentación del encendido

R050016

4A

CONDICIONES

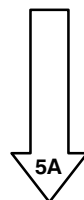
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

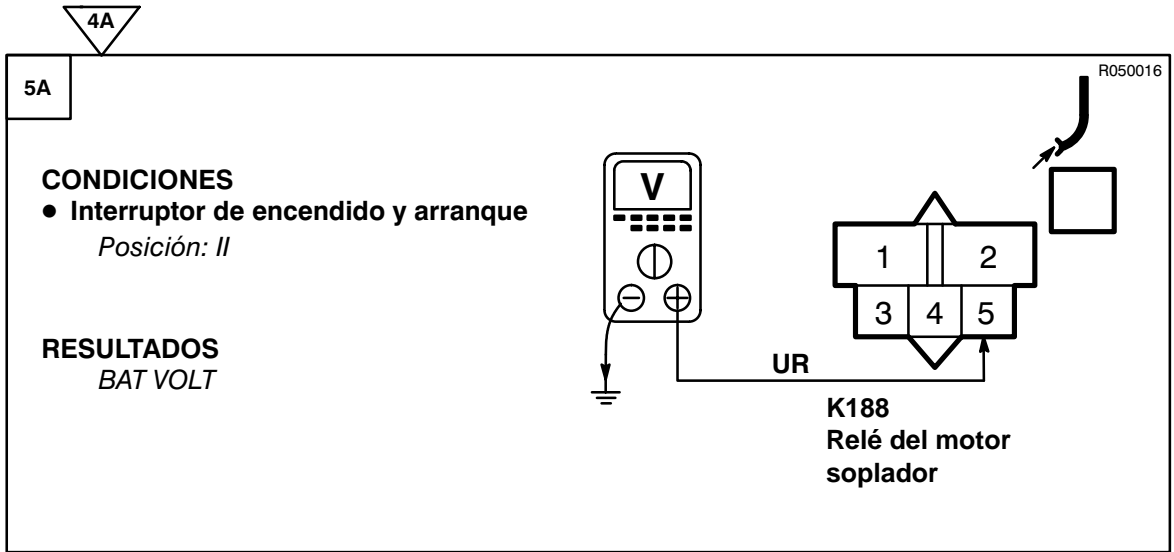
RESULTADOS
BAT VOLT

K188
Relé del motor soplador



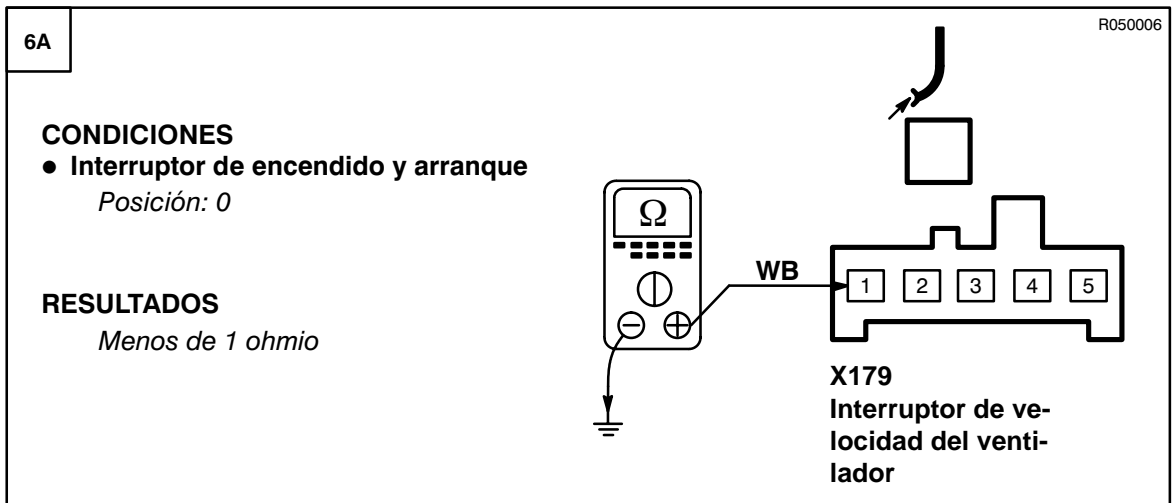
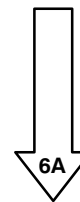
CAUSA DEL PROBLEMA
- MF2 Fusible Maxi
- NK Cable
- R Cable





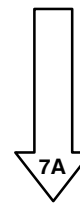
CAUSA DEL PROBLEMA

- WG Cable
- UR Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- WB Cable
- B Cable



R050016

6A

7A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
Posición: II
Posición: III
Posición: IV

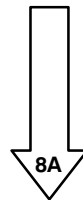
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

K188
Relé del motor
soplador



CAUSA DEL PROBLEMA

- N Cable
- WB Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador



R020049

8A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I

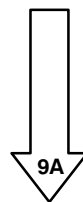
RESULTADOS
BAT VOLT

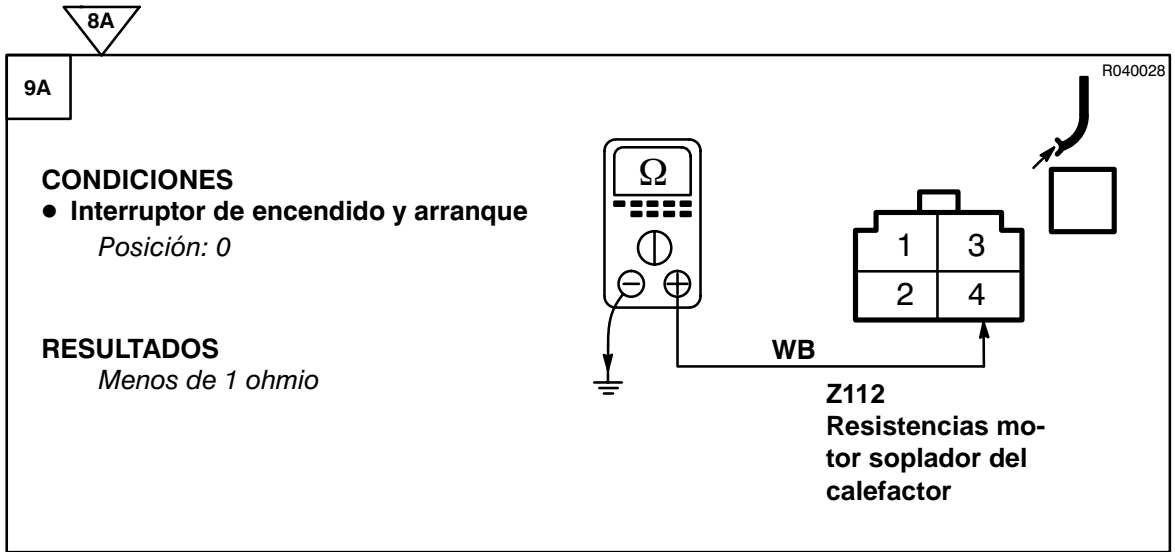
M101
Motor soplador
frontal



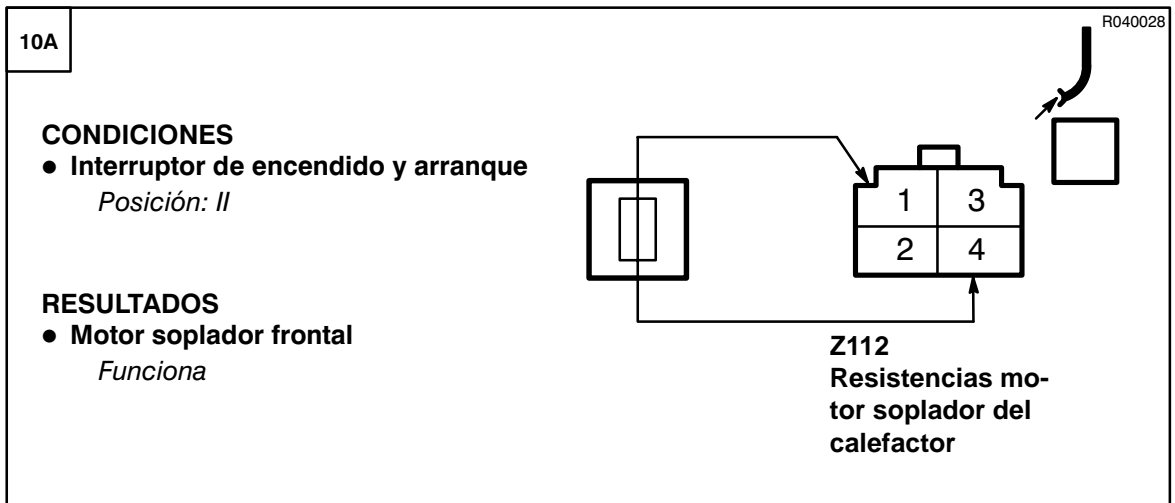
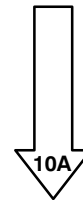
CAUSA DEL PROBLEMA

- WR Cable
- Relé del motor soplador





CAUSA DEL PROBLEMA
- WB Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- BO Cable
- Motor soplador frontal



CAUSA DEL PROBLEMA
- Resistencias motor soplador del calefactor

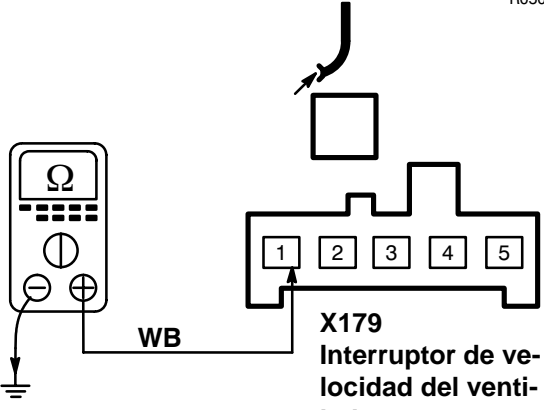
Prueba B

1B R050006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

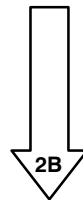


X179
Interruptor de ve-
locidad del venti-
lador



CAUSA DEL PROBLEMA

- WB Cable
- B Cable

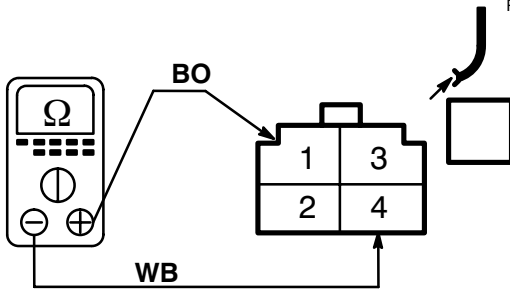


2B R040028

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: IV

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

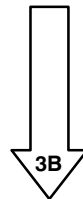


Z112
Resistencias mo-
tor soplador del
calefactor



CAUSA DEL PROBLEMA

- BO Cable
- WB Cable
- Interruptor de ve-
locidad del venti-
lador



R040028

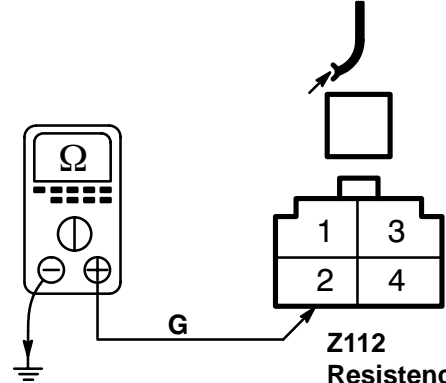
2B

3B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: III

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

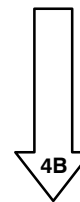


Z112
Resistencias motor soplador del calefactor



CAUSA DEL PROBLEMA

- G Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador



R040028

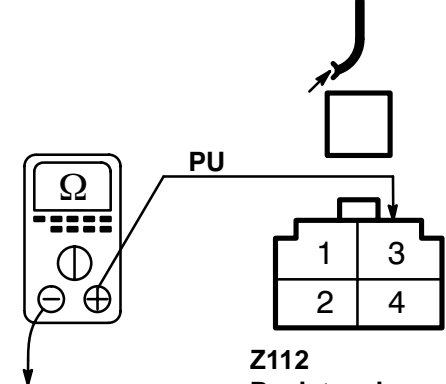
4B

4B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: II

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



Z112
Resistencias motor soplador del calefactor



CAUSA DEL PROBLEMA

- PU Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador



CAUSA DEL PROBLEMA

- Resistencias motor soplador del calefactor

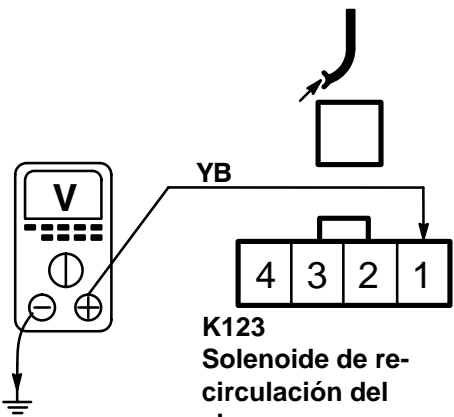
Prueba C

1C

R040029

CONDICIONES
 ● Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT



YB

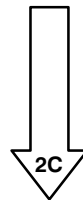
4 3 2 1

K123
Solenoid de re-circulación del aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- UR Cable
- YB Cable
- Fusible en línea del solenoide de aire recirculado

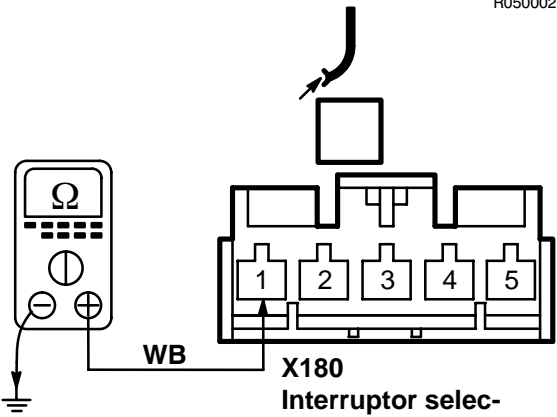


2C

R050002.00

CONDICIONES
 ● Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



WB

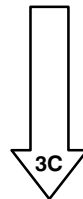
1 2 3 4 5

X180
Interruptor selector del suministro de aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- WB Cable
- B Cable



R040029

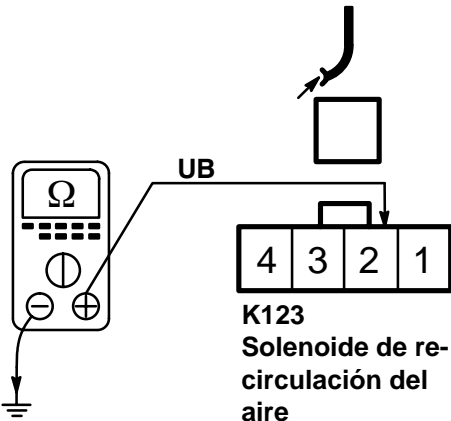
2C

3C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor selector del suministro de aire
Modo de aire fresco

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



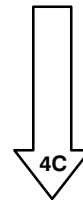
UB

K123
Solenoides de re-circulación del aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- UB Cable
- Interruptor selector del suministro de aire



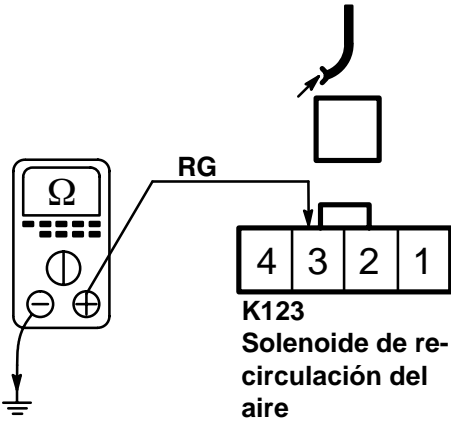
R040029

4C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor selector del suministro de aire
Modo de recirculación

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



RG

K123
Solenoides de re-circulación del aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- RG Cable
- Interruptor selector del suministro de aire
- Diodo del selector de alimentación de aire



CAUSA DEL PROBLEMA

- Solenoides de re-circulación del aire

OPERACIÓN DEL CIRCUITO**Mando del compresor (Gasolina)**

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del embrague del compresor (K108) y en el relé de la lógica del sistema de aire acondicionado (K170). Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a una de las posiciones I, II, III, ó IV estando activado el interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225), se proporcionará conexión a masa en el borne 86 del relé lógico del sistema de aire acondicionado (K170) a través de los contactos cerrados del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

El relé es activado y alimenta tensión de batería en el borne 21 del módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole de esta forma al módulo ECM que se exige la operación del compresor. Con esto, el módulo ECM proporciona la conexión a masa de la bobina del relé del embrague del compresor (K108). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el embrague del compresor (K107). La operación del embrague del compresor será controlada ahora a través del estado del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

La sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) está montada en el canal de corriente de aire de salida del evaporador delantero para medir la temperatura de las aletas exteriores. En caso de que se produzca hielo, debido a la baja temperatura, abrirá el interruptor. El interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) controla la presión del refrigerante en el margen de alta presión. Si la presión llega a ser demasiado alta o baja, abrirá el interruptor. Si abren uno o ambos interruptores, se interrumpirá la conexión a masa del borne 86 del relé de lógica del sistema de aire acondicionado (K170). El relé es desactivado y corta la alimentación de tensión de batería del módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole al módulo ECM que debe desactivarse la operación del compresor. El módulo ECM corta

la conexión a masa de la bobina del relé del embrague del compresor (K108). El relé se desactiva y corta la alimentación de tensión de batería del embrague del compresor (K107) para desacoplar el compresor.

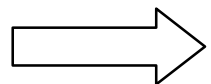
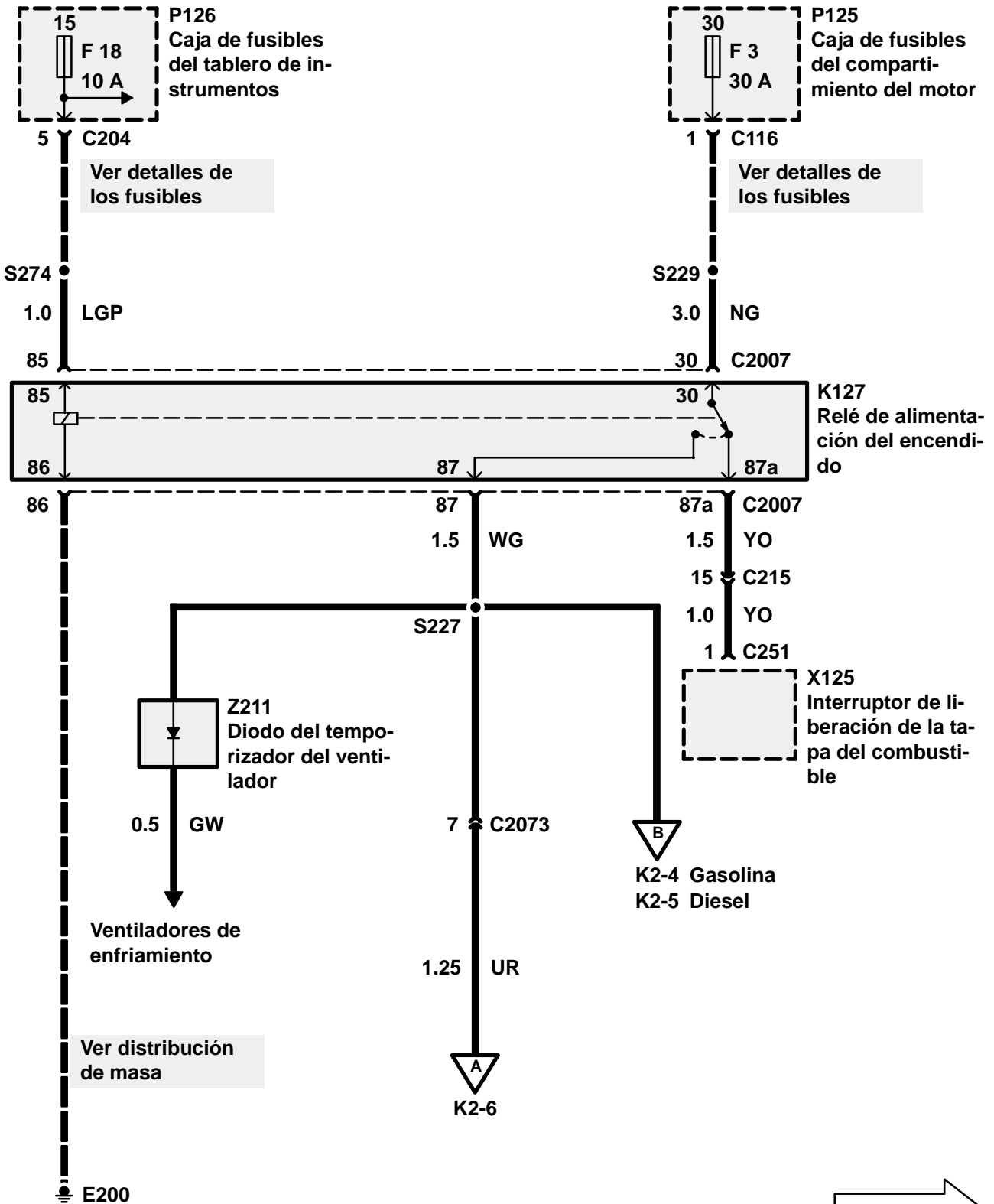
Mando del compresor (Diesel)

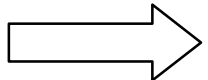
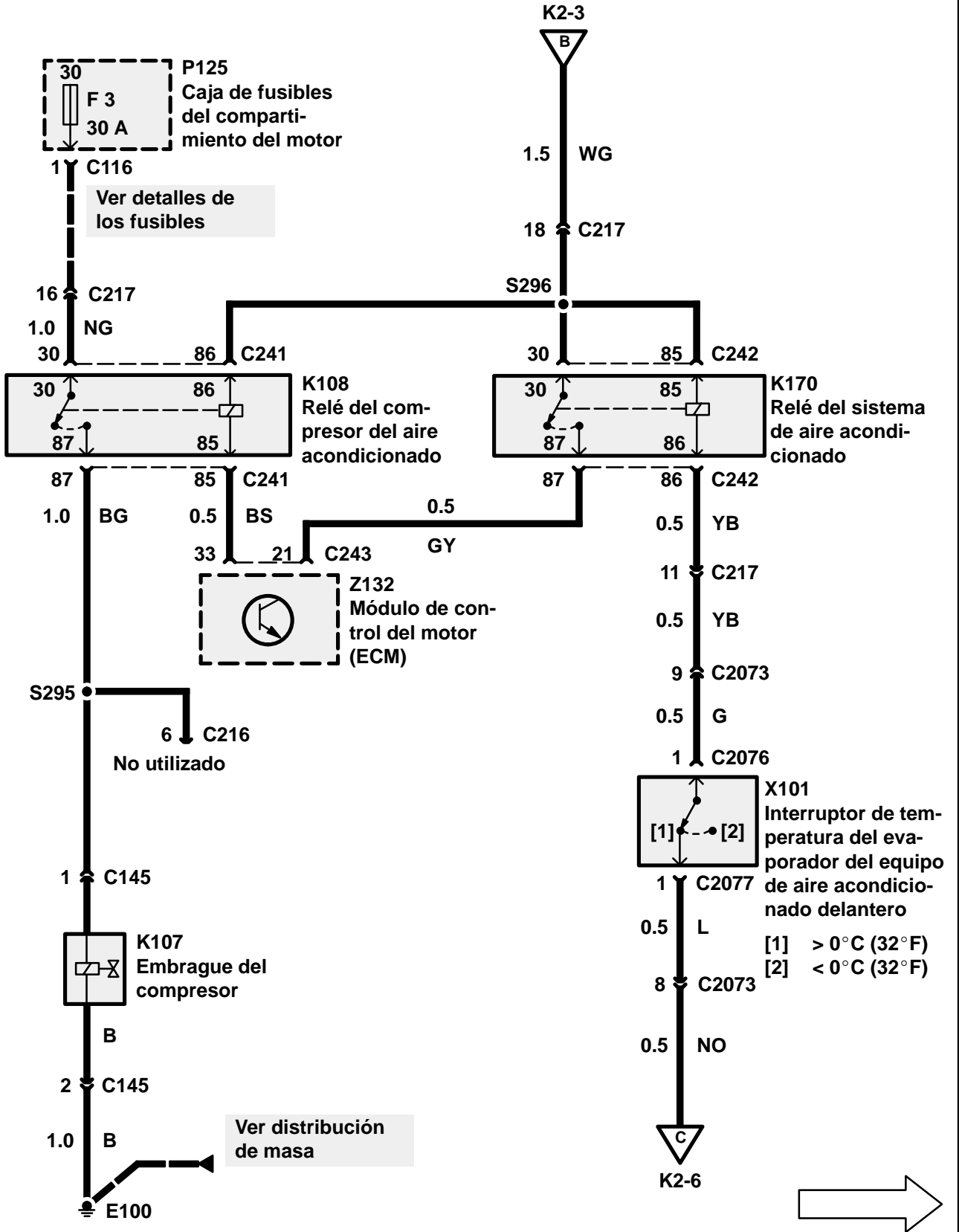
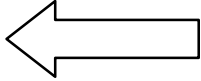
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del embrague del compresor (K108).

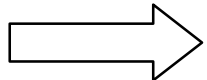
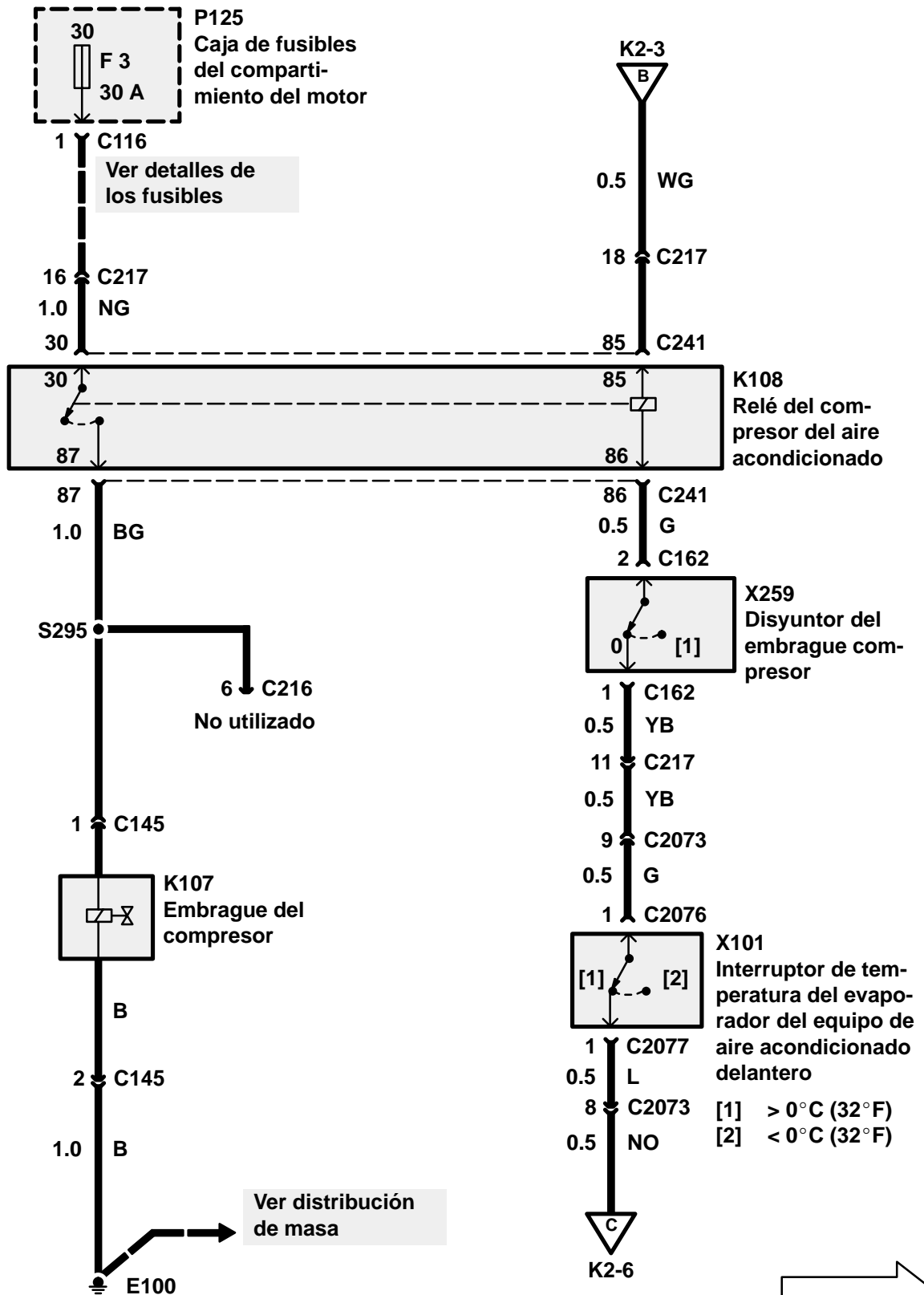
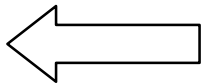
Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a una de las posiciones I, II, III, ó IV estando activado el interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225), se proporcionará conexión a masa en el borne 86 del relé del embrague de compresor (K108) a través de los contactos cerrados del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102), la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) y el interruptor de separación del embrague del compresor (X259).

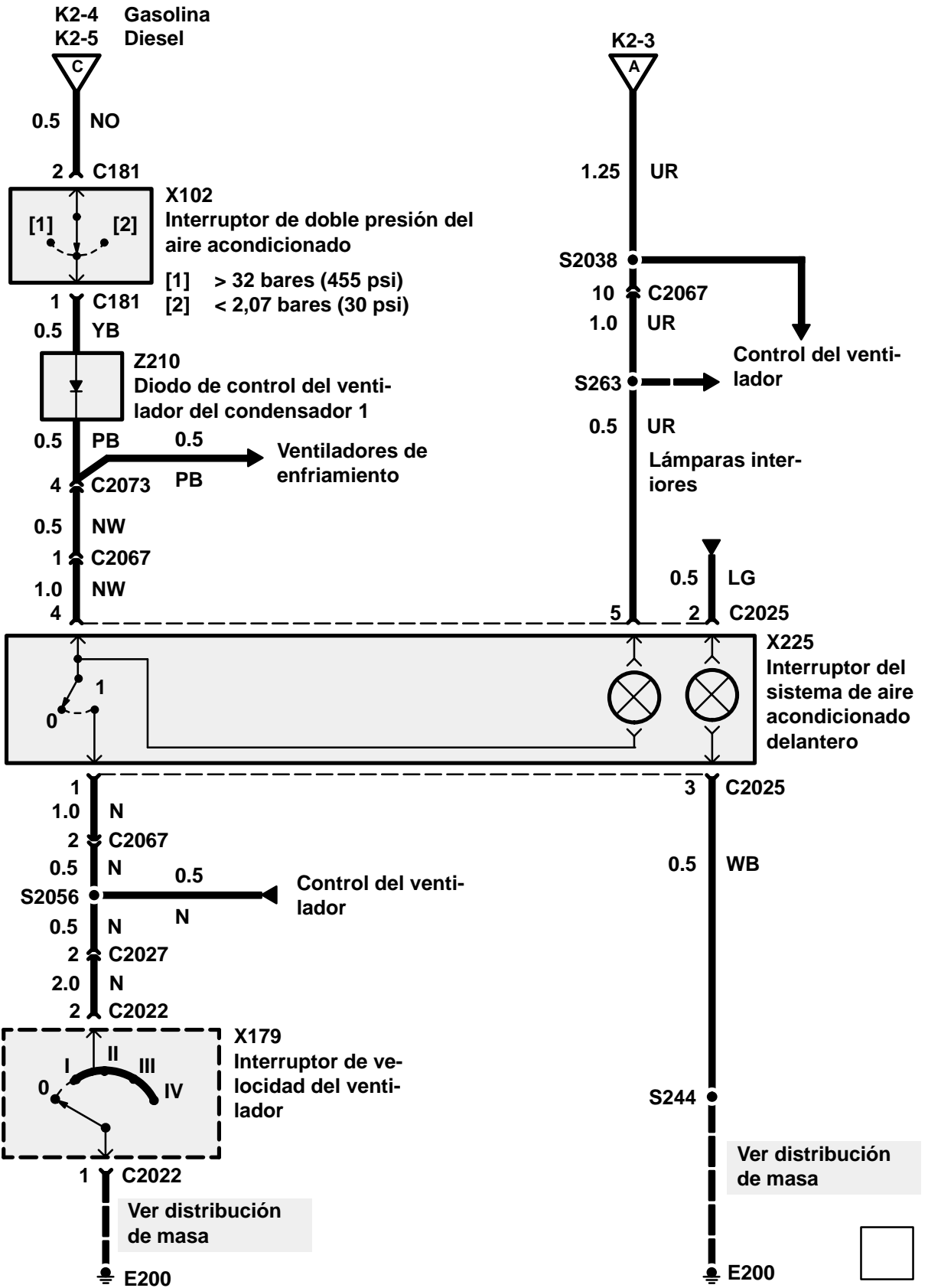
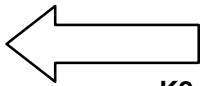
El relé es activado y alimenta tensión de batería en el embrague del compresor (K107). La operación del embrague del compresor será controlada ahora a través del estado del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102), la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) y el interruptor de separación del embrague del compresor (X259).

La sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) está montada en el canal de corriente de aire de salida del evaporador delantero para medir la temperatura de las aletas exteriores. En caso de que se produzca hielo, debido a la baja temperatura, abrirá el interruptor. El interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) controla la presión del refrigerante en el margen de alta presión. Si la presión llega a ser demasiado alta o baja, abrirá el interruptor. Si abren uno o ambos interruptores, se interrumpirá la conexión a masa del borne 86 del relé del embrague del compresor (K108). El relé es desactivado y corta la alimentación de tensión de batería del embrague del compresor (K108) para desacoplar el compresor.









INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

6. Si el motor del soplador delantero (M101) no funciona debidamente, debe referirse a Mandos del soplador, sección K1.
7. Compruebe el fusible F3 de la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) y el fusible F18 de la caja de fusibles del salpicadero (P126).
8. Asegúrese de que la presión del refrigerante está en orden antes de proceder con el siguiente test de diagnóstico.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (GASOLINA)

1. Si el embrague del compresor del sistema de aire acondicionado (K107) no acopla en cualquier modo, ejecute el test A.
2. Si el embrague del compresor del sistema de aire acondicionado (K107) permanece acoplado estando el sistema de aire acondicionado desactivado, ejecute el test D.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA (DIESEL)

1. Si el embrague del compresor del sistema de aire acondicionado (K107) no acopla en cualquier modo, ejecute el test B.
2. Si el embrague del compresor del sistema de aire acondicionado (K107) permanece acoplado estando el sistema de aire acondicionado desactivado, ejecute el test E.

Prueba A

R050001

1A

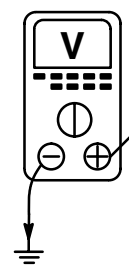
Gasolina

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

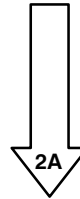


K108
Relé del compresor del
aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- F3 Fusible
- NG Cable



R050001

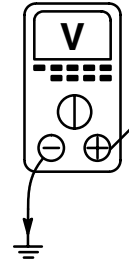
2A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: II

RESULTADOS
BAT VOLT

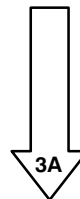


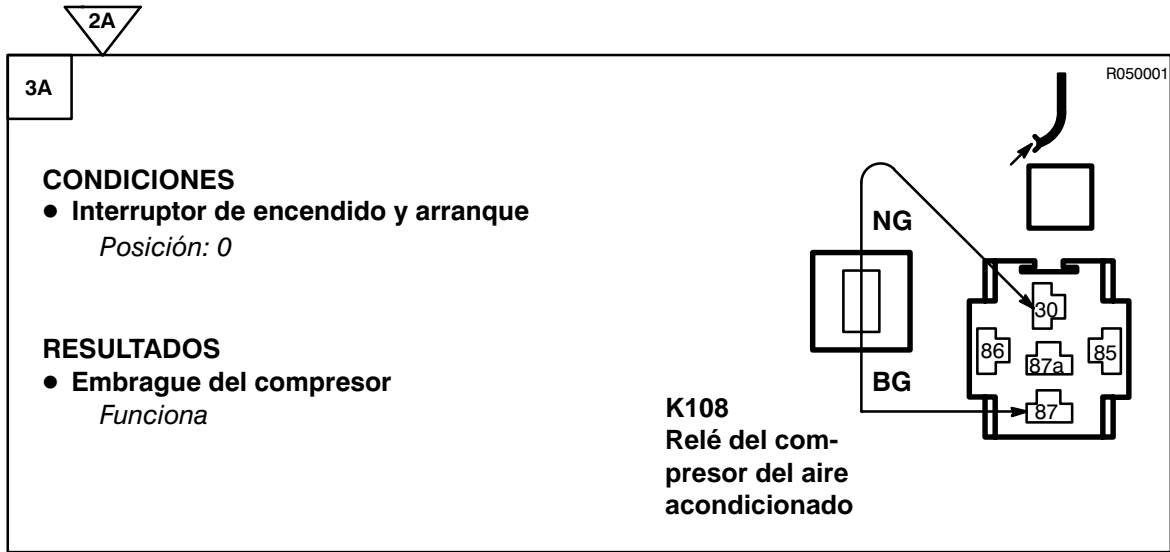
K108
Relé del compresor del
aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

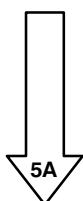
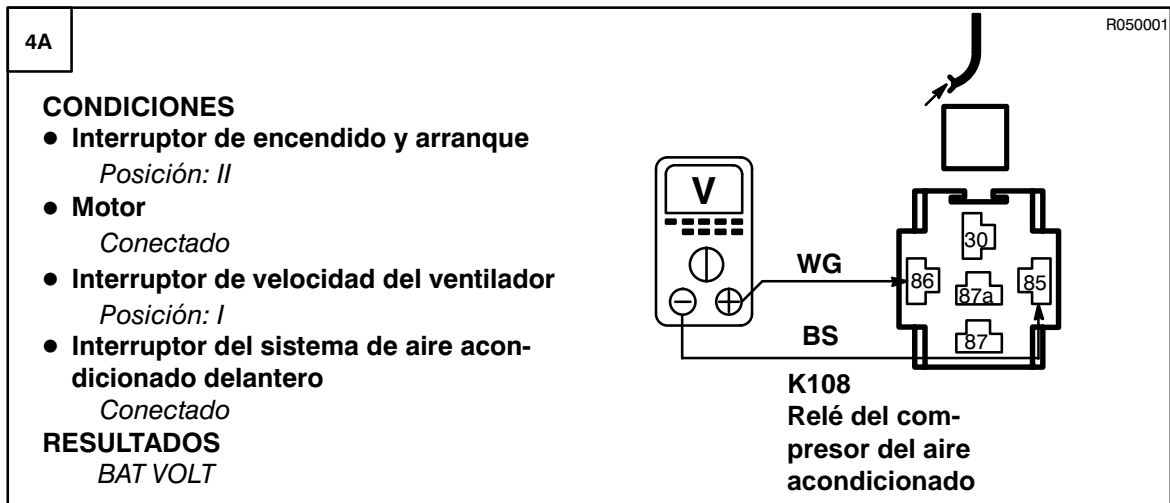
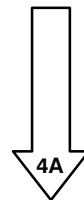
- WG Cable





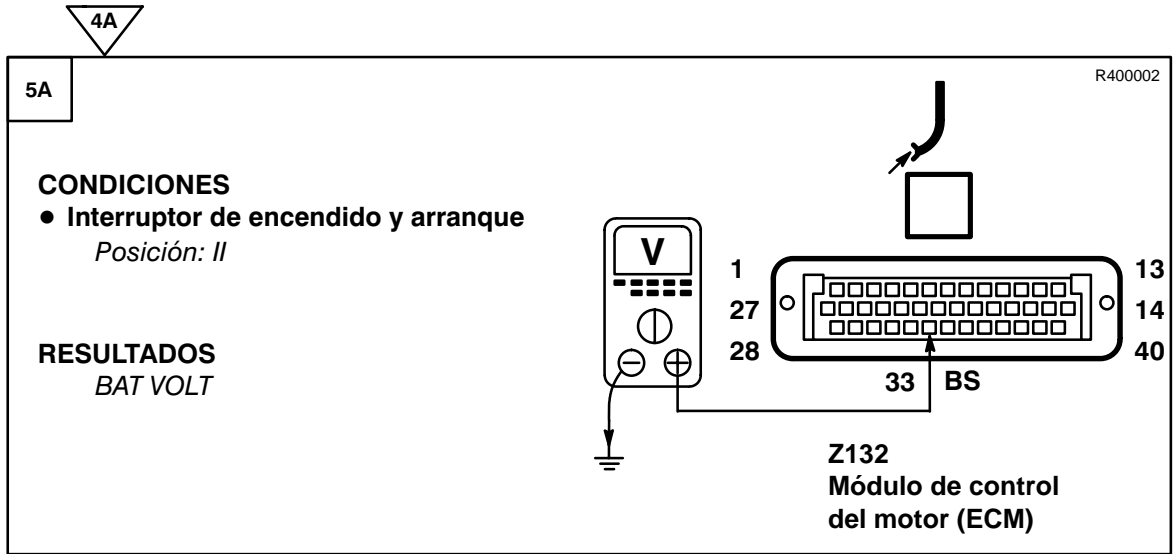
CAUSA DEL PROBLEMA

- BG Cable
- B Cable
- Embrague del compresor

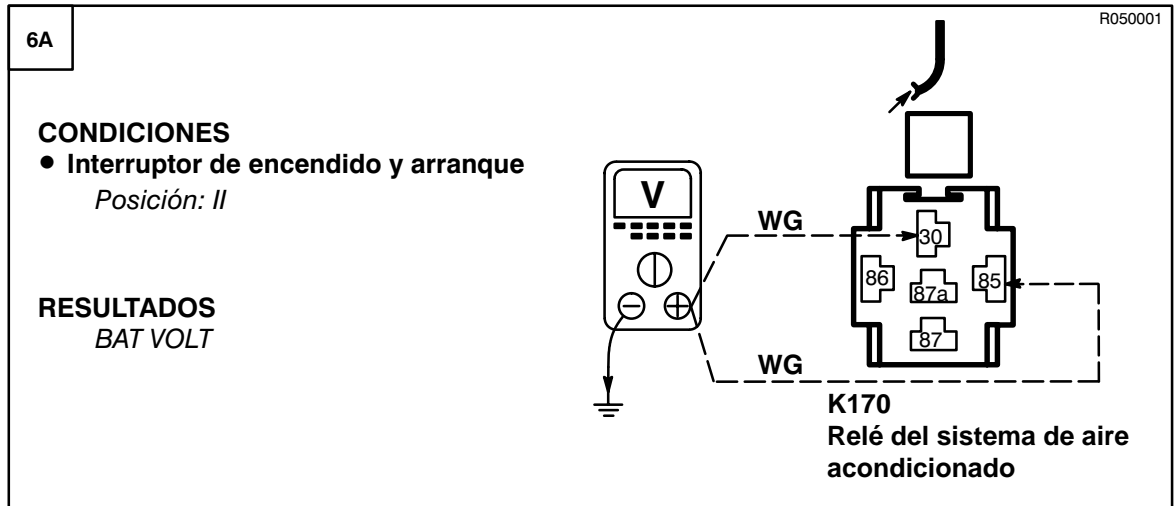
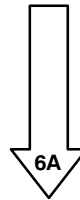


CAUSA DEL PROBLEMA

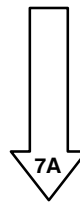
- Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA
- BS Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- WG Cable



6A

7A

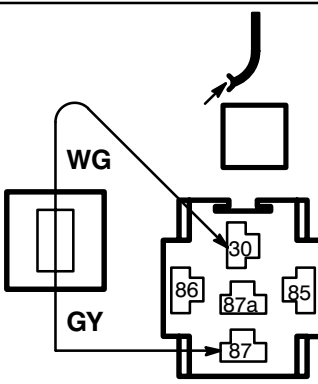
R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

- Embrague del compresor
Funciona

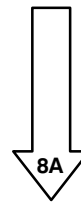


K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- GY Cable
- Módulo de control del motor (ECM)



8A

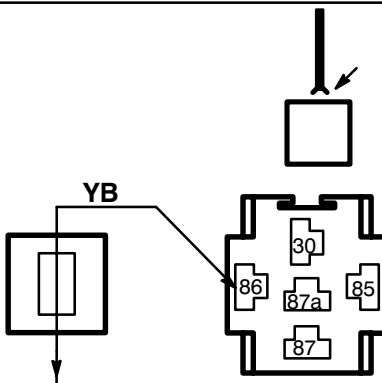
R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

- Embrague del compresor
Funciona

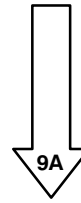


K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del sistema de aire acondicionado



8A

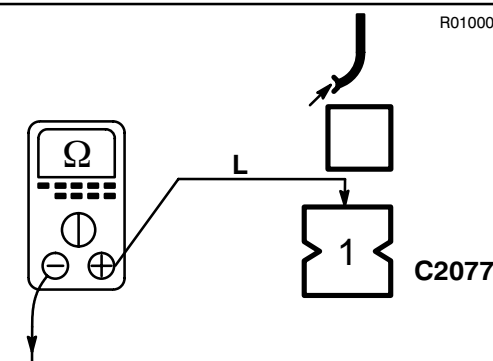
9A

R010002

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios



X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



VAYA A PRUEBA C



CAUSA DEL PROBLEMA

- G Cable
- YB Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba B

1B

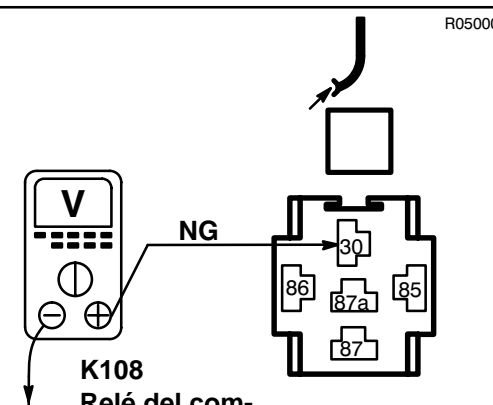
R050001

Diesel

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

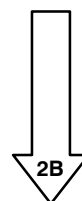


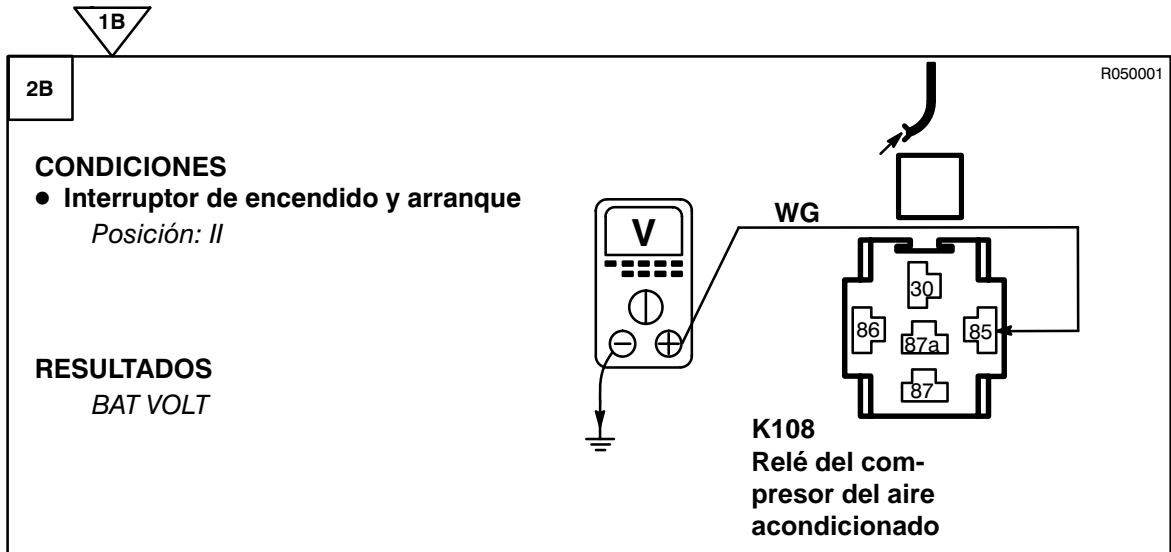
K108
Relé del compresor del aire acondicionado



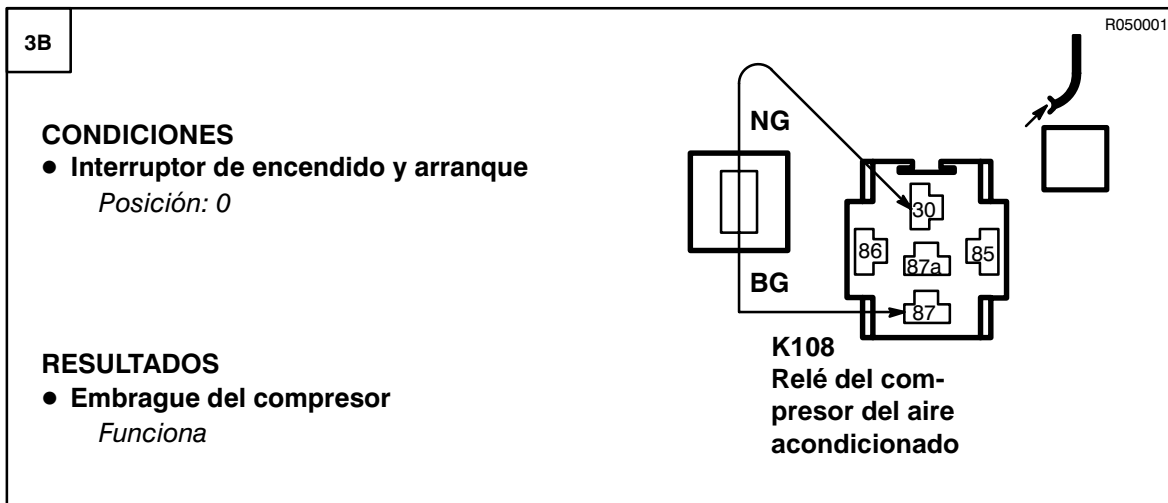
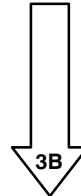
CAUSA DEL PROBLEMA

- F3 Fusible
- NG Cable

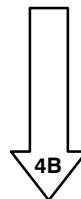




CAUSA DEL PROBLEMA
- WG Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- BG Cable
- B Cable
- Embrague del compresor



3B

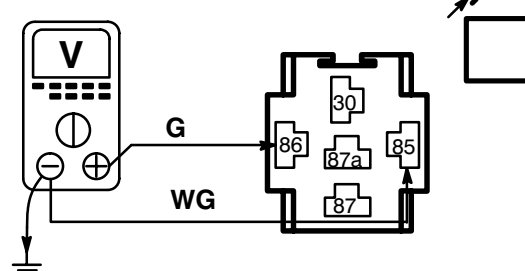
4B

R050001

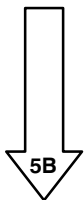
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT



K108
Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del compresor del aire acondicionado

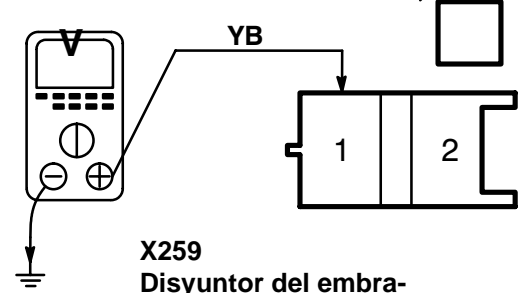
5B

R020003

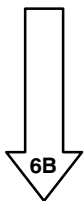
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT



X259
Disyuntor del embrague compresor



CAUSA DEL PROBLEMA
- G Cable
- Disyuntor del embrague compresor

5B

6B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios

R010002

X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



VAYA A PRUEBA C



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba C

1C

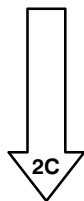
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Conectado

RESULTADOS
Menos de 2 ohmios

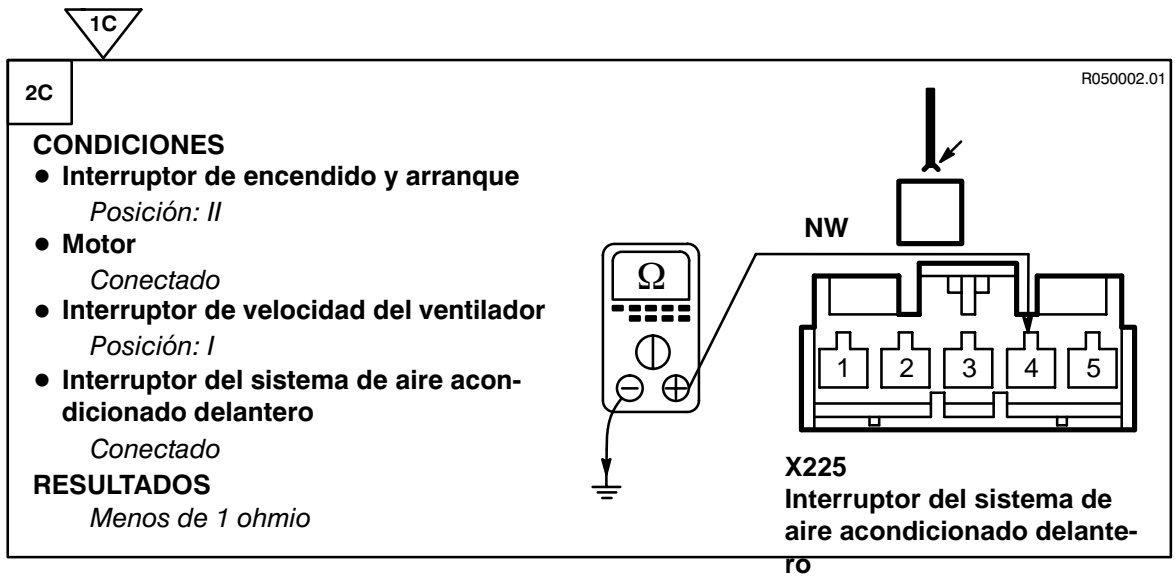
R020027

X102
Interruptor de doble presión del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

- NO Cable
- L Cable
- Interruptor de doble presión del aire acondicionado

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- N Cable
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- YB Cable
- PB Cable
- NW Cable
- Diodo de control del ventilador del condensador 1

Prueba D

1D

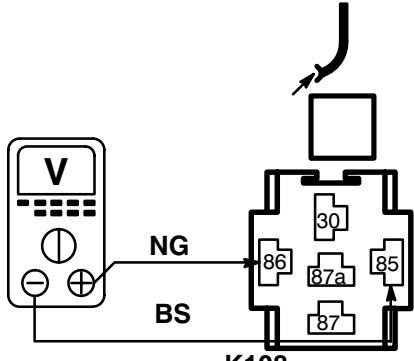
Gasolina

R050001

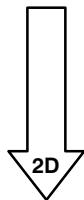
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: 0

RESULTADOS
0V



K108
Relé del compresor del aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA

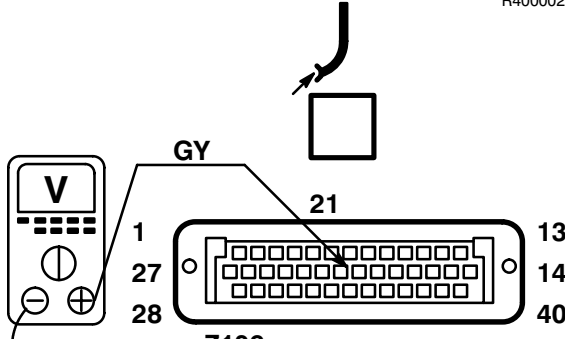
- Relé del compresor del aire acondicionado

2D

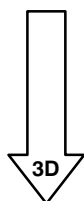
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: 0

RESULTADOS
0V



Z132
Módulo de control del motor (ECM)



CAUSA DEL PROBLEMA

- GY Cable
- Módulo de control del motor (ECM)

2D

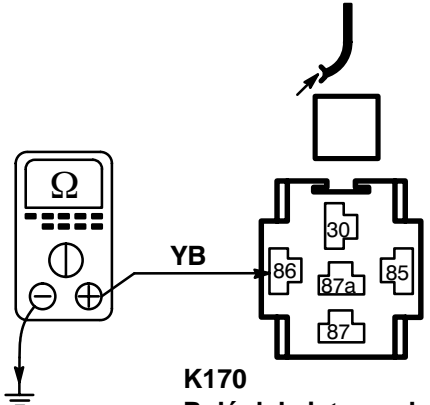
3D

R050001

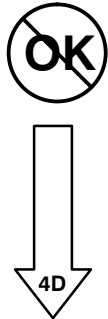
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



K170
Relé del sistema de aire acondicionado



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del sistema de aire acondicionado

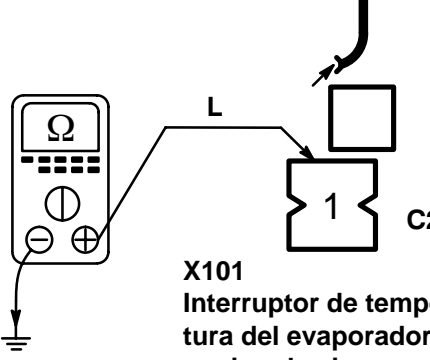
4D

R010002

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



VAYA A PRUEBA F



CAUSA DEL PROBLEMA
- YB Cable
- G Cable
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba E

1E

Diesel

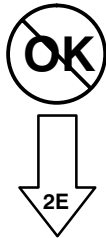
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: 0

RESULTADOS
0V

K108
Relé del compresor del aire acondicionado

R050001



OK CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé del compresor del aire acondicionado

2E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

R010002

OK VAYA A PRUEBA F

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- G Cable
- YB Cable
- Disyuntor del embrague compresor
- Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero

Prueba F

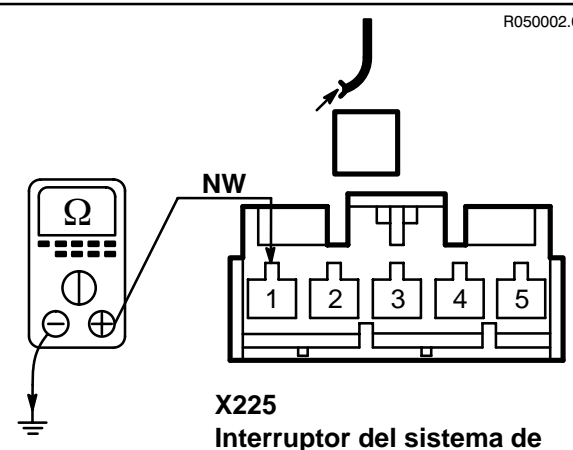
R050002.02

1F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: 0

RESULTADOS
Más de 10K ohmios



X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero



CAUSA DEL PROBLEMA

- N Cable
- Interruptor de velocidad del ventilador



CAUSA DEL PROBLEMA

- L Cable
- NO Cable
- YB Cable
- PB Cable
- NW Cable
- Interruptor de doble presión del aire acondicionado
- Diodo de control del ventilador del condensador 1
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero

OPERACIÓN DEL CIRCUITO**Operación del ventilador del condensador (Gasolina)**

Los motores de los ventiladores de condensadores (M113, M121) en los vehículos equipados con motor de gasolina iniciarán su operación en los siguientes casos:

3. La temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F).
4. El sistema de aire acondicionado está en servicio.
5. El módulo de mando del motor (ECM) (Z132) determina que la temperatura del combustible excede 70°C y la temperatura del refrigerante excede 110°C después de apagar el motor. En ese caso, se operarán los ventiladores durante aprox. 10 minutos después de apagar el motor.

Operación con alta temperatura del refrigerante (Gasolina)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109) y el módulo de mando del ventilador (Z118). Si la temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F), cerrará el interruptor de temperatura del refrigerante del ventilador del condensador (X113) y activará el relé del ventilador del condensador (K109) conectando a masa la bobina del relé. Al activar el relé, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

Operación del ventilador con el sistema de aire acondicionado (Gasolina)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109). Al conectar el interruptor del equipo de aire acondicionado delantero (X225) y posicionar el interruptor de velocidad del ventilador (X179) en una de las posiciones I, II, III, ó IV, se realizará la conexión a masa en el borne 86 del relé del

ventilador del condensador. El relé es activado y alimenta tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121).

Operación con el motor apagado (gasolina)

El módulo de mando del motor (Z132) supervisa la temperatura del combustible y del refrigerante a través de sensores. Si el módulo ECM determina que la temperatura del combustible es superior a 70°C y que la temperatura del refrigerante excede 110°C después de apagar el motor, se operará el ventilador durante aprox. 10 minutos. El módulo ECM conecta los ventiladores conectando momentáneamente a masa el módulo de mando del ventilador (Z118) a través del conductor BG. Una vez realizada la conexión a masa de la unidad temporizadora, ésta iniciará un temporizador de estado sólido e iniciará la conexión a masa del relé del ventilador del condensador (K109) desde su borne 9 a través del conductor BP. Estando activado el relé del ventilador del condensador, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

Operación del ventilador del condensador (Diesel)

Los motores de los ventiladores de condensadores (M113, M121) en los vehículos equipados con motores Diesel iniciarán su operación en los siguientes casos:

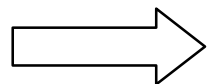
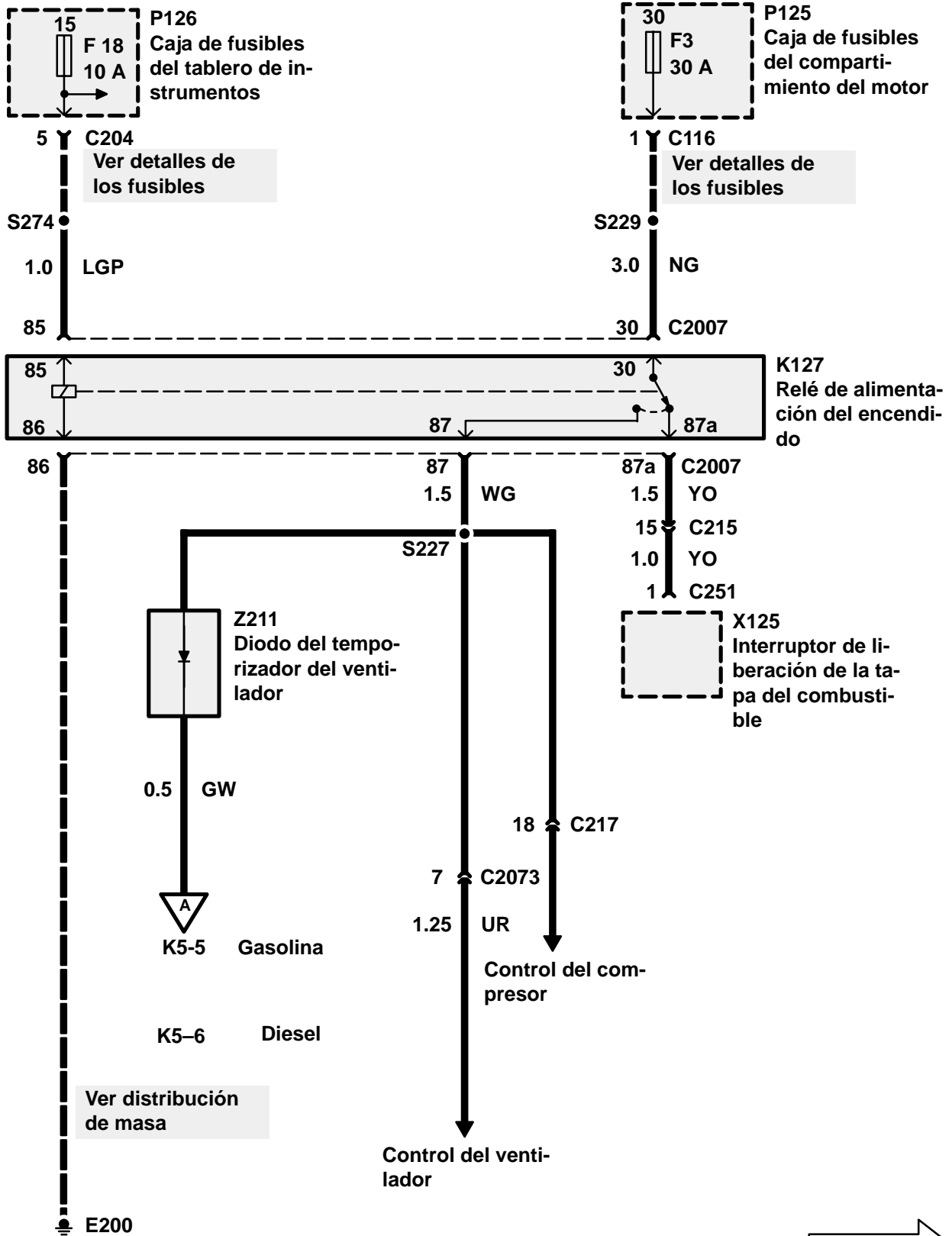
1. La temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F).
2. El sistema de aire acondicionado está en servicio.

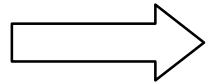
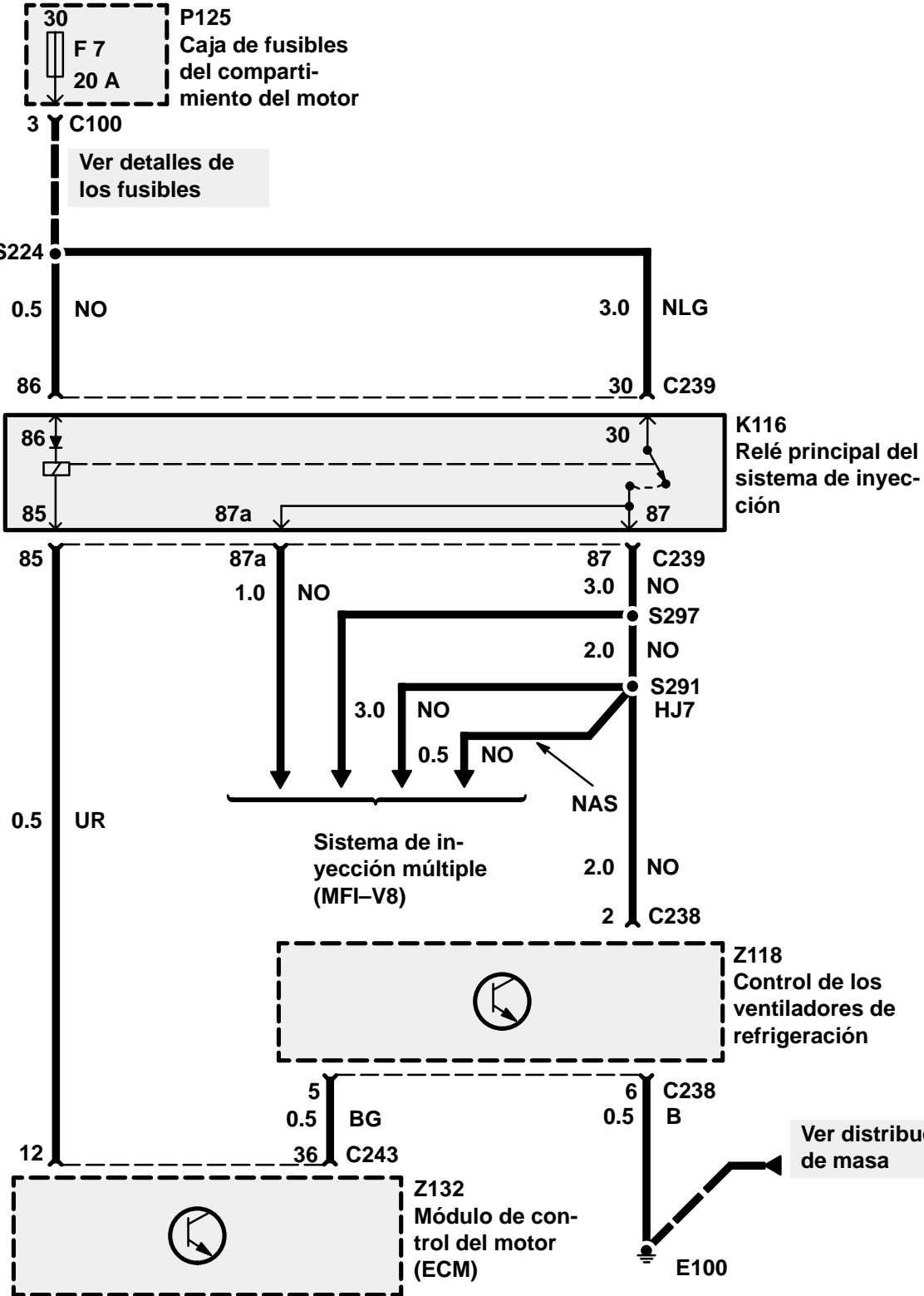
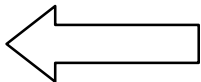
Operación con alta temperatura del refrigerante (Diesel)

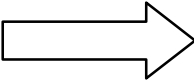
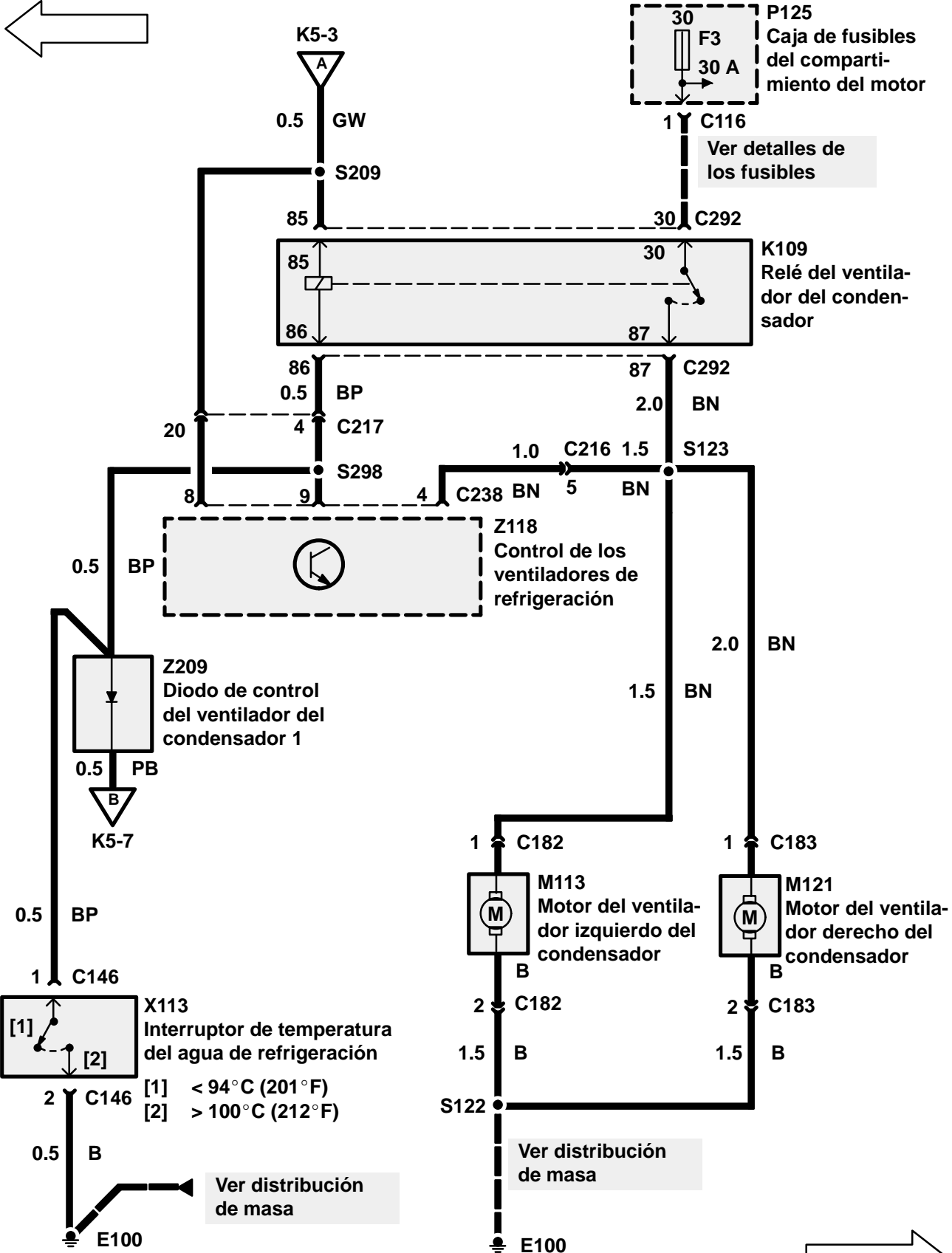
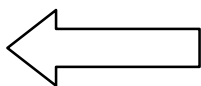
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109). Si la temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F), cerrará el interruptor de temperatura del refrigerante del ventilador del condensador (X113) y activará el relé del ventilador del condensador (K109) conectando a masa la bobina del relé. Al activar el relé, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

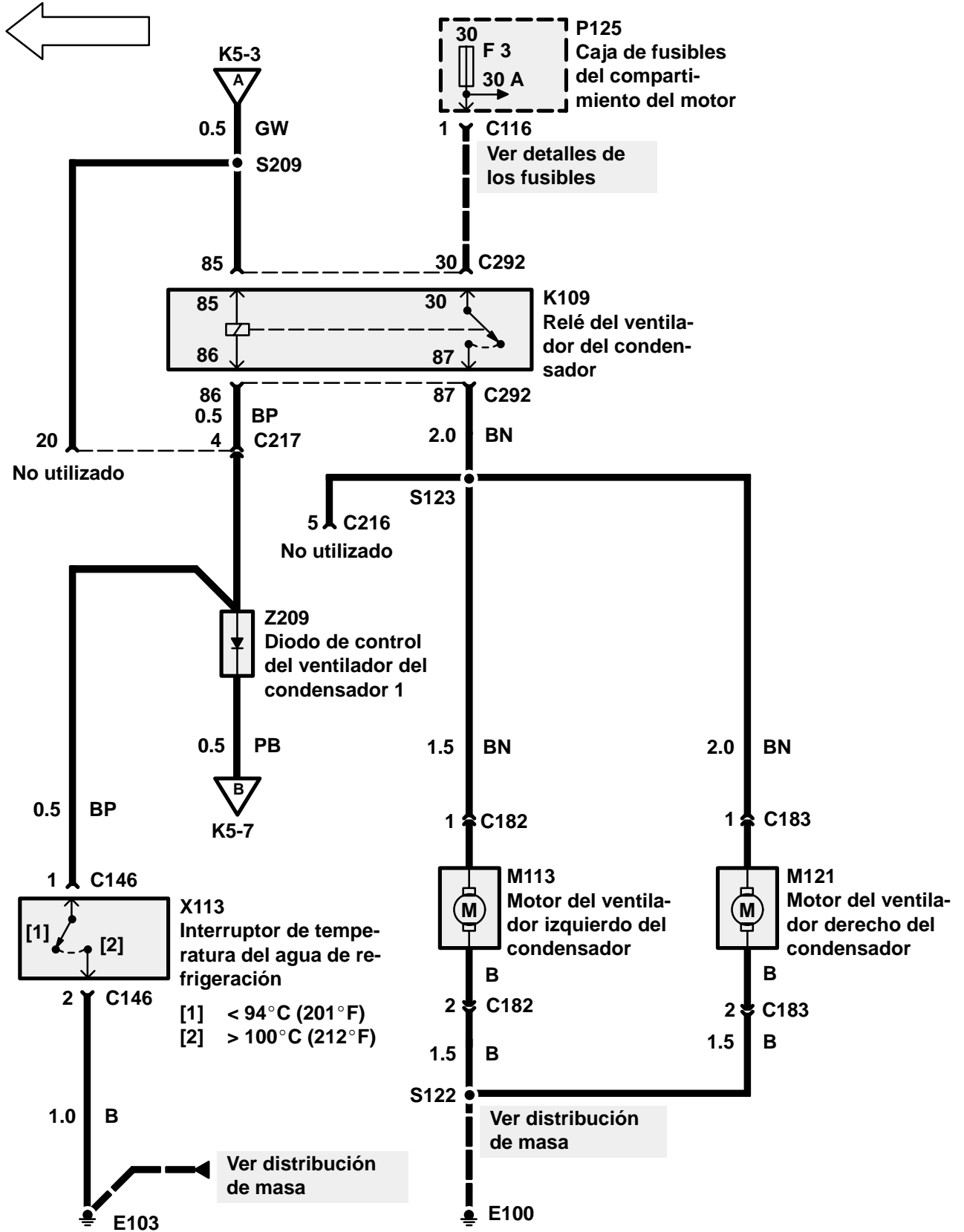
Operación del ventilador con el sistema de aire acondicionado (Diesel)

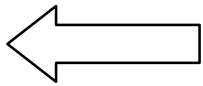
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109), al conectar el interruptor del equipo de aire acondicionado delantero (X225) y posicionar el interruptor de velocidad del ventilador (X179) en una de las posiciones I, II, III, ó IV, se realizará la conexión a masa en el borne 86 del relé del ventilador del condensador (K109). El relé es activado y alimenta tensión de batería del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121).



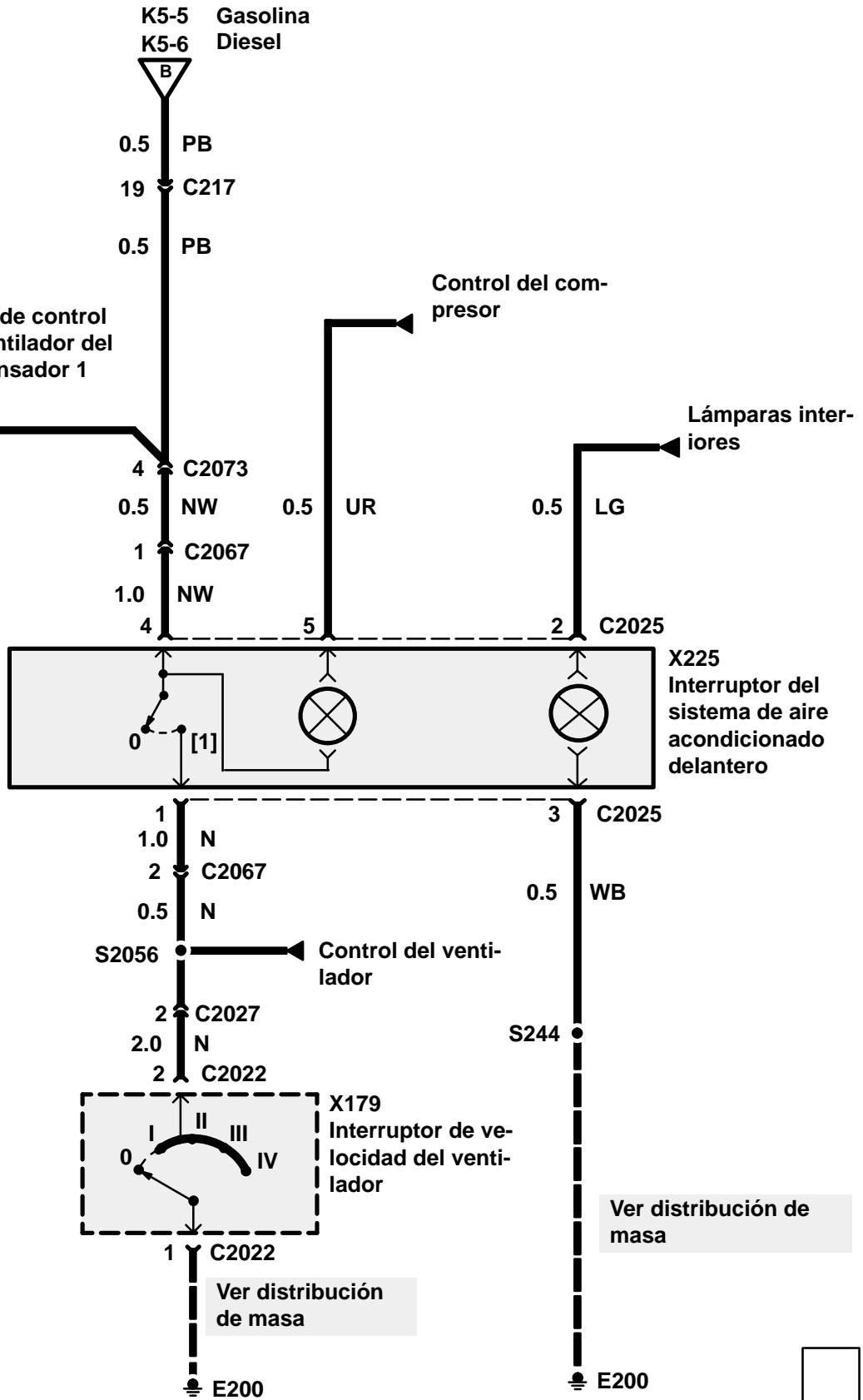
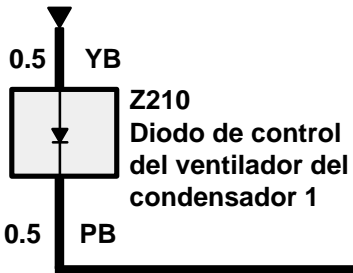








Control del compresor



INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

3. Compruebe los fusibles F3 y F7 en la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125).
4. Compruebe el fusible F18 en la caja de fusibles del salpicadero.
5. Si el motor del soplador delantero (M101) no funciona debidamente, debe referirse a Mandos del soplador, sección K1.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si los ventiladores del condensador no se activan al conectar el sistema de aire acondicionado, debe ejecutar el test A para los motores de gasolina o el test B, el test del relé del ventilador del condensador (K109), para los motores Diesel.
2. Si funciona sólo uno de los ventiladores del condensador, ejecute el test E, el test del motor del ventilador del condensador (M113, M121).
3. Si los ventiladores del condensador no se activan cuando la temperatura del refrigerante excede 100°C (212°F), debe ejecutar el test F, el test del interruptor de temperatura (X113).
4. Si los ventiladores del condensador de los motores de gasolina no permanecen funcionando después de desconectar el encendido, y la temperatura del combustible excede 70°C y la temperatura del refrigerante excede 110°C, debe ejecutar el test G, el test del módulo de mando del ventilador (Z118).

Prueba A

R050001

1A Prueba del relé del ventilador del condensador Gasolina

CONDICIONES

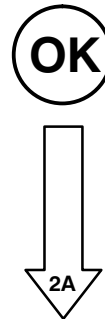
- Interruptor de encendido y arranque

Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

K109
Relé del ventilador del condensador

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- F3 Fusible
- NG Cable



R050001

2A

CONDICIONES

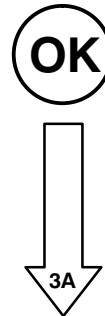
- Interruptor de encendido y arranque
- Motor

Posición: II
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT

K109
Relé del ventilador del condensador

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- GW Cable



2A
R090002

3A

CONDICIONES

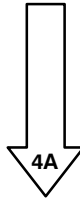
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z118
Control de los ventiladores de refrigeración



VAYA A PRUEBA C



4A
R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan

K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA
- BN Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del ventilador del condensador

Prueba B

R050001

1B Prueba del relé del ventilador del condensador Diesel

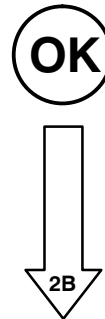
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

K109
Relé del ventilador del condensador

OK CAUSA DEL PROBLEMA
 - F3 Fusible
 - NG Cable



R050001

2B

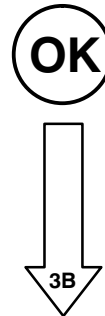
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS
BAT VOLT

K109
Relé del ventilador del condensador

OK CAUSA DEL PROBLEMA
 - GW Cable



R050001

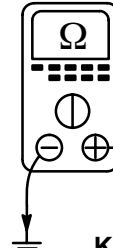
2B

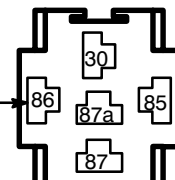
3B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

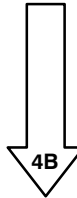




K109
Relé del ventilador del condensador



VAYA A PRUEBA D



R050001

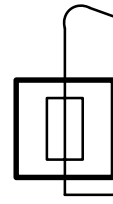
4B

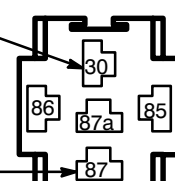
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan





K109
Relé del ventilador del condensador



CAUSA DEL PROBLEMA
- BN Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Relé del ventilador del condensador

Prueba C

1C

Modo de aire acondicionado

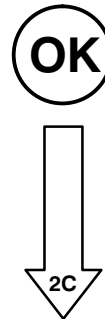
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS

- Embrague del compresor
Conectado
- Motor soplador frontal
Conectado

VAYA A LA SECCIÓN K1



2C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan

CAUSA DEL PROBLEMA
- BP Cable

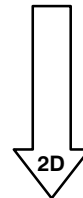
CAUSA DEL PROBLEMA
- PB Cable
- Diodo de control del ventilador del condensador 1

Prueba D

1D	<p>Modo de aire acondicionado</p> <p>CONDICIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Interruptor de encendido y arranque <i>Posición: II</i> ● Interruptor de velocidad del ventilador <i>Posición: I</i> ● Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero <i>Modo de aire acondicionado</i> <p>RESULTADOS</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Embrague del compresor <i>Conectado</i> ● Motor soplador frontal <i>Conectado</i>
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



VAYA A LA SECCIÓN K1



2D	<p>CONDICIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Interruptor de encendido y arranque <i>Posición: II</i> ● Interruptor de velocidad del ventilador <i>Posición: I</i> ● Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero <i>Modo de aire acondicionado</i> <p>RESULTADOS</p> <ul style="list-style-type: none"> ● M113, M121 Motores del ventilador del condensador <i>Funcionan</i> 	<p>R200003</p> <p style="text-align: center;">C217</p>
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------



CAUSA DEL PROBLEMA
- BP Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- PB Cable
- Diodo de control del ventilador del condensador 1

Prueba E

R020011

1E

Prueba del motor del ventilador del condensador

CONDICIONES

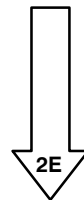
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: I
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Modo de aire acondicionado

RESULTADOS
BAT VOLT

M113, M121 Motor del ventilador del condensador

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- BN Cable

OK



R020011

2E

Prueba del motor del ventilador del condensador

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

M113, M121 Motor del ventilador del condensador

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- E100

OK CAUSA DEL PROBLEMA
- M113, M121 Motor del ventilador del condensador

Prueba F

R020003

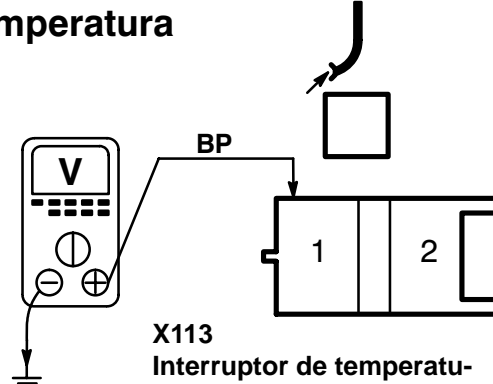
1F

Prueba del interruptor de temperatura

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

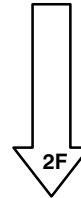
RESULTADOS
BAT VOLT



X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA
- BP Cable



R020003

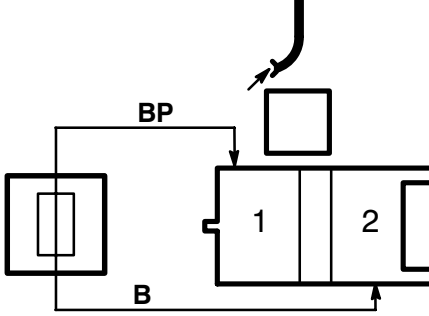
2F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan



X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- E100, E103



CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de temperatura del agua de refrigeración

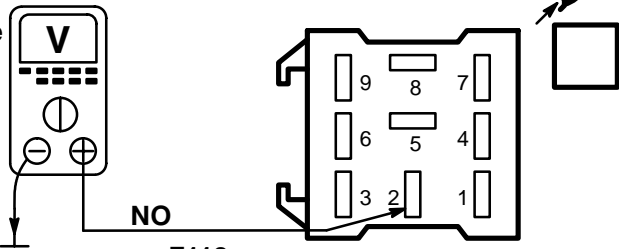
Prueba G

1G Prueba del temporizador del ventilador R090002

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

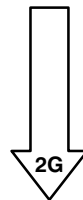
RESULTADOS
BAT VOLT



Z118
Control de los ventiladores de refrigeración

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- NO Cable

OK

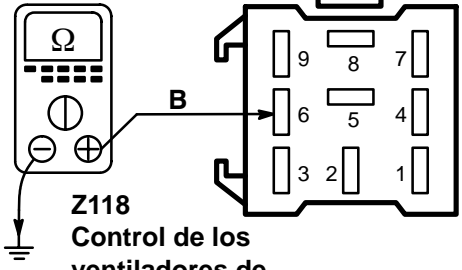


2G R090002

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

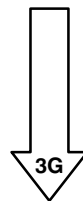
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



Z118
Control de los ventiladores de refrigeración

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable
- E100

OK



R090002

2G

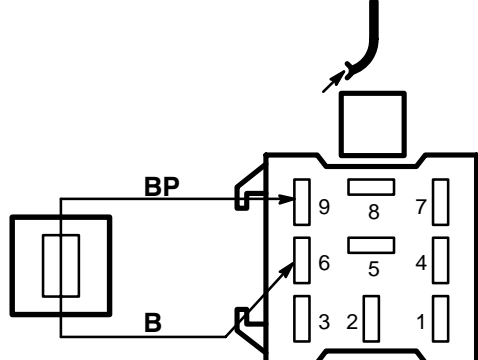
3G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan



Z118
Control de los ventiladores de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA

- BP Cable
- B Cable



R090002

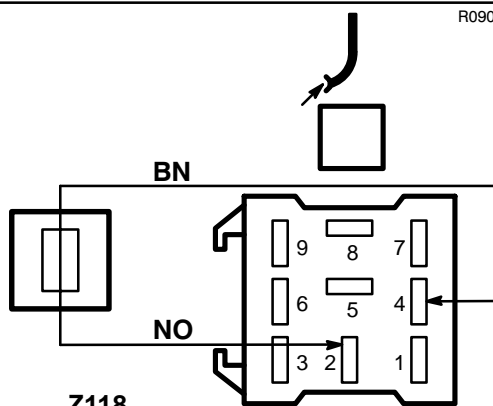
4G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Motor
Conectado

RESULTADOS

- M113, M121 Motores del ventilador del condensador
Funcionan

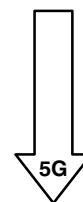


Z118
Control de los ventiladores de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA

- BN Cable



R090002

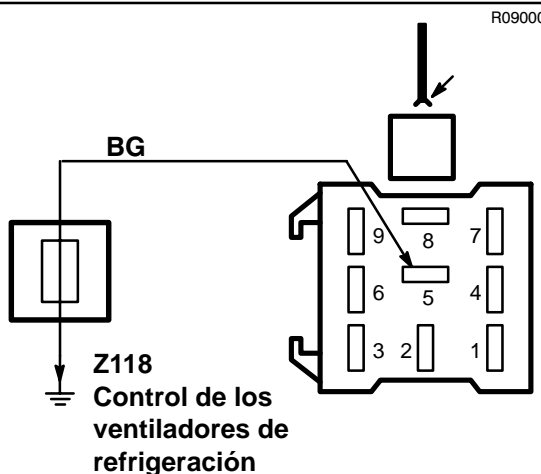
4G
5G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de velocidad del ventilador
Posición: 0
- Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
Desconectado

RESULTADOS

El ventilador del condensador funciona durante 10 minutos



Z118
Control de los ventiladores de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA
- Control de los ventiladores de refrigeración



CAUSA DEL PROBLEMA
- BG Cable
- Módulo de control del motor (ECM)

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

La unidad de mando de elevallunas ECU (Z147) recibe la tensión necesaria para la operación de los elevallunas eléctricos y del techo corredizo a través de los fusibles F2 and F3. La unidad de mando de elevallunas ECU es conectada a la masa E200 a través del conductor B.

Función de espera

El fusible F18 alimenta tensión en el borne 3 de la unidad de mando de elevallunas estando el interruptor de encendido conectado. Al desconectar el interruptor de encendido, se cortará la alimentación en el borne 3 y la unidad de mando de elevallunas iniciará la función de espera. Una vez activada la función de espera, la unidad de mando de elevallunas permitirá adicionalmente la operación de los elevallunas y del techo corredizo durante unos 45 segundos.

La función de espera se cancelará abriendo y cerrando seguidamente la puerta del conductor. La unidad de mando de elevallunas controla la posición de la puerta del conductor a través del borne 7.

Operación de las ventanillas delanteras

Al accionar el interruptor de una ventanilla delantera, éste conectará a masa uno de los cuatro bornes de entrada de la unidad de mando de elevallunas. Con esto, se le indica a la unidad de mando de elevallunas que debe aplicar tensión y masa en el correspondiente motor elevallunas. Si se mantiene el interruptor de la ventanilla delantera oprimido durante más de 1/2 segundo, se activará la función de descenso rápido. La unidad de mando de elevallunas operará el motor elevallunas hasta que la ventanilla esté completamente bajada.

Ventanillas traseras

El borne E de la unidad de mando de elevallunas alimenta tensión en la consola de ventanillas traseras y en los interruptores de puerta para la operación de las ventanillas traseras.

Si un interruptor de ventanilla en la consola está en la posición 'BAJAR', se alimentará tensión en el motor elevallunas a través de los contactos

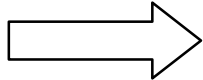
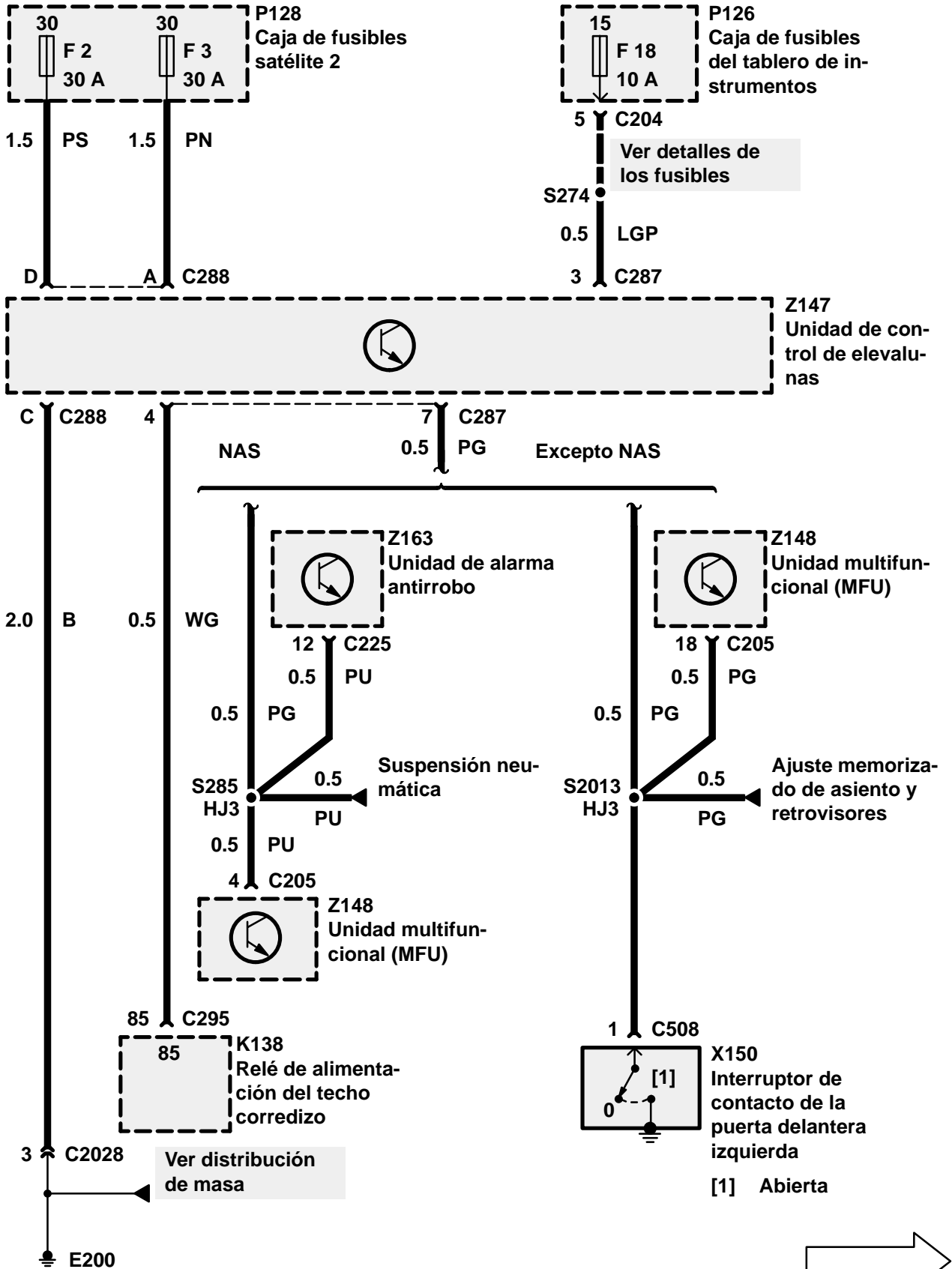
"subir" del interruptor. Los motores elevallunas trabajan dado que son conectados a masa a través de los contactos "bajar" del interruptor de ventanilla en la consola. Si un interruptor se encuentra en la posición SUBIR, se invertirá la polaridad aplicada en el motor elevallunas que causará que el motor gire en el sentido opuesto y cierre la ventana.

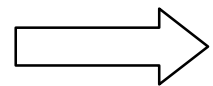
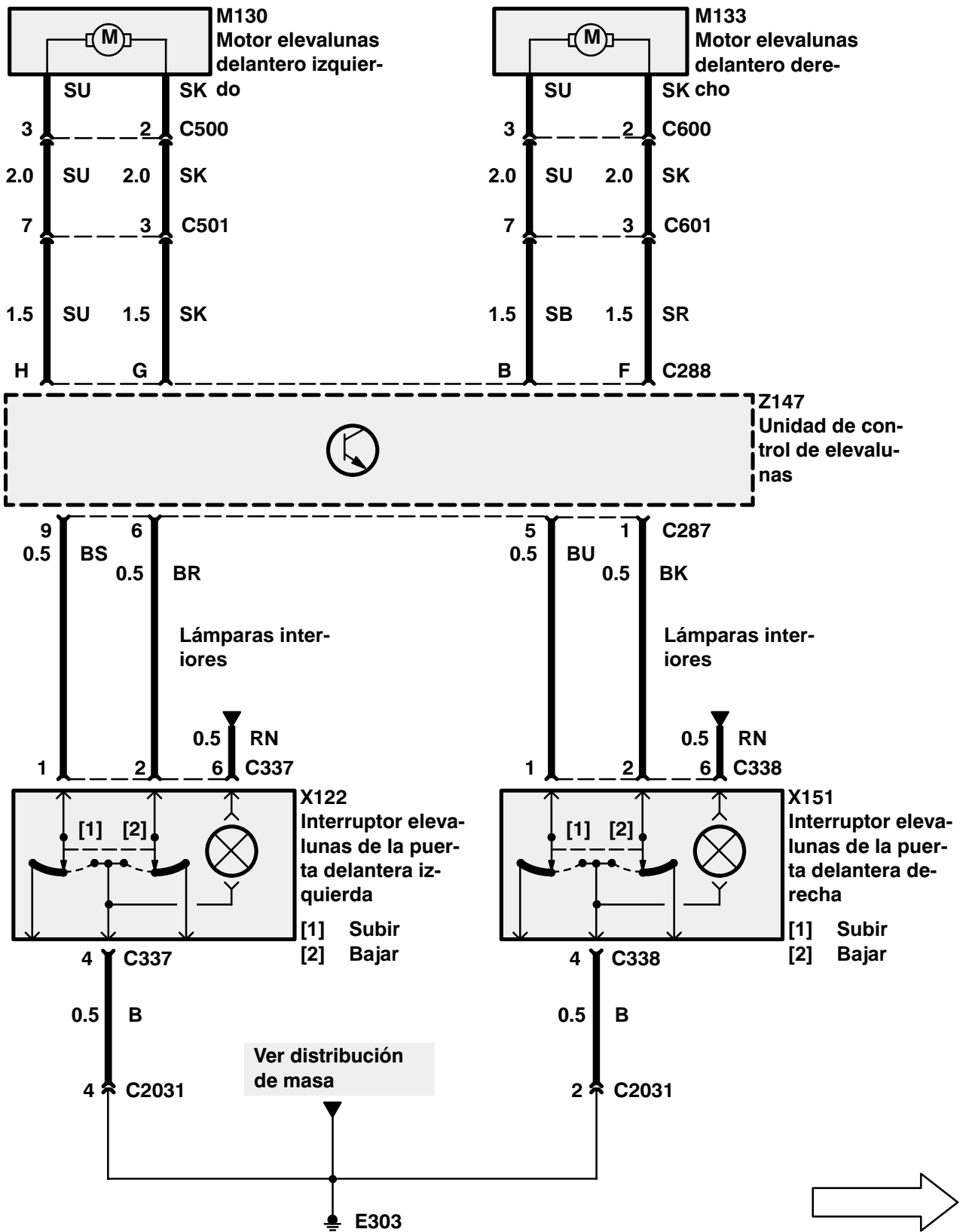
Interruptor de aislamiento de las ventanillas traseras (X187)

El interruptor de aislamiento de las ventanillas traseras (X187) se monta en serie con la conexión a masa de los interruptores de puerta de las ventanillas traseras (X188, X189). Al abrir el interruptor de aislamiento, se interrumpirá la conexión a masa, impidiendo así la operación de las ventanillas traseras a través de los interruptores de la puerta trasera.

L1 ETM

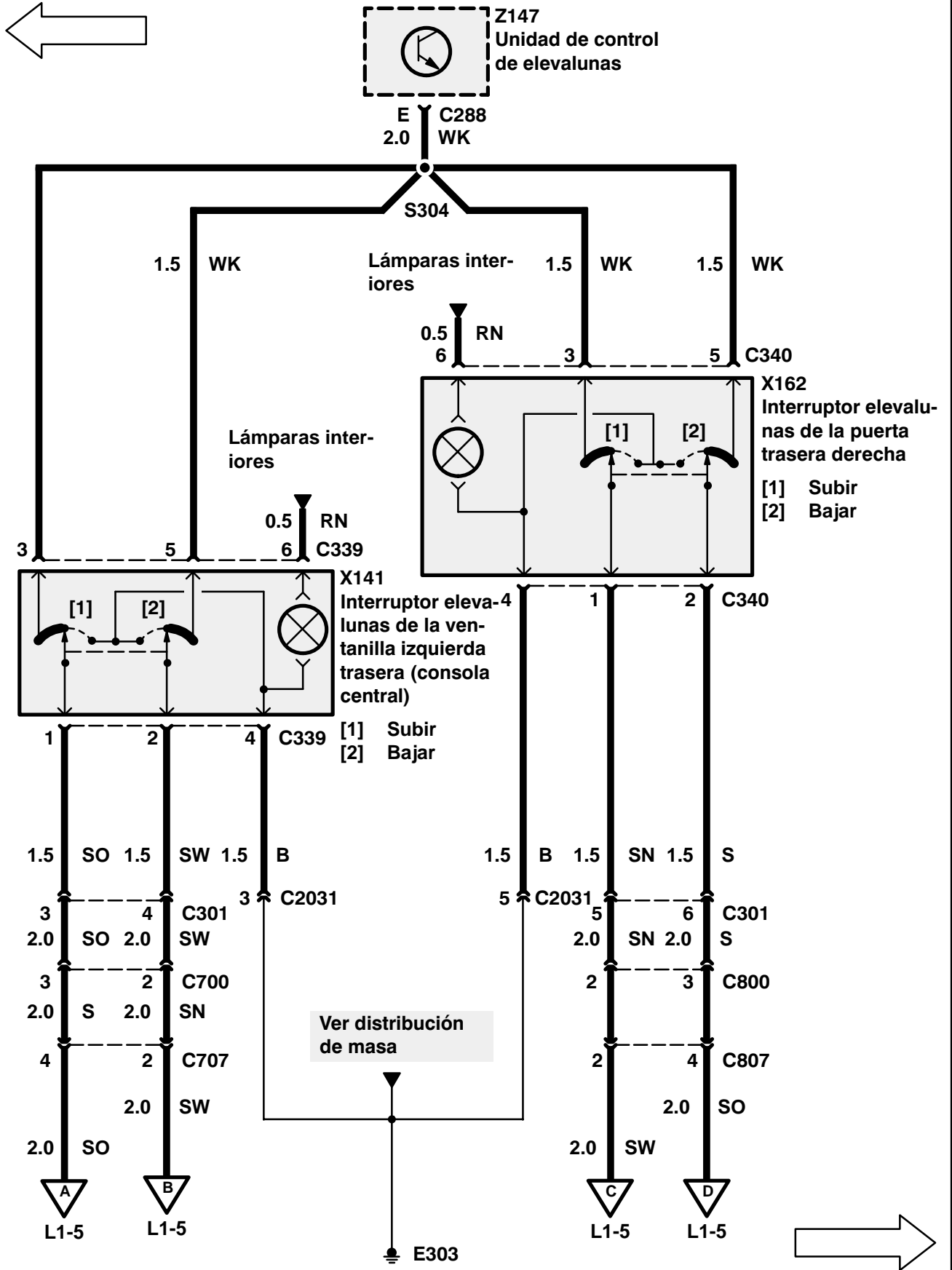
RANGE ROVER 1995

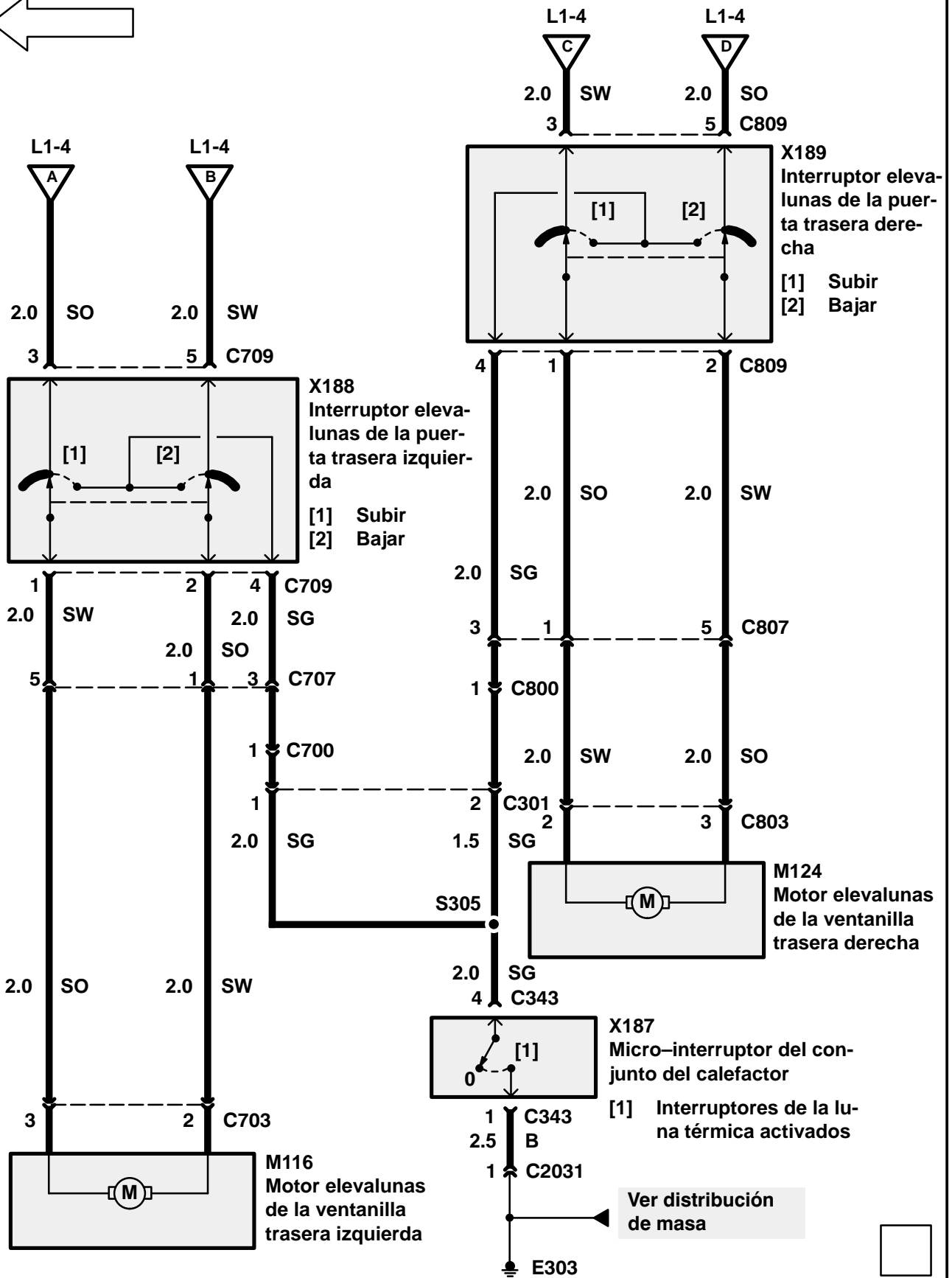
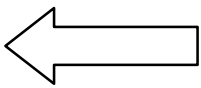




L1 ETM

RANGE ROVER 1995





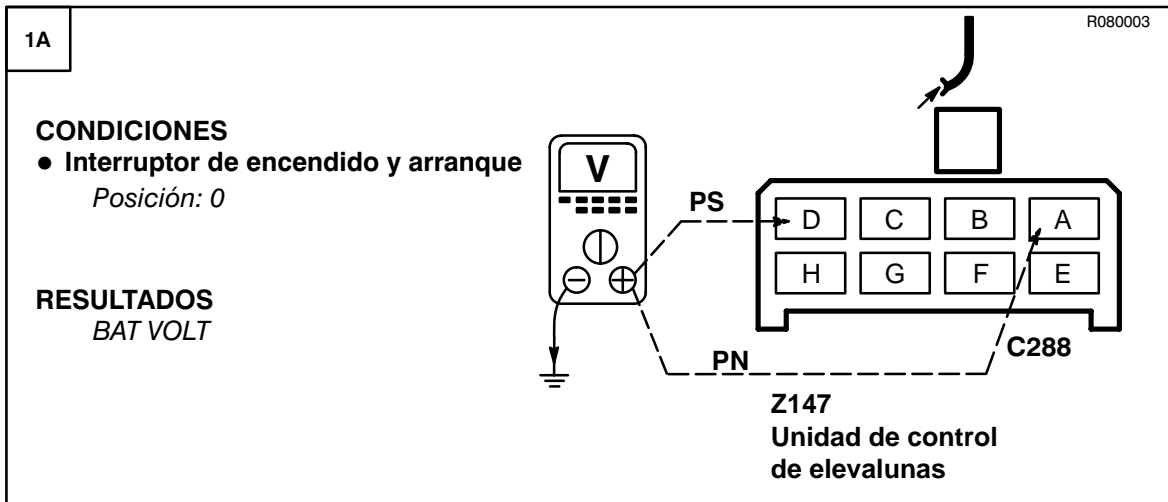
INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

5. Si la función de un solo toque de elevallunas no se puede ejecutar funcionando al mismo tiempo el elevallunas, debe reemplazar la unidad de mando elevallunas ECU (Z147).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

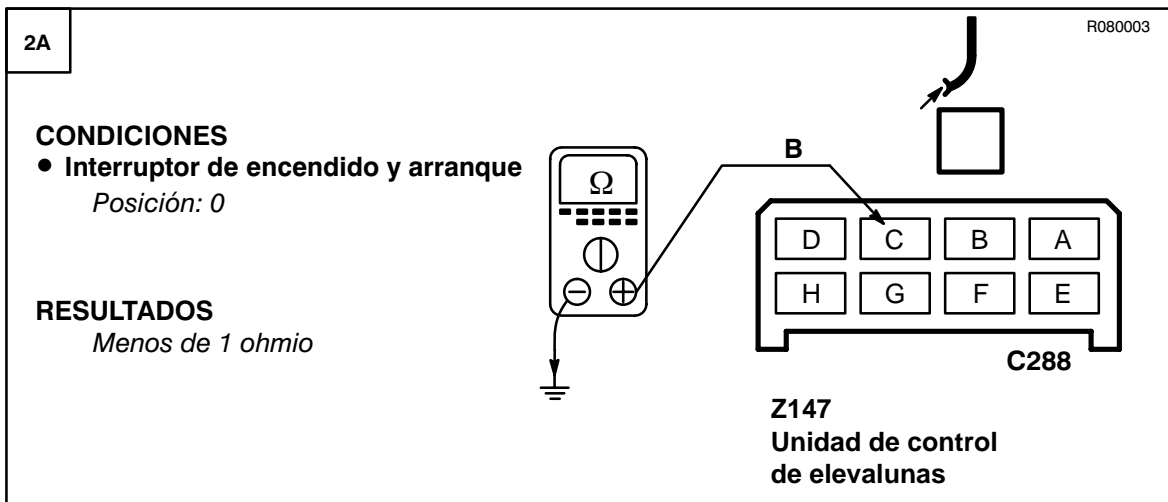
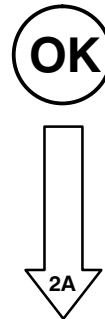
1. Si no funciona ningún elevallunas, ejecute el test A.
2. Si ambos elevallunas traseros no se pueden operar a través de los interruptores de las puertas traseras, pero sí a través de los interruptores de la consola trasera, ejecute el test B.
3. Si ambos elevallunas traseros no se pueden operar ni a través de los interruptores de las puertas traseras ni a través de los interruptores de la consola trasera, ejecute el test C.
4. Si uno de los elevallunas traseros no se puede operar ni a través de los interruptores de las puertas traseras ni a través de los interruptores de la consola trasera, ejecute el test D.
5. Si uno de los elevallunas traseros no se puede operar a través de los interruptores de las puertas traseras, pero sí a través de los interruptores de la consola trasera, ejecute el test F.
6. Si uno de los elevallunas traseros no se puede operar a través de los interruptores de la consola trasera , pero sí a través de los interruptores de las puertas traseras , ejecute el test E.
7. Si no funciona un elevallunas delantero, ejecute el test G.
8. Si la función de espera no se puede activar, ejecute el test H.

Prueba A



OK CAUSA DEL PROBLEMA

- F2 Fusible
- PS Cable
- F3 Fusible
- PN Cable



OK CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control de elevallas

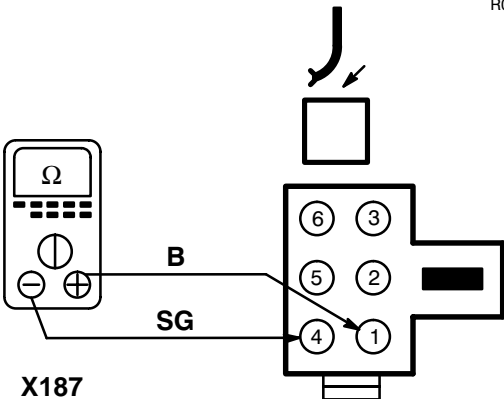
Prueba B

1B R060019

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I
- Micro-interruptor del conjunto del calefactor
Conectado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



X187
Micro-interruptor del conjunto del calefactor



CAUSA DEL PROBLEMA

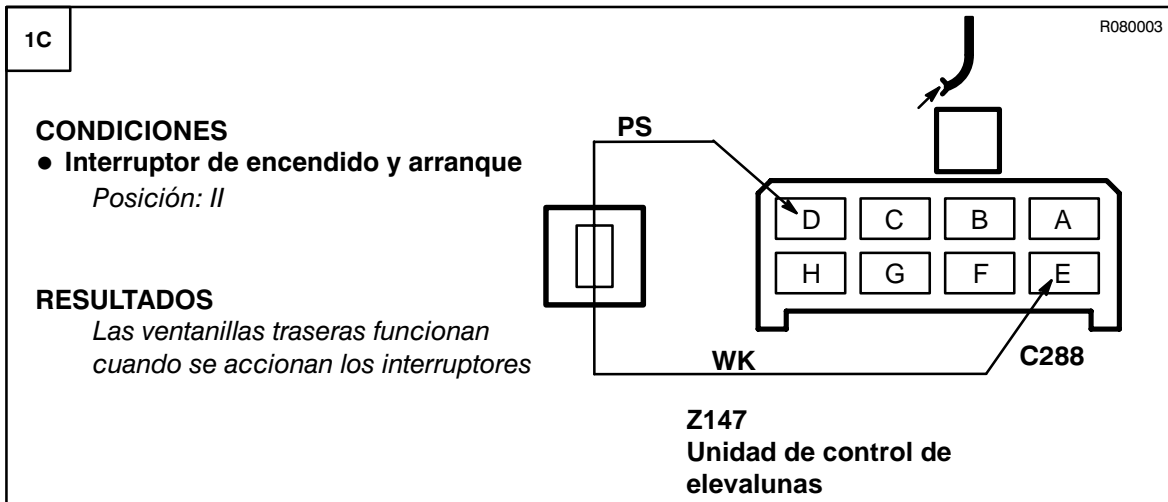
- Micro-interruptor del conjunto del calefactor



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- SG Cable

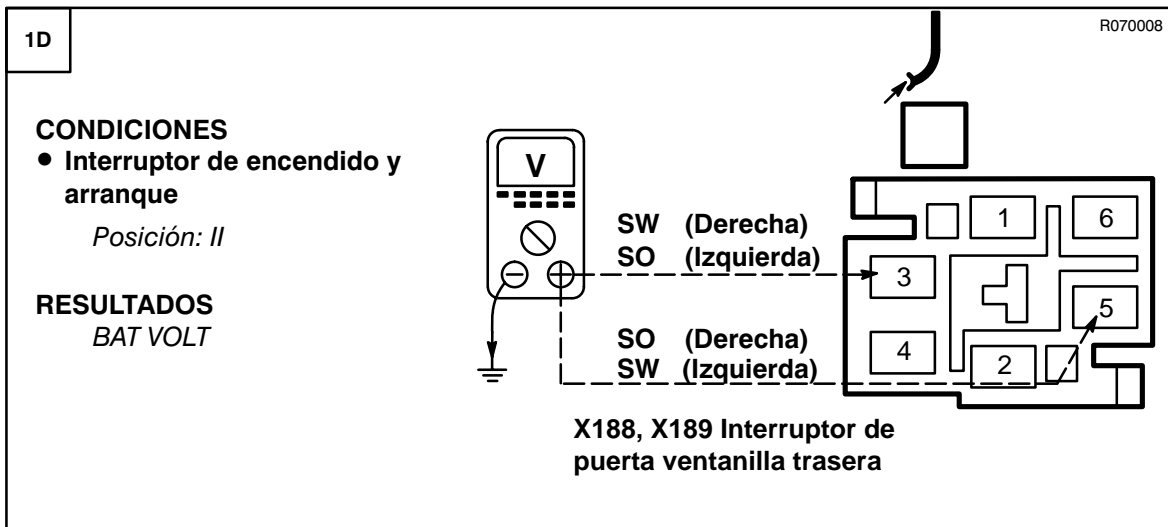
Prueba C



~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - WK Cable

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - Unidad de control de elevallunas

Prueba D



~~OK~~ VAYA A PRUEBA E

~~OK~~

↓
2D

1D

2D

R030021

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

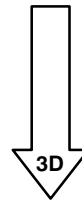
RESULTADOS
BAT VOLT

M116, M124 Motor elevallas ventanilla trasera



CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- SO Cable
- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera



3D

3D

R030021

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera

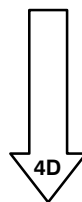
⚡ = 0 VOLT
Desconectado = BAT VOLT

M116, M124 Motor elevallas ventanilla trasera



CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- SO Cable
- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera



R030021

3D

4D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera

▲ = 0 VOLT
Desconectado = BAT VOLT

M116, M124 Motor elevallunas ventanilla trasera



CAUSA DEL PROBLEMA

- SO Cable
- SW Cable
- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera



CAUSA DEL PROBLEMA

- M116, M124 Motor elevallunas ventanilla trasera

Prueba E

R070008

1E

CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

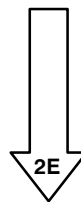
BAT VOLT

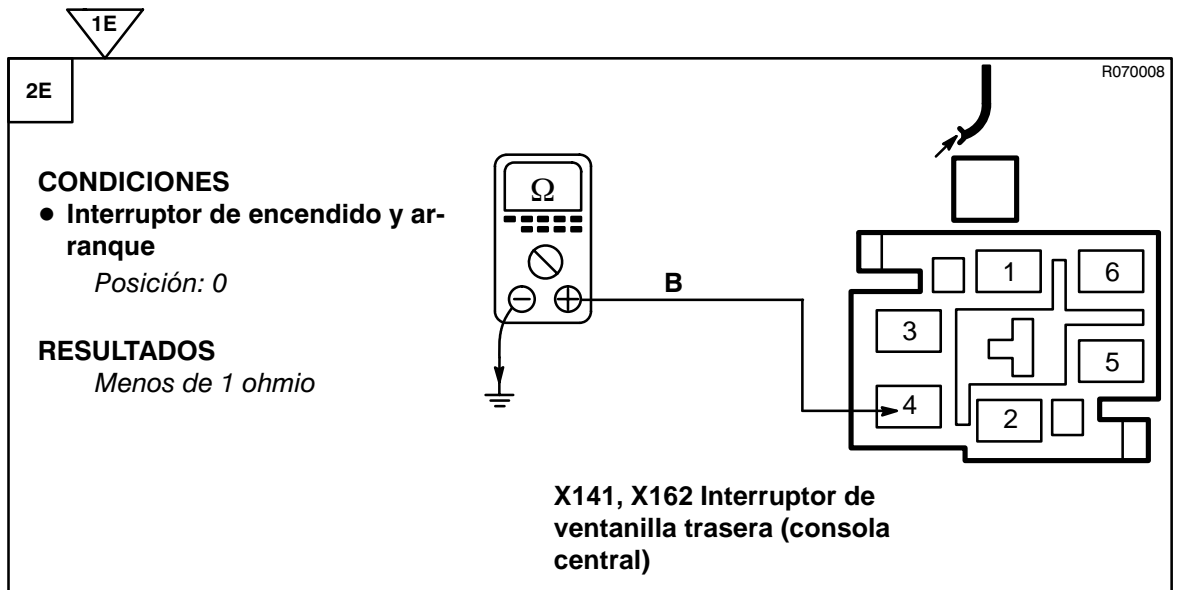
X141, X162 Interruptor de ventanilla trasera (consola central)



CAUSA DEL PROBLEMA

- WK Cable



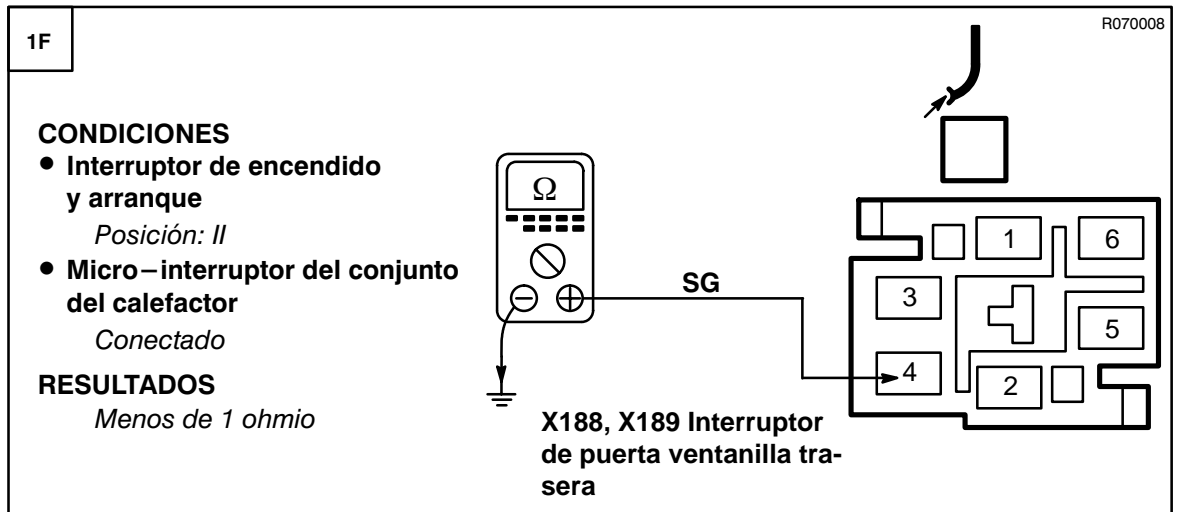


CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- S, SO Cable
- SN, SW Cable
- X141, X162 Interruptor de ventanilla trasera (consola central)

Prueba F



CAUSA DEL PROBLEMA
- SG Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- X188, X189 Interruptor de puerta ventanilla trasera

Prueba G

1G

R100005

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

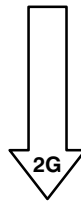
RESULTADOS

- X122, X151 Interruptor de ventana delantera
 - ⬇ = Menos de 1 ohmio
 - ⬆ = Más de 10K ohmios

Z147
Unidad de control de elevallunas



VAYA A PRUEBA H



2G

R100005

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

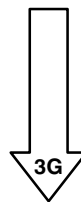
RESULTADOS

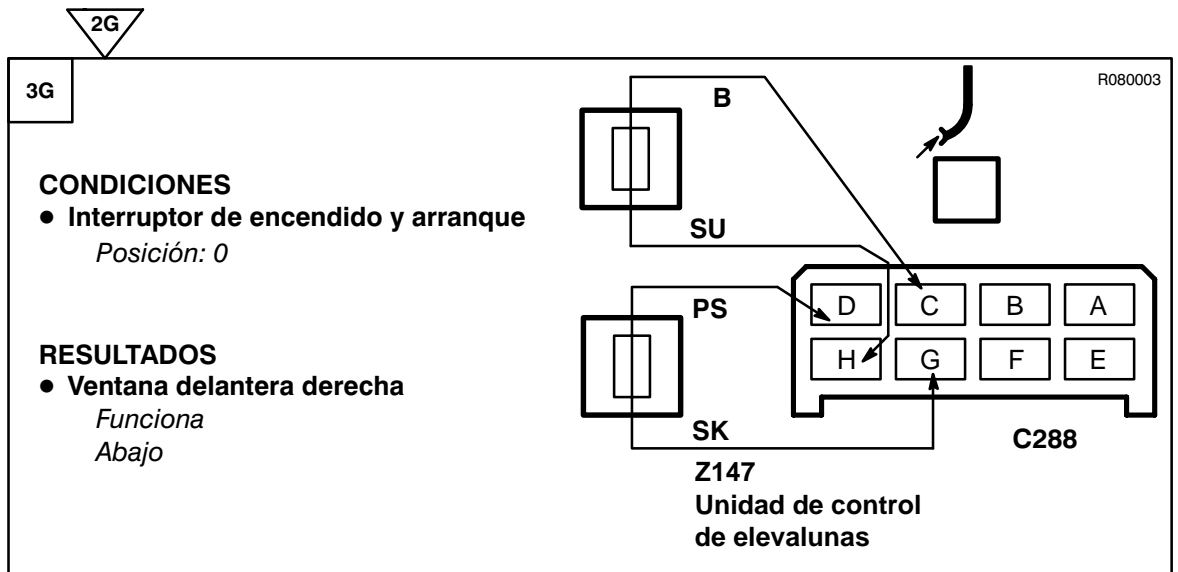
- X122, X151 Interruptor de ventana delantera
 - ⬆ = Menos de 1 ohmio
 - ⬇ = Más de 10K ohmios

Z147
Unidad de control de elevallunas



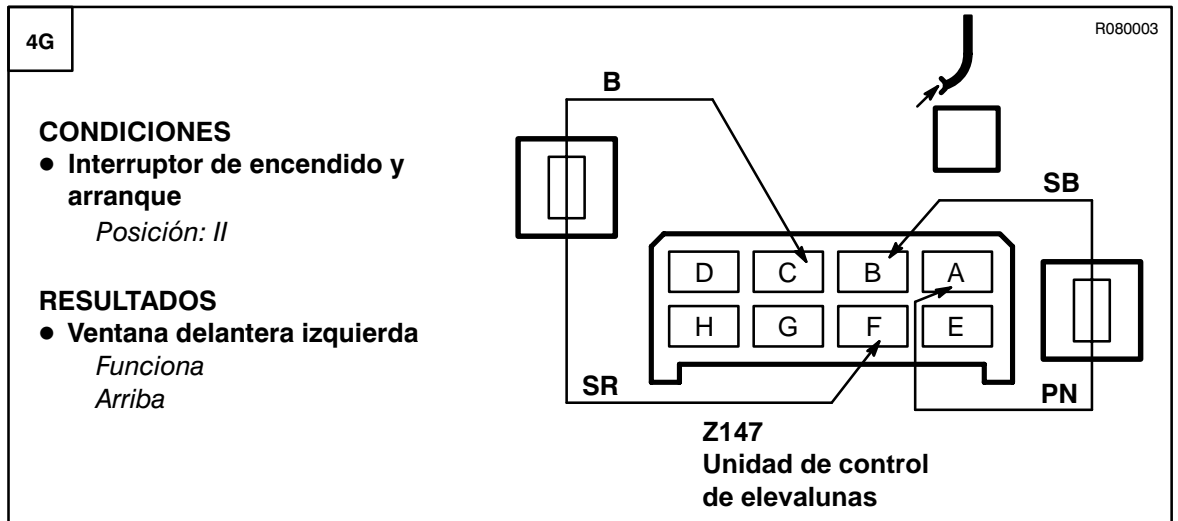
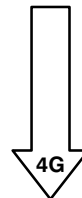
VAYA A PRUEBA H





CAUSA DEL PROBLEMA

- SU Cable
- SK Cable
- Motor elevallas delantero derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- SB Cable
- SR Cable
- Motor elevallas delantero izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control de elevallas

Prueba H

R100005

1H

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Puerta delantera izquierda
Abierta = Menos de 1 ohmio
Cerrada = Más de 10K ohmios

Z147
Unidad de control de elevallunas



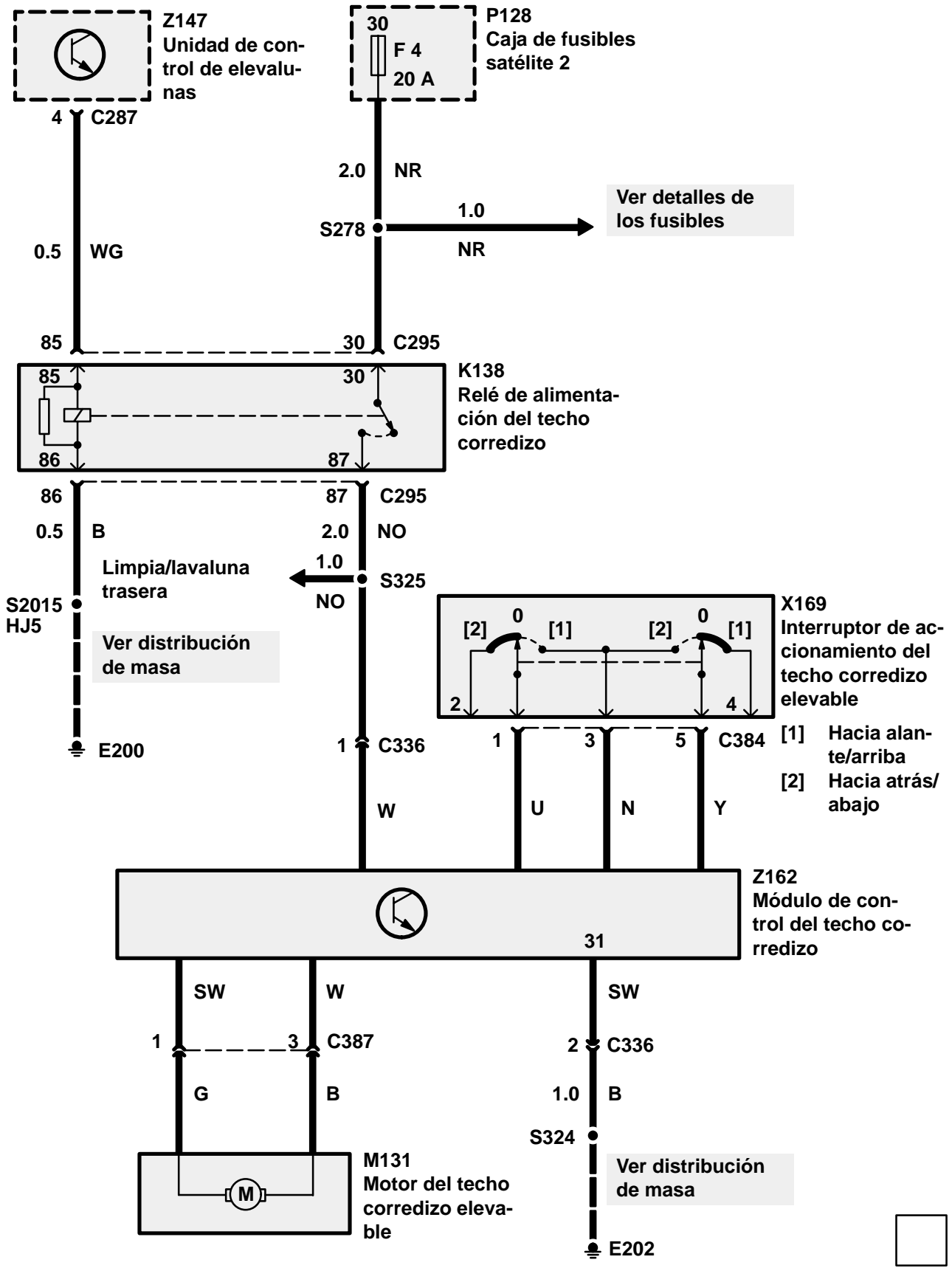
CAUSA DEL PROBLEMA

- PG Cable
- NAS PU Cable
- NAS Unidad multifuncional (MFU)
- Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control de elevallunas



OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Los fusibles F1 y F5 alimentan tensión en la unidad de mando del cierre centralizado (Z113). La unidad de mando está conectada a la masa E200 a través del borne 11.

Entradas

La unidad de mando del cierre centralizado (Z113) controla la posición de las cerraduras de las puertas delanteras a través de interruptores de entrada que forman parte de los accionadores de cerradura de las puertas delanteras (M114, M122). Si la unidad de mando detecta el cambio de posición de un interruptor de entrada, ésta responderá bloqueando o desbloqueando las puertas y el portón.

Bloquear

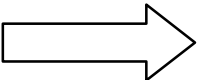
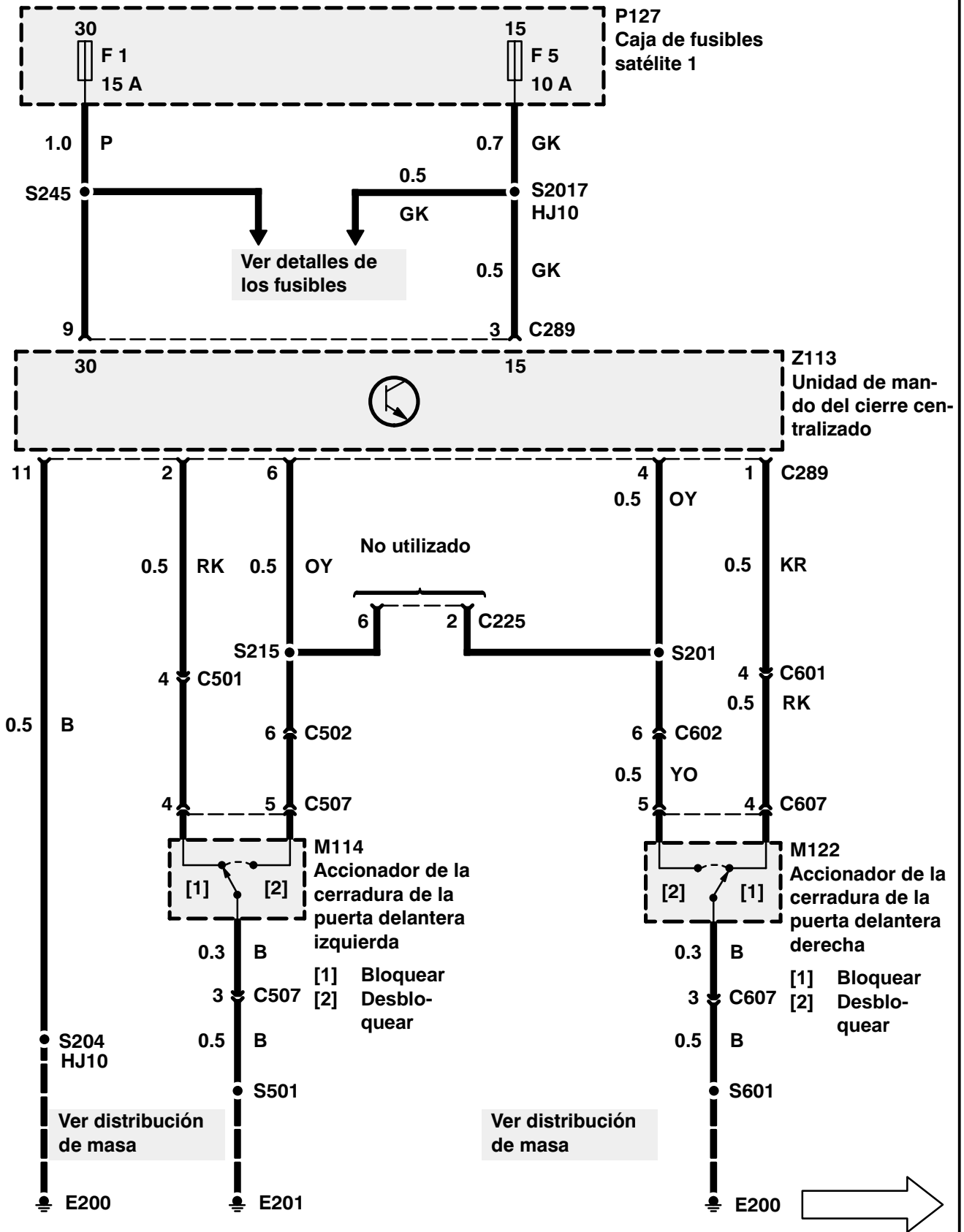
La unidad de mando del cierre centralizado (Z113) bloquea las puertas y el portón aplicando momentáneamente tensión de batería en los accionadores a través del conductor K. Los accionadores de cierre son conectados a masa por la unidad de mando del cierre a través del conductor O. Los accionadores se desplazan ahora a la posición de bloqueo.

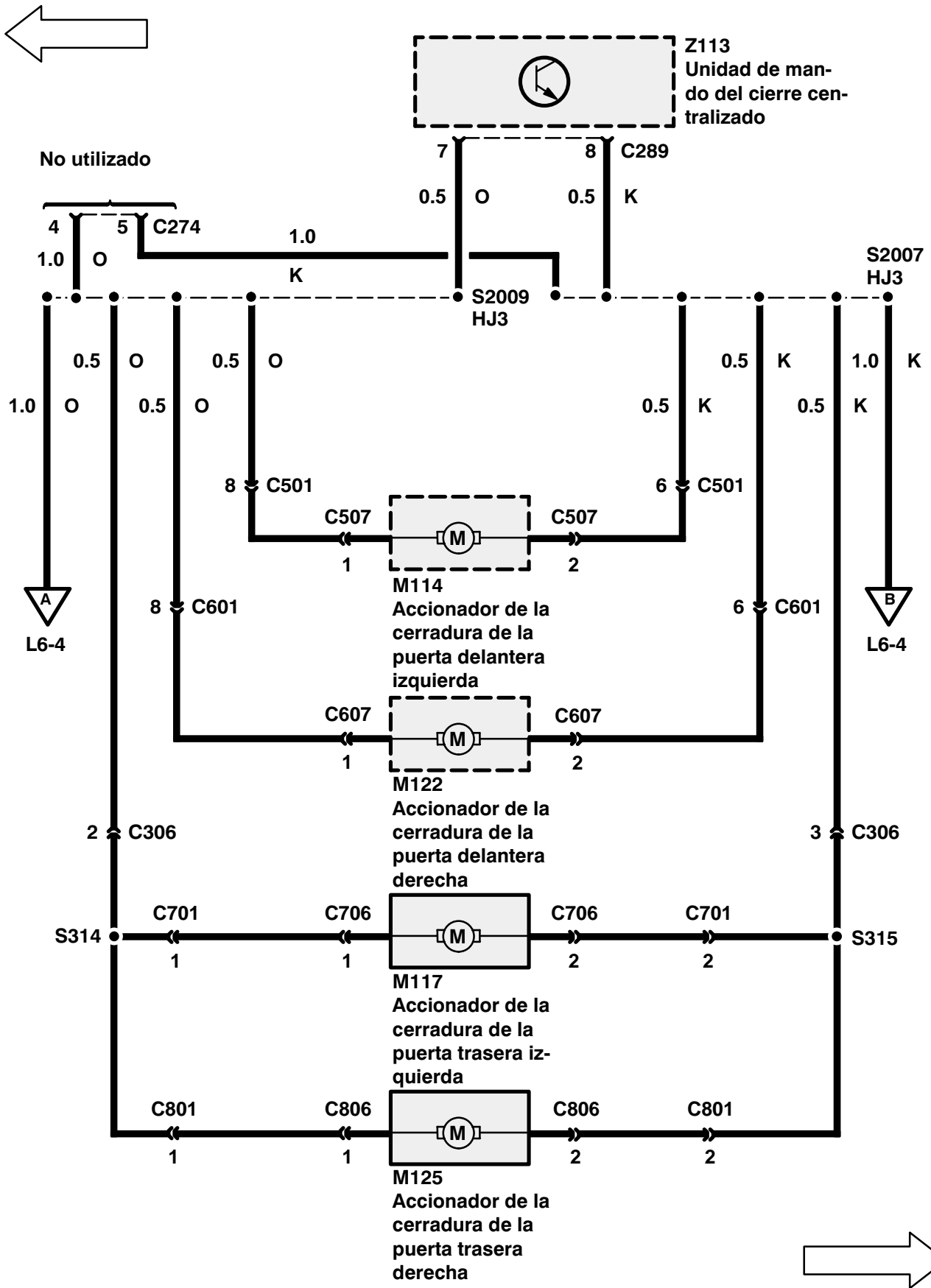
Desbloquear

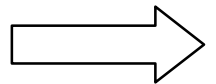
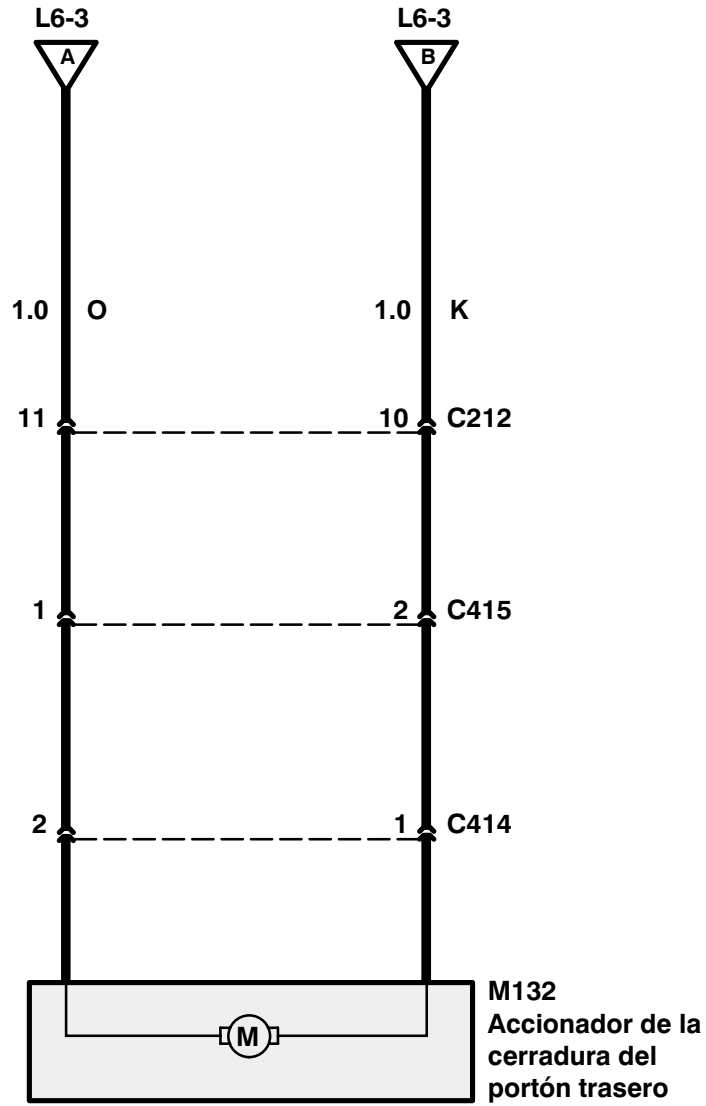
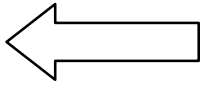
Para desbloquear las puertas y el portón, la unidad de mando del cierre centralizado (Z113) alimenta momentáneamente tensión de batería en los accionadores a través del conductor O. Los accionadores de cierre son conectados a masa por la unidad de mando del cierre a través del conductor K. Los accionadores de cierre desbloquean las cerraduras.

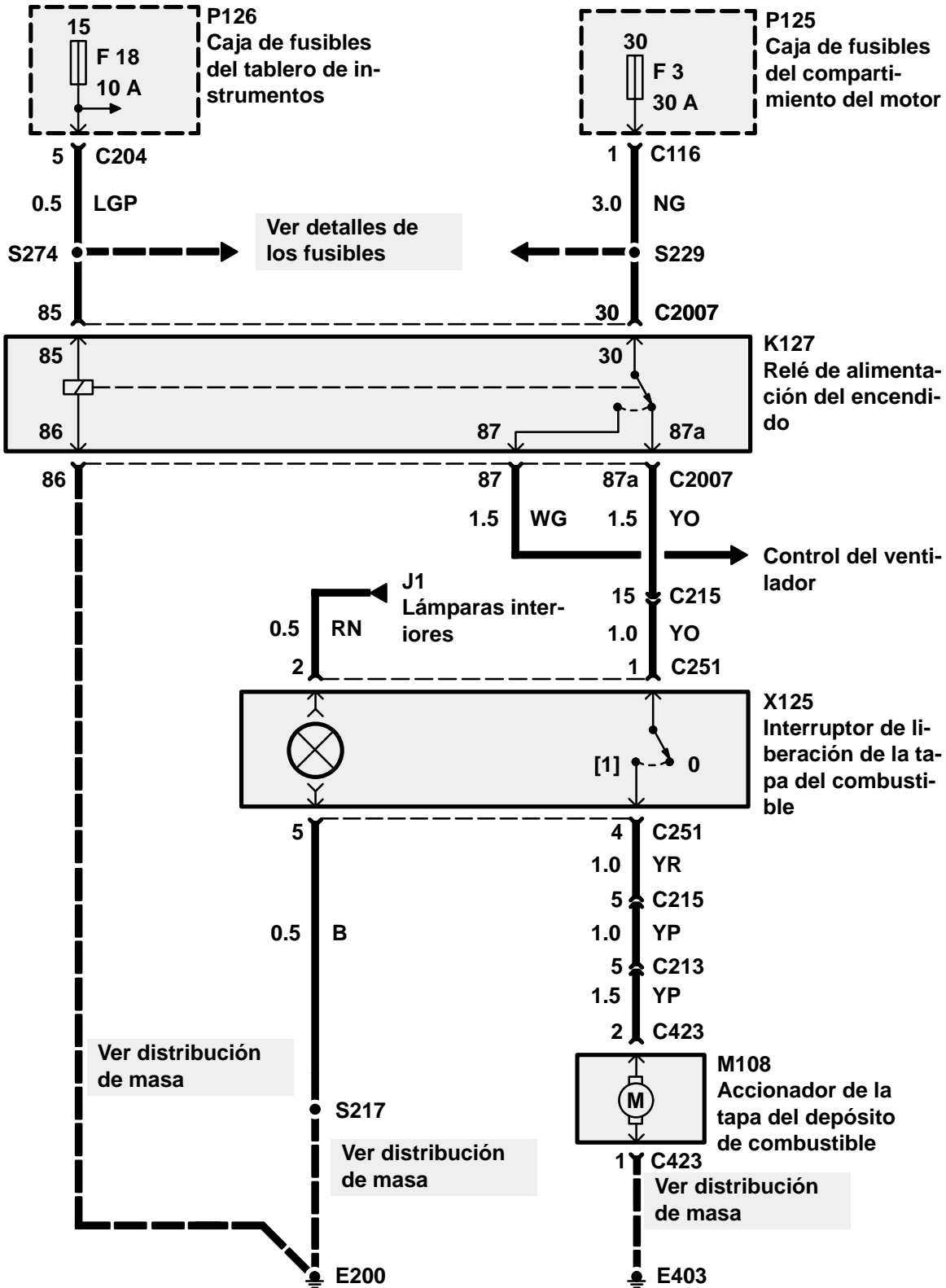
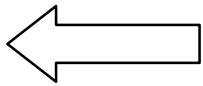
Tapa del depósito de combustible

Al activar el interruptor de liberación de la tapa del depósito de combustible (X125), el relé de carga de encendido (K127) alimentará tensión en el accionador de la tapa del depósito de combustible (M108) a través del interruptor y los conductores YR y YP. La tensión se alimentará únicamente si el interruptor de encendido no está en la posición II, para evitar que la tapa se abra durante la marcha. El accionador está conectado a la masa E403.









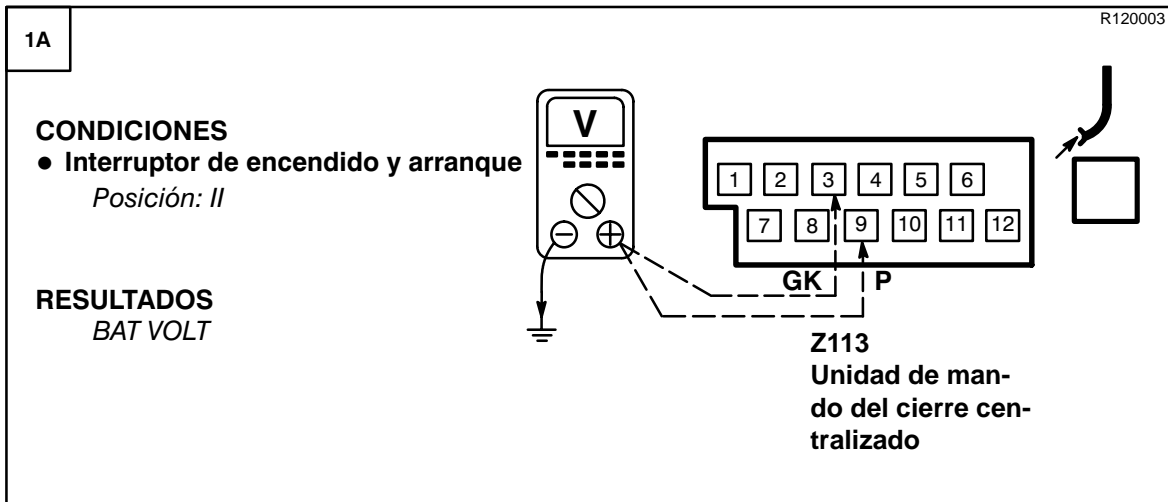
INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

1. Compruebe los fusibles F1, F5 en la caja de fusibles satélite 1.
2. Compruebe el fusible F18 en la caja de fusibles del salpicadero y el fusible F3 en la caja de fusibles del compartimiento del motor en caso de problemas de la tapa del depósito de combustible.
3. Si las luces interiores no se encienden al abrir la puerta, debe comprobar el correspondiente interruptor de puerta y el correspondiente cableado.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

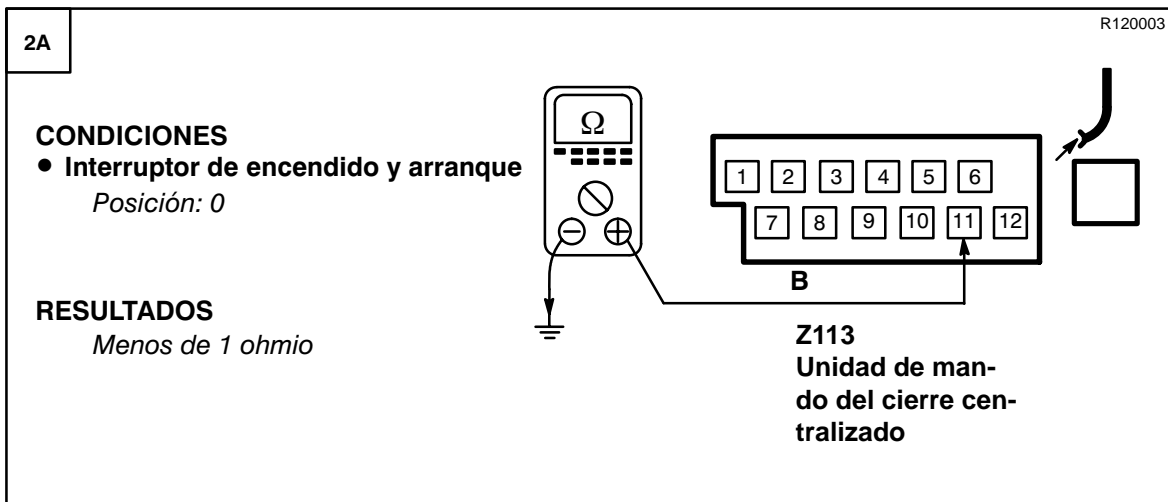
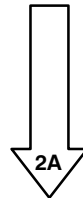
1. Si el cierre centralizado no funciona, ejecute el test A.
2. Si un accionador de cierre de puerta delantera (M114, M122) no funciona, ejecute el test B.
3. Si las puertas se bloquean o desbloquean automáticamente después de operar los cierres de puerta, ejecute el test C.
4. Si la función de cierre centralizado no puede ser activada desde una de las puertas delanteras, ejecute el test D.
5. Si el accionador de cierre del portón (M132) no funciona, ejecute el test E.
6. Si ambos accionadores de cierre de las puertas traseras (M117, M125) no funcionan, ejecute el test F.
7. Si la tapa del depósito de combustible no se abre al operarla, ejecuta el test G.

Prueba A



CAUSA DEL PROBLEMA

- F1 Fusible
- F5 Fusible
- GK Cable
- P Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- O Cable
- K Cable
- Unidad de man-
do del cierre cen-
tralizado

Prueba B

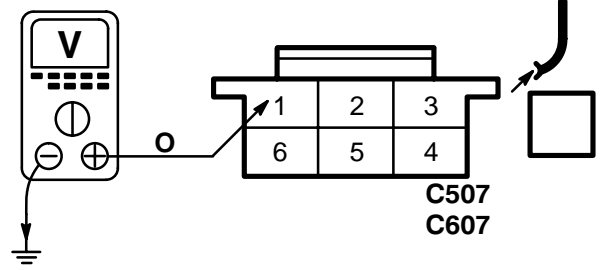
R060009

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abrir la cerradura de una puerta delantera

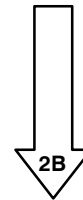
RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



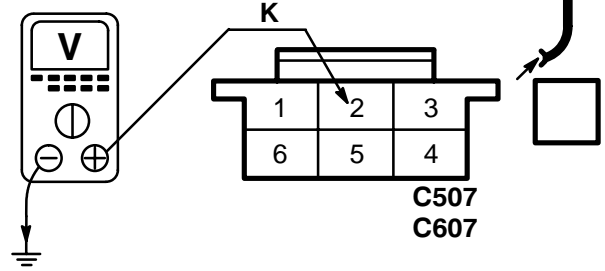
R060009

2B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera

Prueba C

1C R120003

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado

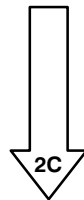
RESULTADOS
Más de 1000 ohmios

Z113
Unidad de man-
do del cierre cen-
tralizado



CAUSA DEL PROBLEMA

- RK Cable
- KR Cable
- M114, M122 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta delantera



2C R120003

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado

RESULTADOS
Más de 1000 ohmios

Z113
Unidad de man-
do del cierre cen-
tralizado



CAUSA DEL PROBLEMA

- YO Cable
- OY Cable
- M114, M122 Ac-
cionador de la
cerradura de la
puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de man-
do del cierre cen-
tralizado

Prueba D

R120003

1D

CONDICIONES

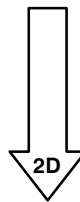
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z113
Unidad de man-
do del cierre cen-
tralizado



VAYA A PRUEBA 3D



R120003

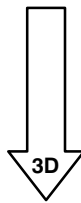
2D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z113
Unidad de man-
do del cierre cen-
tralizado



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de man-
do del cierre cen-
tralizado

R060009

3D

CONDICIONES

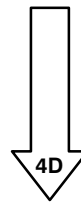
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable

OK



R060009

4D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Desbloqueado

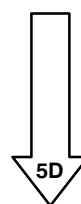
RESULTADOS

- Todas las puertas
Bloqueo

M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- RK, KR Cable
- Unidad de mando del cierre centralizado

OK



R060009

4D

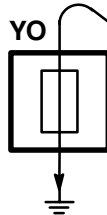
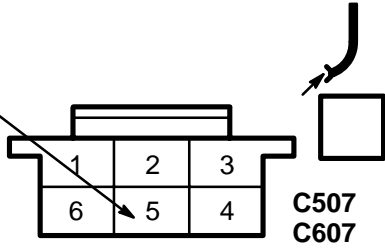
5D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado

RESULTADOS

- Todas las puertas
Desbloqueo

M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA

- YO, OY Cable
- Unidad de mando del cierre centralizado



CAUSA DEL PROBLEMA

- M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera

Prueba E

R020029

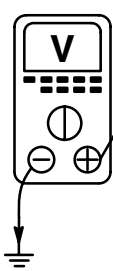
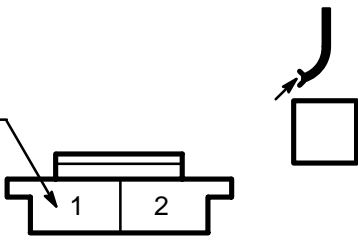
1E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS

BAT VOLT (Momentáneo)

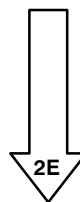



Accionador de la cerradura del portón trasero



CAUSA DEL PROBLEMA

- K Cable



R020029

2E
1E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abrir la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Accionador de la cerradura del portón trasero

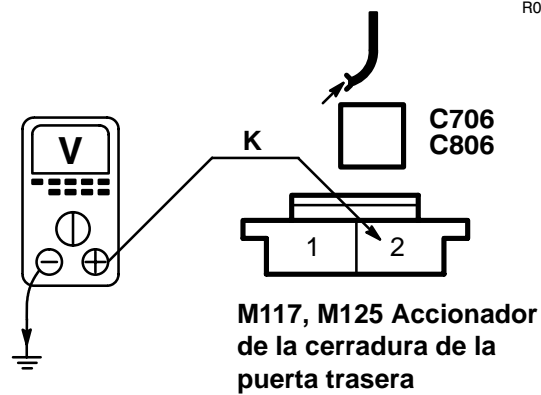
Prueba F

1F R020029

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

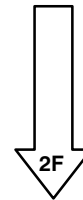
RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M117, M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera



CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable

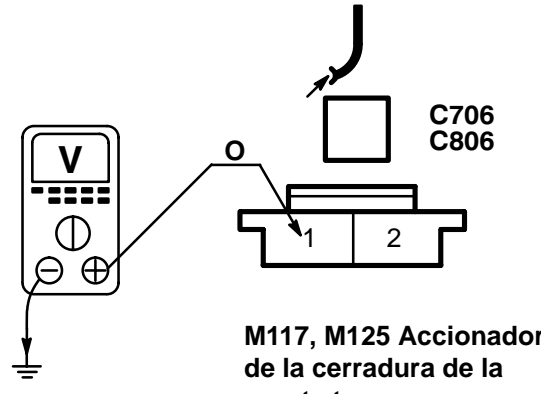


2F R020029

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abrir la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M117, M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera



CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- M117, M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera

Prueba G

R050002.00

1G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT

X125
Interruptor de liberación de la tapa del combustible

CAUSA DEL PROBLEMA

- F 3 Fusible
- YO Cable
- NG Cable
- Relé de alimentación del encendido

R050002.00

2G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: 0

RESULTADOS

- Tapa de combustible

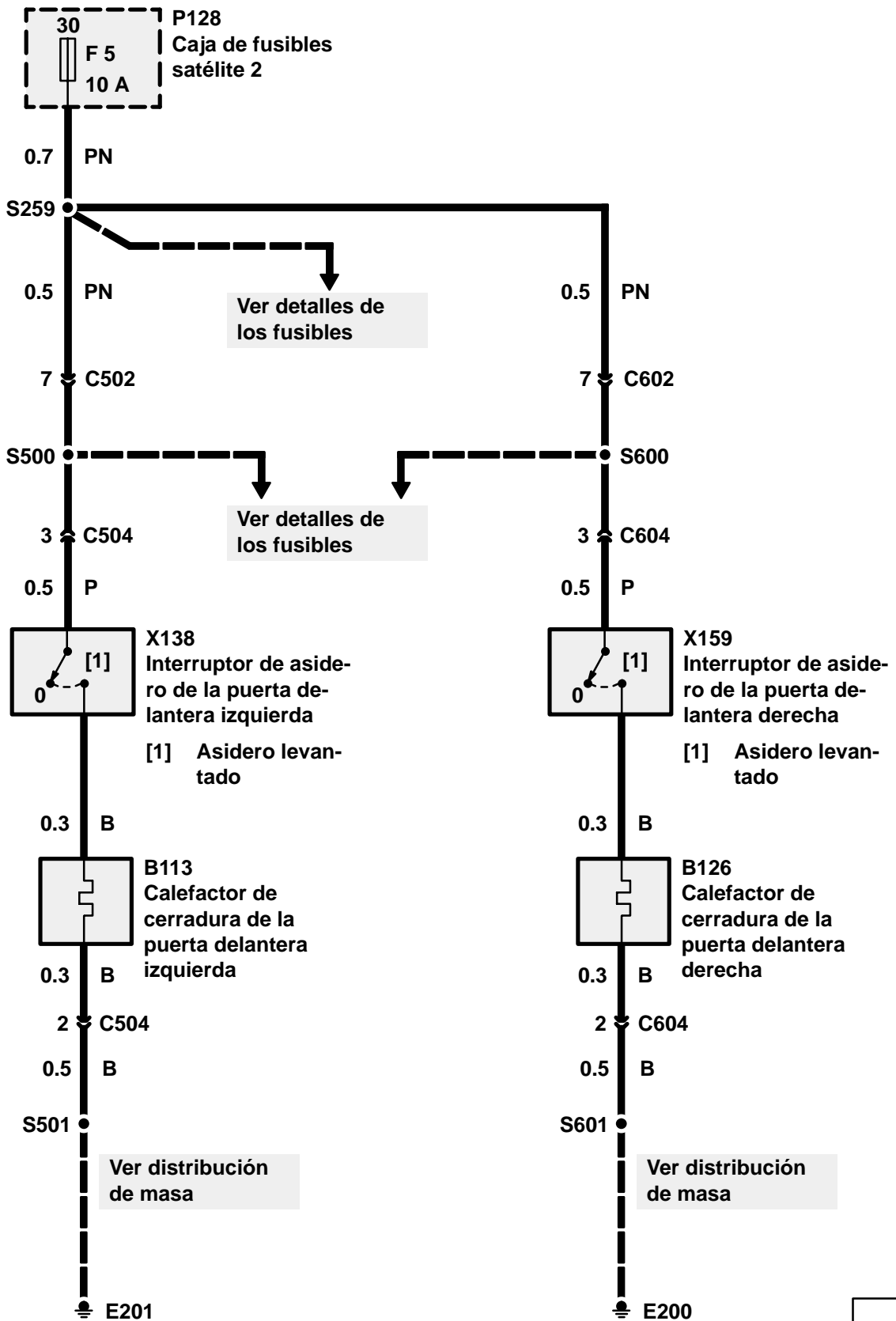
No accionado

CAUSA DEL PROBLEMA

- YR Cable
- YP Cable
- B Cable
- Accionador de la tapa del depósito de combustible

CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de liberación de la tapa del combustible



OPERACIÓN DEL CIRCUITO

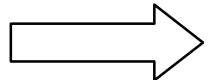
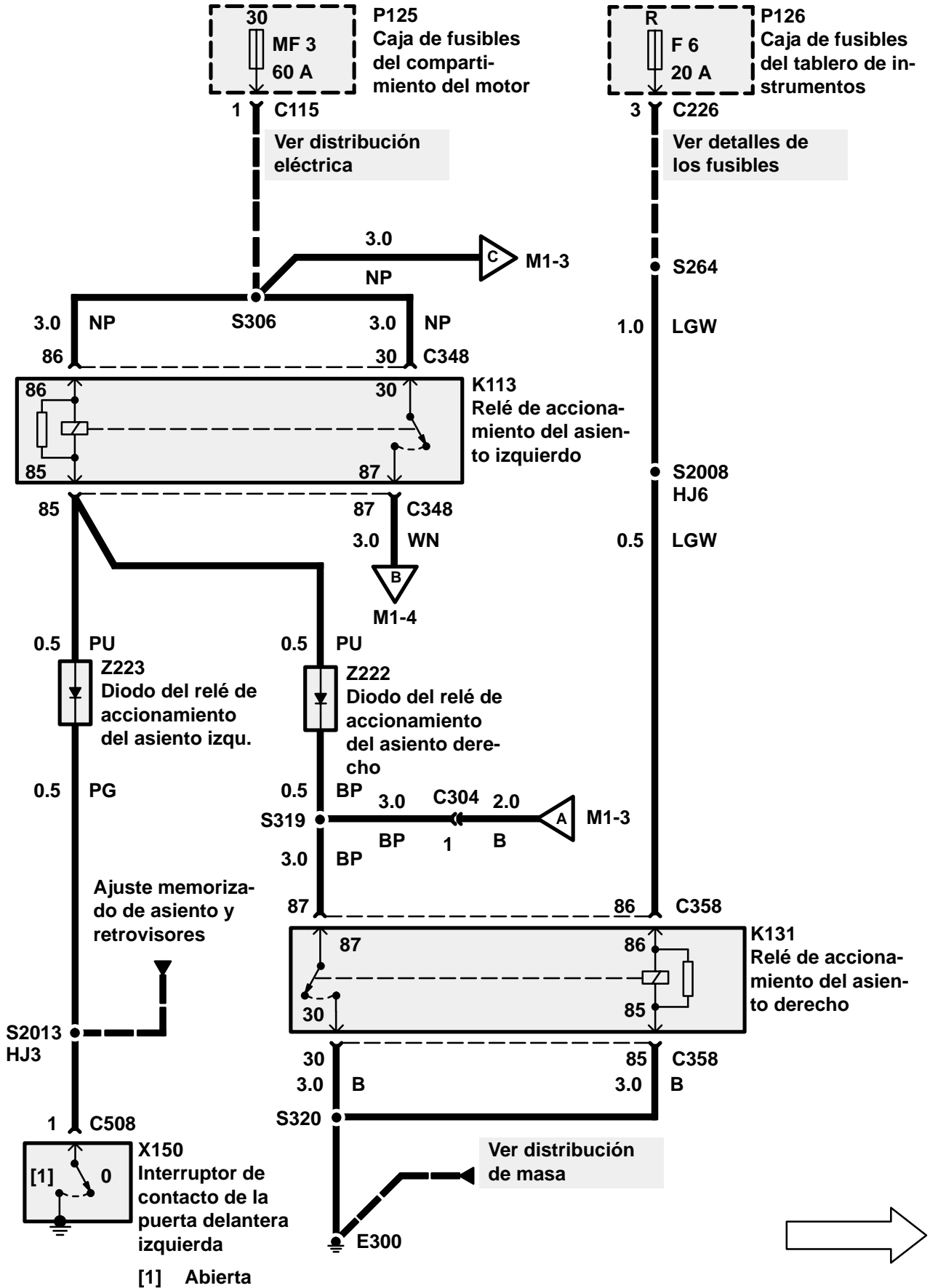
Estando el interruptor de encendido (X134) en la posición I ó II, se activará el relé de accionamiento del asiento derecho (K131), que conectará a masa el relé de accionamiento del asiento izquierdo (K113).

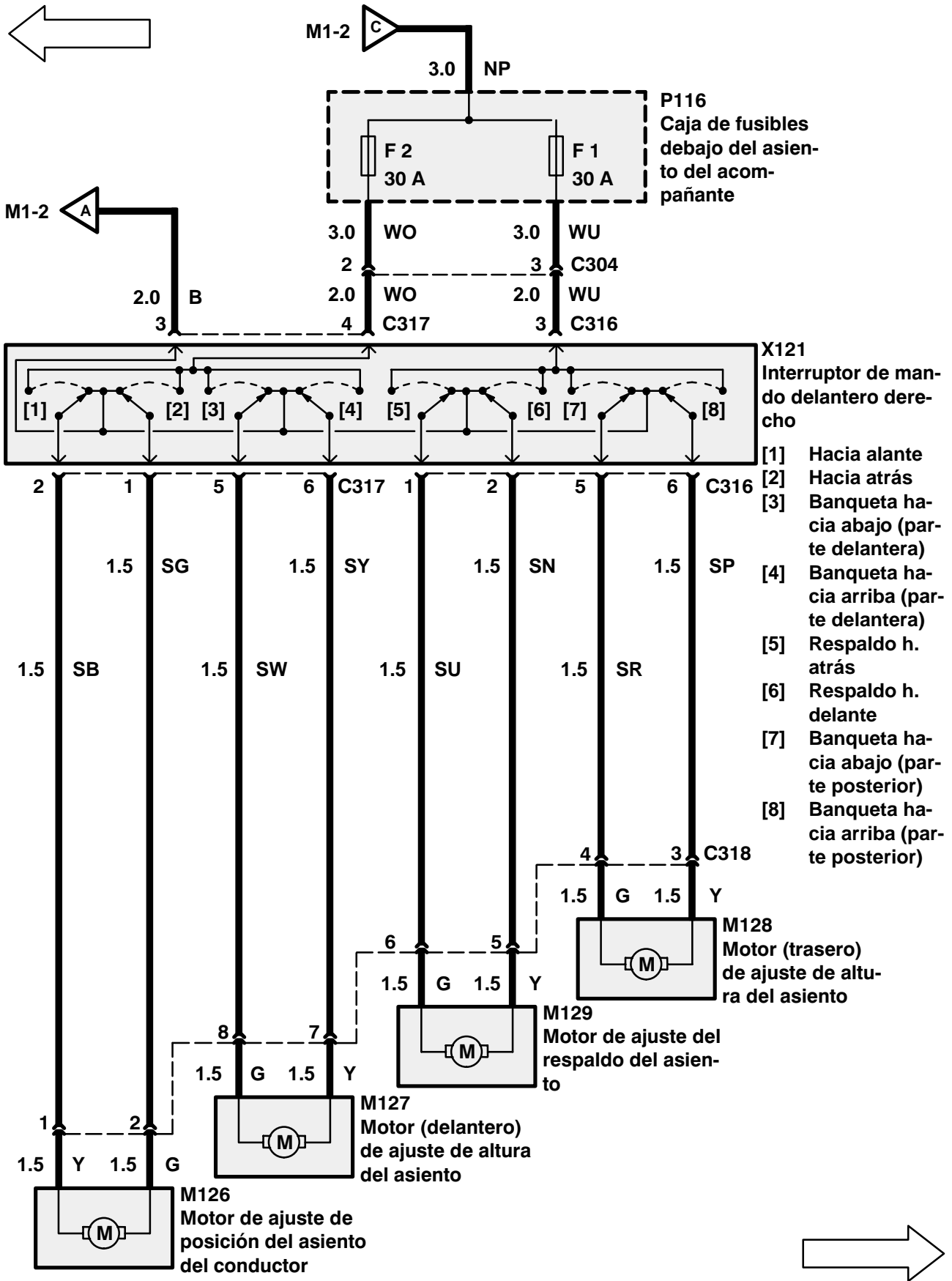
El relé de accionamiento del asiento izquierdo (K113) es activado y alimentará tensión de batería en el interruptor de mando del asiento delantero izquierdo (X152).

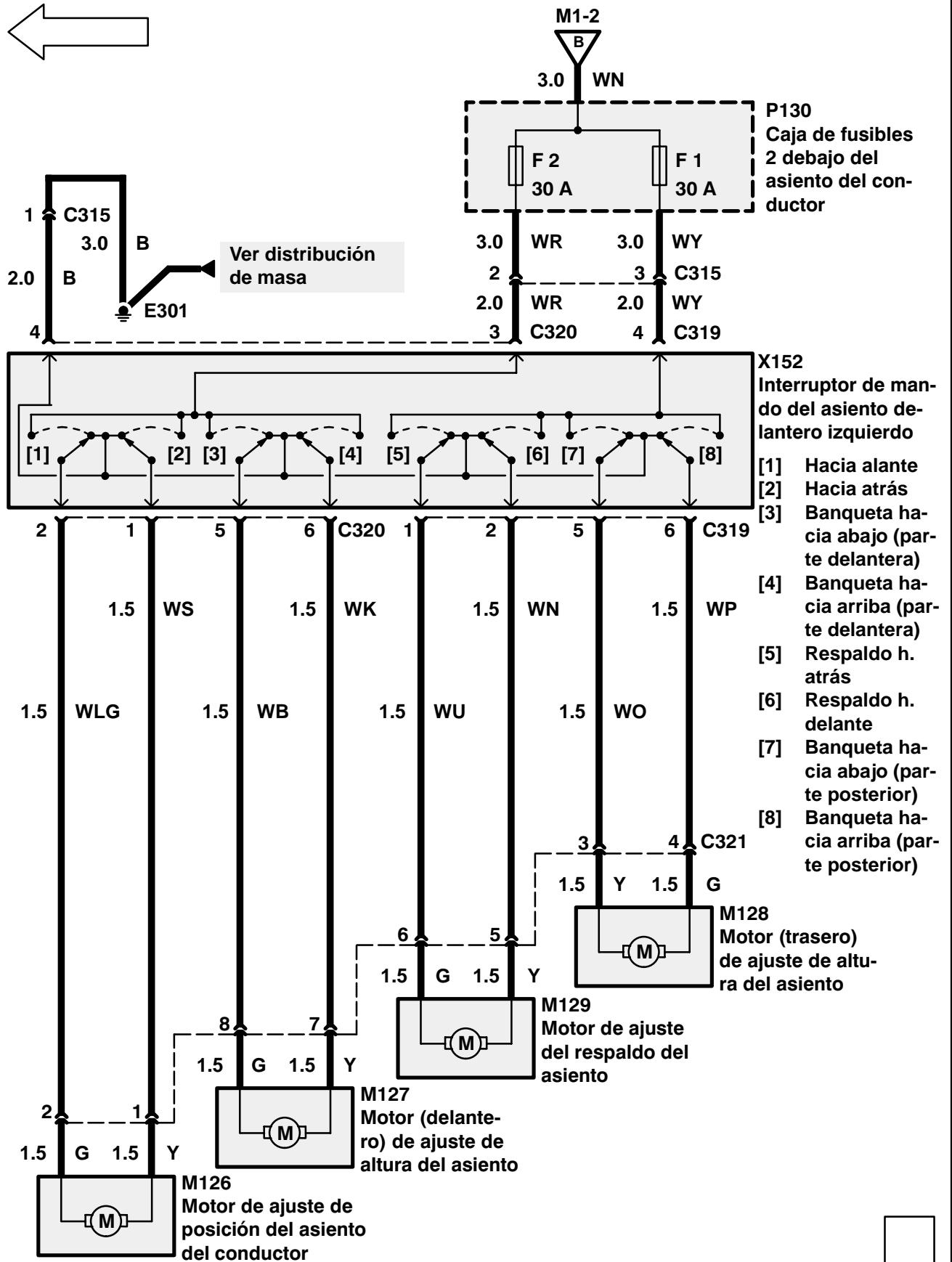
El interruptor de mando del asiento delantero izquierdo (X152) controla 4 motores de mando del asiento a través de 8 interruptores. Al desplazar cada interruptor para accionar su correspondiente motor, un interruptor de asiento proporcionará la conexión a masa mientras que el otro alimentará tensión de batería en el correspondiente motor del asiento. El motor girará para ajustar el asiento en la dirección deseada.

Asiento del acompañante

El interruptor de mando del asiento delantero derecho (X121) recibe continuamente tensión de batería. Estando el interruptor de encendido (X134) en la posición I ó II, se activará el relé de accionamiento del asiento derecho (K131), que conectará a masa el interruptor de mando del asiento delantero derecho (X121). El interruptor de mando del asiento delantero derecho (X121) controla 4 motores de mando del asiento a través de 8 interruptores. Al desplazar cada interruptor para accionar su correspondiente motor, un interruptor de asiento proporcionará la conexión a masa mientras el otro alimentará tensión de batería en el correspondiente motor del asiento. El motor girará para ajustar el asiento en la dirección deseada.







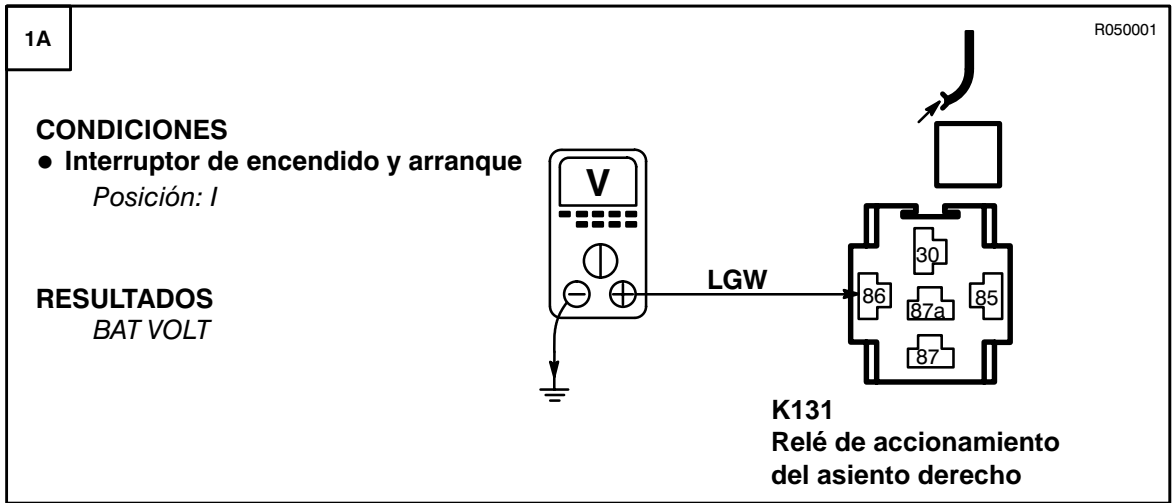
INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

9. Si el asiento delantero derecho no funciona, debe comprobar el Fusible Maxi[®] MF3 en la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125), los fusibles F1 y F2 en la caja de fusibles situada debajo del asiento del acompañante (P116) y el fusible F6 en la caja de fusibles del salpicadero (P126).
10. Si el asiento delantero izquierdo no funciona, debe comprobar el Fusible Maxi[®] MF3 en la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) y los fusibles F1 y F2 en la caja de fusibles situada debajo del asiento del conductor (P130).
11. Si ambos asientos no funcionan estando cerrada la puerta delantera izquierda, debe comprobar el relé de accionamiento del asiento derecho (K131), y el conductor de cinta B y BP.

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

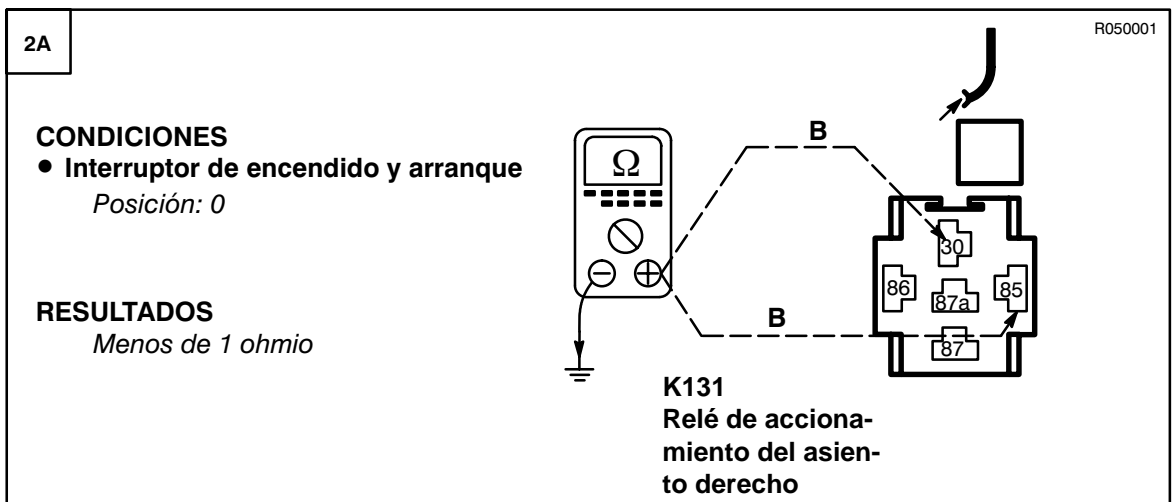
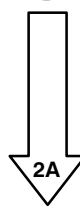
1. Si el asiento delantero derecho no se desplaza en ninguna dirección, ejecute el test A.
2. Si se pueden operar algunas, pero no todas, funciones del asiento delantero derecho, ejecute el test B.
3. Si el asiento delantero derecho no se desplaza hacia adelante o atrás, ejecute el test C.
4. Si la parte trasera de la banqueta del asiento delantero derecho no se desplaza hacia arriba o abajo, ejecute el test D.
5. Si el respaldo del asiento delantero derecho no se desplaza hacia adelante o no se reclina, ejecute el test E.
6. Si la parte delantera de la banqueta del asiento delantero derecho no se desplaza hacia arriba o abajo, ejecute el test F.
7. Si el asiento delantero izquierdo no se desplaza en ninguna dirección, ejecute el test G.
8. Si se pueden operar algunas, pero no todas, funciones del asiento delantero izquierdo, ejecute el test H.
9. Si el asiento delantero izquierdo no se desplaza hacia adelante o atrás, ejecute el test I.
10. Si la parte trasera de la banqueta del asiento delantero izquierdo no se desplaza hacia arriba o abajo, ejecute el test J.
11. Si el respaldo del asiento delantero izquierdo no se desplaza hacia adelante o no se reclina, ejecute el test K.
12. Si la parte delantera de la banqueta del asiento delantero izquierdo no se desplaza hacia arriba o abajo, ejecute el test L.

Prueba A



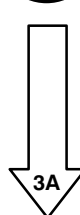
CAUSA DEL PROBLEMA

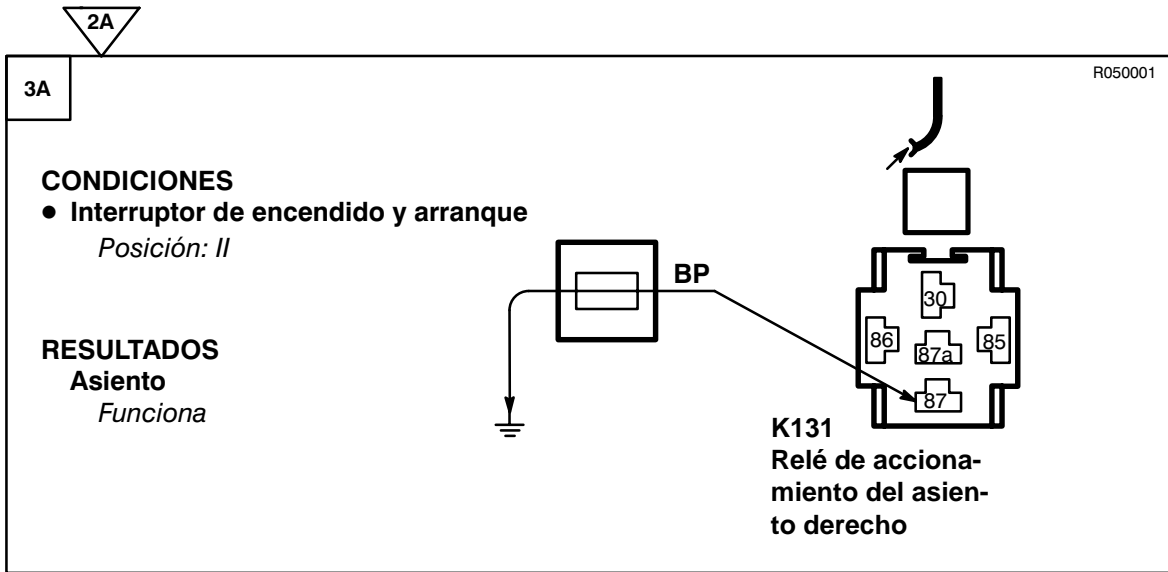
- LGW Cable
- F6 Fusible



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Conexiones a masa



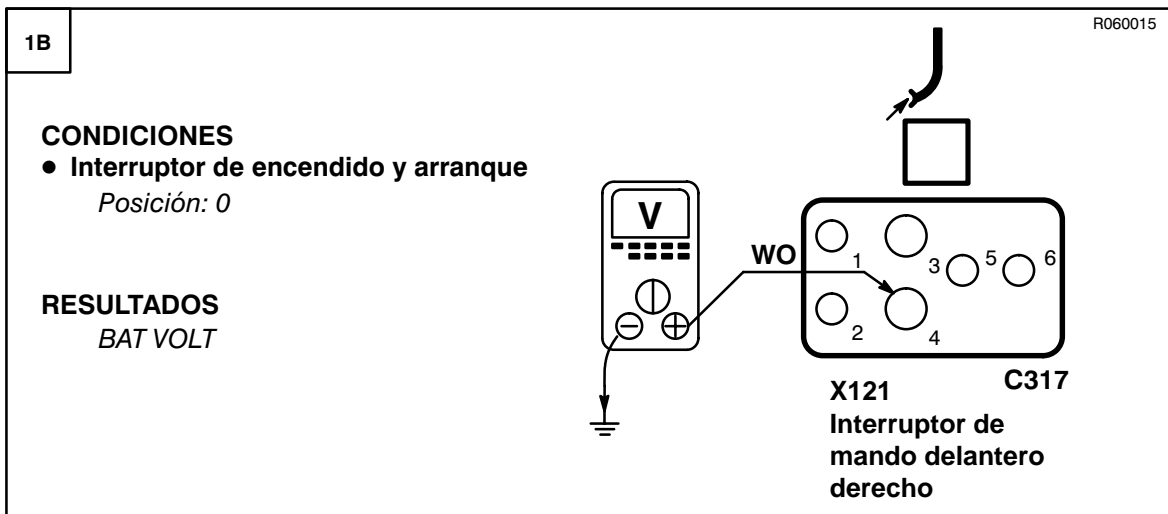


CAUSA DEL PROBLEMA
 - BP Cable
 - B Cable

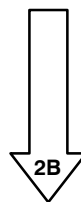


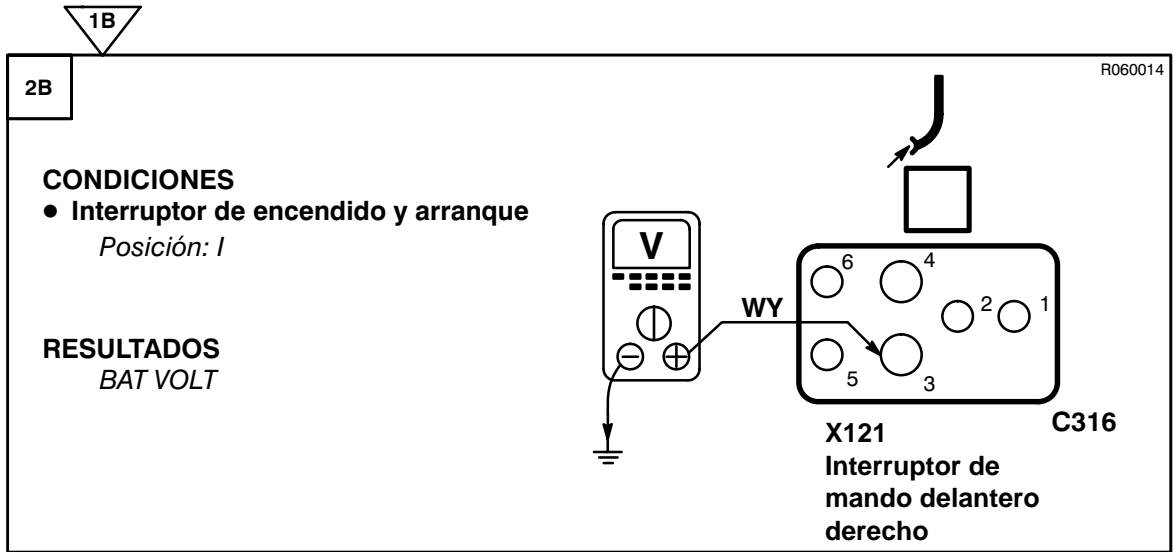
CAUSA DEL PROBLEMA
 - Relé de accionamiento del asiento derecho

Prueba B



CAUSA DEL PROBLEMA
 - F2 Fusible
 - WO Cable





CAUSA DEL PROBLEMA

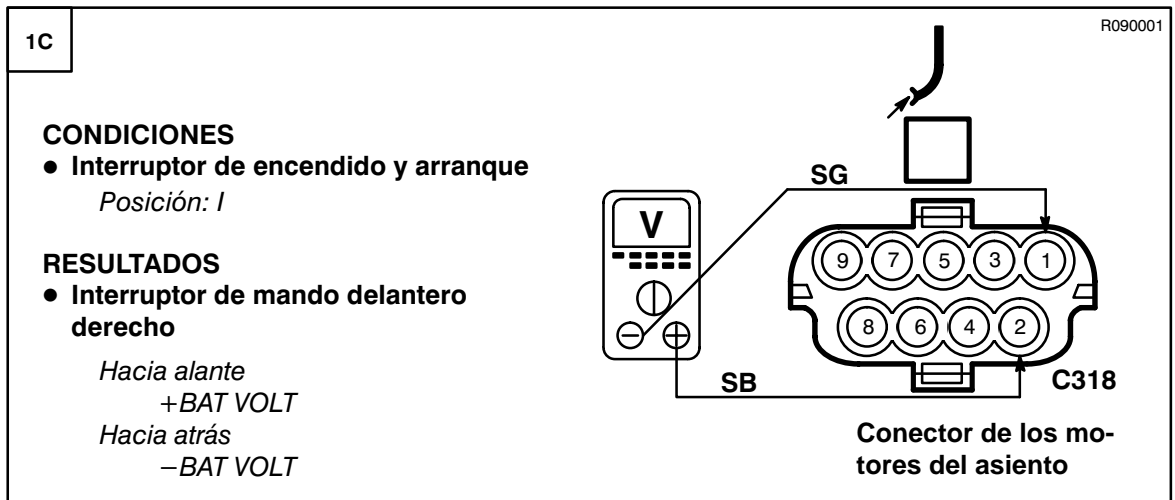
- F1 Fusible
- WU Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de mando delantero derecho

Prueba C



CAUSA DEL PROBLEMA

- SG Cable
- SB Cable
- Interruptor de mando delantero derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- Motor de ajuste de posición del asiento del conductor

Prueba D

R090001

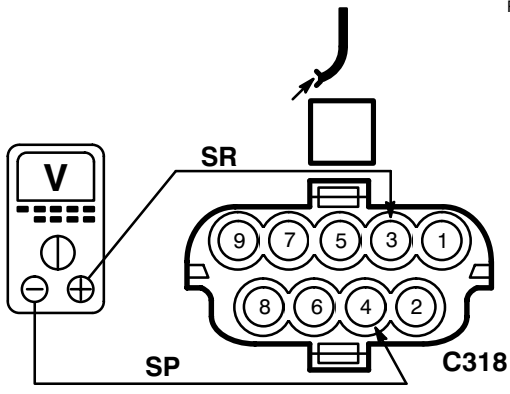
1D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I

RESULTADOS

- Interruptor de mando delantero derecho
Hacia arriba (atrás)
-BAT VOLT
Hacia abajo (atrás)
+BAT VOLT



Conector de los motores del asiento

- OK** CAUSA DEL PROBLEMA
- SR Cable
 - SP Cable
 - Interruptor de mando delantero derecho

- OK** CAUSA DEL PROBLEMA
- Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento

Prueba E

R090001

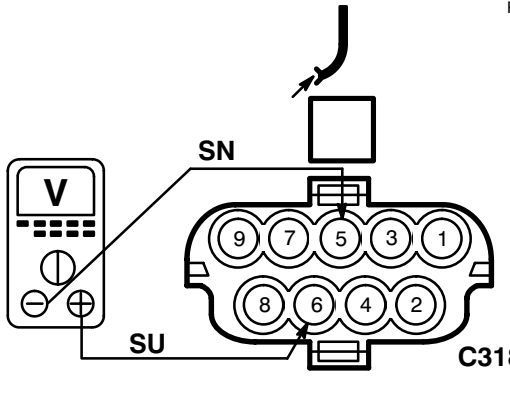
1E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I

RESULTADOS

- Interruptor de mando delantero derecho
Respaldo hacia atrás
+BAT VOLT
Respaldo hacia delante
-BAT VOLT



Conector de los motores del asiento

- OK** CAUSA DEL PROBLEMA
- SN Cable
 - SU Cable
 - Interruptor de mando delantero derecho

- OK** CAUSA DEL PROBLEMA
- Motor de ajuste del respaldo del asiento

Prueba F

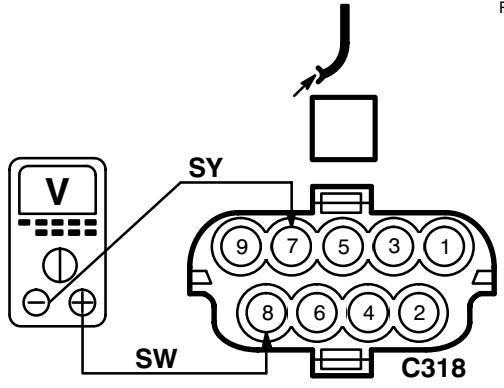
1F R090001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I

RESULTADOS

- Interruptor de mando delantero derecho
*Hacia abajo (alante)
+BAT VOLT*
*Hacia arriba (alante)
-BAT VOLT*



Conector de los motores del asiento

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- SY Cable
- SW Cable
- Interruptor de mando delantero derecho

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento

Prueba G

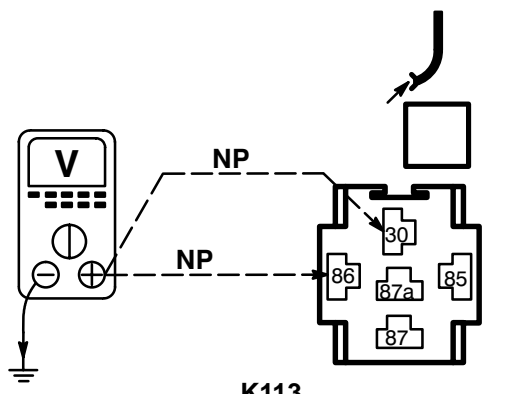
1G

R050001

CONDICIONES

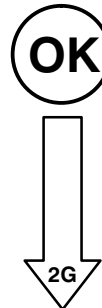
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT



K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
- NP Cable



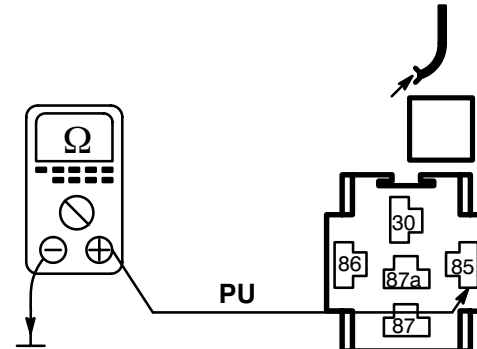
2G

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Puerta delantera izquierda
Cerrada

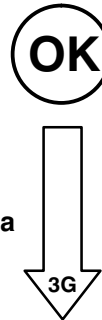
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo

~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA

- PU Cable
- PG Cable
- Diodo del relé de accionamiento del asiento izqu.
- Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda



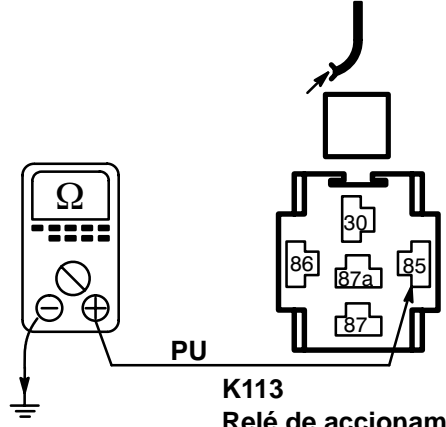
2G
R050001

3G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Puerta delantera izquierda
Abierta

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- BP Cable
- PU Cable
- Diodo del relé de accionamiento del asiento derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de accionamiento del asiento izquierdo

Prueba H

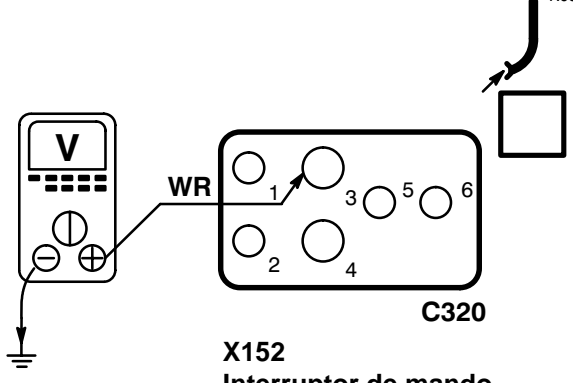
1H
R060015

1H

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I

RESULTADOS
BAT VOLT

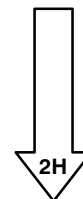


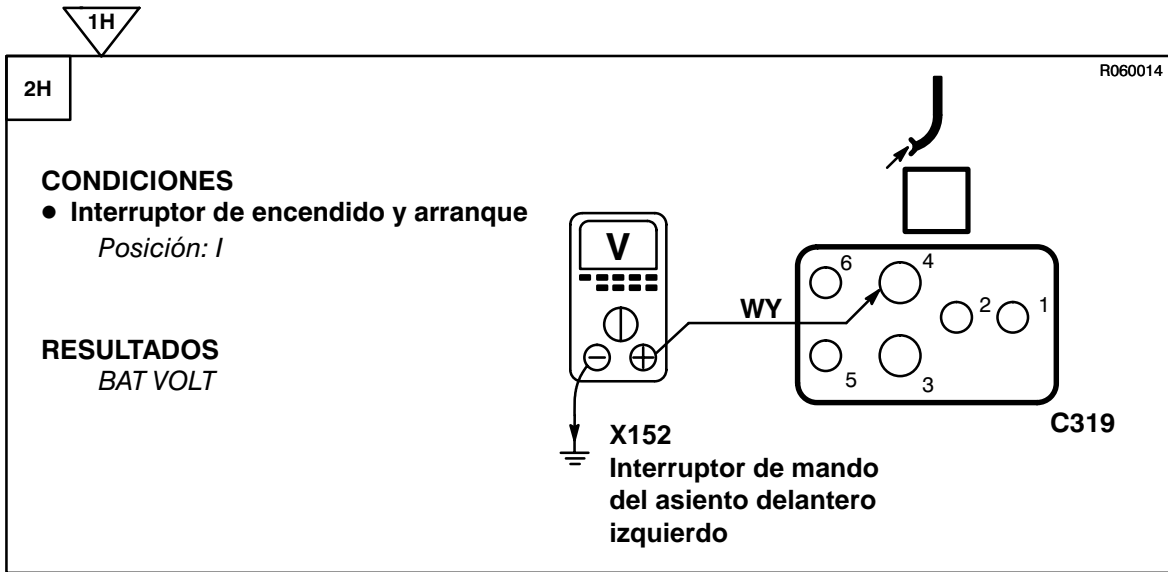
X152
Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- F2 Fusible
- WR Cable



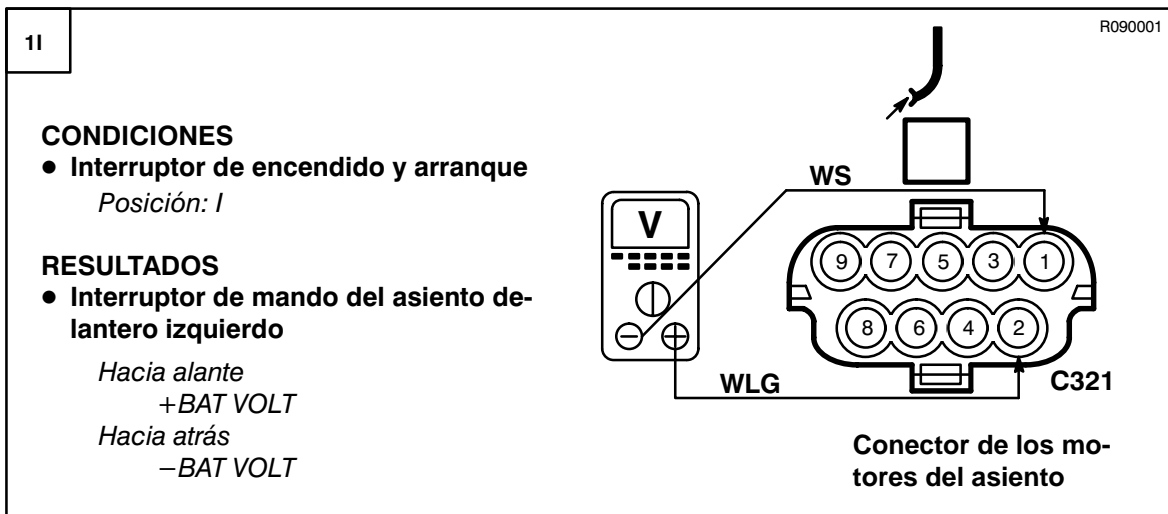


CAUSA DEL PROBLEMA
 - F1 Fusible
 - WY Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
 - Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo

Prueba I



CAUSA DEL PROBLEMA
 - WLG Cable
 - WS Cable
 - Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA
 - Motor de ajuste de posición del asiento del conductor

Prueba J

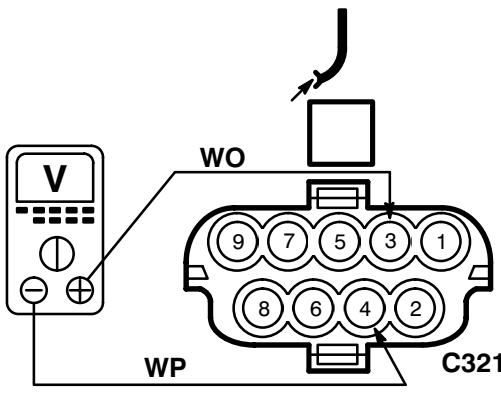
1J

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I

RESULTADOS

- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
Hacia arriba (atrás)
-BAT VOLT
Hacia abajo (atrás)
+BAT VOLT



Conector de los motores del asiento

R090001

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- WP Cable
- WO Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento

Prueba K

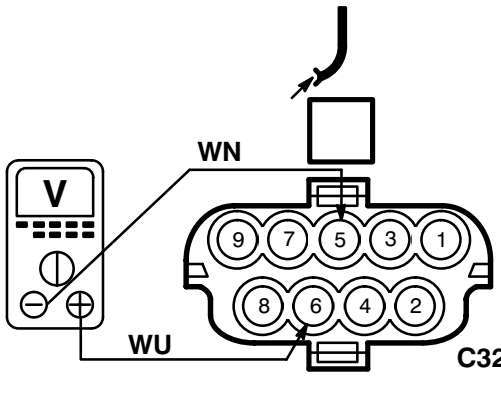
1K

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I

RESULTADOS

- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
Respaldo hacia atrás
+BAT VOLT
Respaldo hacia delante
-BAT VOLT



Conector de los motores del asiento

R090001

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- WU Cable
- WN Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo

**CAUSA DEL PROBLEMA**

- Motor de ajuste del respaldo del asiento

Prueba L

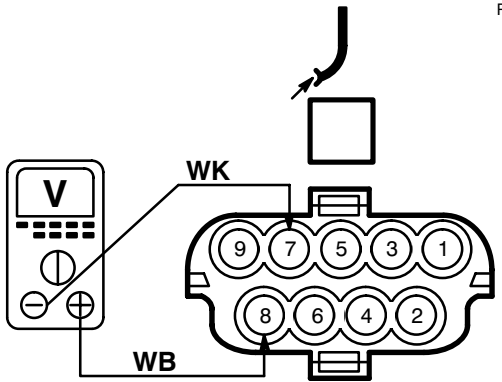
1L R090001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I

RESULTADOS

- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
*Hacia abajo (alante)
+BAT VOLT*
*Hacia arriba (alante)
-BAT VOLT*



Conector de los motores del asiento



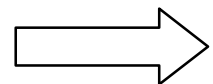
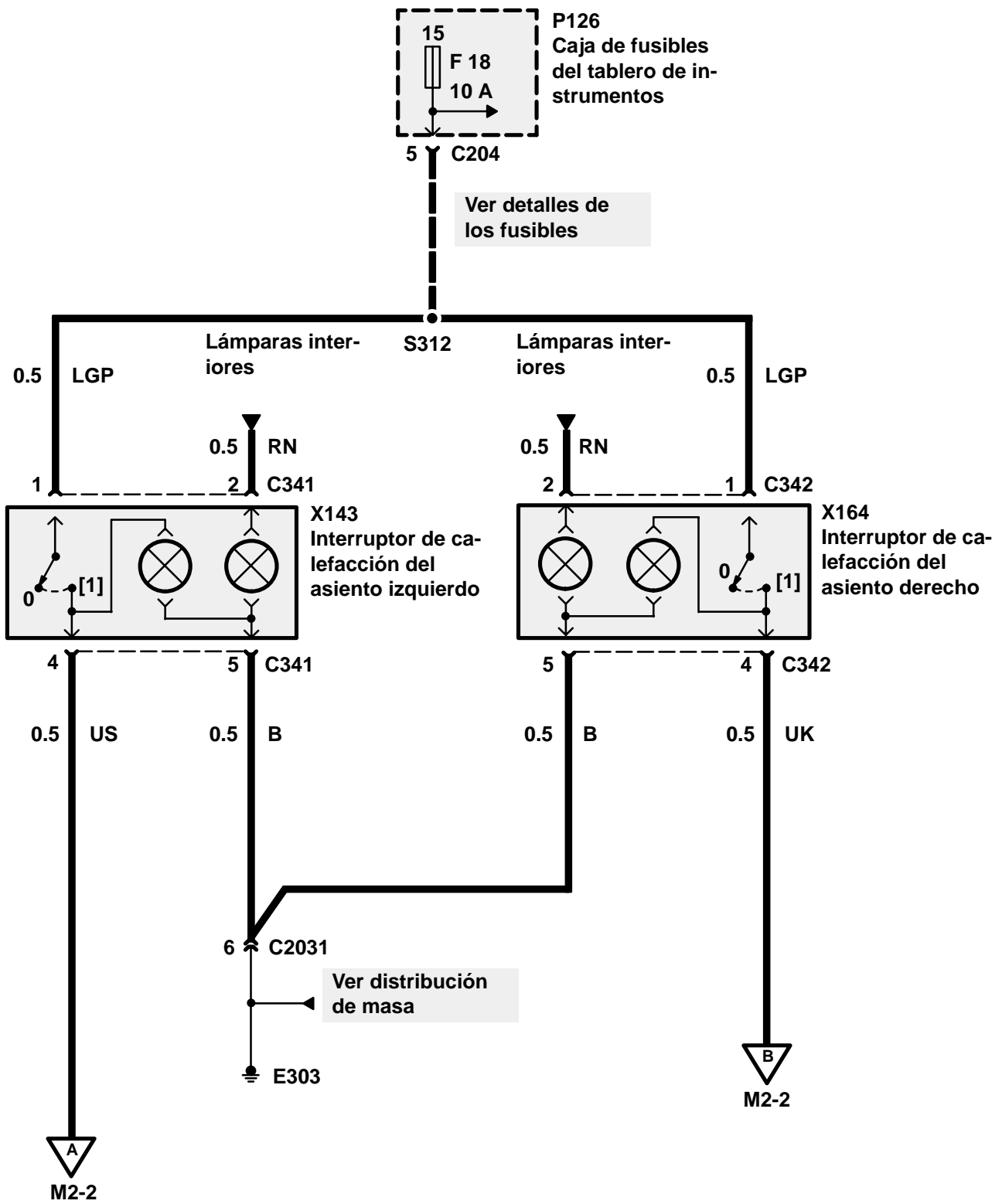
CAUSA DEL PROBLEMA

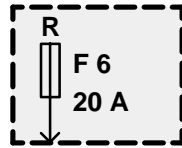
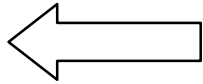
- WB Cable
- WK Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

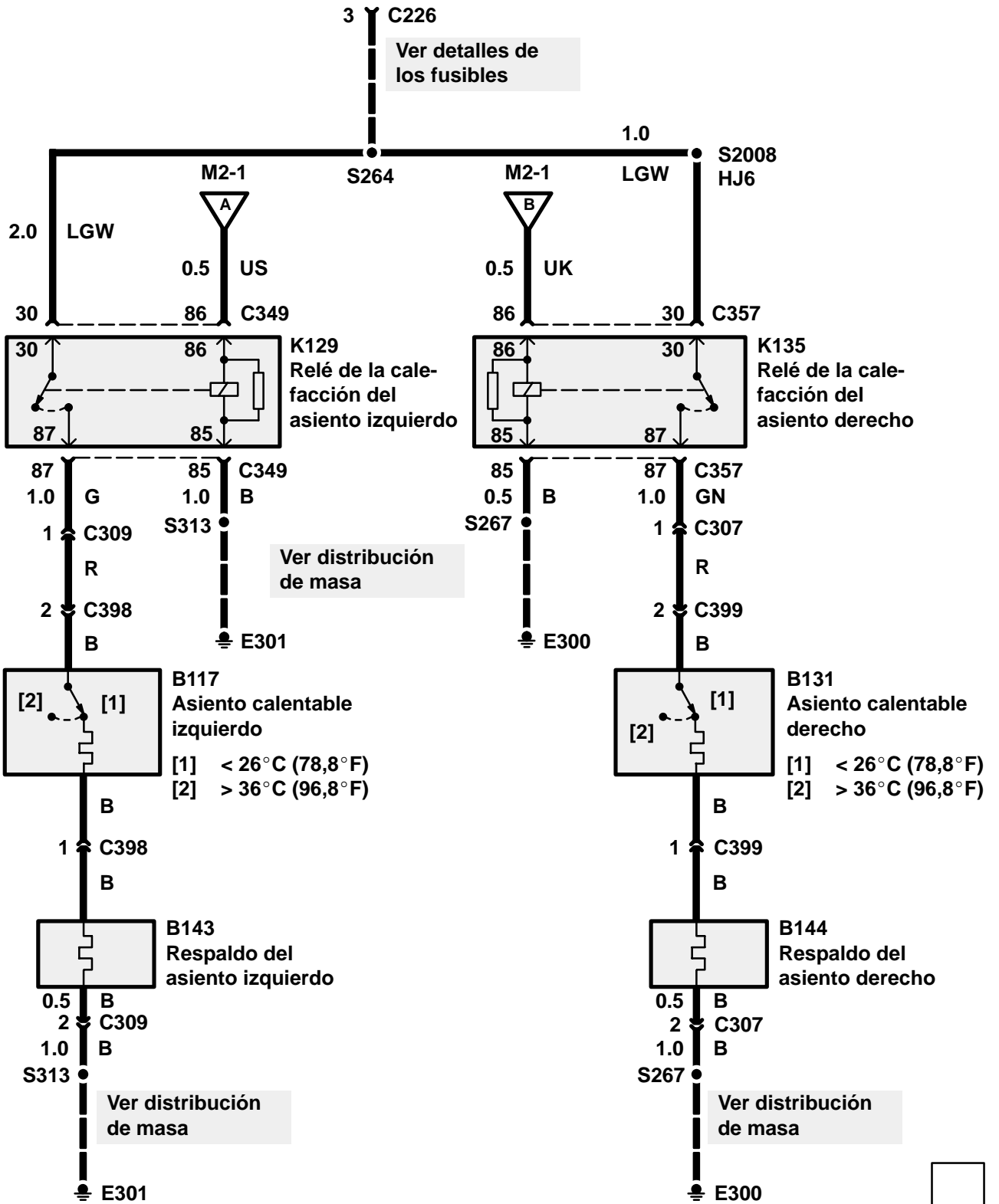
- Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento





P126
Caja de fusibles
del tablero de instru-
mentos

Ver detalles de
los fusibles



OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Estando el interruptor de encendido (X134) en la posición II, se alimentará tensión en el circuito de los retrovisores de accionamiento eléctrico a través del fusible F15.

Movimiento hacia la izquierda/derecha

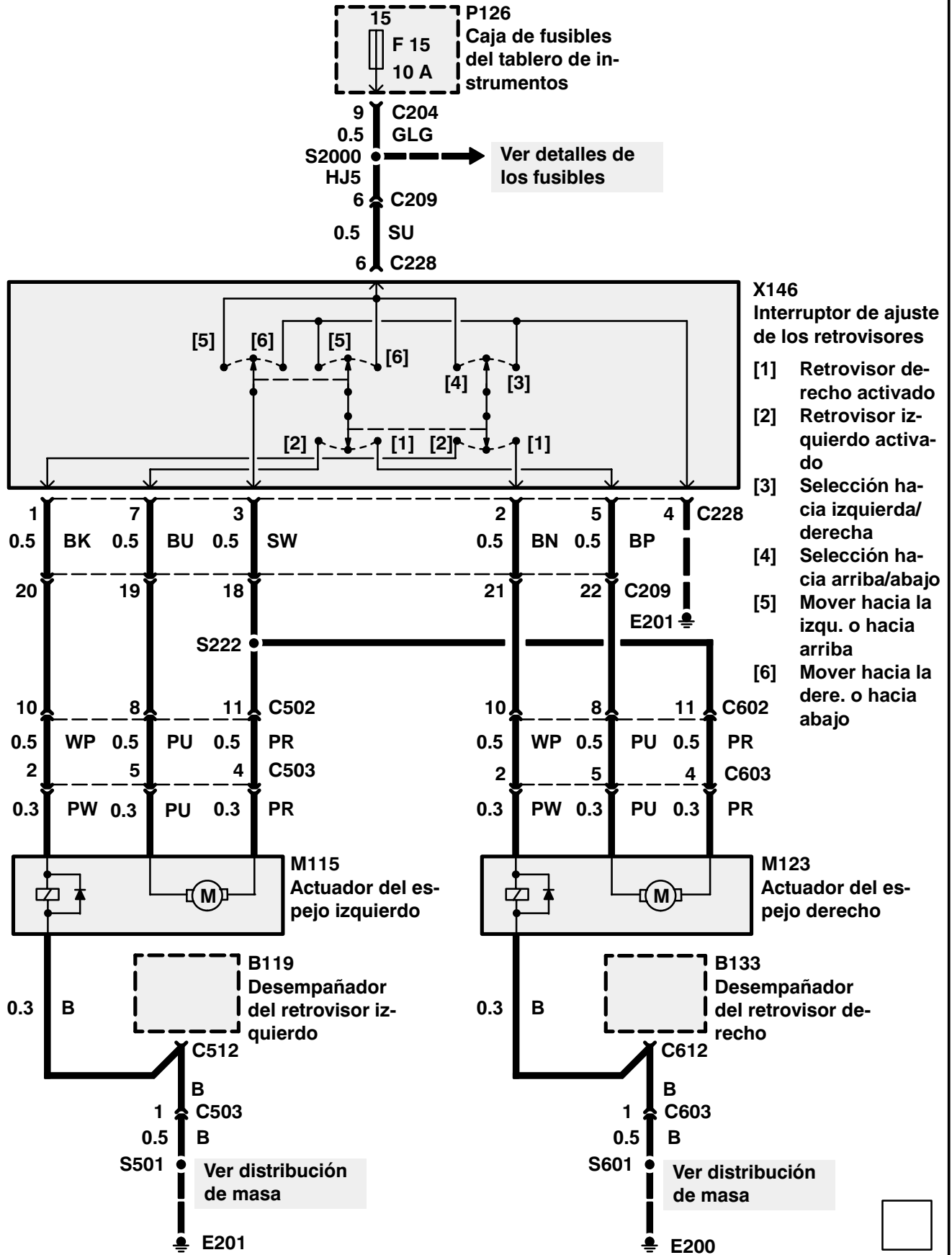
Al mover un retrovisor seleccionado hacia la izquierda a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a la posición "Selección izquierda/derecha" y "Mover hacia la izquierda o arriba". El solenoide interior de los accionadores de retrovisor (M115, M123) se conecta a la masa E201 a través de los conductores PW, WP, BK y BN, los contactos de interruptor, y el conductor B. El solenoide es desactivado, dado que el otro lado de la bobina también está conectado a la masa E200 ó E201 a través del conductor B. El solenoide desactivado acopla el motor en el accionador con la caja de engranajes izquierda/derecha. El motor del accionador del retrovisor seleccionado recibe tensión del borne 4 a través de los conductores SW y PR. El motor del accionador del retrovisor seleccionado se conecta a la masa E201 a través de los conductores PU, BU y BP, los contactos del interruptor, y el conductor B. El retrovisor se desplaza ahora hacia la izquierda.

Al mover un retrovisor seleccionado hacia la derecha a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), permanecerán los contactos interiores en la posición "Selección izquierda/derecha" y se desplazarán a la posición "Mover hacia la derecha o abajo". El solenoide interior de los accionadores de retrovisor (M112, M113) permanece desactivado. El motor del accionador del retrovisor seleccionado recibe tensión del borne 5 a través de los conductores PU, BU y PB. El motor del accionador del retrovisor seleccionado se conecta a la masa E201 a través de los conductores PR y SW, los contactos del interruptor, y el conductor B. Debido a la inversión de la polaridad de la tensión alimentada en el motor, el retrovisor se desplazará hacia la derecha.

Movimiento hacia arriba/abajo

Al mover un retrovisor seleccionado hacia arriba a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a la posición "Selección arriba/abajo" y "Mover hacia la izquierda o arriba". El solenoide interior del accionador de retrovisor recibe tensión a través de los conductores BN, BK, WP y PW. El solenoide es activado dado que el otro lado de la bobina es conectado a la masa E200 ó E201 a través del conductor B. El solenoide activado acopla el motor en el accionador con la caja de engranajes arriba/abajo. El motor del accionador del retrovisor seleccionado recibe tensión del borne 4 a través de los conductores SW y PR. El motor del accionador del retrovisor seleccionado se conecta a la masa E201 a través de los conductores PU, BU y BP, los contactos del interruptor, y el conductor B. El retrovisor se desplaza ahora hacia arriba.

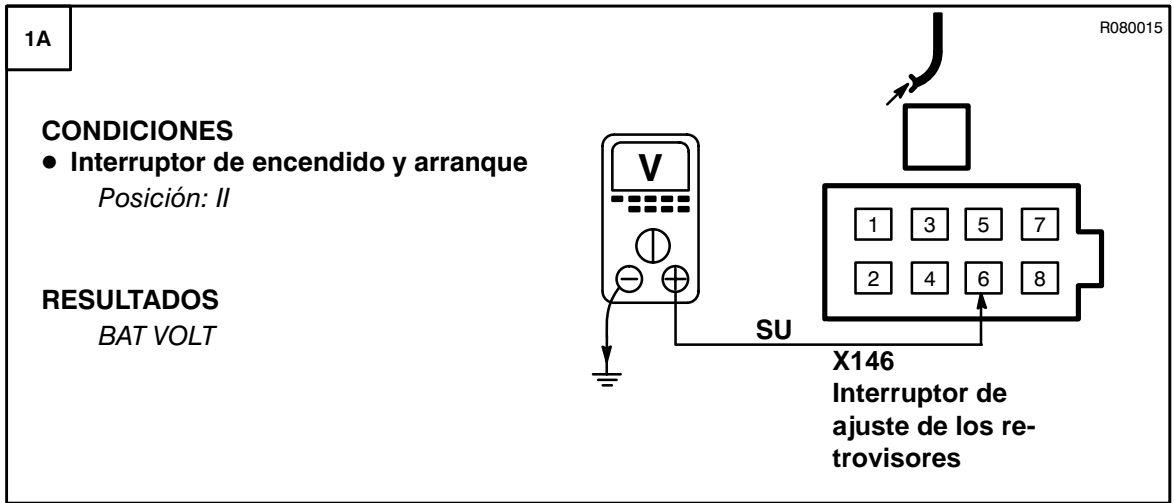
Al mover un retrovisor seleccionado hacia abajo a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), permanecerán los contactos interiores en la posición "Selección arriba/abajo" y se desplazarán a la posición "Mover hacia la derecha o abajo". El solenoide interior permanece activado. El motor del accionador del retrovisor seleccionado recibe tensión del borne 5 a través de los conductores PU, BU y PB. El motor del accionador del retrovisor seleccionado se conecta a la masa E201 a través de los conductores PR y SW, los contactos del interruptor, y el conductor B. Debido a la inversión de la polaridad de la tensión alimentada en el motor, el retrovisor se desplazará hacia abajo.



DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

1. Si los retrovisores no funcionan, ejecute el test A.
2. Si un solo retrovisor no funciona, ejecute el test B, el test del accionador del retrovisor (M115, M123).

Prueba A

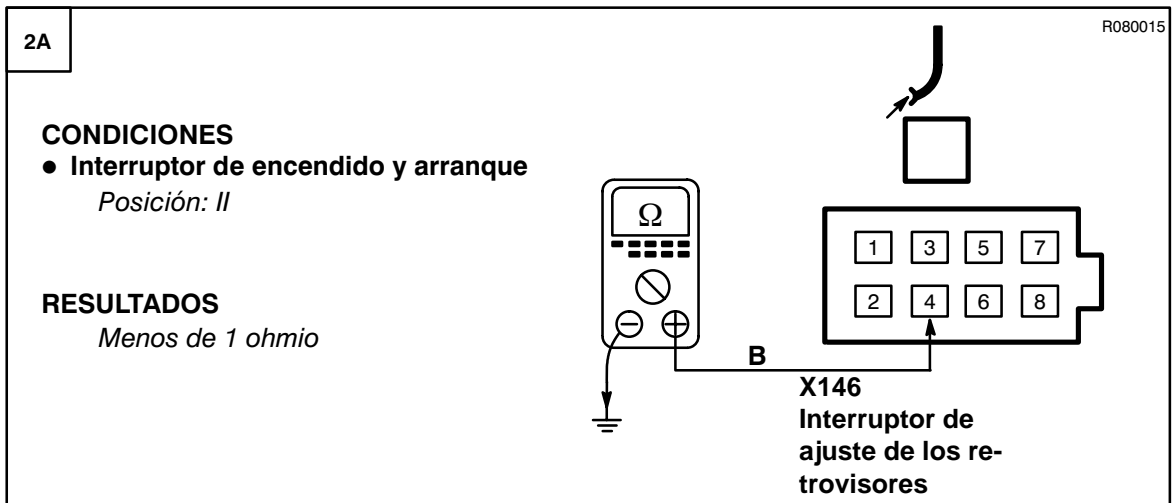


CAUSA DEL PROBLEMA

- F15 Cable
- GLG Cable
- SU Cable



↓
2A



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Conexiones a masa



↓
3A

R050020.01

2A

3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

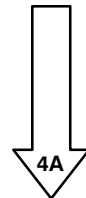
RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba
BAT VOLT
Neutro
0V



CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- PR Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

4A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

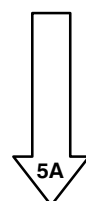
RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la derecha o hacia abajo
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

4A

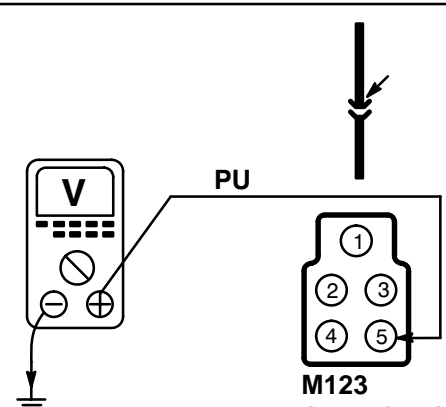
5A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor derecho activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la derecha o hacia abajo
BAT VOLT
Neutro
0V

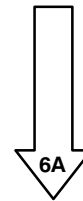


C603
M123
Actuador del espejo derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- BU Cable
- PU Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

6A

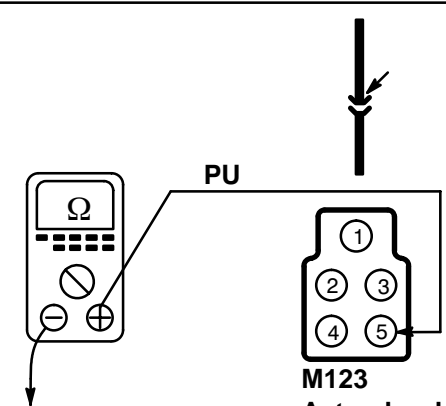
6A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor derecho activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios

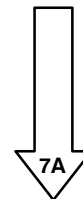


C603
M123
Actuador del espejo derecho



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

6A

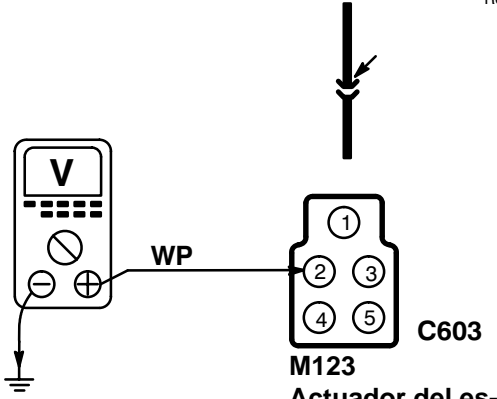
7A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor derecho activado

RESULTADOS

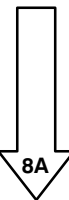
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia arriba o abajo
BAT VOLT
Neutro
0V





CAUSA DEL PROBLEMA

- BN Cable
- WP Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

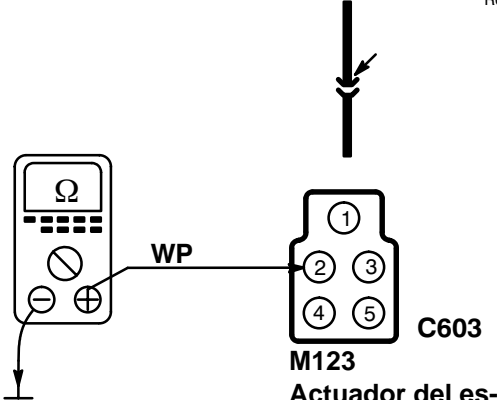
8A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor derecho activado

RESULTADOS

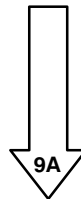
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la izquierda o derecha
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios





CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

8A

9A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la derecha o hacia abajo
BAT VOLT
Neutro
0V

PU

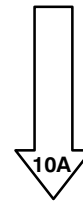
M115
Actuador del espejo izquierdo

C503



CAUSA DEL PROBLEMA

- BU Cable
- PU Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

10A

10A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios

PU

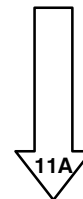
M115
Actuador del espejo izquierdo

C503



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

10A

11A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia arriba o abajo
BAT VOLT
Neutro
0V

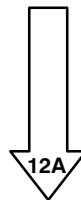
C503

M115
Actuador del espejo izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK Cable
- WP Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

12A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Mueva hacia la izquierda o derecha
Menos de 1 ohmio
Neutro
Más de 10K ohmios

C503

M115
Actuador del espejo izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



CAUSA DEL PROBLEMA

- M115, M123 Accionador del retrovisor

Prueba B

R050020.01

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

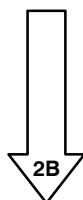
RESULTADOS

Menos de 1 ohmio



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable
- Conexiones a masa



R050020.01

2B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Posición: Retrovisor defectuoso

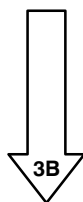
RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
*Mueva hacia la derecha o hacia abajo
BAT VOLT*
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
*Mueva hacia la izquierda o hacia arriba
0V*



CAUSA DEL PROBLEMA

- BU Cable
- PU Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

2B

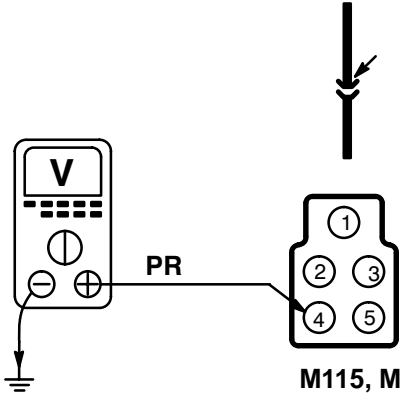
3B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Posicione: Retrovisor defectuoso

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
*Mueva hacia la izquierda o hacia arriba
BAT VOLT*
*Mueva hacia la derecha o hacia abajo
0V*



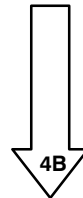
C503
C603

M115, M123 Ac-
cionador del re-
trovisor



CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- PR Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R050020.01

4B

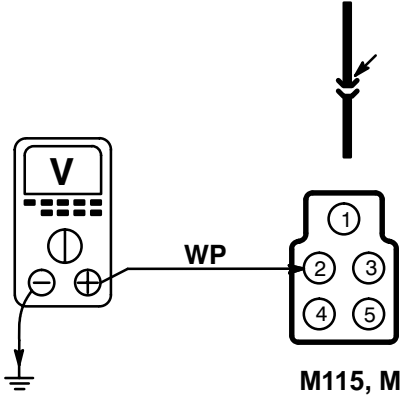
4B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Posicione: Retrovisor defectuoso

RESULTADOS

- Interruptor de ajuste de los retrovisores
*Mueva hacia arriba o abajo
BAT VOLT*
*Mueva hacia la izquierda o derecha
0V*



C503
C603

M115, M123 Ac-
cionador del re-
trovisor



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK Cable
- WP, BN Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



CAUSA DEL PROBLEMA

- M115, M123 Accionador del retrovisor

OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Potencia y masa

El fusible F4 alimenta continuamente tensión de batería para mantener el circuito de memoria de la unidad de mando del asiento de ajuste memorizable (Z146). La tensión para operar los motores del asiento (M126, M127, M128, M129) y los accionadores del retrovisor (M115, M123) es alimentada en la unidad de mando del asiento de ajuste memorizable a través de los fusibles F2 y F3. El fusible Maxi MF3 alimenta tensión en los fusibles F2 y F3 siempre que se active el relé de accionamiento del asiento izquierdo (K113). El relé es activado estando la puerta del conductor abierta, que provocará la conexión a masa de la bobina del relé a través del interruptor de la puerta delantera izquierda (X150), o estando el contacto de encendido en la posición II, que provocará la conexión a masa del relé de accionamiento del asiento izquierdo a través del relé de accionamiento del asiento derecho (K131). La unidad de mando del asiento de ajuste memorizable es conectada a la masa E300 a través de los conductores B.

Impedir entradas

La unidad de mando del asiento de ajuste memorizable ECU (Z146) no permitirá el desplazamiento de la posición memorizada estando el contacto de encendido en la posición II, hasta que no se aplique el freno de mano y la velocidad del vehículo sea inferior a 6 kmh. Los vehículos equipados con caja de cambio automática deben tener el selector de marchas en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRA para poder mover el asiento.

La unidad de mando ECU controla la posición del interruptor del freno de mano (X191) a través del borne C302/24. Estando el freno de mano en la posición 1, éste estará aplicado y se conectará a masa el borne C302/24 de la unidad de mando.

La velocidad del vehículo es controlada en el borne C302/7 de la unidad de mando a través de la señal de salida de velocidad del vehículo alimentada por el instrumento combinado (Z142).

La unidad de mando controla la posición de marchas a través del interruptor de posición de estacionamiento/neutra (X167). El interruptor

conecta la unidad de mando a masa en el borne C302/11 cuando la caja de cambio esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRA.

Motores del asiento

4 motores de accionamiento reversible controlan la posición del asiento, cada motor controla 1 nivel de movimiento. La unidad de mando del asiento de ajuste memorizable ECU (Z146) realiza tanto la alimentación de tensión como la conexión a masa de los motores según la posición del interruptor de mando del asiento del conductor (X121) o la ejecución de una posición memorizada.

Accionadores de los retrovisores de ajuste memorizable (M115, M123)

Cada accionador del retrovisor de ajuste memorizable dispone de 2 motores que controlan 1 nivel de movimiento. La unidad de mando del asiento de ajuste memorizable ECU (Z146) realiza tanto la alimentación de tensión como la conexión a masa de los motores según la posición del interruptor de ajuste del retrovisor (X146) o la ejecución de una posición memorizada.

Ajuste de la memoria

Al oprimir el botón verde redondo de ajuste de memoria, el borne C324/1 de la unidad de mando del asiento de ajuste memorizable (Z146) es conectado a masa a través de los contactos del interruptor. Esto le indica a la unidad de mando que debe memorizar la posición del asiento registrada a través de los sensores de posición de asiento (X194, X195, X196, X197) y las posiciones del retrovisor a través de los potenciómetros de los accionadores del retrovisor de ajuste memorizable (M115, M123).

Al oprimir el interruptor 1 ó 2 de posición de asiento, se conectarán a masa los bornes C324/3 or C324/2 de la unidad de mando a través del interruptor. Esto le indica a la unidad de mando que debe memorizar la posición actual como posición '1' or '2'. Pulsaciones subsiguientes de los interruptores 1 ó 2 de posición de asiento provocarán que la unidad de mando inicie el desplazamiento del asiento y los retrovisores a la posición memorizada. La memoria se podrá borrar ajustando una nueva posición o retirando el fusible F4 de la caja de fusibles situada debajo del asiento del conductor (P108).

MODO AUTOTEST

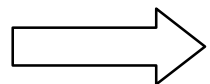
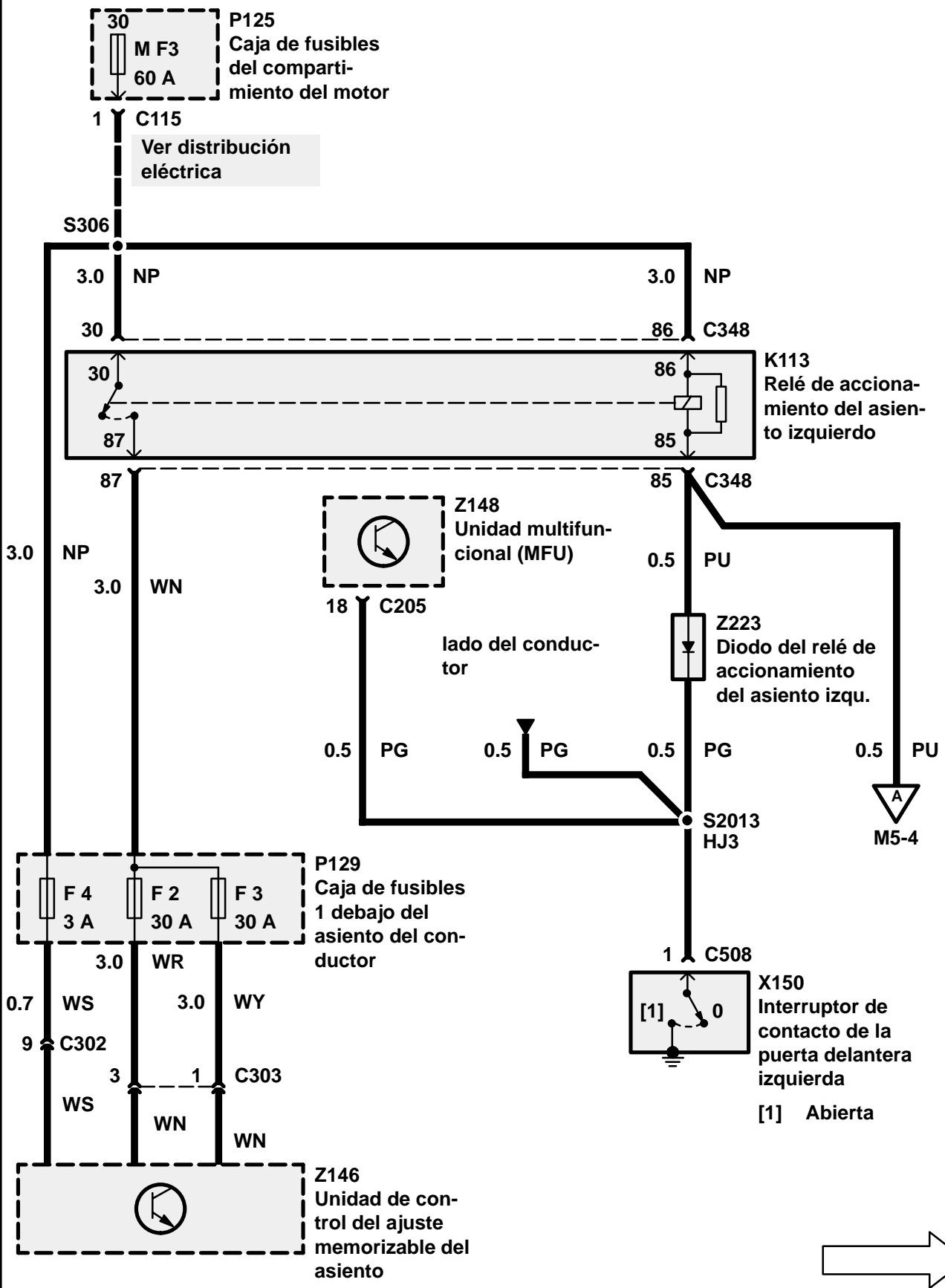
El modo autotest es una rutina de ensayo que realiza la unidad de mando del asiento de ajuste memorizable ECU (Z146) al ser inicializada. Al iniciar el modo autotest de la unidad de mando, ésta desplazará el asiento y los retrovisores en todos los niveles de movimiento. El autotest debe ser realizado antes de efectuar un diagnóstico del sistema de asiento/retrovisores de ajuste memorizable. La causa de un fallo del sistema podrá ser localizada observando los asientos y retrovisores durante el modo autotest. Antes de iniciar el modo autotest, debe retirar todos los objetos situados en la zona de desplazamiento de los asientos.

Para inicializar el modo autotest, debe realizar lo siguiente:

1. Estacione el vehículo y abra la puerta del conductor.
2. Pulse el botón redondo verde 5 veces.
3. Pulse los botones 1 y 2 de posición de asiento según la siguiente secuencia:
2-1-1-2

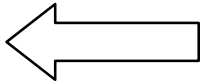
A continuación, se moverán el asiento y los retrovisores. El test terminará cuando el asiento y los retrovisores queden parados en la posición media.

Si un motor no funcionó durante la secuencia de ensayo, existirá un fallo en el motor o su cableado. Si un motor funciona en un nivel y se para repentinamente, ésto indicará la pérdida de la posición de realimentación. Realice un diagnóstico del sistema para otros ensayos.

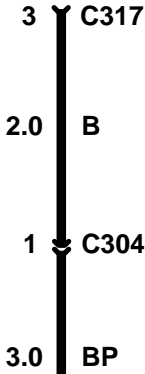


M5 ETM

RANGE ROVER 1995



X121
Interruptor de
mando delantero
derecho



M5-3



0.5 PU



0.5 BP

S319

3.0 BP

87

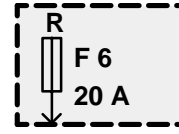


30

3.0 B

S320

E300



P126
Caja de fusibles
del tablero de in-
strumentos

3 C226

Ver detalles de
los fusibles

S264

1.0 LGW

S2008
HJ6

0.5 LGW

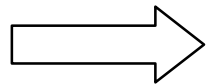
86 C358

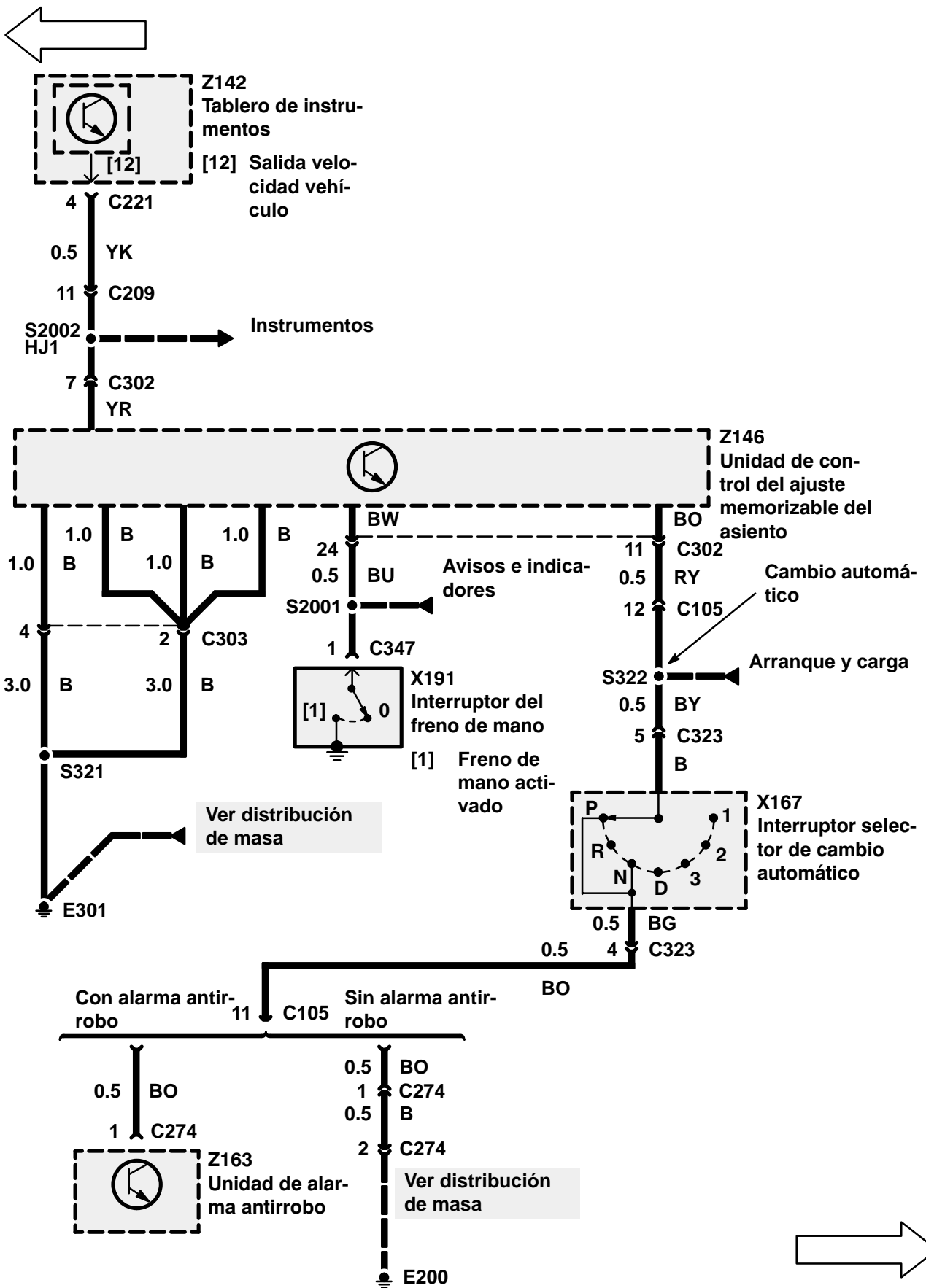
K131
Relé de acciona-
miento del asien-
to derecho

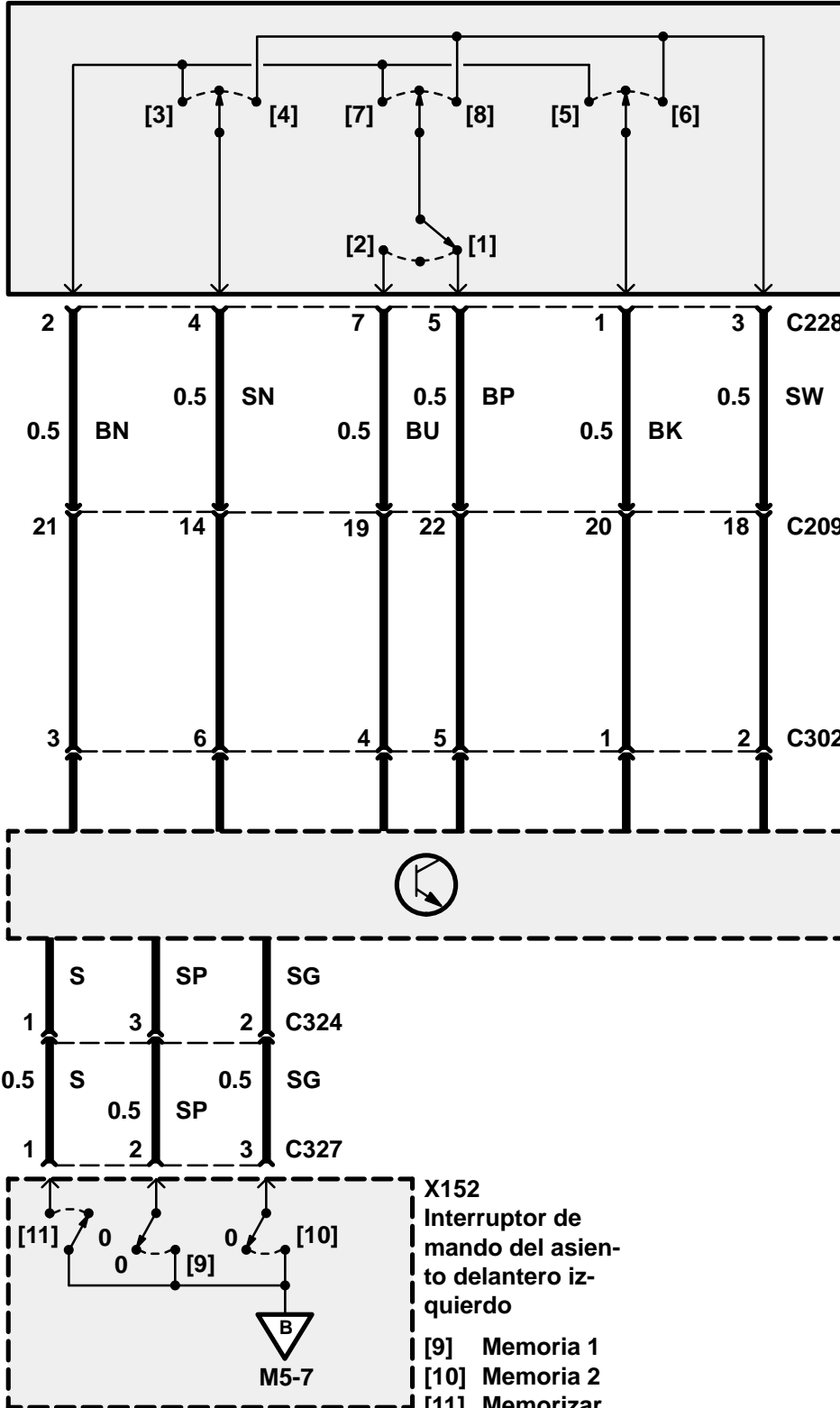
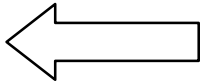
85 C358

3.0 B

Ver distribución
de masa







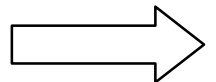
X146a
Interruptor de ajuste de los retrovisores

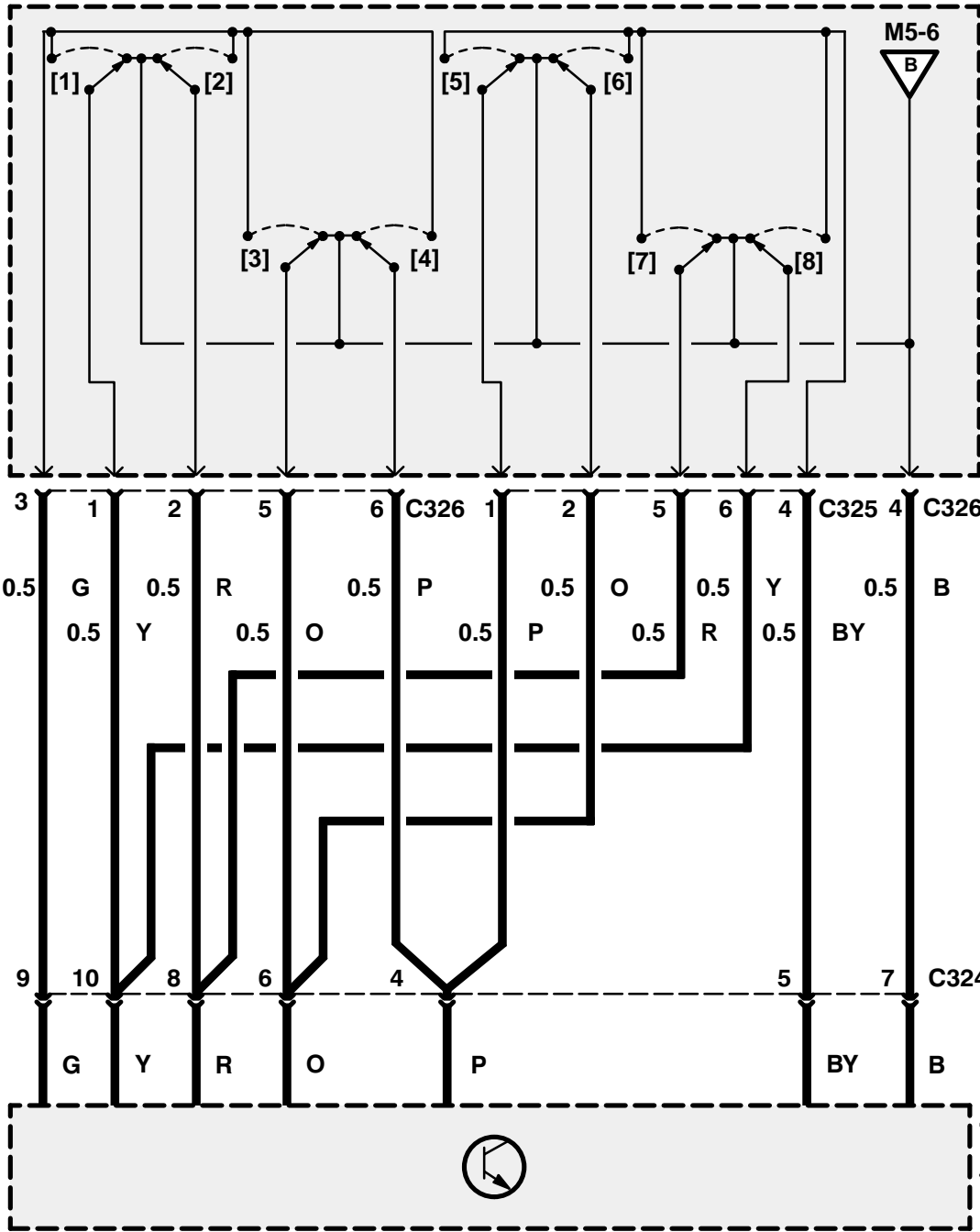
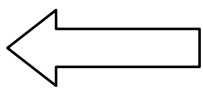
- [1] Retrovisor derecho activado
- [2] Retrovisor izquierdo activado
- [3] Hacia la derecha
- [4] Hacia la izquierda
- [5] Hacia arriba
- [6] Hacia abajo
- [7] Hacia arriba o hacia la derecha
- [8] Hacia abajo o hacia la izquierda

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

X152
Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo

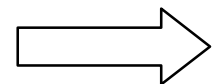
- [9] Memoria 1
- [10] Memoria 2
- [11] Memorizar ajuste

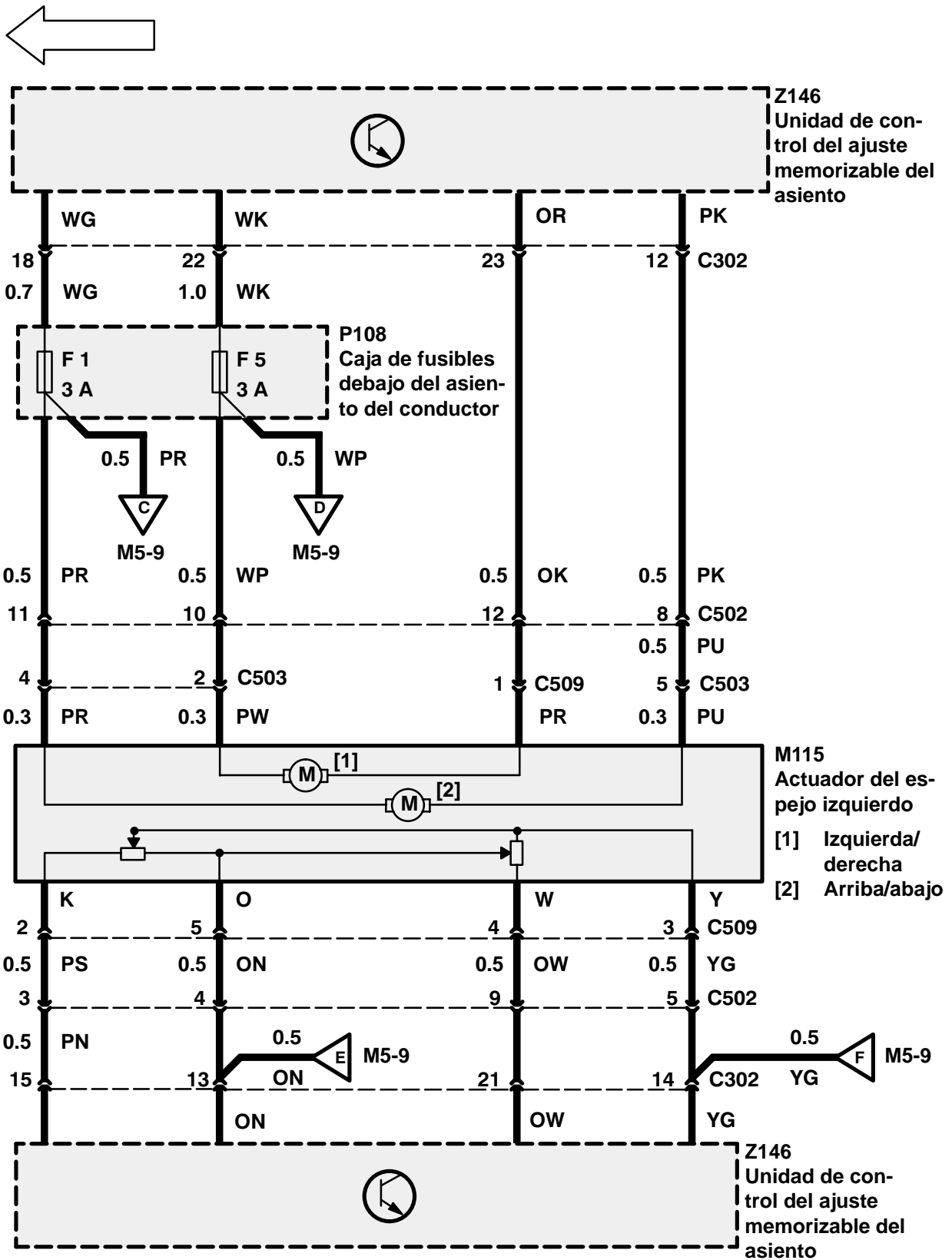


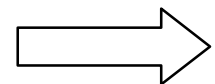
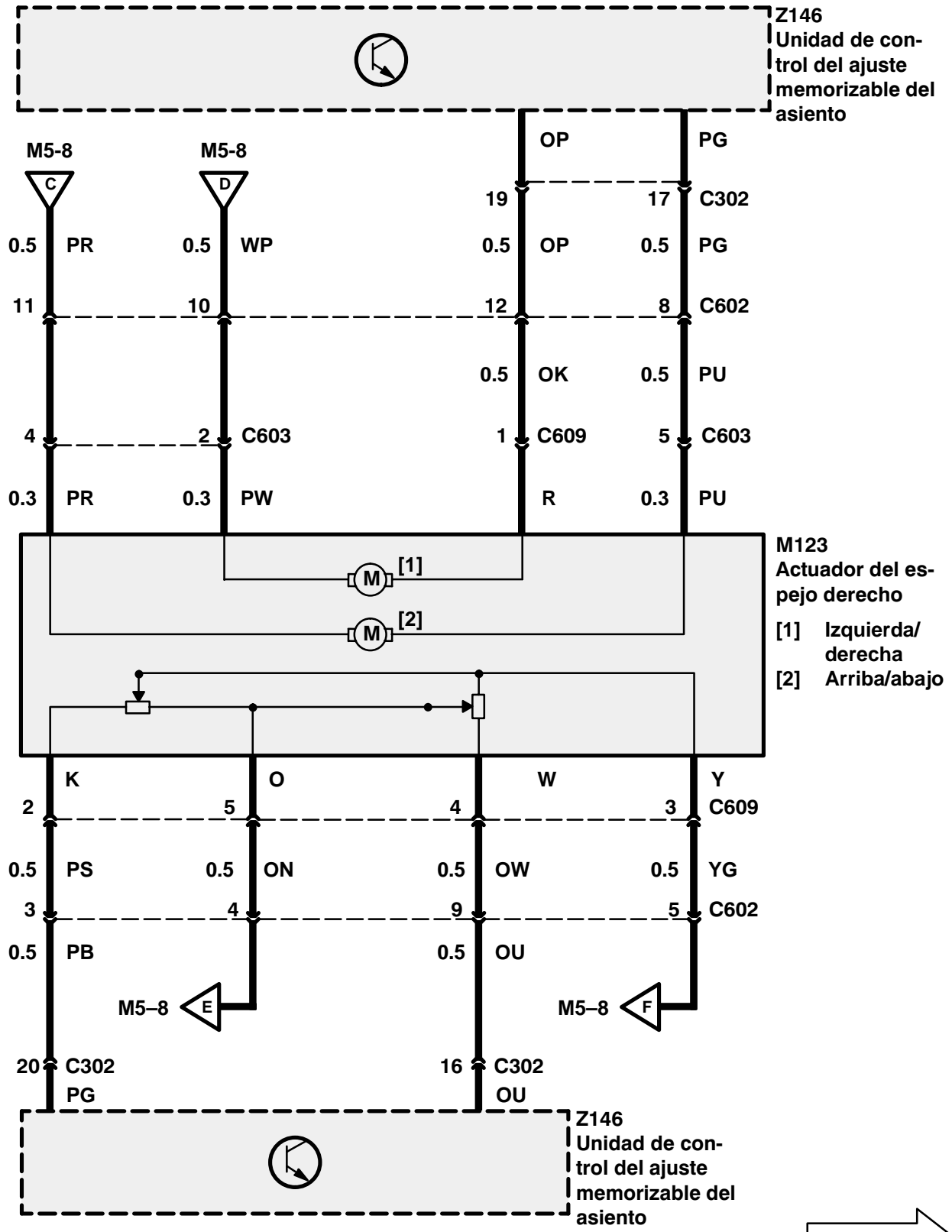
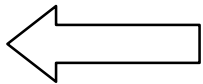


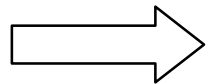
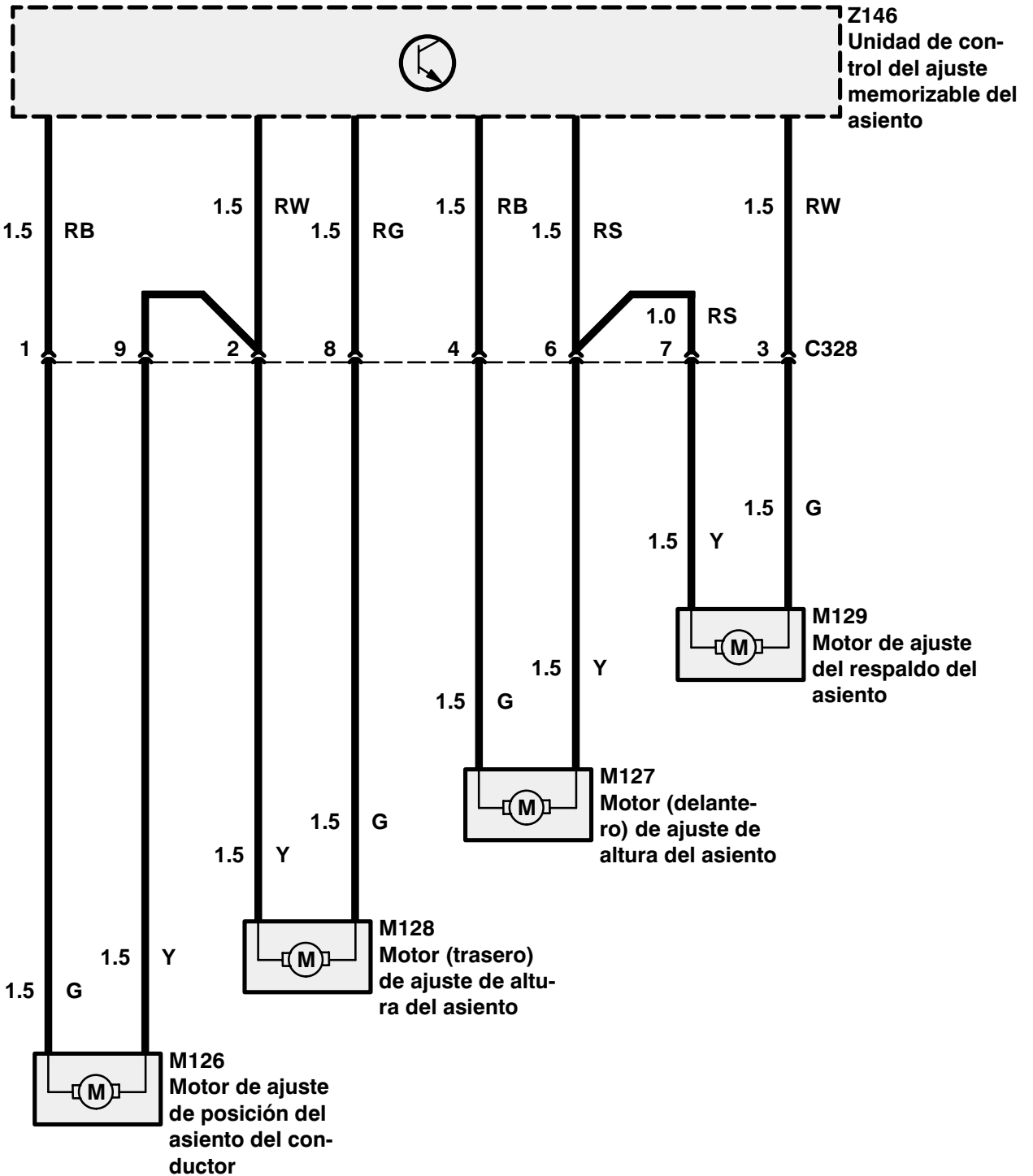
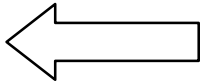
- X152**
Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
- [1] Hacia alante
 - [2] Hacia atrás
 - [3] Banqueta hacia abajo (parte delantera)
 - [4] Banqueta hacia arriba (parte delantera)
 - [5] Respaldo h. atrás
 - [6] Respaldo h. delante
 - [7] Banqueta hacia abajo (parte posterior)
 - [8] Banqueta hacia arriba (parte posterior)

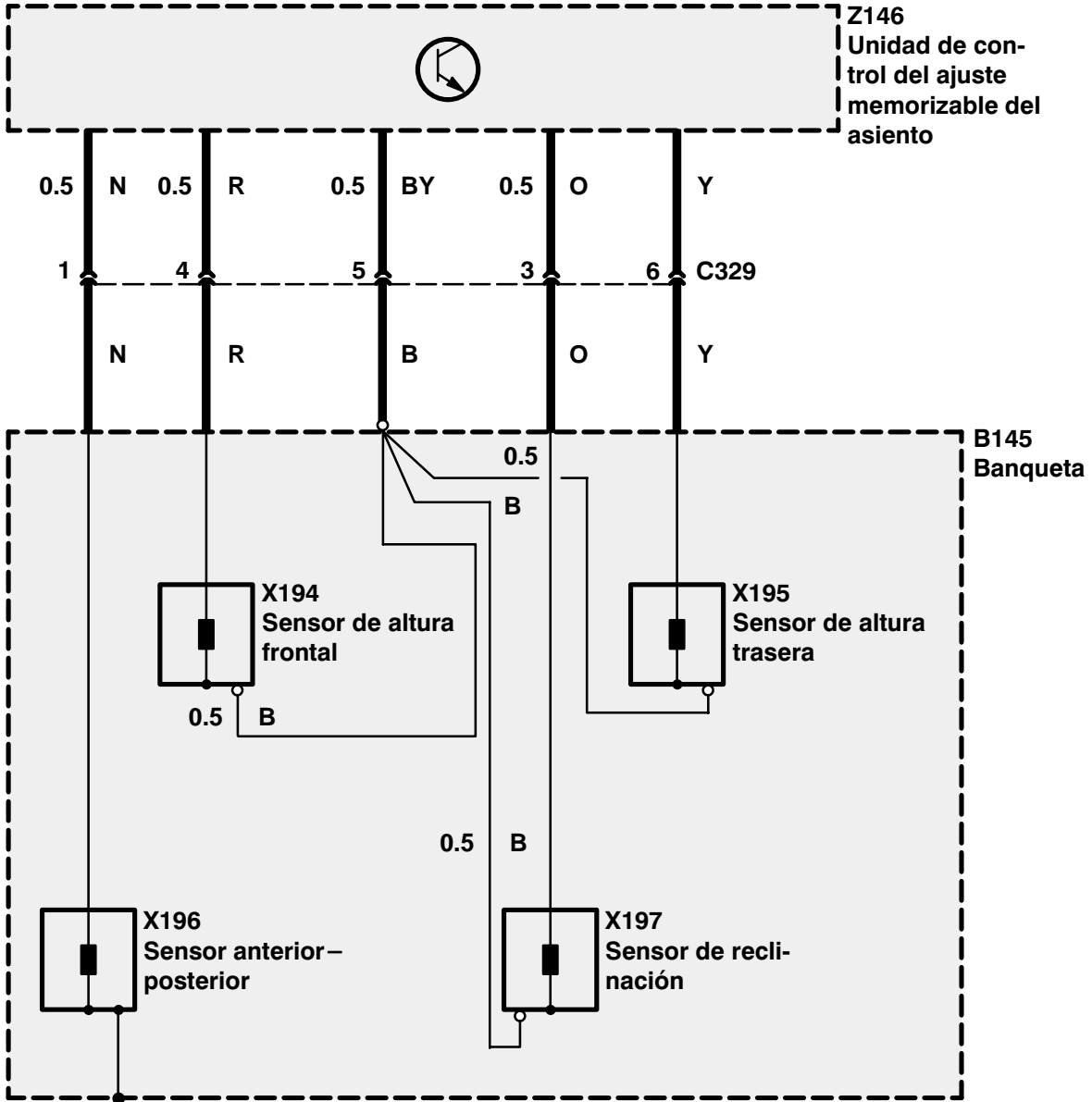
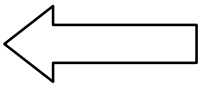
Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento









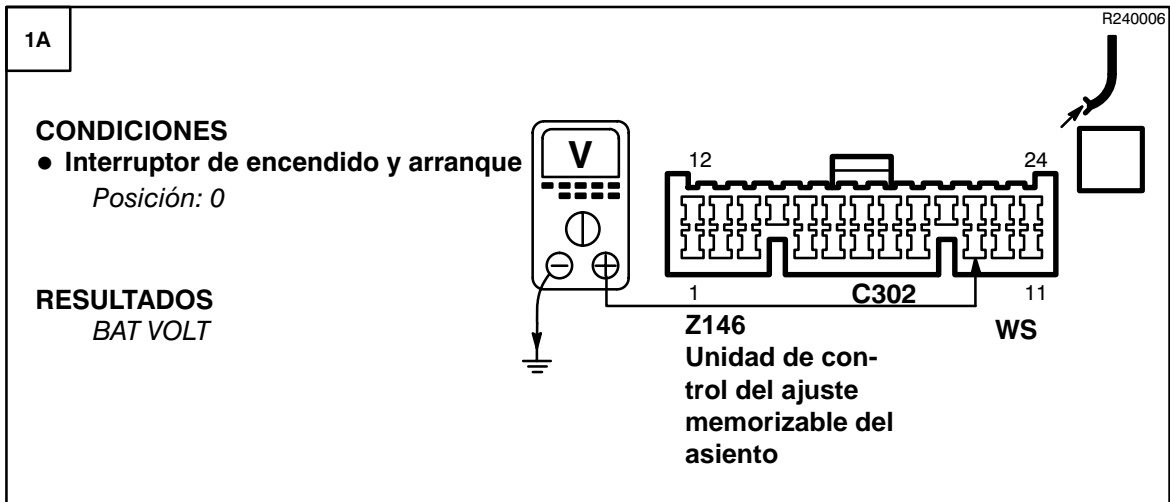


DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

NOTA: Ejecute en primer lugar el autotest antes de realizar un diagnóstico de los asientos y retrovisores de ajuste memorable.

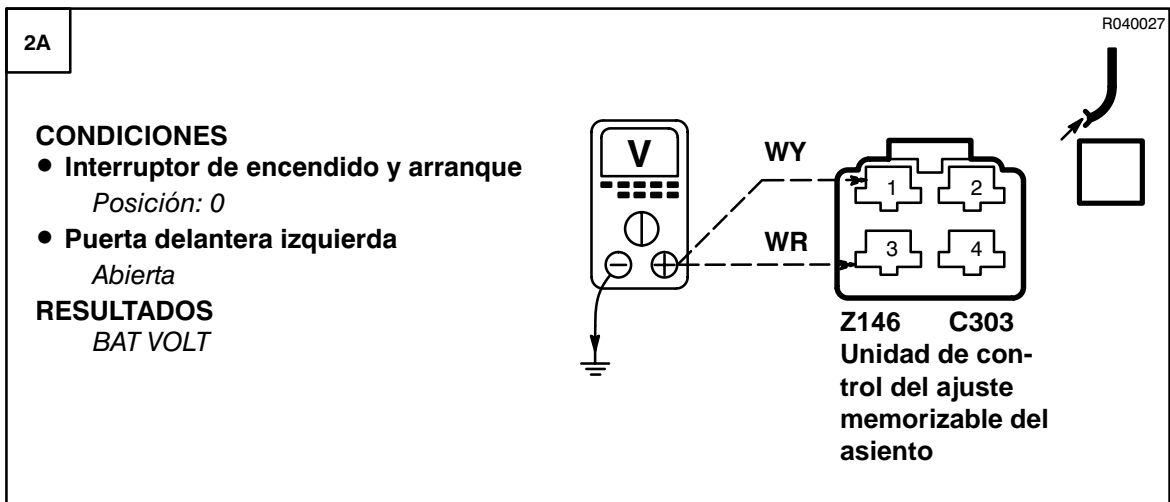
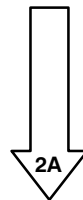
1. Si el sistema no realiza el autotest, ejecute el test E, test del interruptor de mando del asiento delantero izquierdo (X121).
2. Si las funciones manuales y de memoria del asiento no se pueden activar, debe comprobar el fusible Maxi® MF3 de la caja de fusibles del compartimiento del motor (P125), y los fusibles F2 y F3 de la caja de fusibles situada debajo del asiento del conductor (P108). Si los fusibles están en orden, ejecute el test A.
3. Si el sistema no conserva las posiciones de asientos/retrovisores memorizadas, ejecute el test A, test de alimentación de la unidad de mando de los asientos y retrovisores de ajuste memorable ECU (Z146).
4. Si el sistema de memoria de asientos no funciona estando el contacto de encendido en la posición II y el freno de mano aplicado, ejecute el test B (caja de cambio manual) o el test C (caja de cambio automática).
5. Si las funciones de la memoria de asiento/-retrovisores no se pueden ejecutar y, sin embargo, el asiento puede operara en algunos modos manualmente, ejecute el test E, test del interruptor de mando del asiento delantero izquierdo (X121).
6. Si todos los motores del asiento funcionan duranate el autotest y, sin embargo, no funcionan al utilizar el interruptor de mando del asiento delantero izquierdo (X121), ejecute el test F.
7. Si todos los motores del retrovisor funcionan duranate el autotest y, sin embargo, no funcionan al utilizar el interruptor de ajuste del retrovisor (X146), ejecute el test G.
8. Si un motor de asiento funciona durante el autotest y se para repentinamente, debe reemplazar el sensor de asiento (X194, X195, X196, X197) defectuoso.
9. Si un motor de asiento (M126, M127, M128, M129) no funciona durante el autotest, ejecute el test J.
10. Si un motor de retrovisor no funciona durante el autotest, ejecute el test K (accionador del retrovisor izquierdo, M115) o el test L (accionador del retrovisor derecho, M123).
11. Si un motor de retrovisor funciona durante el autotest y se para repentinamente, ejecute el test H (accionador del retrovisor izquierdo, M115) o el test I (accionador del retrovisor derecho, M123).

Prueba A

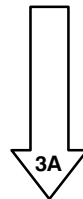


CAUSA DEL PROBLEMA

- WS Cable
- F4 Fusible
- MF3 Fusible Maxi



VAYA A PRUEBA D



R040027

2A

3A

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

C303



CAUSA DEL PROBLEMA
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

Prueba B

R240006

1B

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

- Freno de mano
Accionado
0 VOLT
No accionado
BAT VOLT

BU

12 24

1 Z146 C302 11

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA
- BU Cable
- Interruptor del freno de mano



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

Prueba C

R240006

1C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

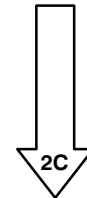
RESULTADOS

- Freno de mano
Accionado
0 VOLT
No accionado
BAT VOLT

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

- CAUSA DEL PROBLEMA**

 - BU Cable
 - Interruptor del freno de mano



R240006

2C

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Palanca selectora del cambio
P/N

RESULTADOS

Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

- CAUSA DEL PROBLEMA**

 - RY Cable
 - BO, BY Cable
 - Interruptor selector de cambio automático
 - Unidad de alarma anti-robo

CAUSA DEL PROBLEMA

 - Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

Prueba D

R050001

1D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

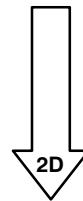
RESULTADOS
BAT VOLT

K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- NP Cable
- MF3 Fusible Maxi



R050001

2D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

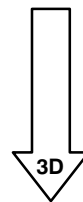
RESULTADOS
BAT VOLT

K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- NP Cable
- MF3 Fusible Maxi



R050001

2D

3D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Puerta delantera izquierda
Abierta

RESULTADOS

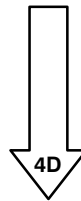
Lámpara de test se enciende

K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- PU Cable
- PG Cable
- Diodo del relé de accionamiento del asiento izqu.
- Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda



R050001

4D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Puerta delantera izquierda
Cerrada

RESULTADOS

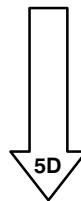
Lámpara de test se enciende

K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- PU Cable
- Diodo del relé de accionamiento del asiento derecho
- BP Cable
- F6 Fusible
- Relé de accionamiento del asiento derecho



R050001

4D

5D

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Memoria del asiento
Funciona

K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- F2 Fusible
- F3 Fusible
- WN Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de accionamiento del asiento izquierdo

Prueba E

R100013

1E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

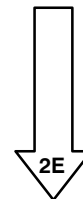
- Botón verde de la memoria
Pisado
Menos de 1 ohmio
Suelto
Más de 10K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- S Cable
- B Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



R100013

1E

2E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II

RESULTADOS

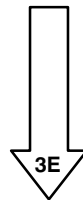
- Botón para la posición 1
Pisado
Menos de 1 ohmio
Suelto
Más de 10K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- SP Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



R100013

3E

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

- Botón para la posición 2
Pisado
Menos de 1 ohmio
Suelto
Más de 10K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- SG Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

Prueba F

1F

R100013

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

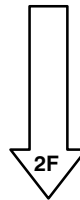
RESULTADOS
Más de 10K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY Cable
- G Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



2F

R100013

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

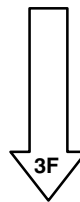
RESULTADOS
Más de 10K ohmios

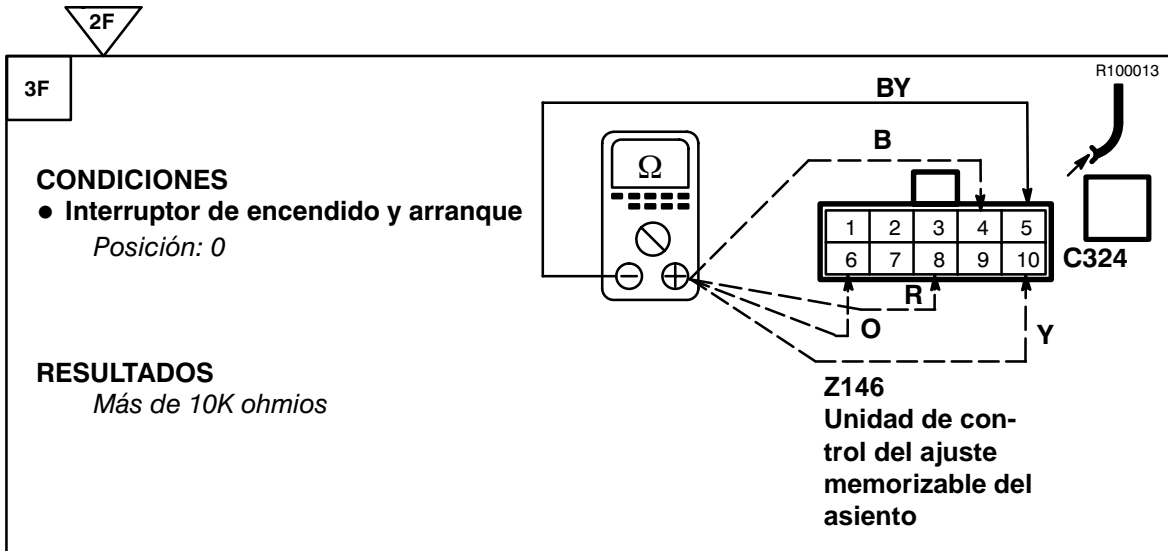
Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

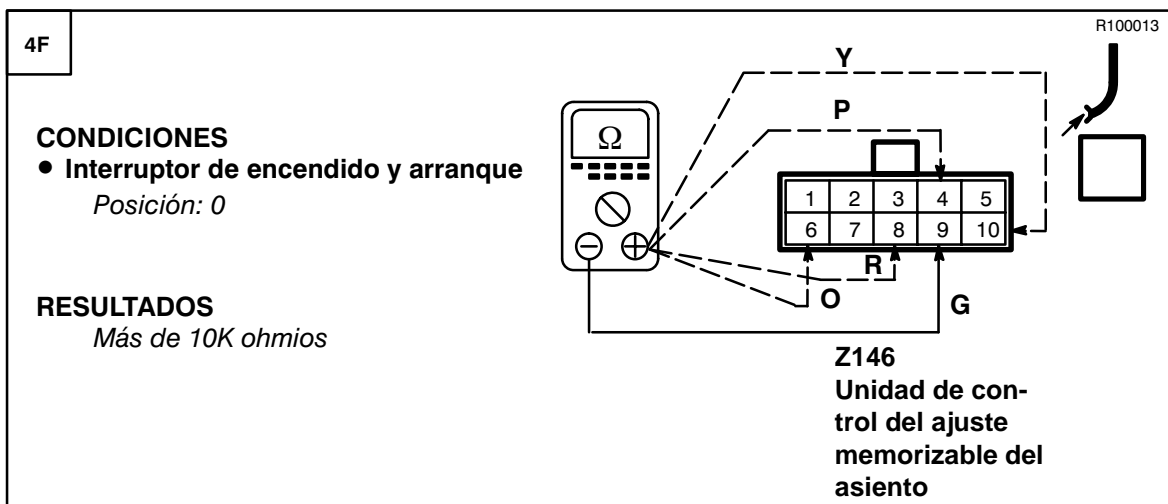
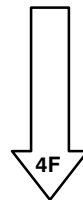
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo





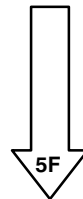
CAUSA DEL PROBLEMA

- R Cable
- P Cable
- Y Cable
- O Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Y Cable
- R Cable
- O Cable
- P Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



R100013

4F

5F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de mando delantero derecho
Respaldo hacia delante

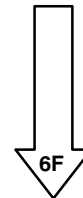
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- G Cable
- Y Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



R100013

6F

6F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de mando delantero derecho
Hacia atrás

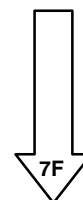
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- R Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



6F

7F

R100013

CONDICIONES

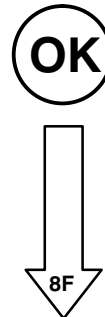
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de mando delantero derecho
Hacia abajo (alante)

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- O Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



8F

R100013

CONDICIONES

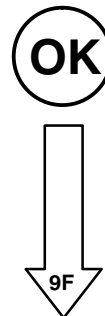
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de mando delantero derecho
Hacia arriba (alante)

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- P Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



8F

9F

R100013

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de mando delantero derecho
Respaldo hacia atrás

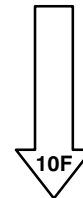
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del
ajuste memorizable
del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- BY Cable
- P Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



10F

R100013

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de mando delantero derecho
Respaldo hacia delante

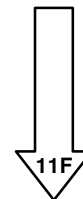
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del
ajuste memoriza-
ble del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- O Cable
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



10F

11F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de mando delantero derecho
Hacia abajo (atrás)

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

R100013

R BY

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

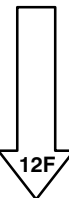
C324

Z146
Unidad de control del
ajuste memorizable del
asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- R Cable
- Interruptor de mando delantero derecho



12F

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de mando delantero derecho
Hacia arriba (atrás)

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

R100013

BY Y

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

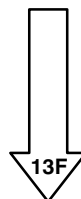
C324

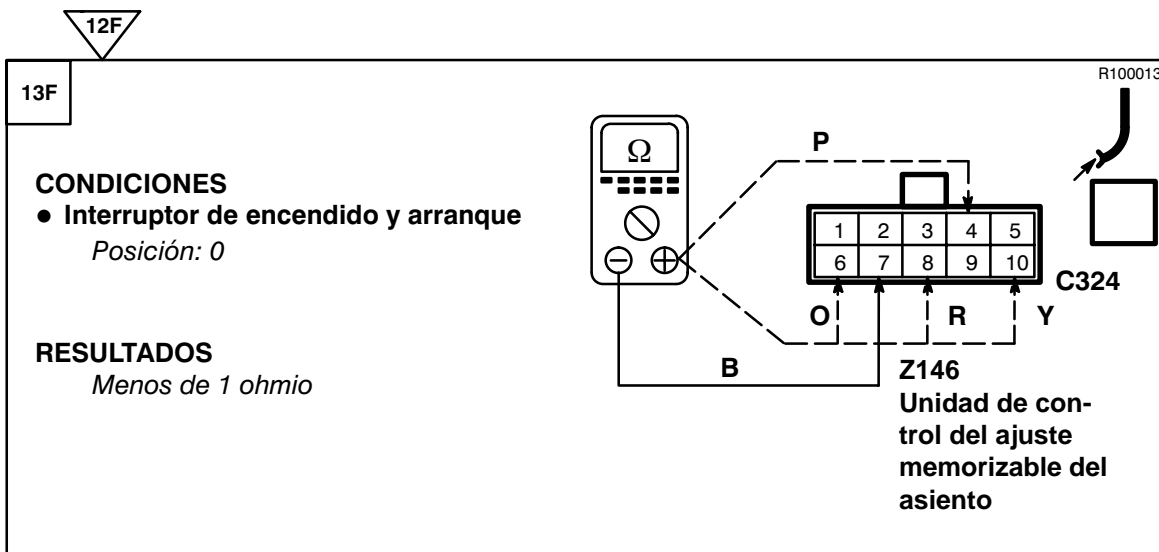
Z146
Unidad de control del
ajuste memorizable del
asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Y Cable
- Interruptor de mando delantero derecho





CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

Prueba G

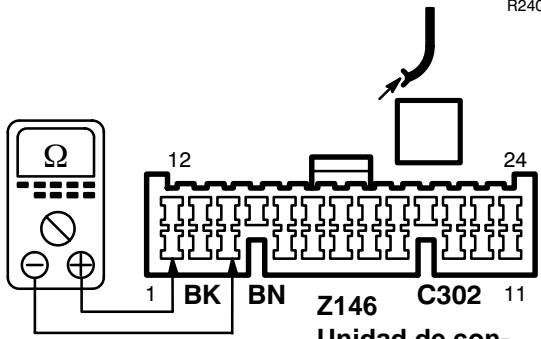
1G

R240006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Arriba

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

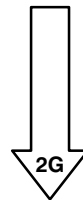


Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- BK Cable
- BN Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



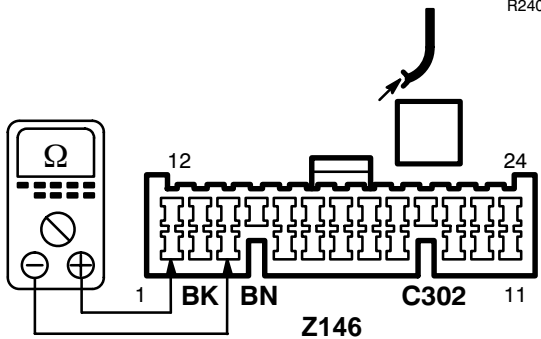
2G

R240006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Abajo

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

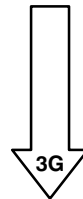


Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R240006

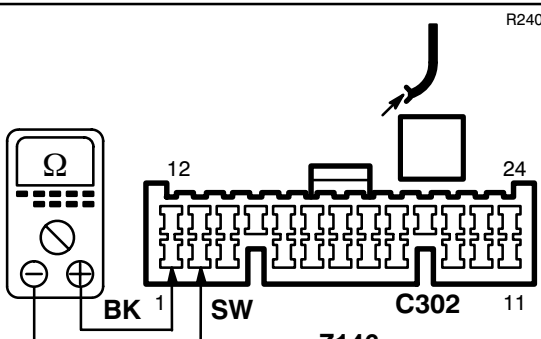
2G

3G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Arriba

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

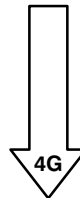


Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- SW Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R240006

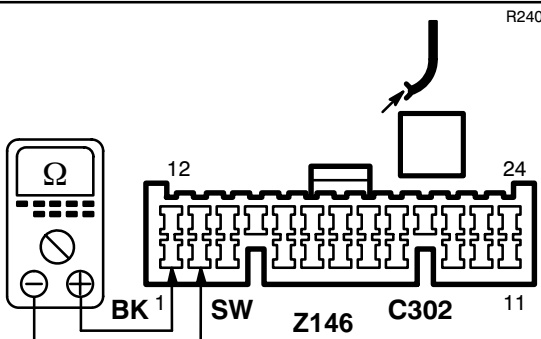
4G

4G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Abajo

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



4G

R240006

5G

CONDICIONES

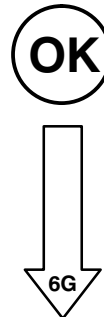
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Derecha

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- SN, B Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



6G

R240006

6G

CONDICIONES

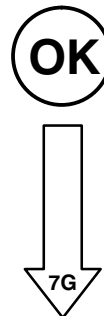
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Izquierda

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



6G

7G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Derecha

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

R240006

Z146
Unidad de control del
ajuste memorizable
del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



8G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Izquierda

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

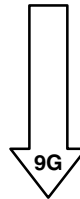
R240006

Z146
Unidad de control del
ajuste memorizable
del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



8G

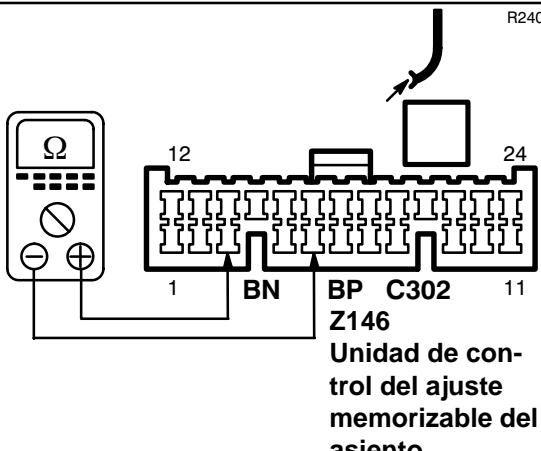
9G

R240006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
*Retrovisor derecho activado
Mueva hacia la derecha o hacia abajo*

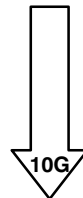
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio





CAUSA DEL PROBLEMA

- BP Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



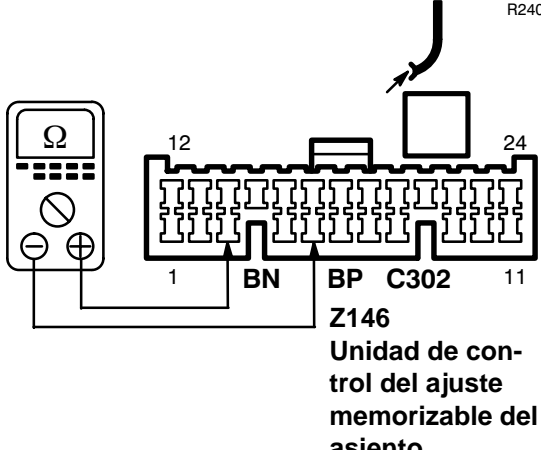
10G

R240006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
*Retrovisor derecho activado
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba*

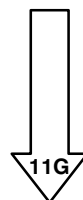
RESULTADOS
Más de 10K ohmios





CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R240006

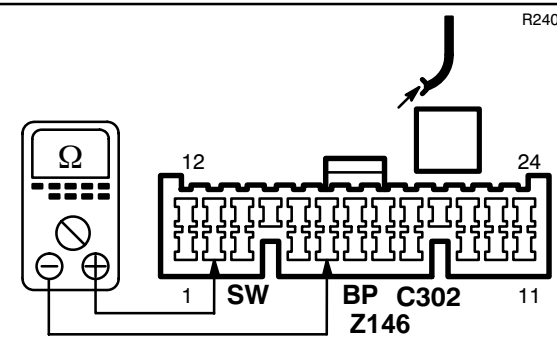
10G

11G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
*Retrovisor derecho activado
Mueva hacia la derecha o hacia abajo*

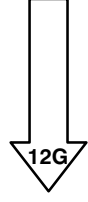
RESULTADOS
Más de 10K ohmios



Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R240006

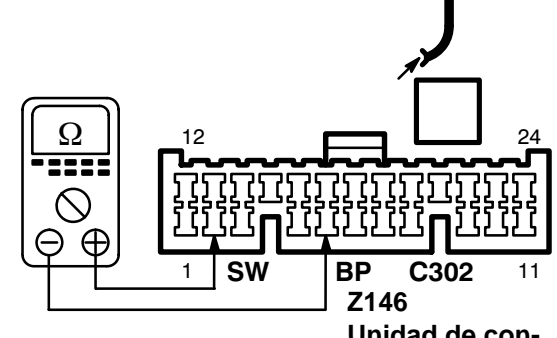
12G

12G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
*Retrovisor derecho activado
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba*

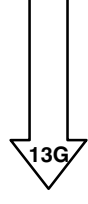
RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



12G

13G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado
Mueva hacia la derecha o hacia abajo

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

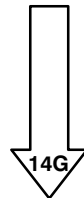
R240006

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- BU Cable
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



14G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Interruptor de ajuste de los retrovisores
Retrovisor izquierdo activado
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba

RESULTADOS
Más de 10K ohmios

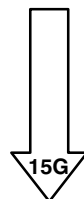
R240006

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Interruptor de ajuste de los retrovisores



R240006

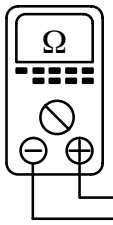
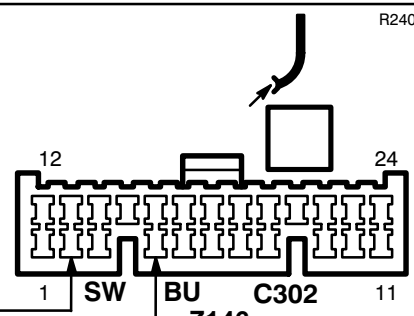
14G

15G

CONDICIONES

- **Interruptor de encendido y arranque**
Posición: 0
- **Interruptor de ajuste de los retrovisores**
Retrovisor izquierdo activado
Mueva hacia la derecha o hacia abajo

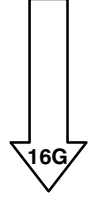
RESULTADOS
Más de 10K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



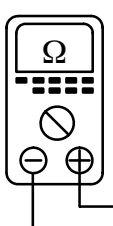
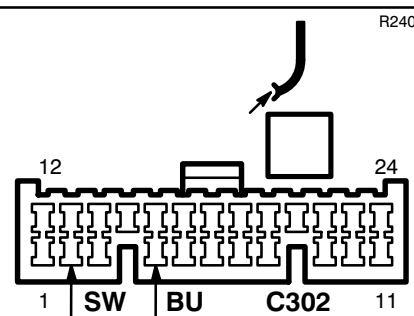
R240006

16G

CONDICIONES

- **Interruptor de encendido y arranque**
Posición: 0
- **Interruptor de ajuste de los retrovisores**
Retrovisor izquierdo activado
Mueva hacia la izquierda o hacia arriba

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA
- Interruptor de ajuste de los retrovisores



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

Prueba H

1H

CONDICIONES
 ● Interruptor de encendido y arranque
 Posición: 0

RESULTADOS
 Más de 1000 ohmios

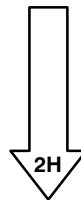
R240006

Z146
 Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- YG Cable
- OW Cable
- PS Cable
- ON Cable
- Actuador del espejo izquierdo



2H

CONDICIONES
 ● Interruptor de encendido y arranque
 Posición: 0

RESULTADOS
 Menos de 50K ohmios

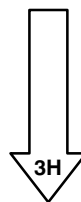
R240006

Z146
 Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Actuador del espejo izquierdo



2H
R240006

3H

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: 0

RESULTADOS

Menos de 50K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA
- Actuador del espejo izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

Prueba I

11
R240006

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque

Posición: 0

RESULTADOS

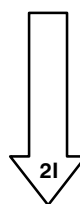
Más de 1000 ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- OU, OW Cable
- ON Cable
- YG Cable
- PB, PS Cable
- Actuador del espejo derecho



R240006

11

21

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

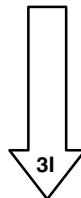
RESULTADOS

Menos de 50K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA
- Actuador del espejo derecho



R240006

31

31

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS

Menos de 50K ohmios

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA
- Actuador del espejo derecho



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

Prueba J

R090003

1J

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I
- Puerta delantera izquierda
Abierta

RESULTADOS

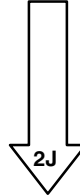
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
Hacia adelante
+BAT VOLT
Hacia atrás
-BAT VOLT

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



R090003

2J

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I
- Puerta delantera izquierda
Abierta

RESULTADOS

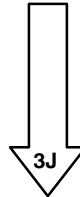
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
Hacia arriba (atrás)
-BAT VOLT
Hacia abajo (atrás)
+BAT VOLT

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



R090003

2J

3J

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I
- Puerta delantera izquierda
Abierta

RESULTADOS

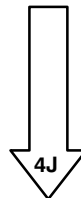
- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
Respaldo hacia atrás
+BAT VOLT
Respaldo hacia delante
-BAT VOLT

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



R090003

4J

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: I
- Puerta delantera izquierda
Abierta

RESULTADOS

- Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
Hacia arriba (alante)
+BAT VOLT
Hacia abajo (alante)
-BAT VOLT

Z146
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

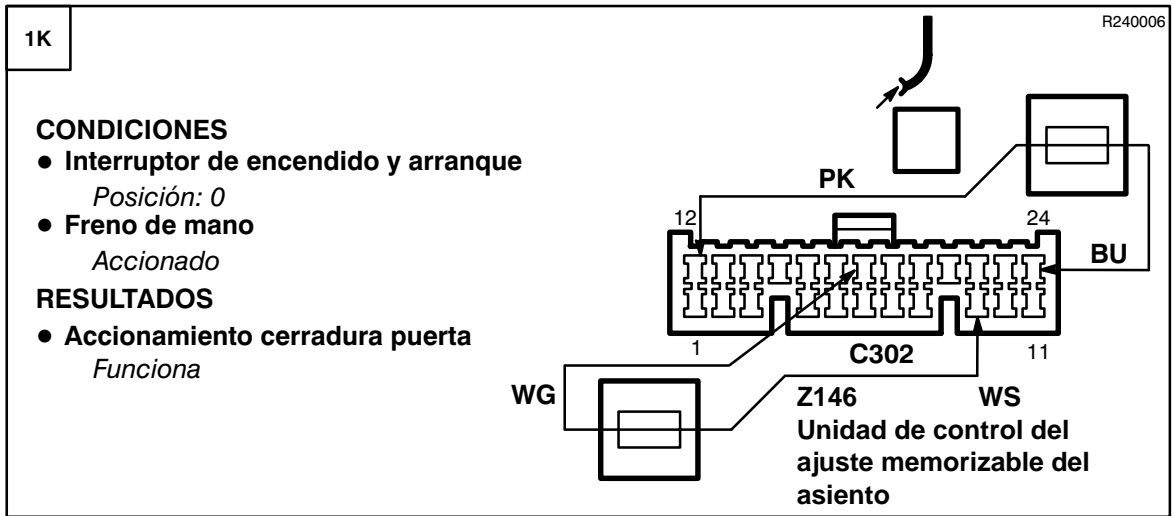
- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento



CAUSA DEL PROBLEMA

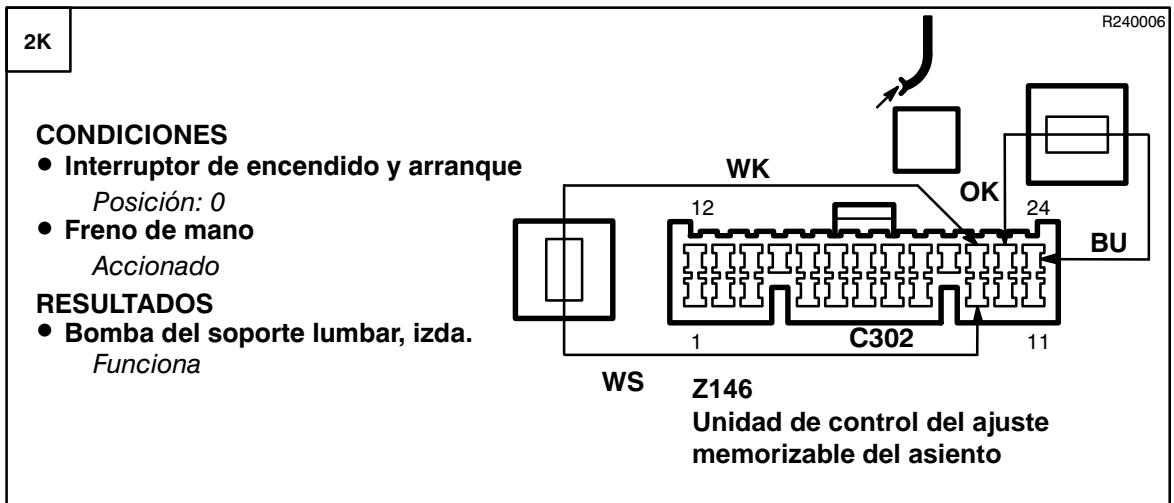
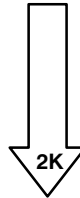
- Motores del asiento

Prueba K



CAUSA DEL PROBLEMA

- WG, PR Cable
- PK, PU Cable
- Actuador del espejo izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

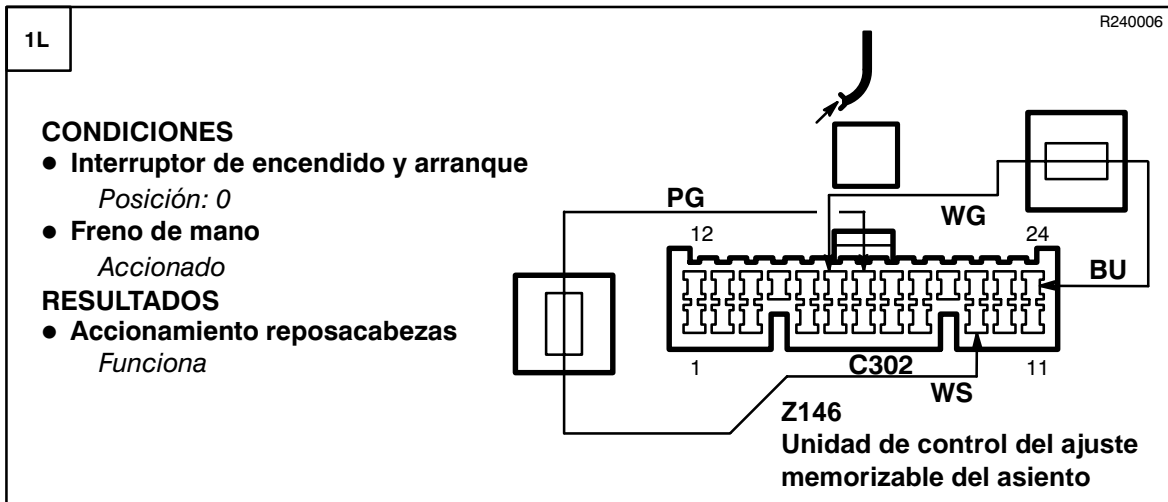
- WK, WP Cable
- OK Cable
- Actuador del espejo izquierdo



CAUSA DEL PROBLEMA

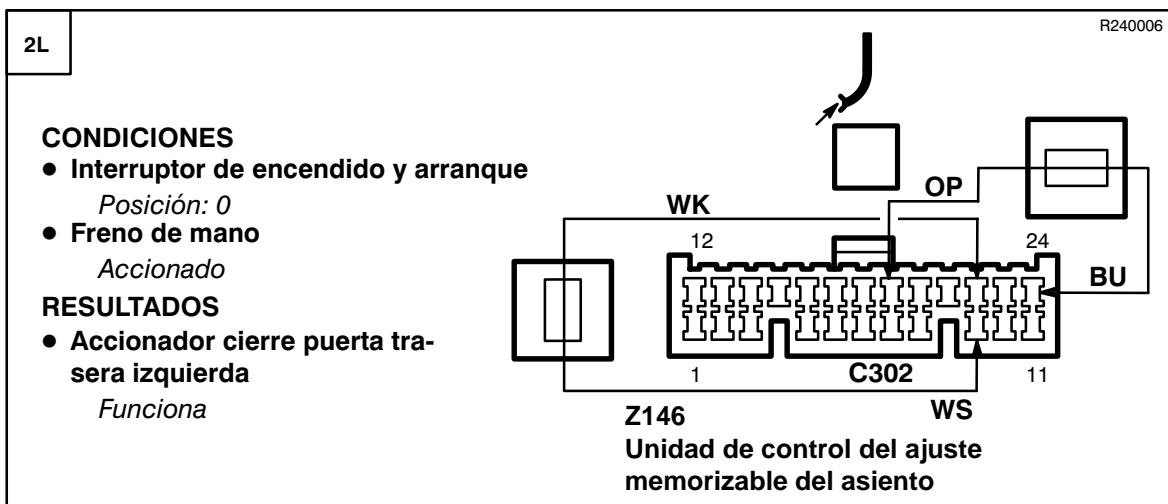
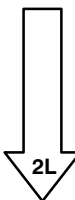
- Unidad de control del ajuste memorable del asiento

Prueba L



CAUSA DEL PROBLEMA

- PU, PG Cable
- PR Cable
- Actuador del espejo derecho



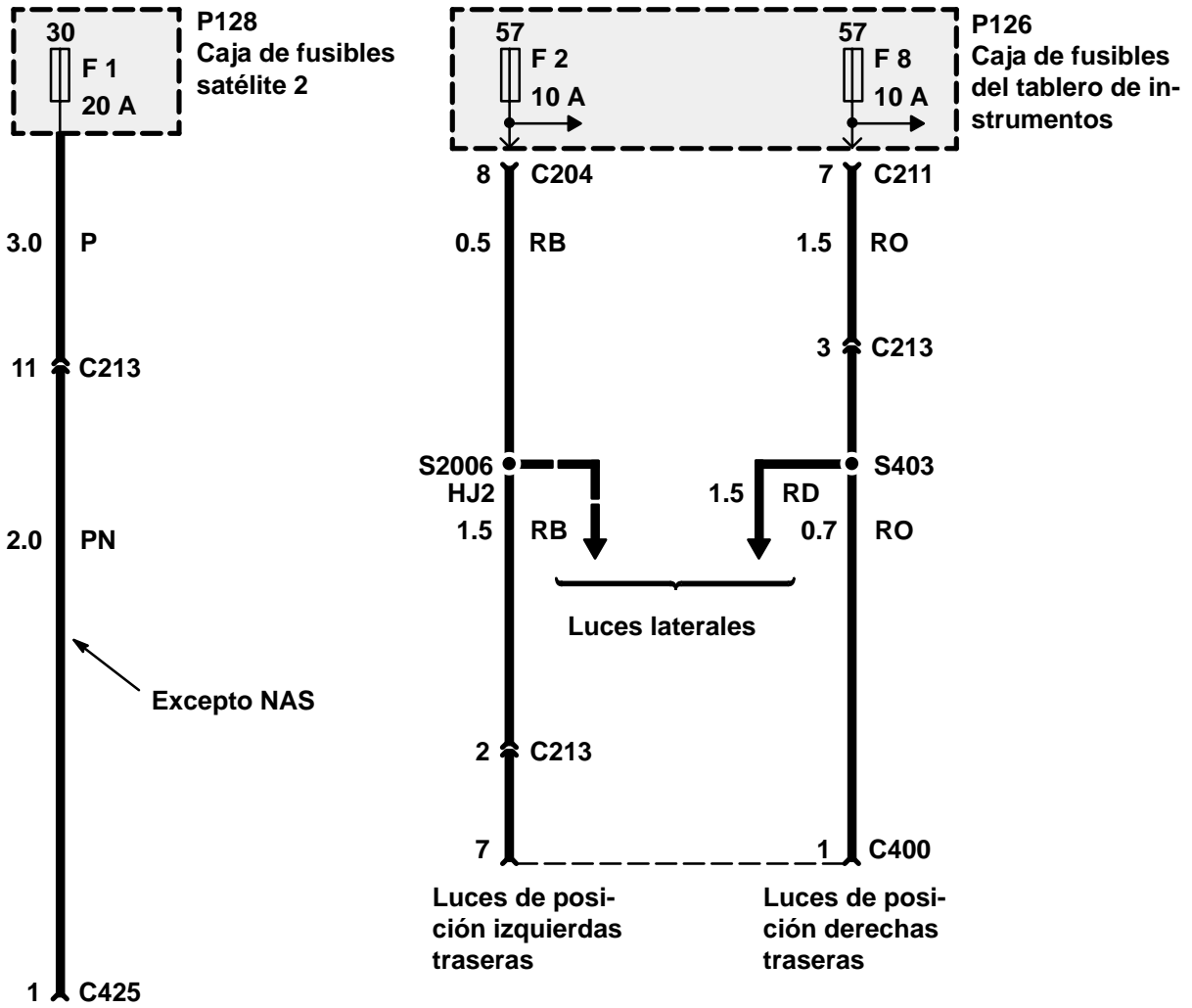
CAUSA DEL PROBLEMA

- OP, OK Cable
- WP Cable
- Actuador del espejo derecho

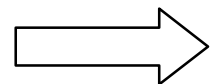
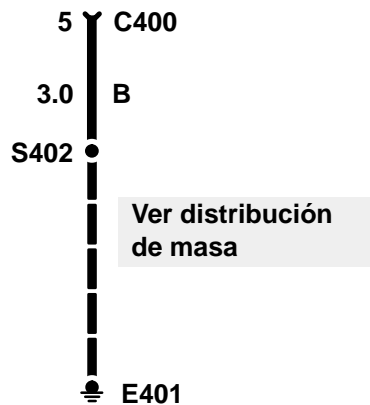


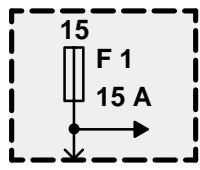
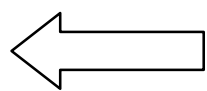
CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

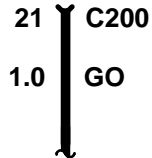


X172
Conexión para el remolque



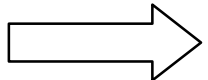
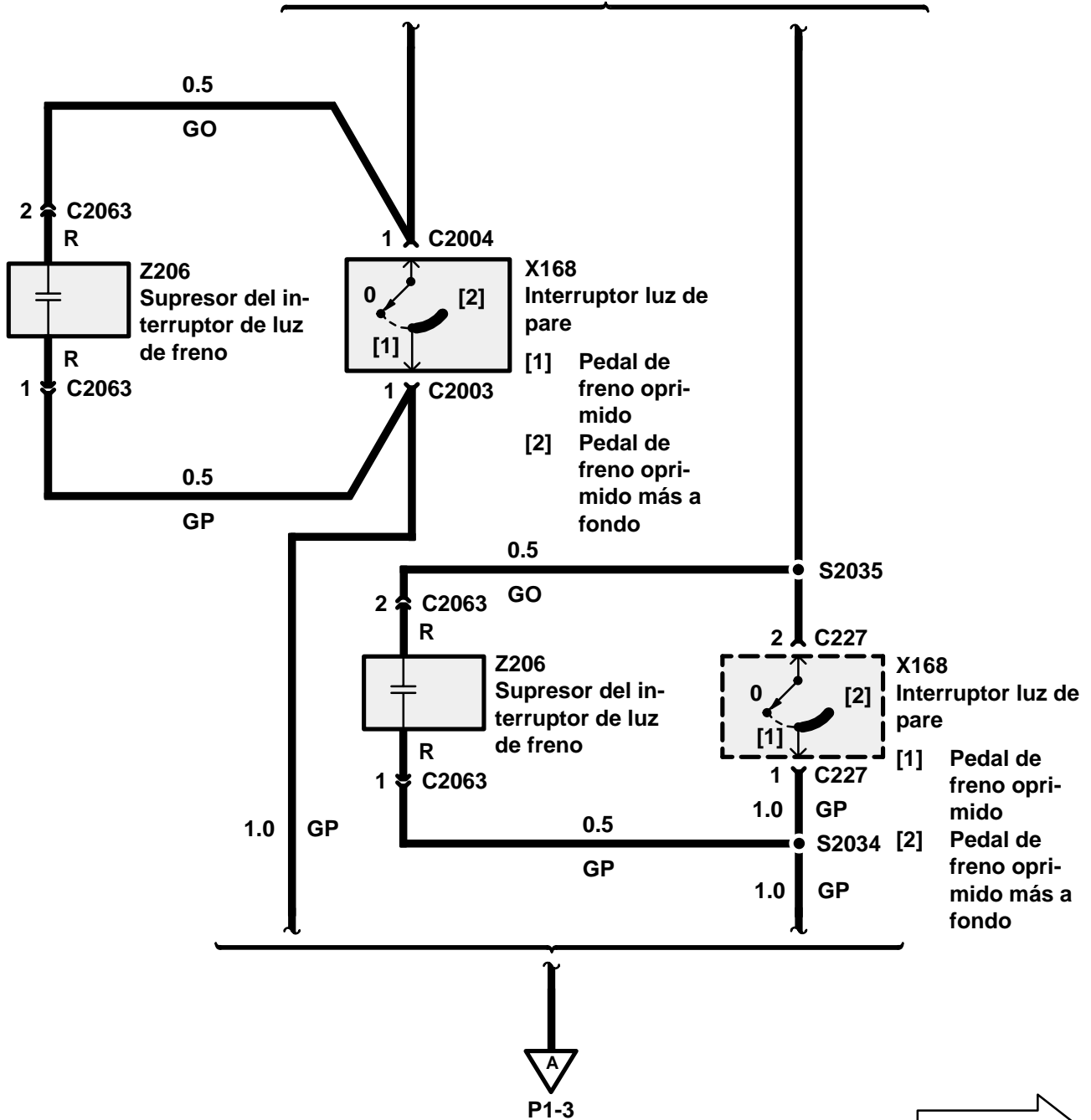


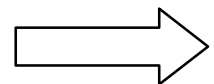
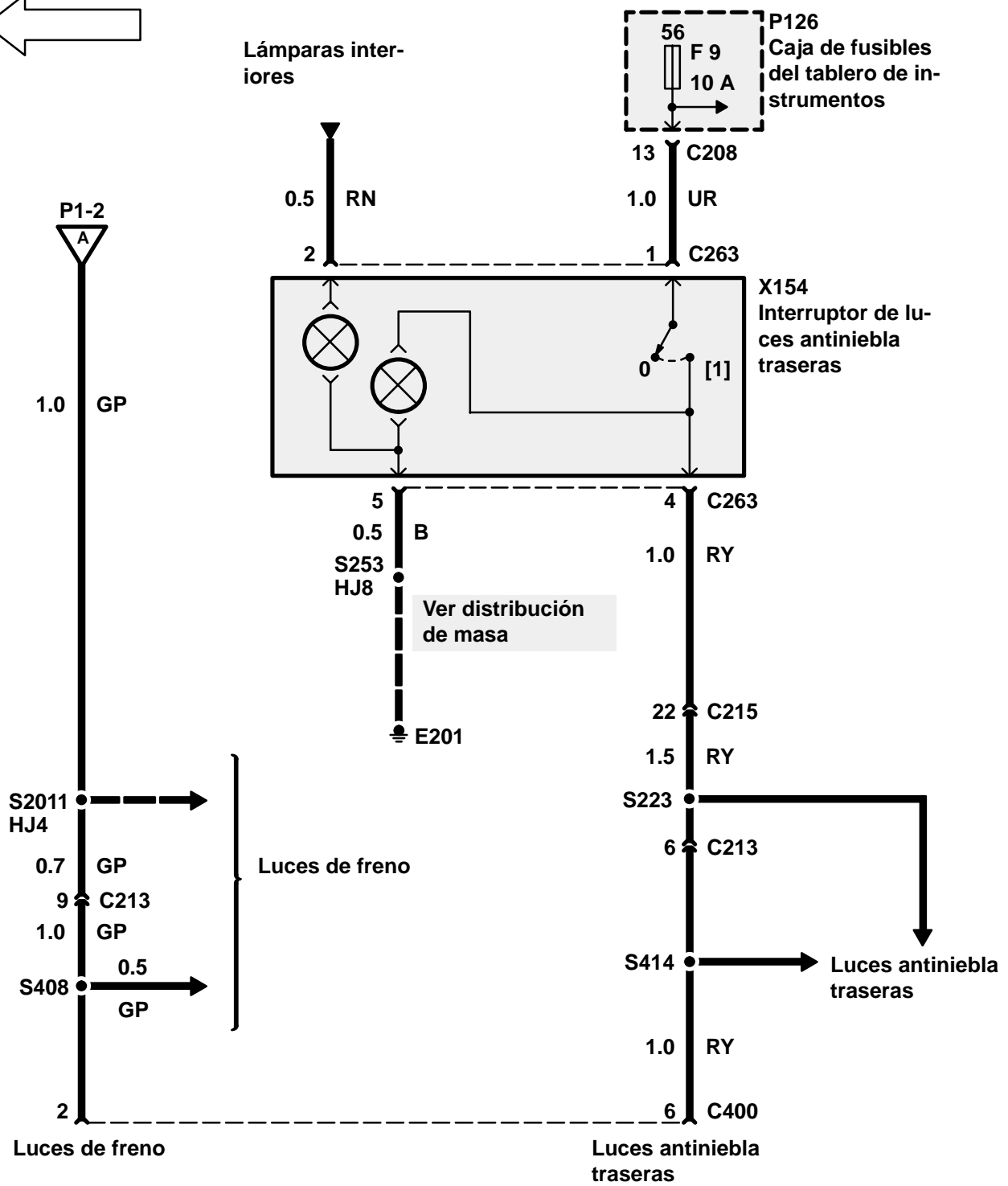
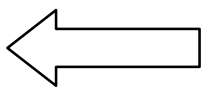
P126
Caja de fusibles
del tablero de in-
strumentos



Sin A.B.S.

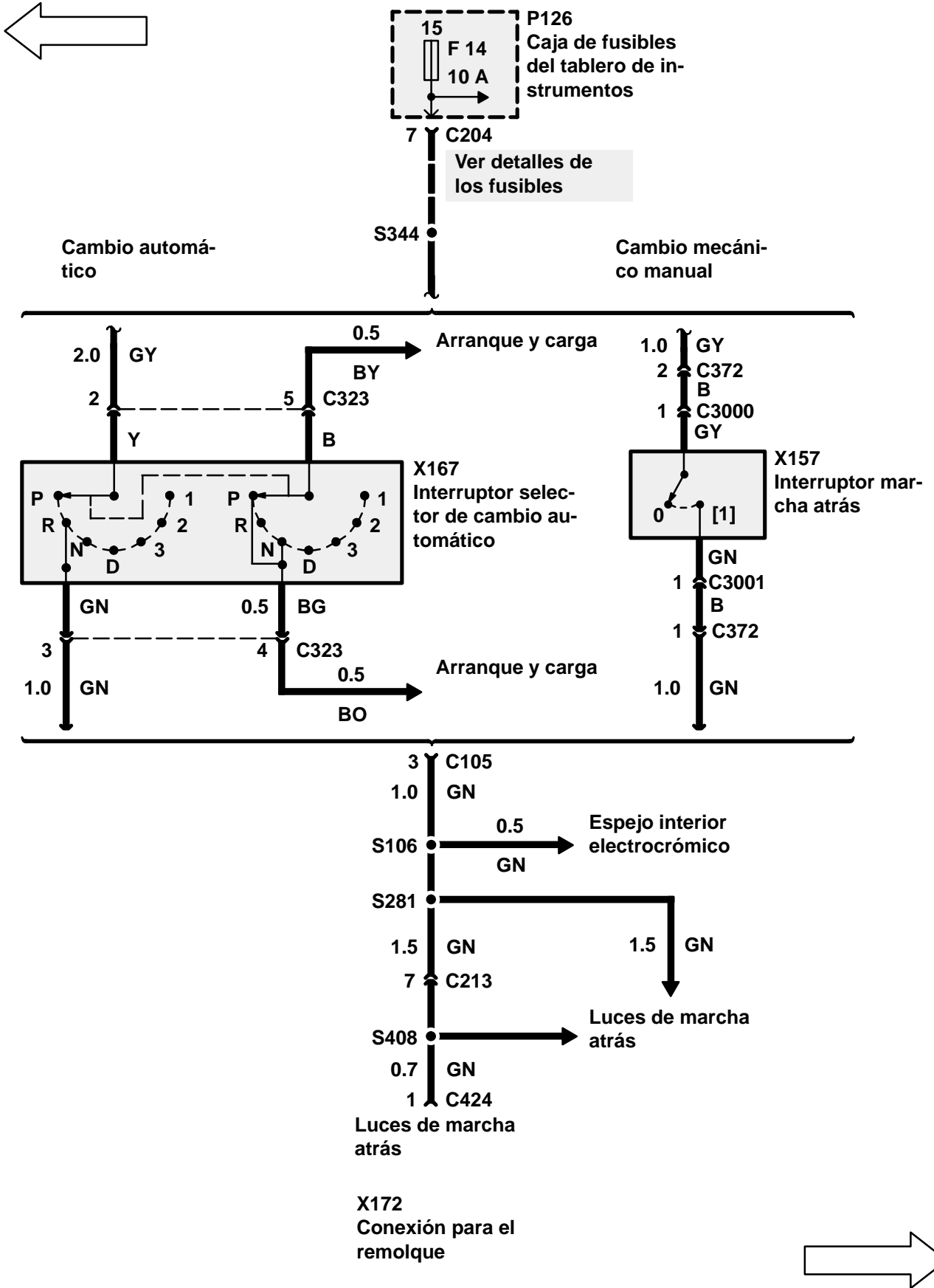
Con A.B.S.

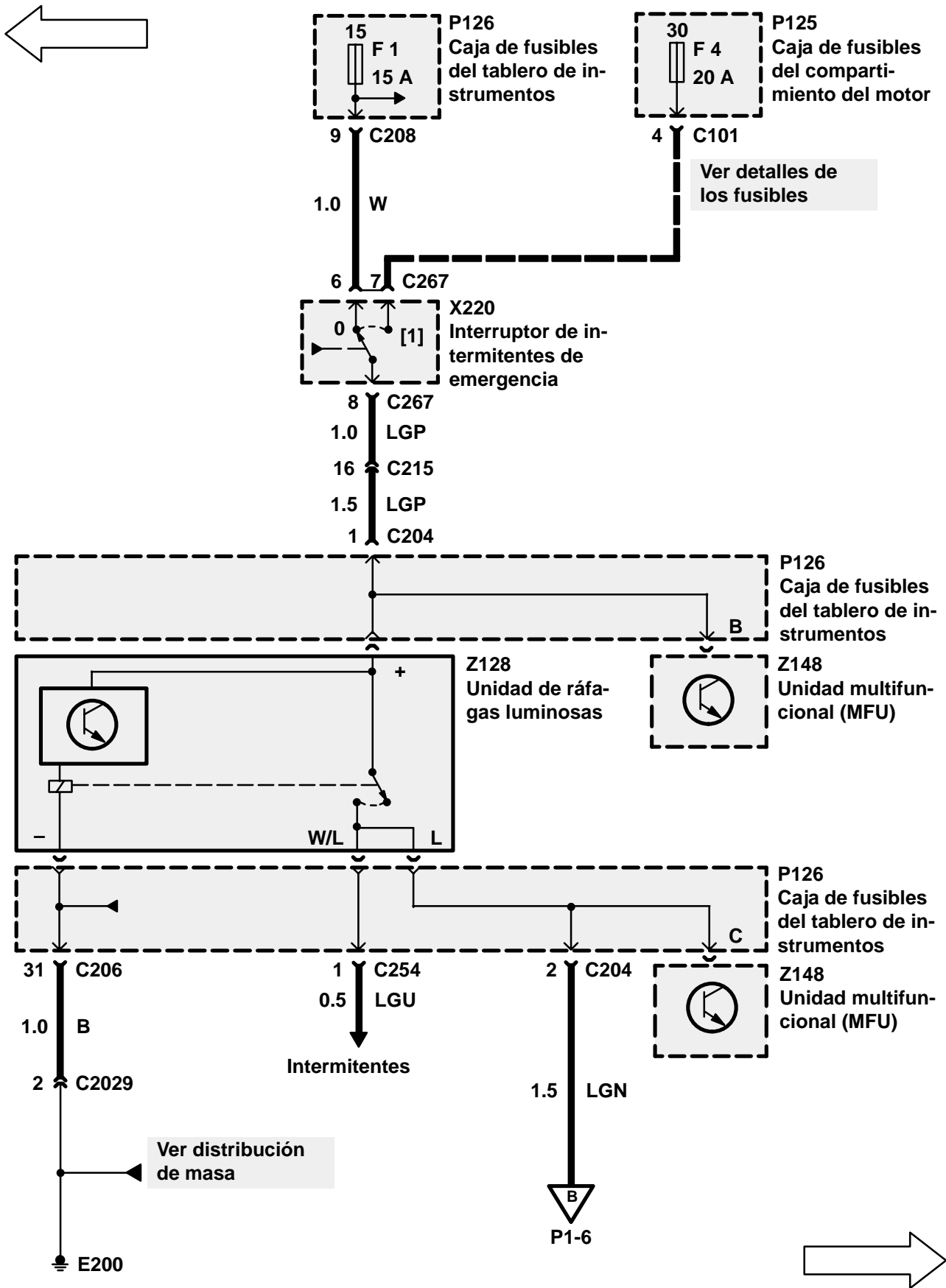




P1 ETM

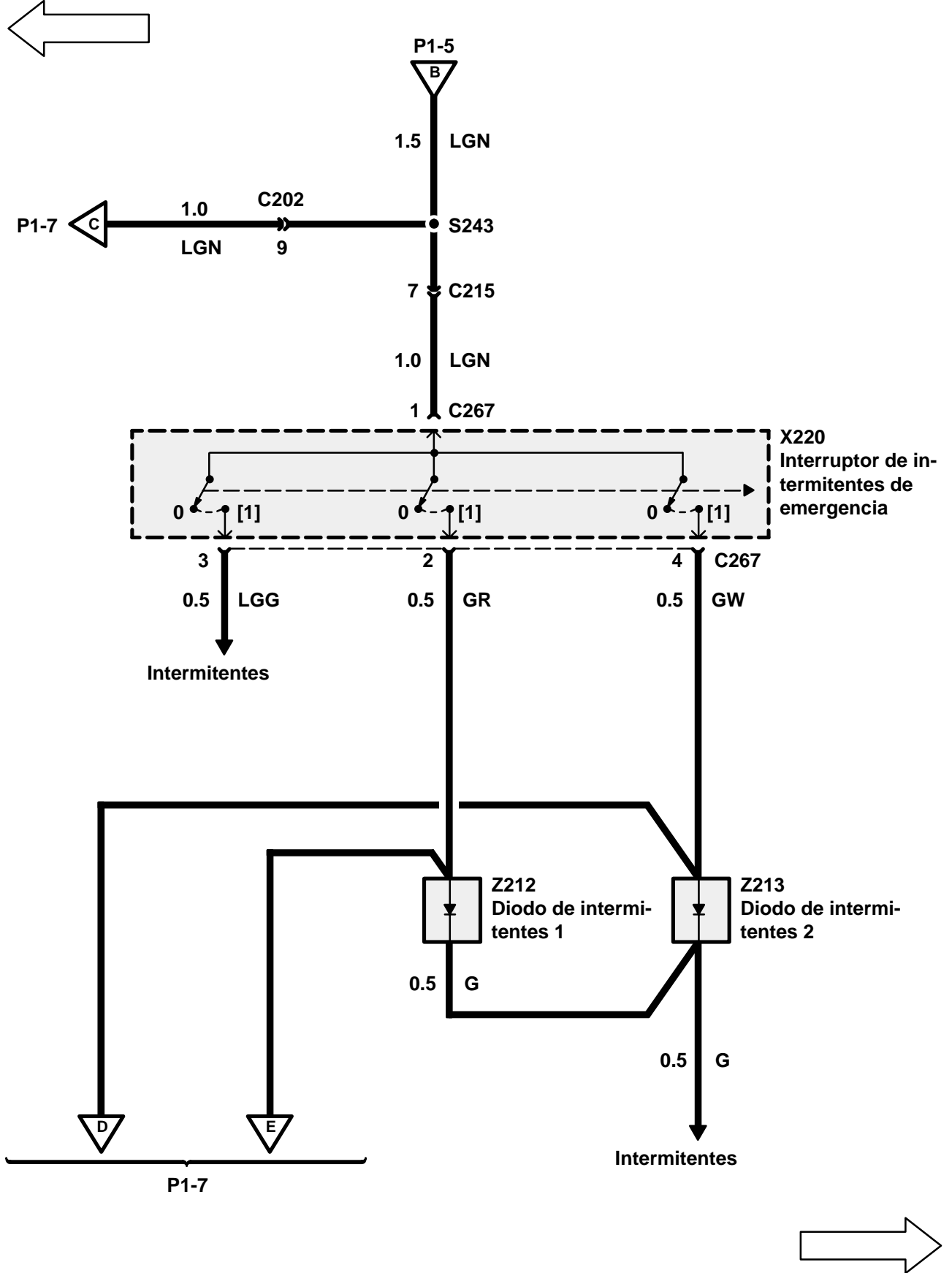
RANGE ROVER 1995

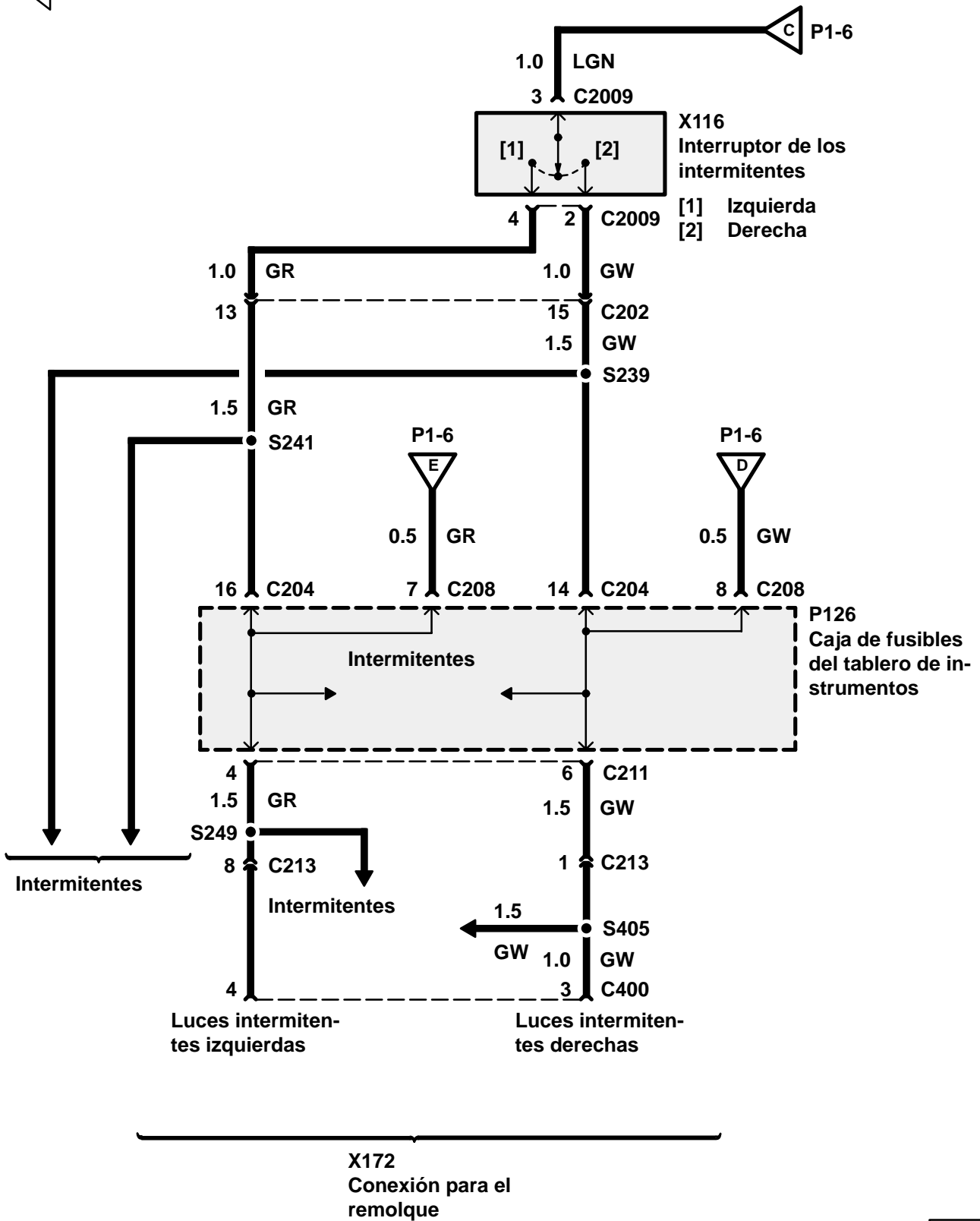
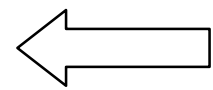


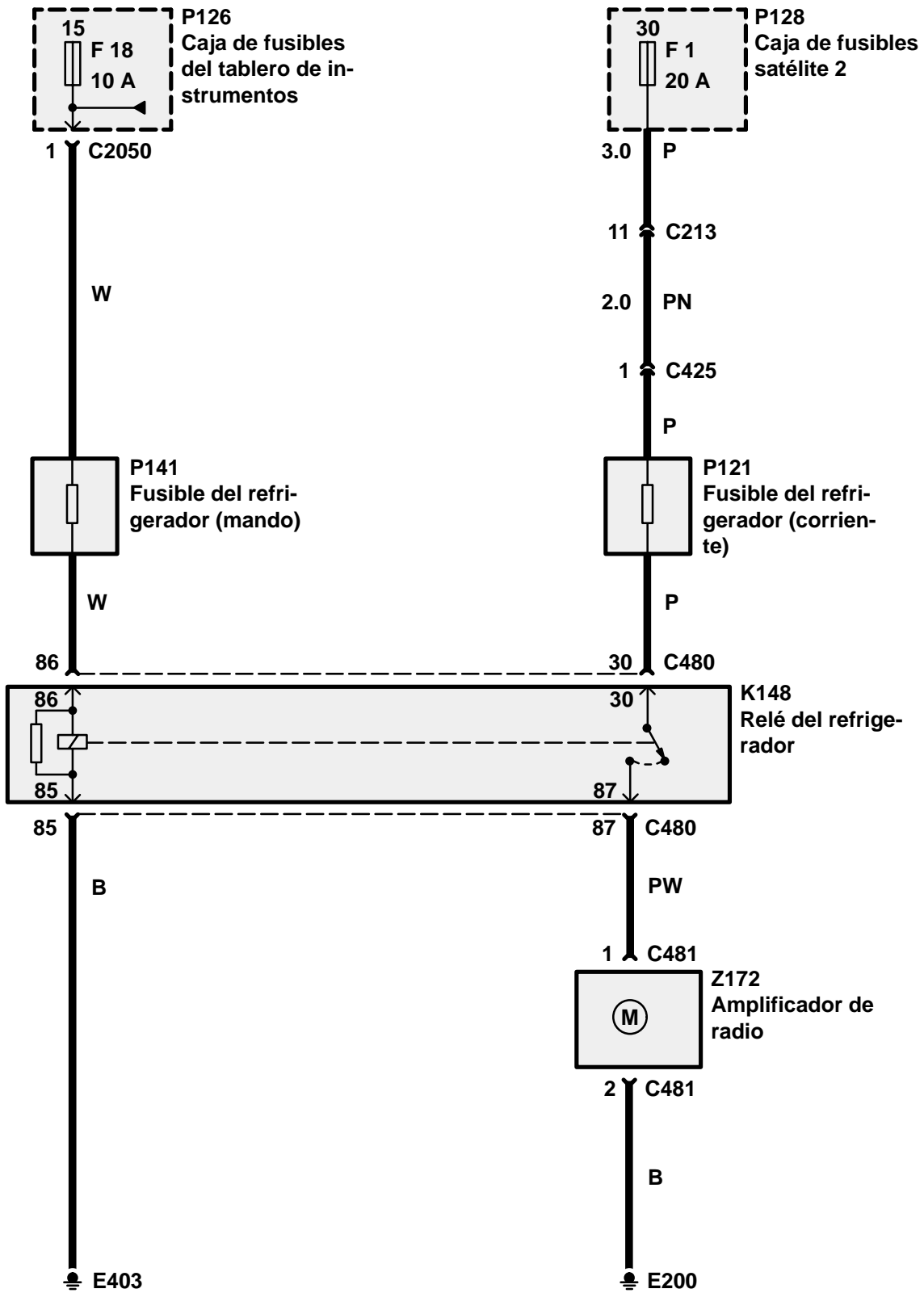


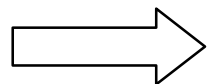
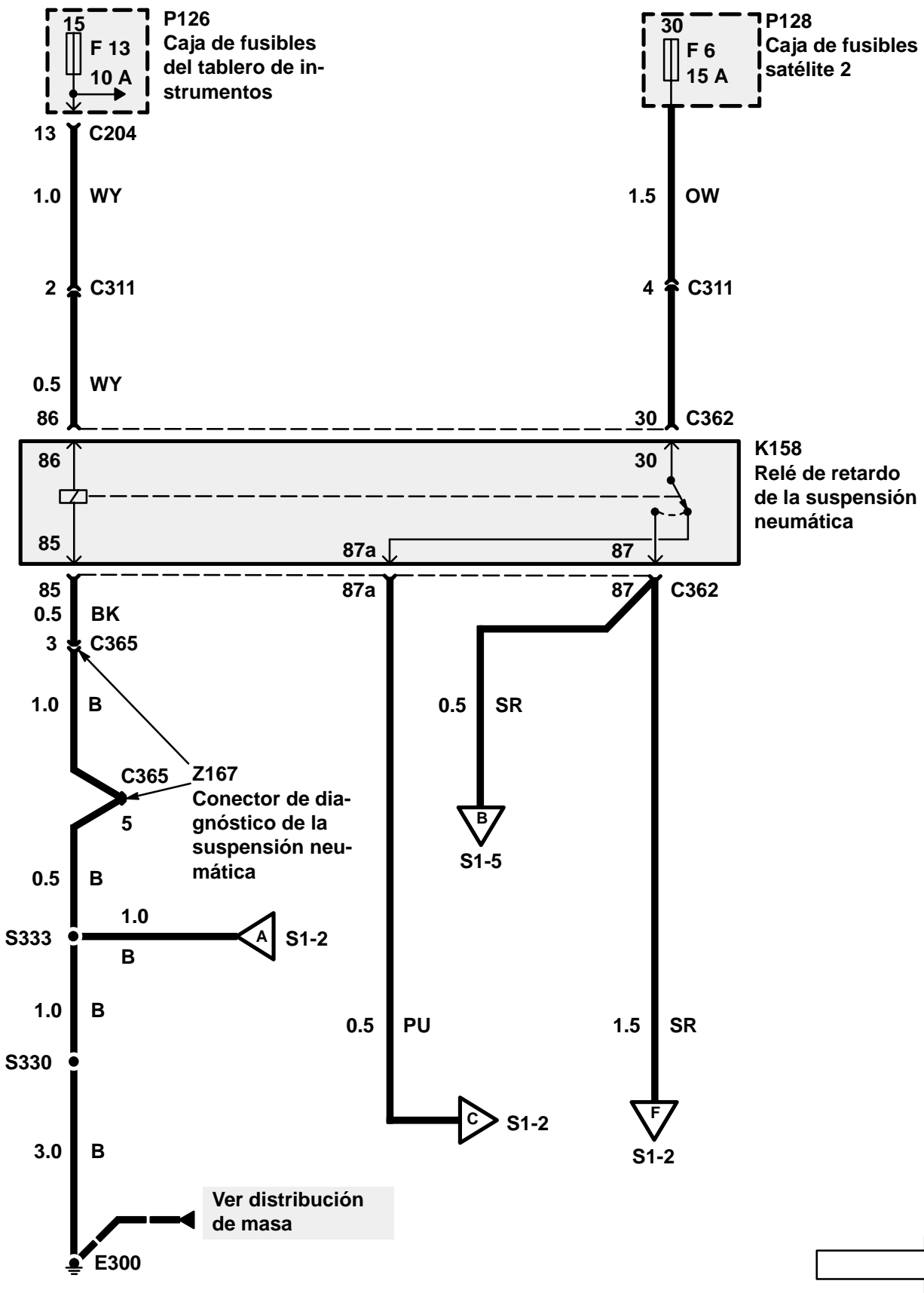
P1 ETM

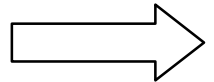
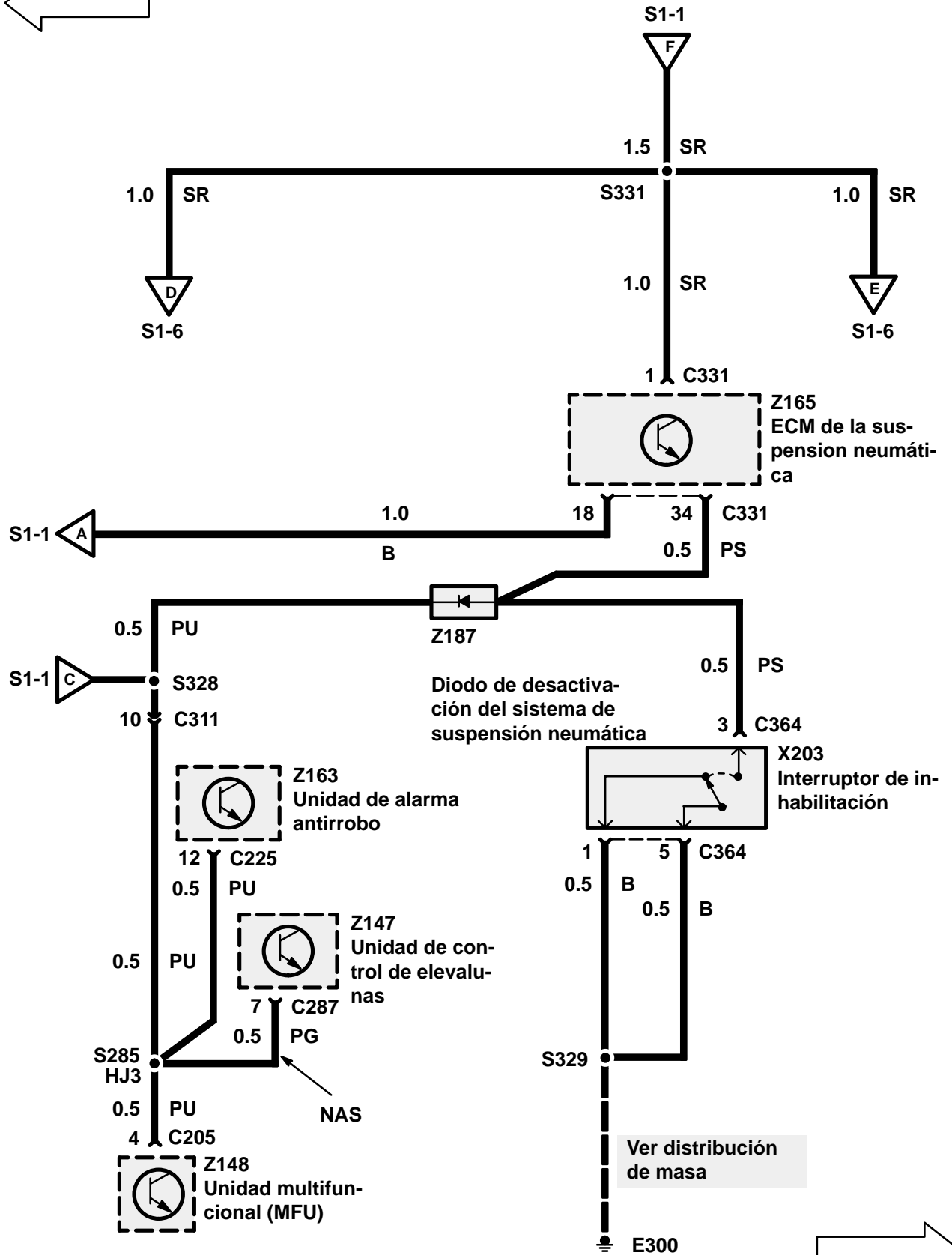
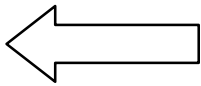
RANGE ROVER 1995

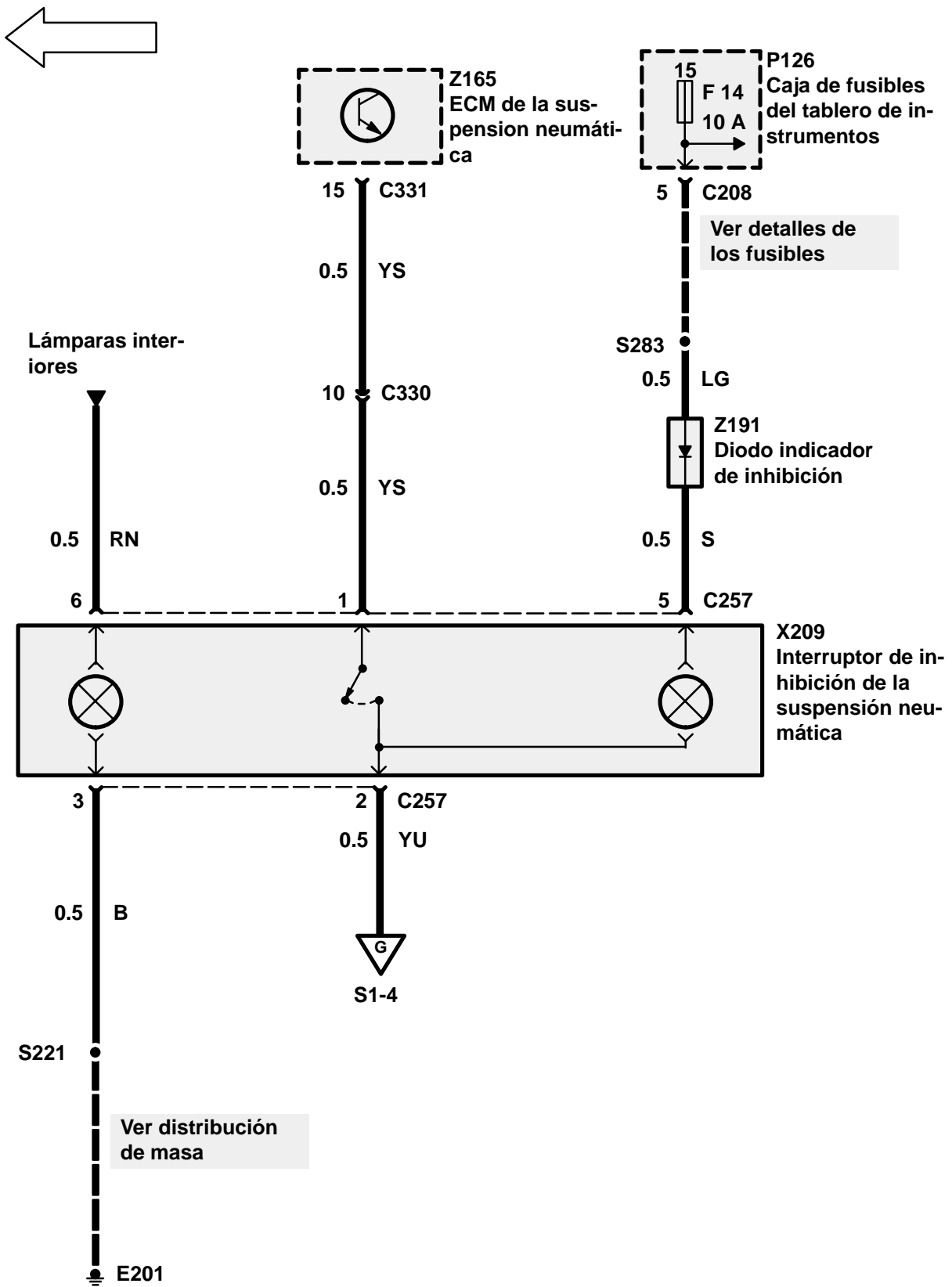


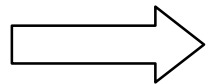
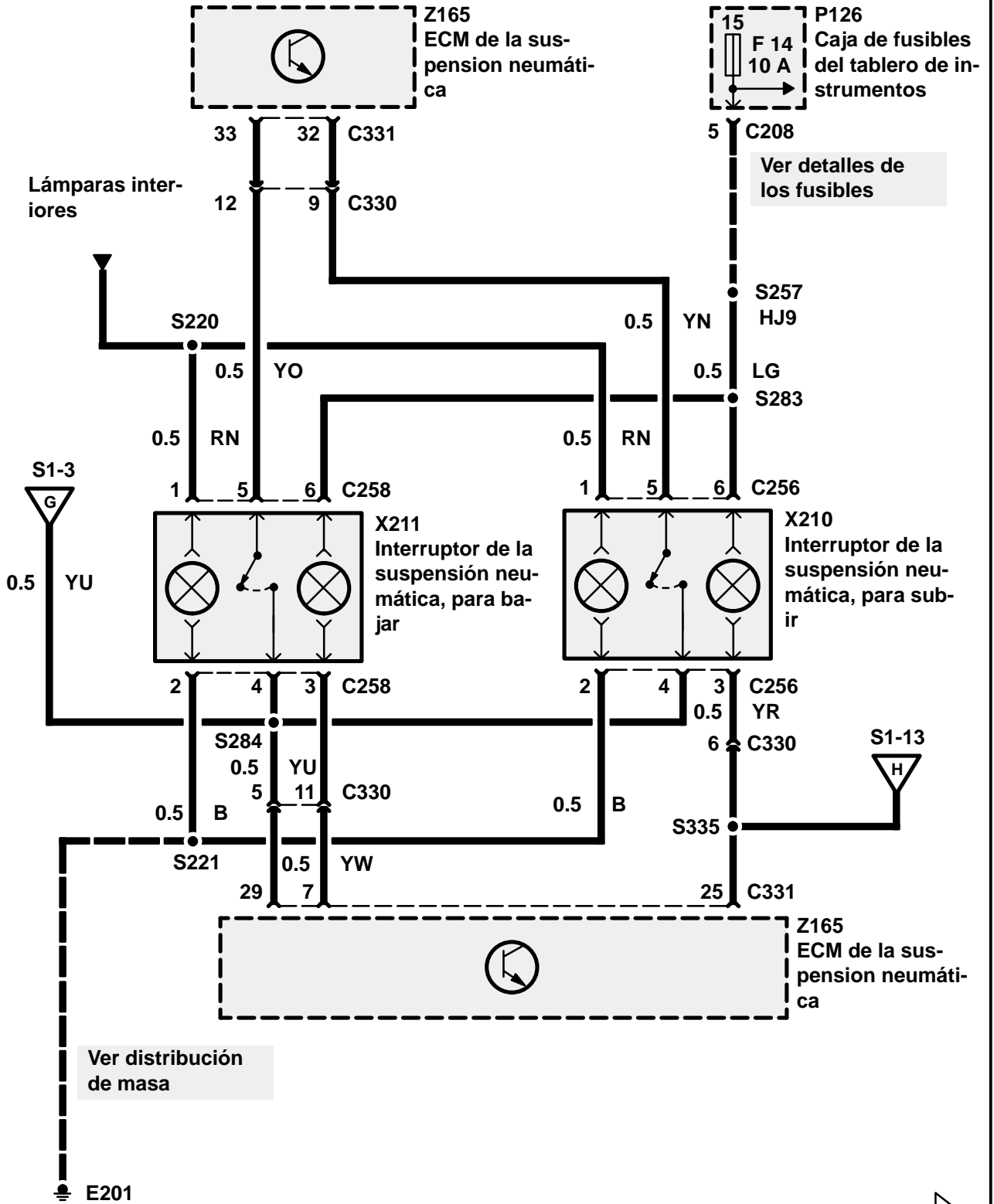
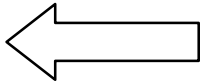


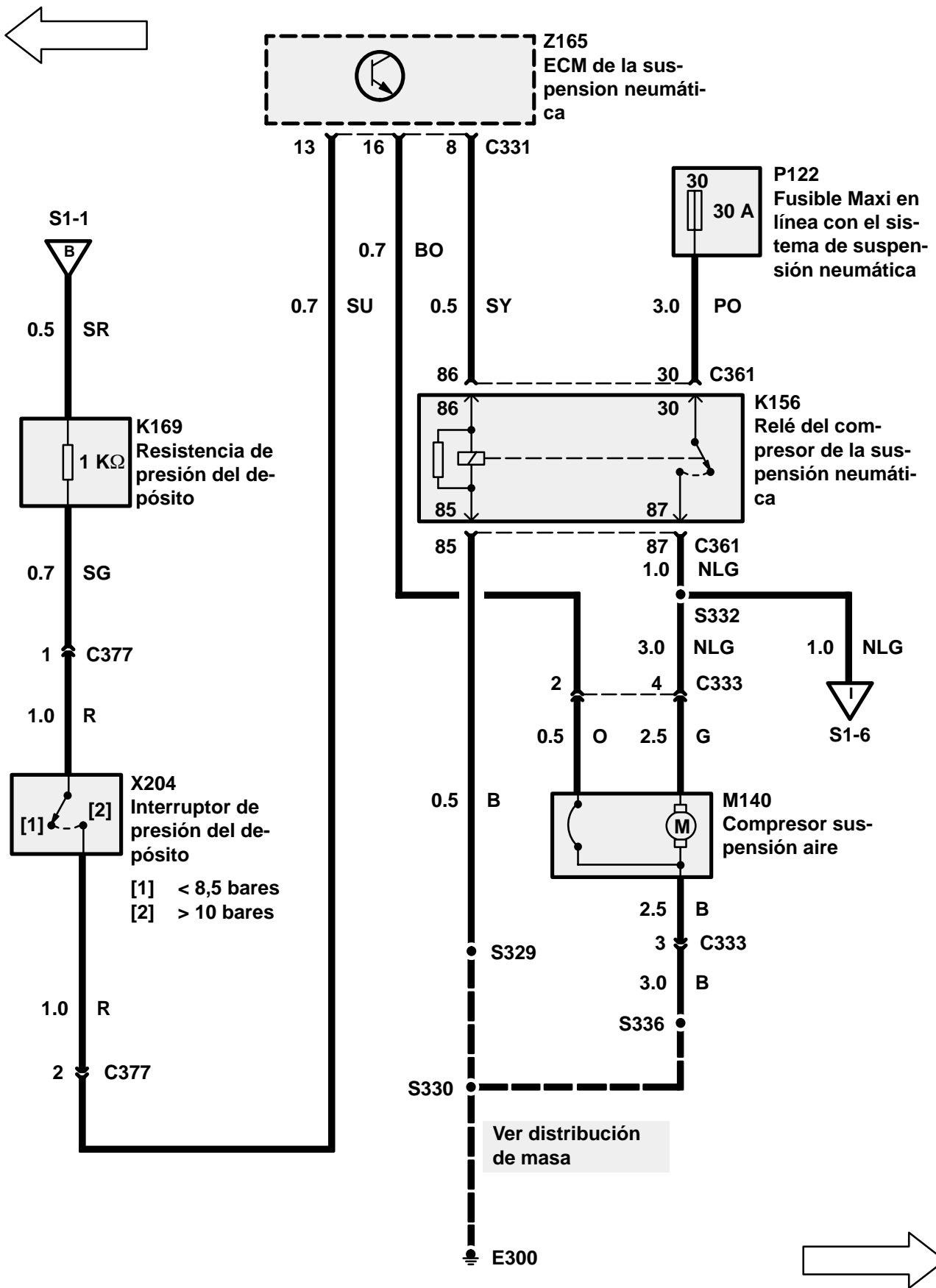


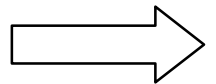
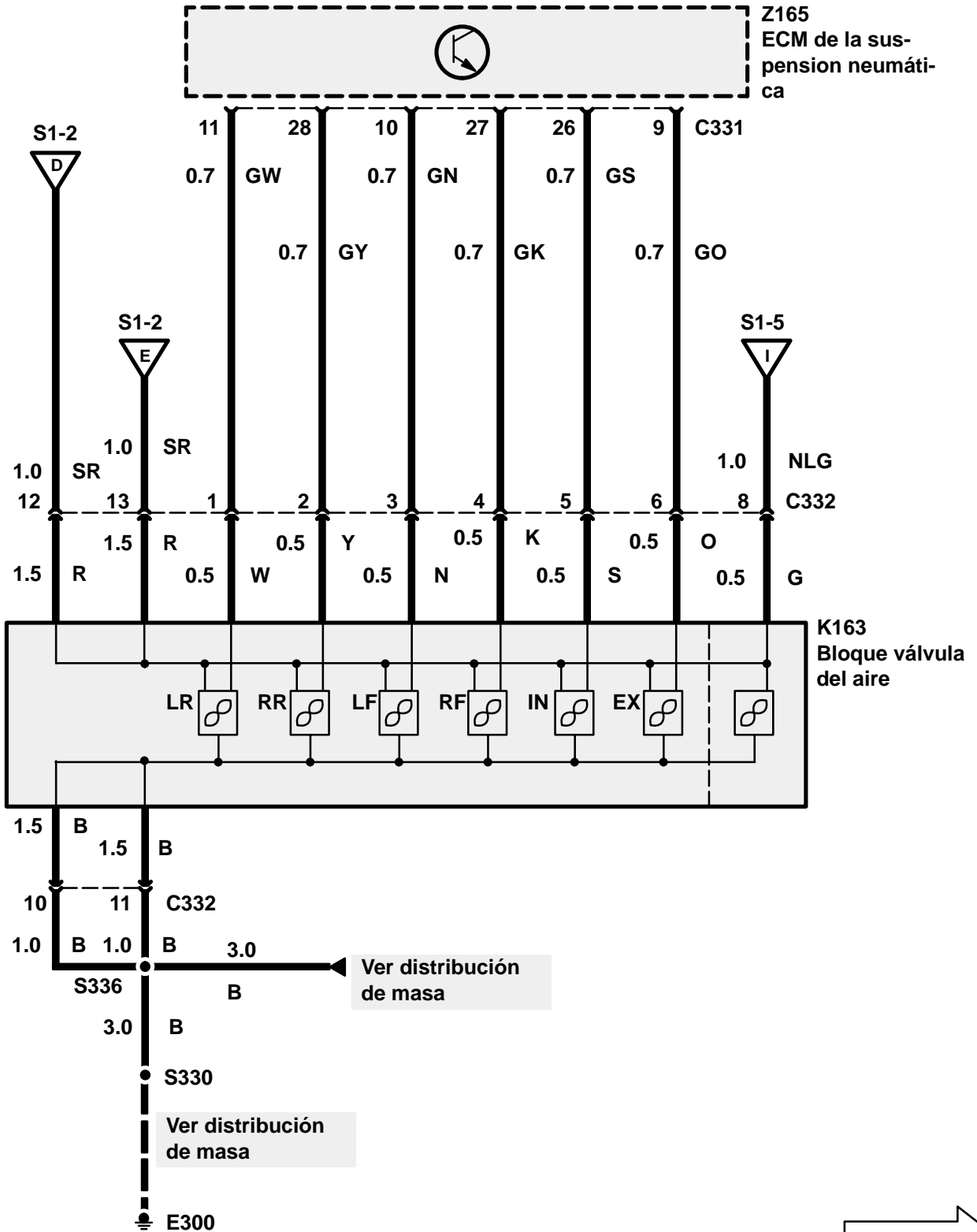
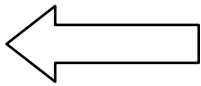


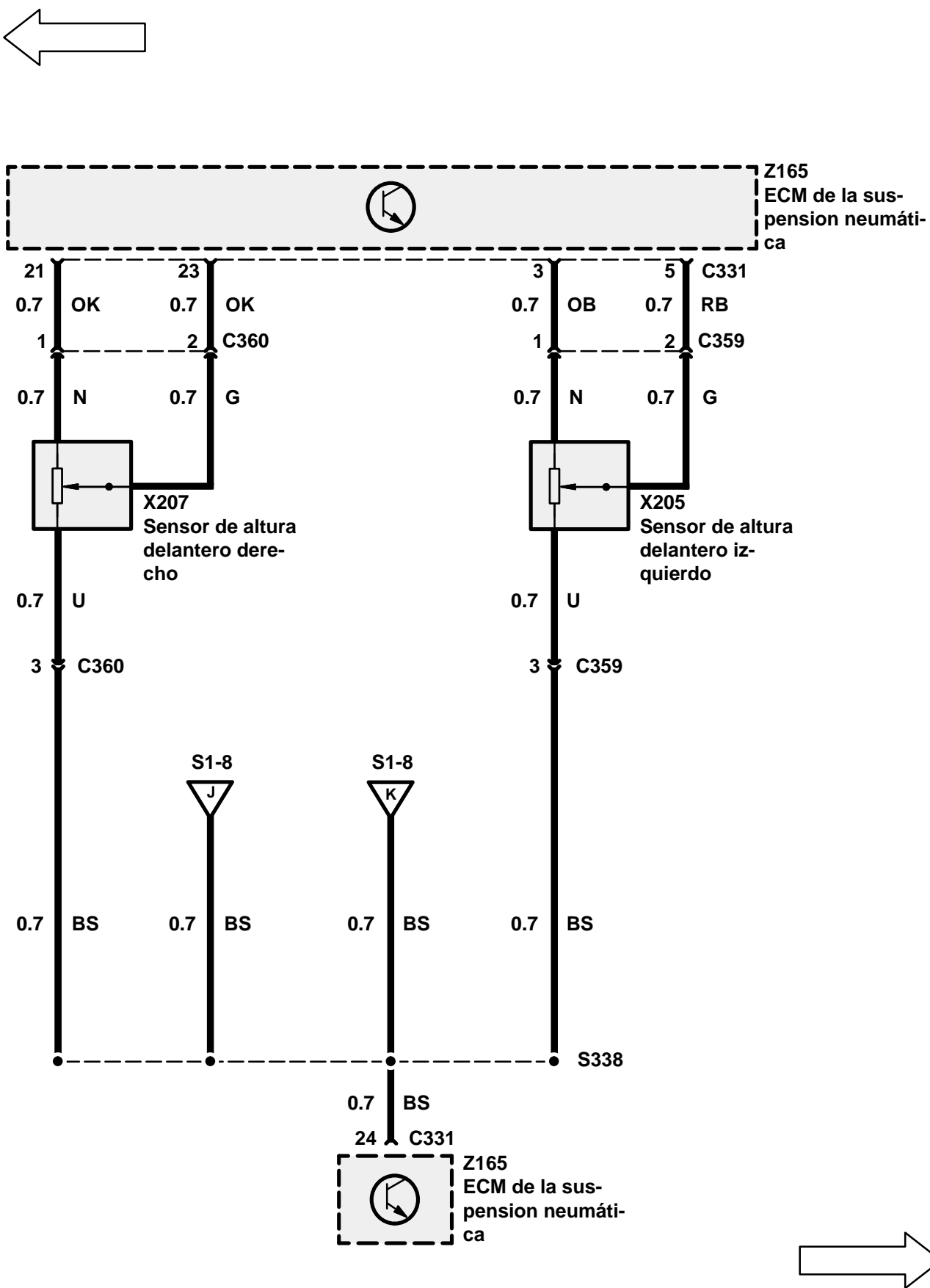


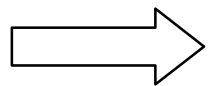
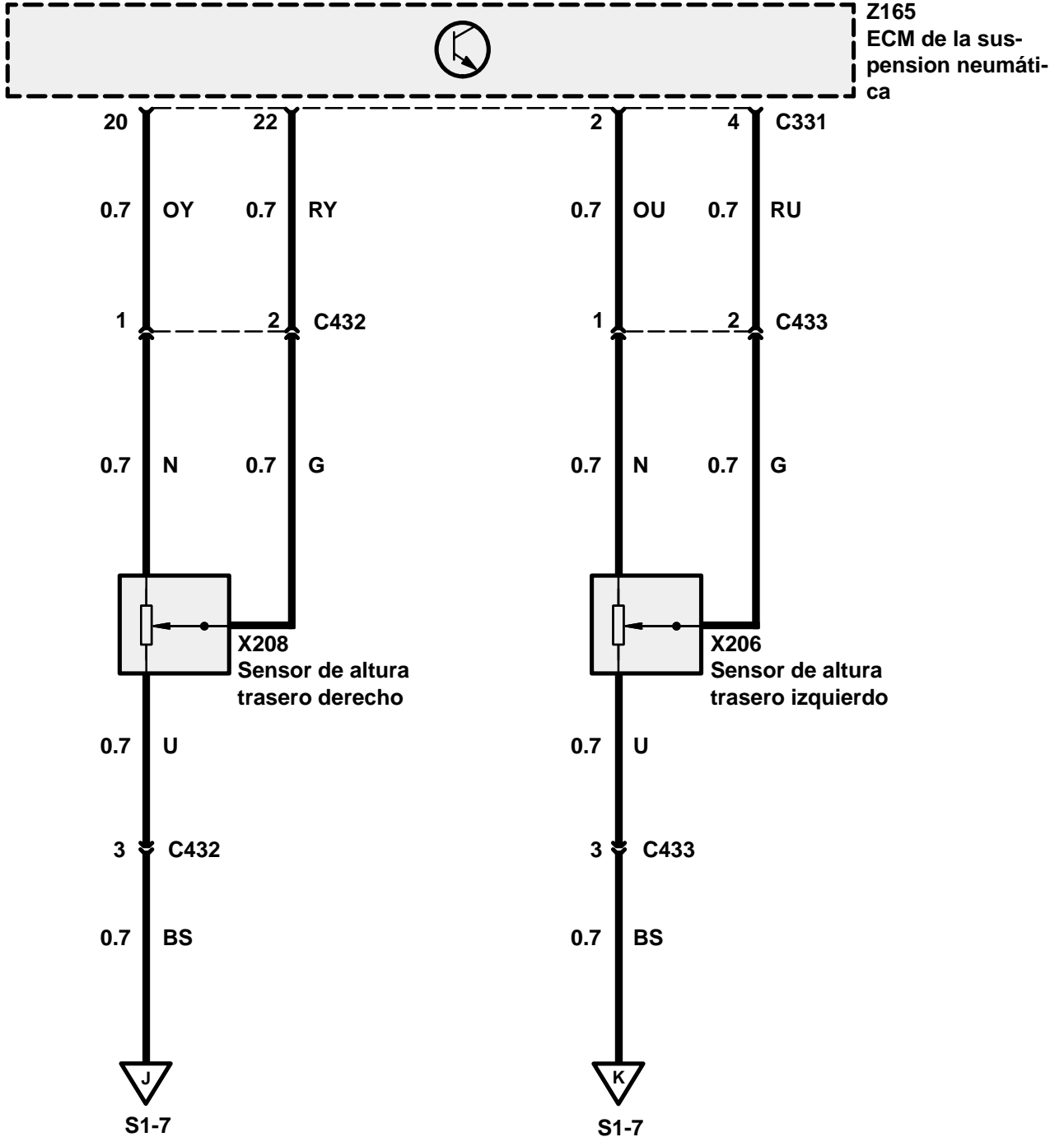
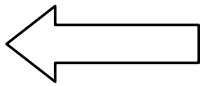


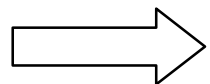
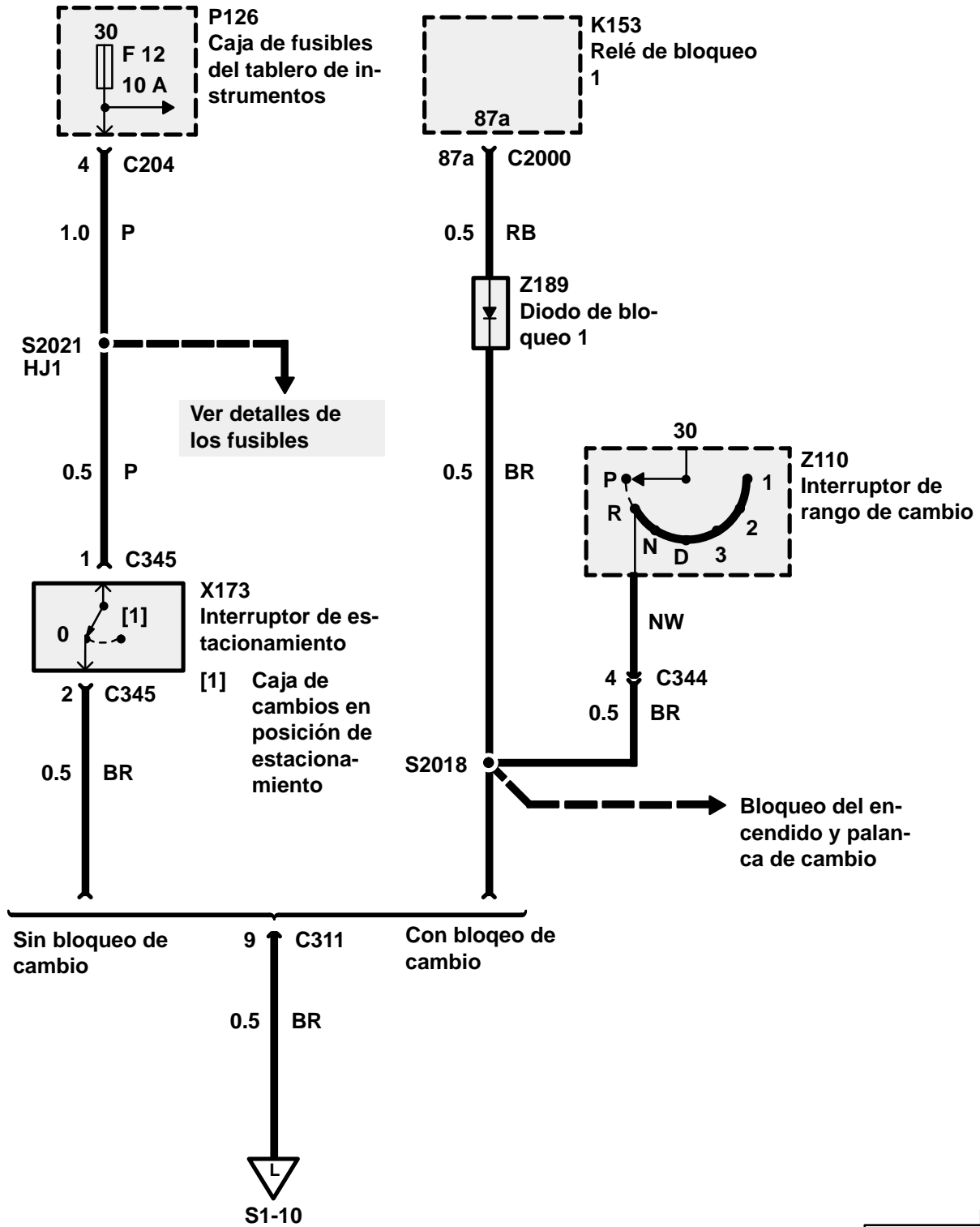
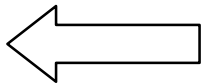


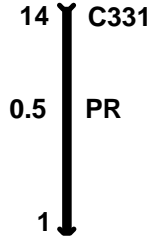
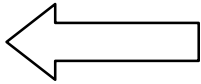






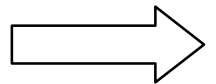
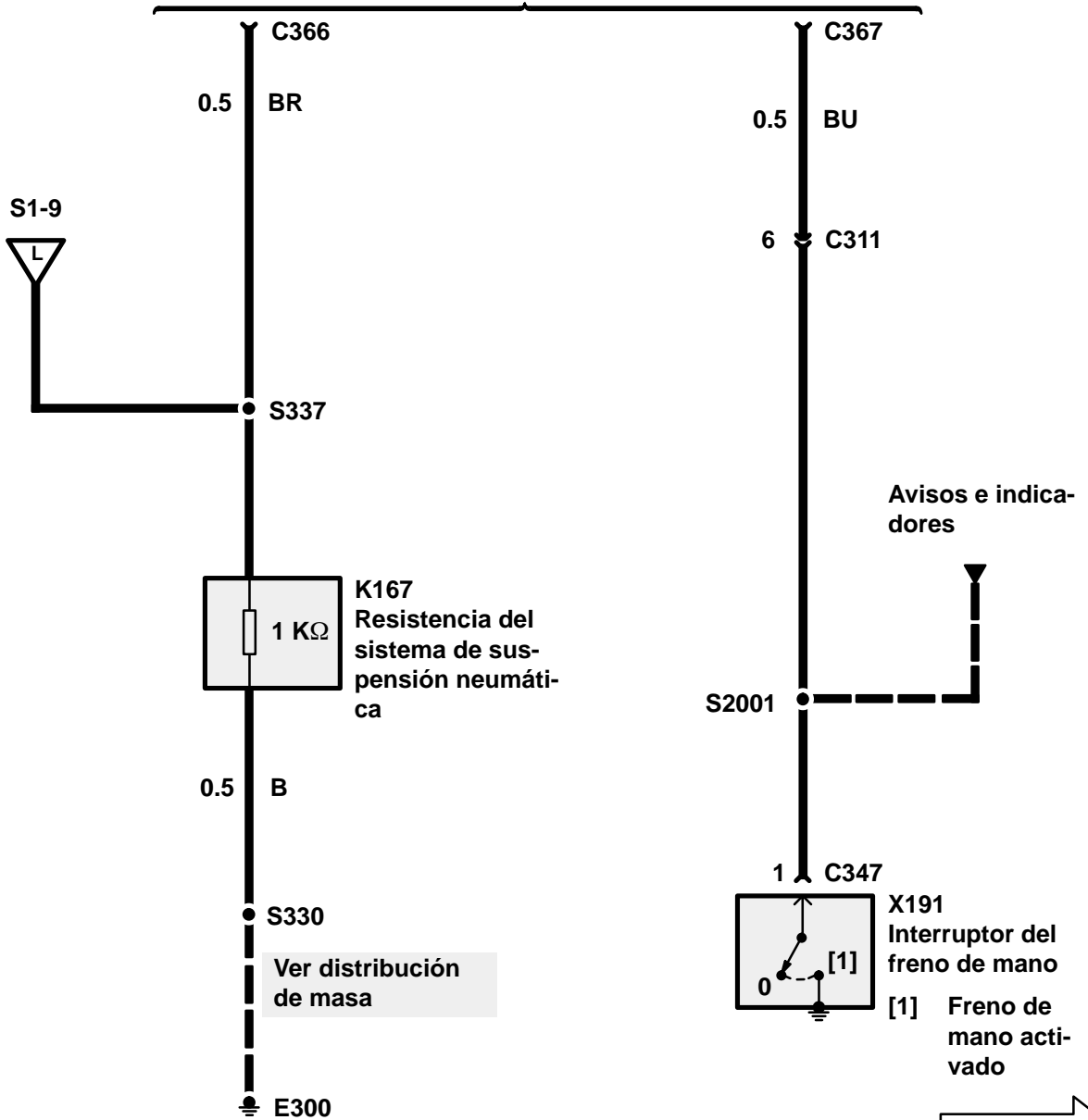


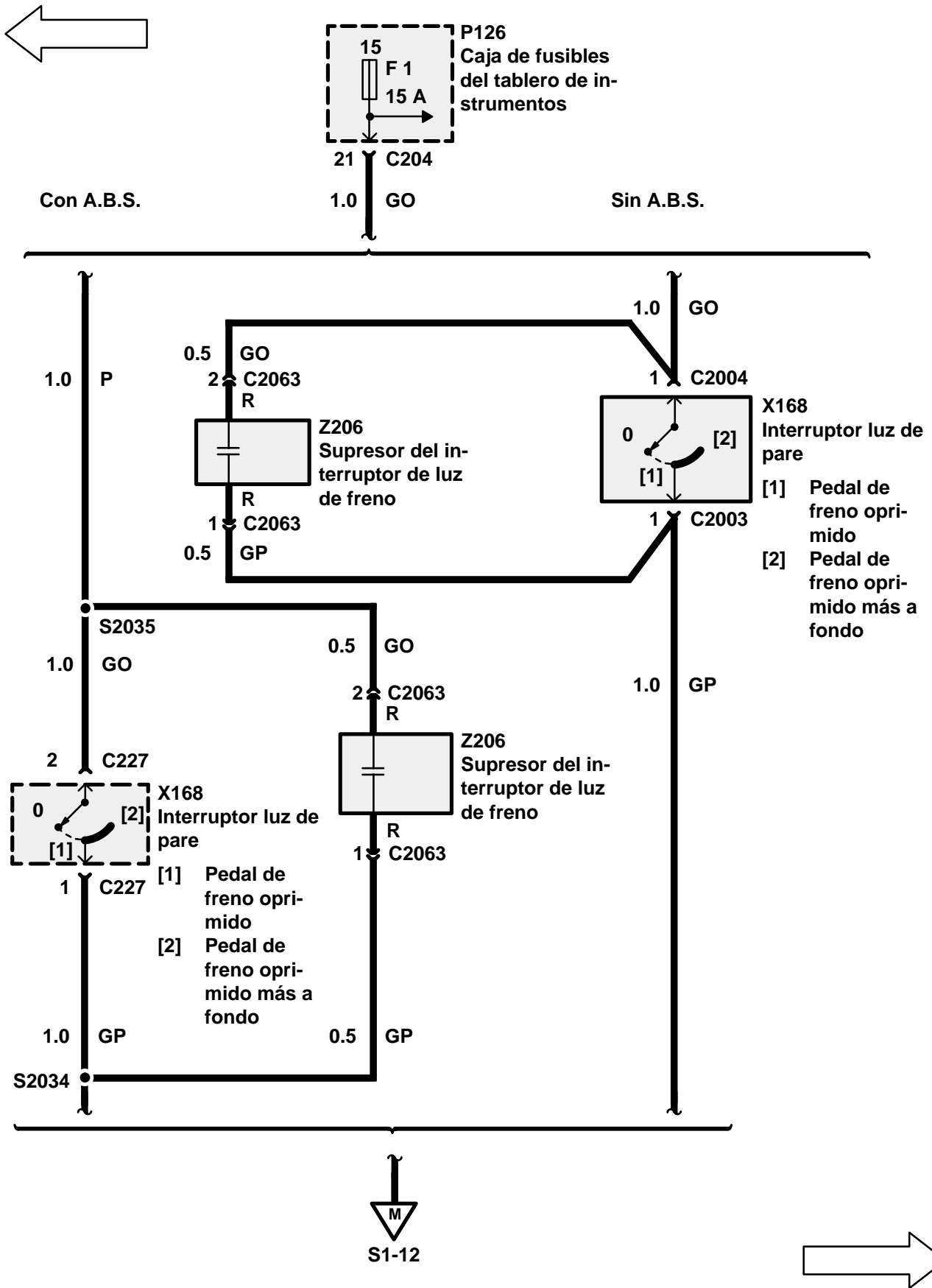


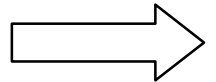
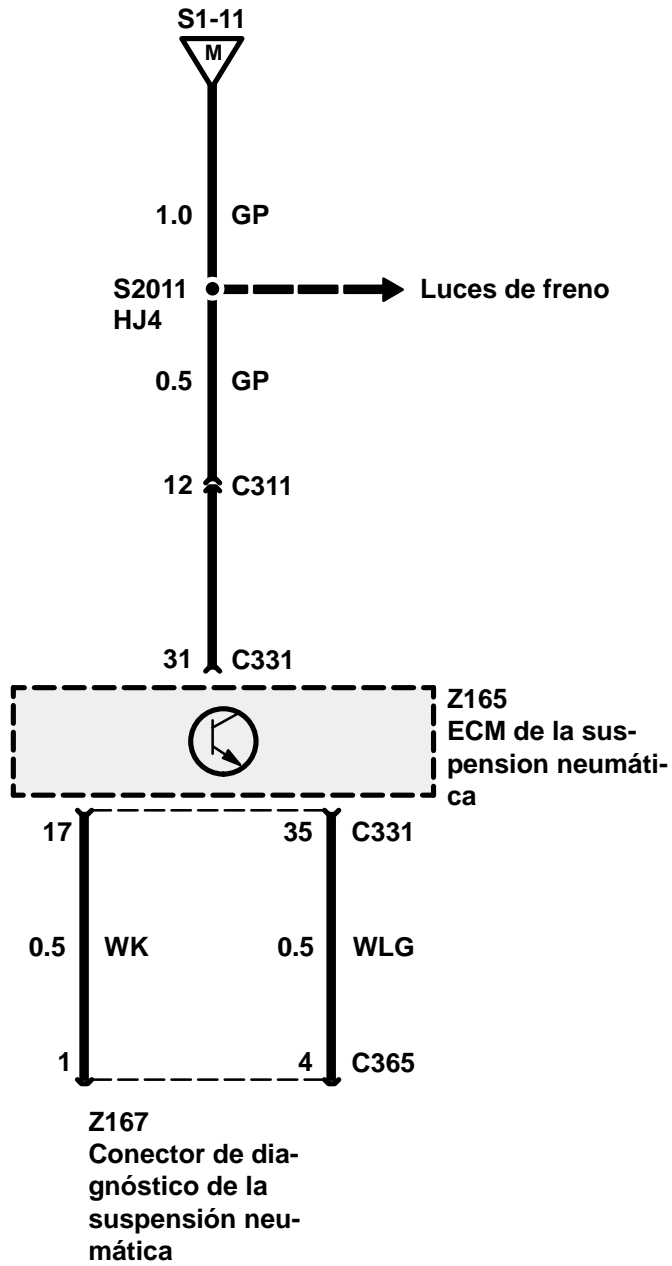
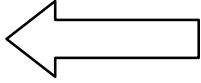


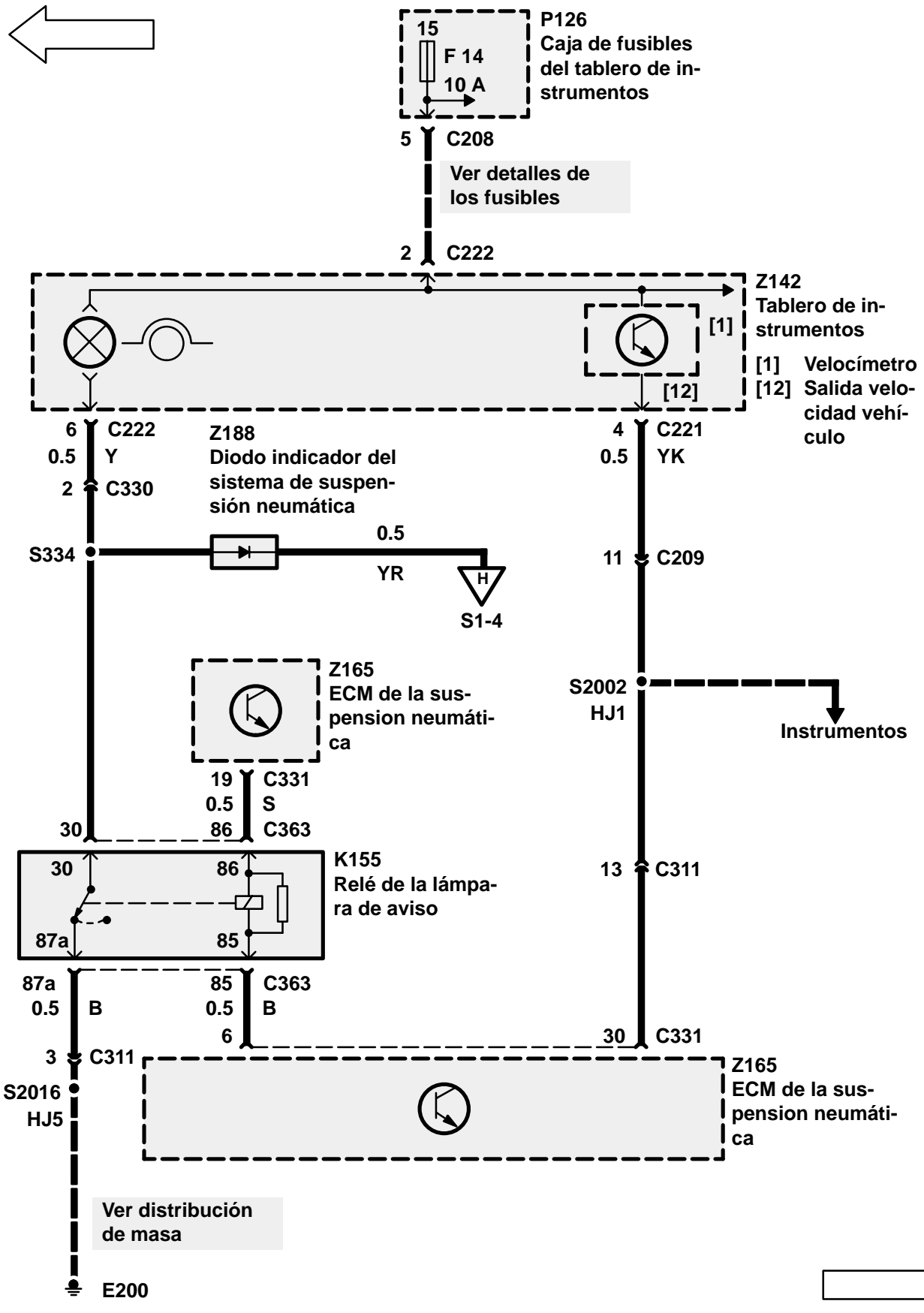
Cambio automático

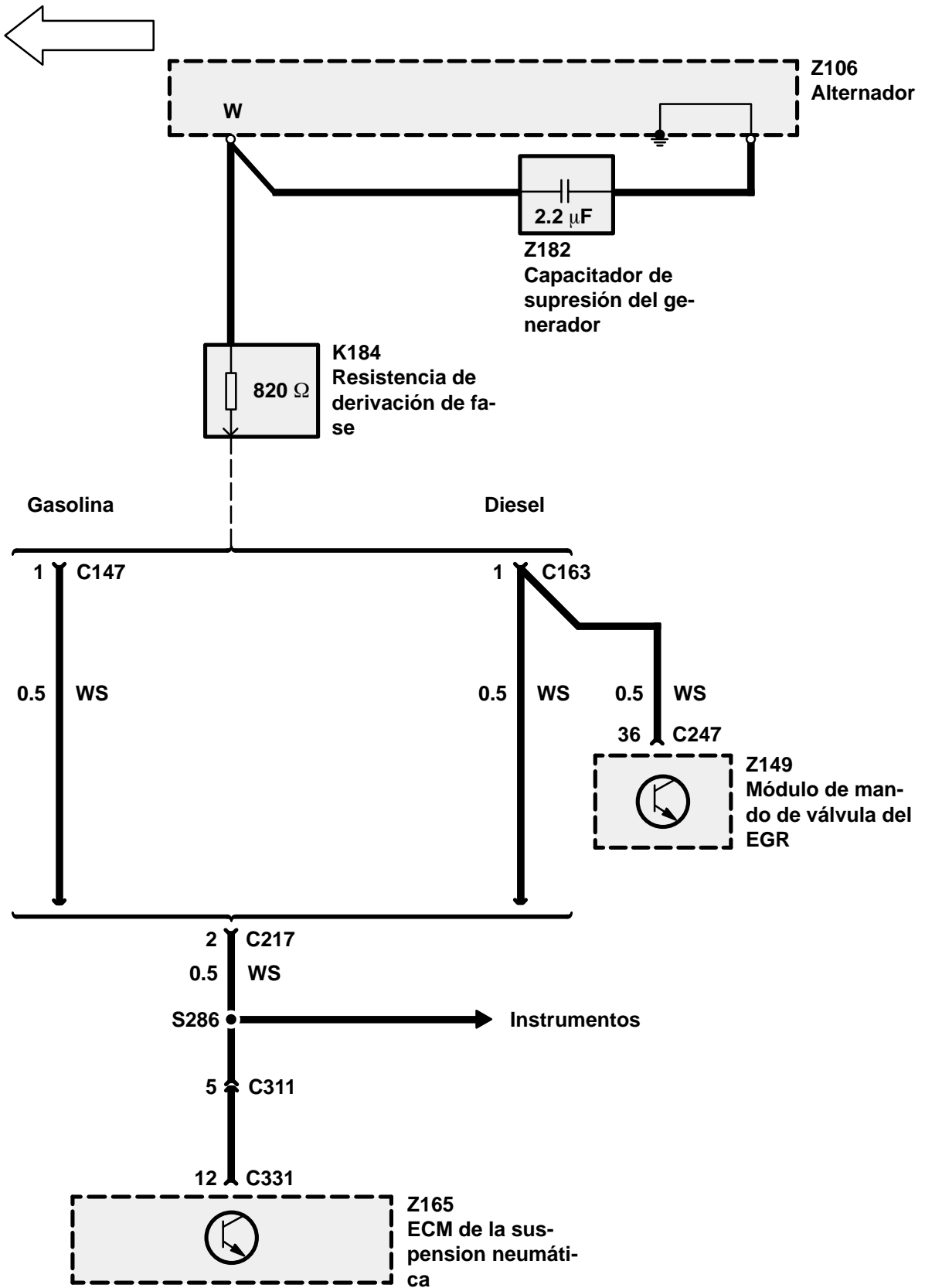
Cambio mecánico manual











OPERACIÓN DEL CIRCUITO

Para los modelos de 1995 existe un sistema de alarma de vehículo disponible como equipamiento original. El sistema tiene principalmente la función de ofrecer un bloqueo y desbloqueo remoto de fácil manejo sin tener que seleccionar activamente la función de alarma.

COMPONENTES DE ALARMA

3. Unidad de alarma antirrobo (Z163) y relé de alarma antirrobo (K159)
4. Interruptor de alarma del capó (X212)
5. Interruptor del portón (X170)
6. Bocinas (K128, K134) y relé de bocinas (K189)
7. LED de alarma antirrobo (B151)
8. Sensor de alarma (X213) (¡no existe en todos vehículos!)
9. Interruptores de llave de puertas delanteras (X201, X202)
10. Accionadores de cierre (M114, M122, M117, M125, M132)
11. Transmisor de mano (se suministran dos)

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ANTIRROBO

Protección exterior

Utilizando la llave en la secuencia correcta, se activará y desactivará sólo la protección exterior. Estando activada la completa protección exterior, quedarán protegidas las puertas, el capó y el portón contra accesos no autorizados. Si se utiliza la llave de la forma usual, el conductor ignorará la secuencia de llave de puerta. El tiempo admisible para bloquear y desbloquear la puerta con la llave debe ser inferior a 5 segundos. Para impedir un desbloqueo forzado, la alarma sonará si se mantiene la llave más de 5 segundos en la posición de desbloqueo estando el sistema activado. Con la protección exterior activada no se podrá arrancar.

NOTA: Al girar la llave hacia la izquierda o derecha, se activará la entrada del interruptor de llave conjuntamente con el interruptor del pomo de puerta al operar los enlaces.

Protección interior

Utilizando el transmisor de mano, se podrá activar y desactivar la protección interior. Con el modo de protección interior se protege el interior del vehículo utilizando el sensor de alarma (X213). Utilizando el transmisor de mano también se podrá activar y desactivar la protección exterior. Estando activados los sistema de protección interior y exterior no se podrá arrancar el vehículo.

NOTA: Estando activada la protección interior, NO SE PODRA desactivar el sistema de alarma utilizando la llave.

Bocinas

Al detectar una intrusión, la bocina sonará intermitentemente (sonido continuo en Suiza y Dinamarca) y se conectarán los intermitentes de emergencia (si está autorizado por las disposiciones legales) durante 30 segundos. La alarma debe disparar de nuevo para que la bocina vuelva a sonar.

Indicación del estado del vehículo

El estado del vehículo es indicado a través de tres dispositivos: (a) bocina, (b) intermitentes de emergencia, (c) diodo LED de alarma antirrobo (B151). Al activarse el alarma en cualquier de los dos modos, se encenderán los intermitentes de emergencia tres veces seguidas y el diodo LED parpadeará rápidamente durante 10 segundos. A continuación, el LED parpadeará con una frecuencia más lenta estando el vehículo con la alarma activada. Al desactivar la alarma, se encenderán los intermitentes de emergencia una vez y se apagará el diodo LED. Si el diodo permanece encendido, se indicará que la alarma ha disparado. Al conectar el encendido o al activar la alarma se apagará el diodo LED. El diodo LED emitirá una luz de larga pulsación para indicar la activación del sensor de alarma(X213).

Cierre centralizado

El cierre centralizado es controlado a través de la unidad de alarma antirrobo (Z163) y podrá ser operado a través de la llave, los botones , el (los) pomo(s) de puerta o el transmisor de mano. El sistema funciona en ambas puertas delanteras en vehículos de cuatro puertas o en la puerta del conductor en vehículos de dos puertas.

NOTA: El sistema de cierre centralizado se parará durante un periodo después de ser activado más de 15 veces consecutivamente.

Interruptor de inercia

La unidad de alarma antirrobo (Z163) dispone de un interruptor de inercia. Si el contacto de encendido está puesto y si el vehículo recibe un choque de suficiente potencia para activar el interruptor de inercia, la unidad efectuará el desbloqueo de los accionadores del cierre centralizado y la iluminación de los intermitentes de emergencia. El cierre centralizado quedará desactivado durante 30 segundos. Para reajustarlo, debe cortar el contacto de encendido y ponerlo de nuevo después de transcurrir el periodo de 30 segundos.

Sensor de alarma (X213)

El sensor emite una onda portadora de presión de aire y la recibe . Cada perturbación dentro del

vehículo que perturba la onda, será detectada y provocará el disparo de la alarma. Al activar el sensor interior, éste controlará movimientos dentro del vehículo durante unos 15 segundos antes de detectar y responder a intrusiones. Si el sensor detecta un movimiento dentro del vehículo, éste retrasará la activación de la alarma hasta que haya transcurrido un periodo sin movimiento de 15 segundos. Si detecta movimientos continuos, no se activará la protección interior.

Sistema de frecuencias de radio

El sistema de frecuencias de radio utiliza cuatro frecuencias conformes al mercado. Si la antena coaxial no está incorporada, se perjudicará el funcionamiento del sistema. Tanto la unidad de mando como el transmisor de mano disponen de una etiqueta de codificación de color.

Clasificación por colores de las frecuencias de diferentes países en la unidad de mando/transmisor de mano:

418.0 MHz, rosa/rosa: Reino Unido, Irlanda

224.5 MHz, amarillo/amarillo: Francia

433.92 MHz, azul/azul: Europa (excepto Francia, Suiza, Italia, Dinamarca)

433.92 MHz, blanco/azul: Suiza, Dinamarca

315.0 MHz, verde/verde: Demás países del mundo, Italia, Australia

315.0 MHz, naranja/verde: Golfo Pérsico, Japón

Modo de alarma parcial

Si queda una puerta, el portón o el capó abierto estando el sistema activado, el diodo LED no se encenderá durante unos 10 segundos, indicando así un estado de cierre incorrecto. Los intermitentes de emergencia no se encenderán. Si el cierre incorrecto es causado por una puerta o el portón abierto, quedará desactivado el motor del arrancador. La alarma sonará si el contacto de encendido se gira a la posición de arranque. Si el cierre incorrecto es causado por el capó abierto, quedará desactivado el motor del arrancador. El alarma activará la parte interior del sistema. Si se cierra posteriormente la puerta, el portón o el capó, después de un retardo de 5, se desbloquearán y bloquearán inmediatamente las puertas y el sistema será completamente activado.

Transmisor de mano

El diodo del transmisor de mano parpadeará una vez al pulsar el botón momentáneamente. Al mantener el botón oprimido, el diodo se encenderá de nuevo a los dos 2 segundos durante unos 2 segundos, y se apagará hasta que se suelte el botón y se vuelva a pulsar. El transmisor de mano contiene información única que lo distingue de otros transmisores. Además contiene un juego de códigos desplazables en memoria que son programados en la unidad de mando antes de salir el vehículo de la fábrica. Cada vez que se pulse el transmisor de mano, se transmitirá un diferente código a la unidad de mando.

Si el transmisor es operado más de cuatro veces fuera del alcance (6 metros) del vehículo o si se interrumpe la alimentación, será preciso resincronizar la unidad de mando y el transmisor de mano pulsando el transmisor tres veces seguidas dentro del alcance y dentro de 5 segundos.

NOTA: En caso de perder o destruir ambos transmisores de mano estando el sistema activado, se deberá montar una nueva unidad de mando con dos transmisores de mano correspondientes.

Baterías del transmisor de mano

Si el diodo del transmisor de mano parpadea continuamente después de pulsar el botón, se deberán reemplazar las baterías. Los intermitentes

se encenderán durante un periodo de 3 segundos en vez de tres veces seguidas al activar el sistema.

Modo de arranque

El sistema de alarma recuerda siempre el estado que tenía al interrumpirse la alimentación. Si la alarma arranca en estado activado y se dispara la alarma a continuación, el sistema emitirá una advertencia que disparará completamente si no es desactivada. La advertencia consiste en breves sonidos de bocina cada 2 segundos durante un periodo de 15 segundos.

Modo inicial

Después de fabricar la unidad de mando, ésta se encontrará en modo inicial. En este modo responderá a cada transmisión remota de la frecuencia correcta. Este modo se cancelará cuando la unidad de mando haya recibido diez señales válidas del transmisor de mano sin interrupción de la alimentación.

Arranque del motor

El arranque del motor será únicamente posible estando el encendido conectado y la alarma desactivada.

PROCEDIMIENTO DEL TEST INCORPORADO

Para acceder al procedimiento del test incorporado se deben seguir los siguientes pasos:

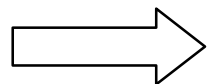
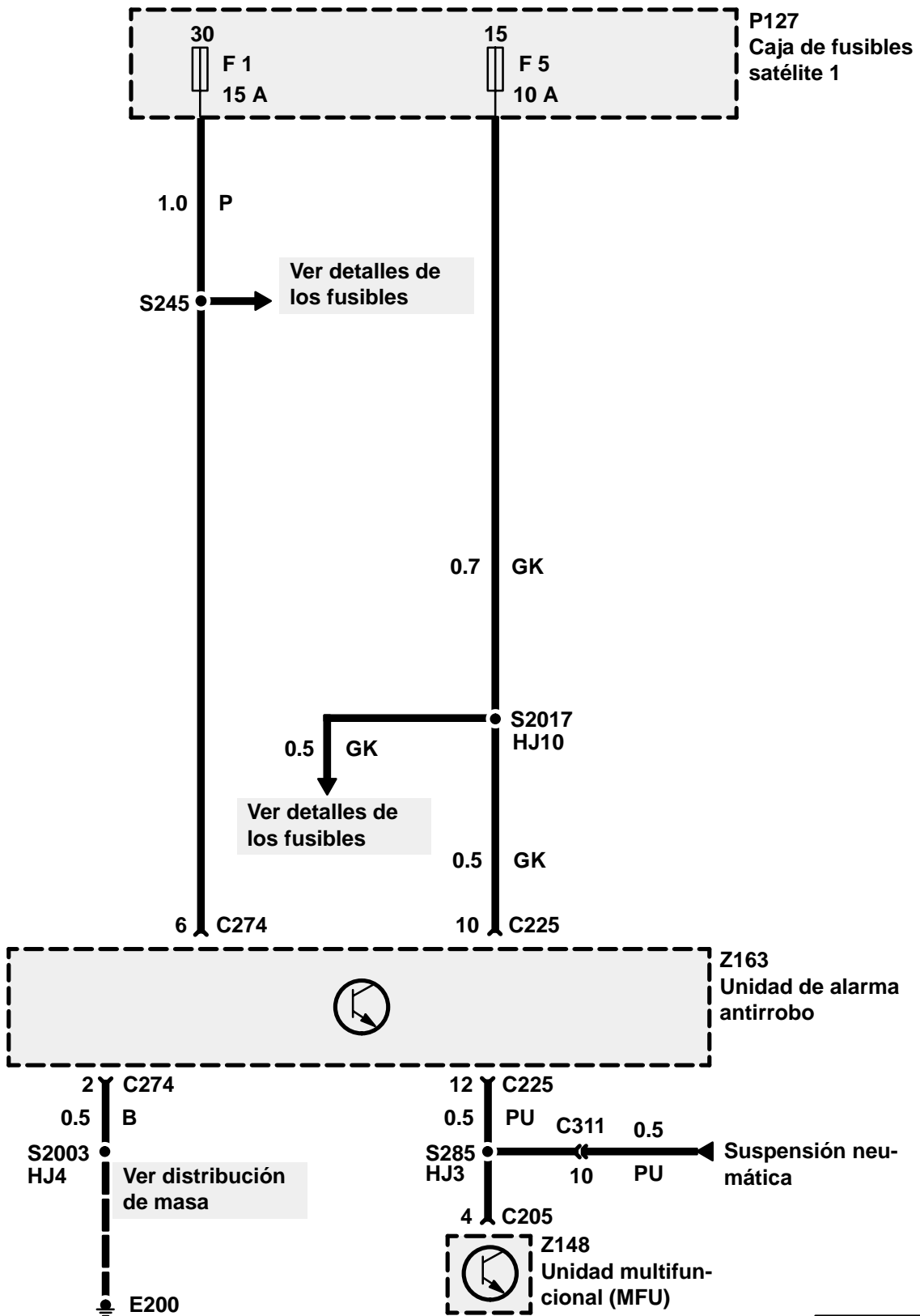
1. Condiciones iniciales: encendido desconectado, puertas desbloqueadas, interruptor del capó oprimido.
2. Efectúe las instrucciones 3 a 7 dentro de 8 segundos.
3. Suelte el interruptor del capó.
4. Conecte el encendido.
5. Cierre las puertas.
6. Desconecte el encendido.
7. Conecte el encendido.

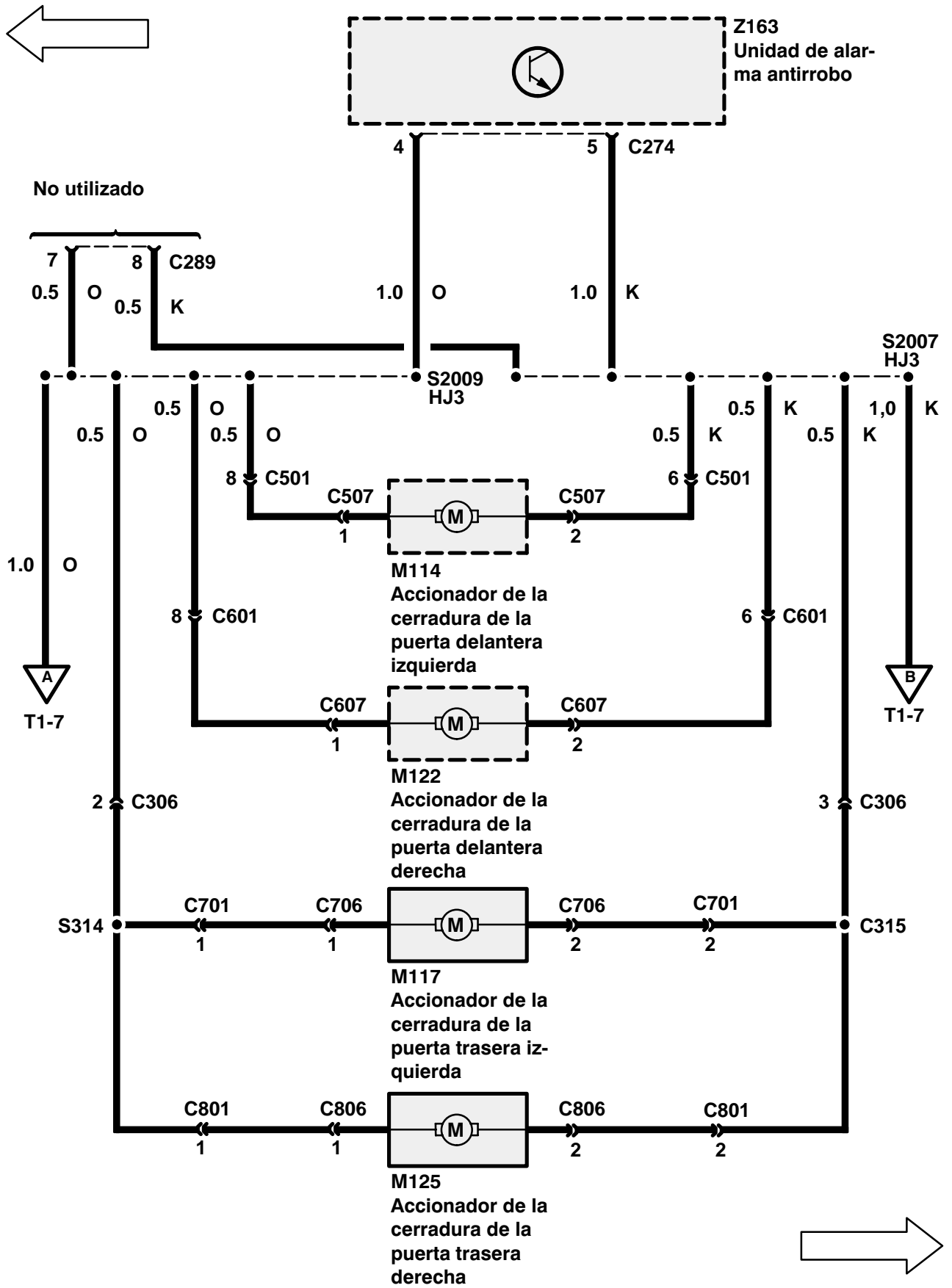
Si la alarma ha sido ajustada correctamente sonará la bocina y el diodo parpadeará. Se podrán realizar las siguientes comprobaciones:

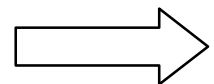
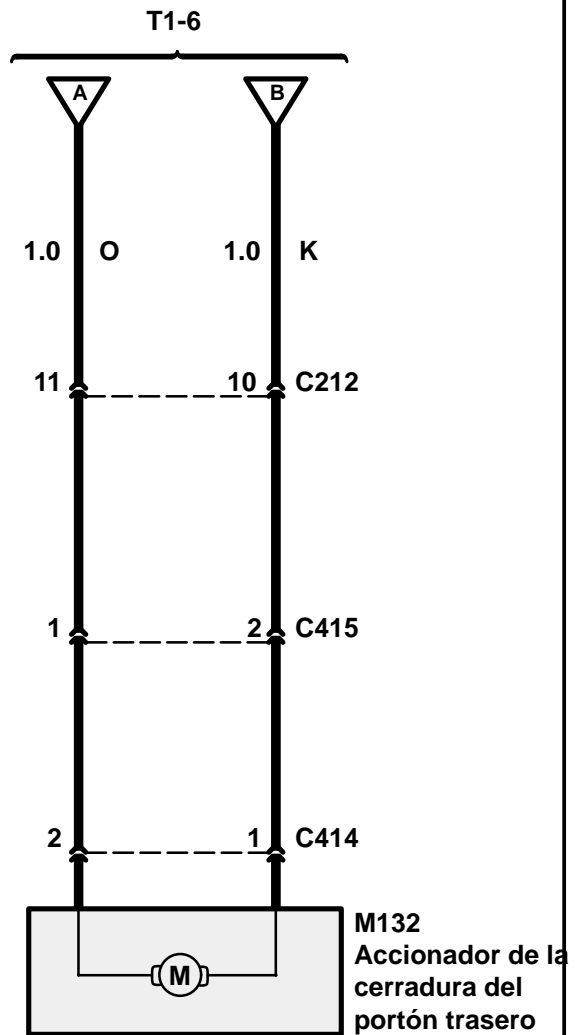
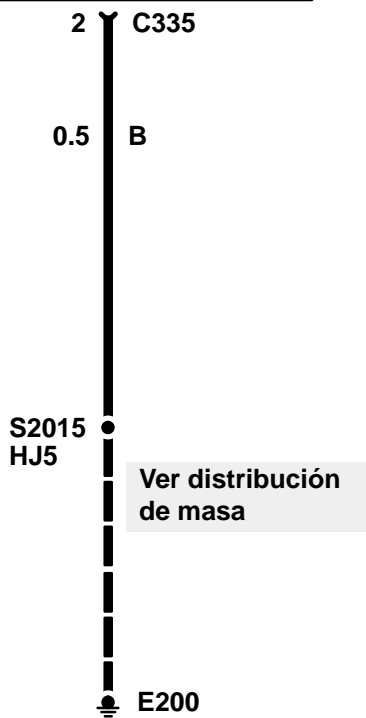
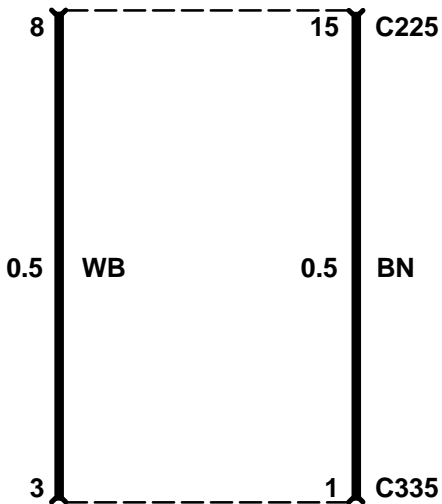
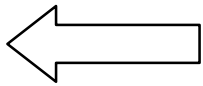
8. Abra y cierre cualquier puerta o el portón – el diodo se encenderá.
9. Pulse el interruptor del capó – los intermitentes parpadearán.
10. Compruebe si el arranque del motor está desactivado. No desconecte el encendido.
11. Compruebe el ultrasonido accionando el transmisor de mano, el diodo emitirá luz durante 5 segundos, y parpadeará si existe una perturbación en el interior del vehículo.

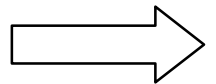
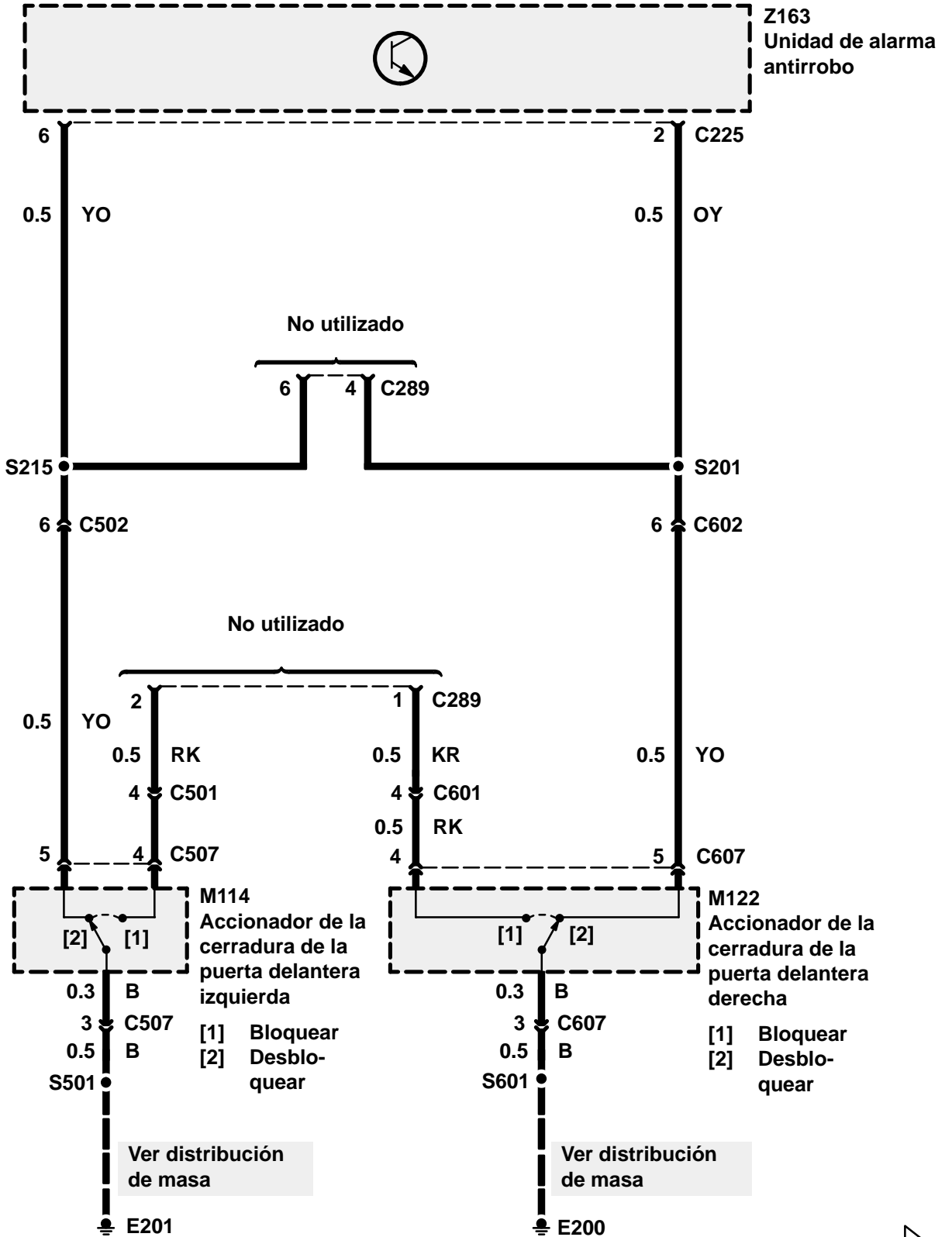
NOTA: Si la unidad está en modo inicial, funcionará cualquier transmisor de mano con la correspondiente frecuencia. En caso contrario, se requiere un transmisor inicializado. Ver inicialización del transmisor.

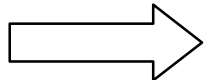
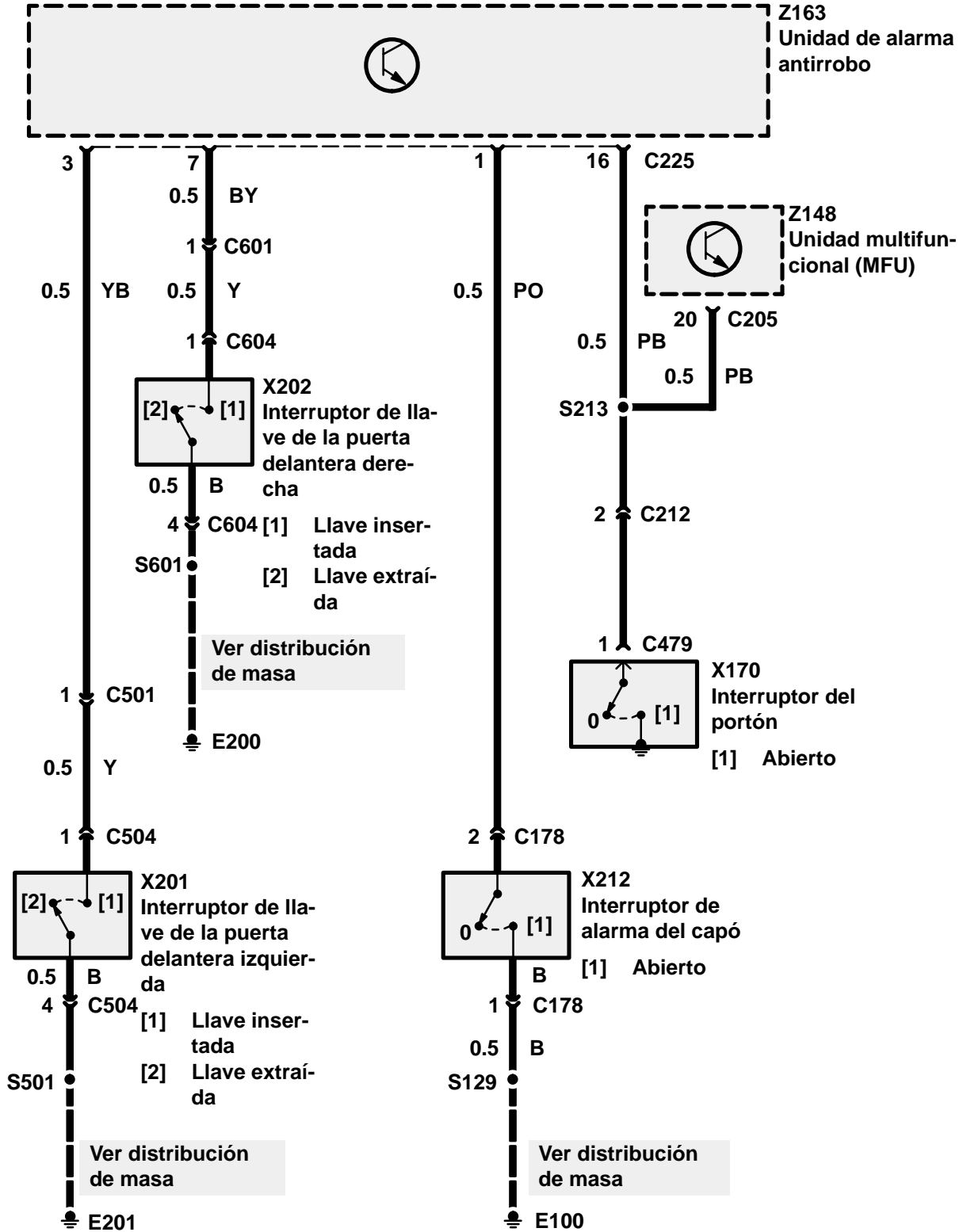
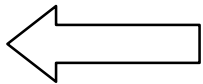
12. Desconecte el encendido o pulse el transmisor de mano para terminar el procedimiento de ensayo. La bocina sonará como anteriormente para indicar el fin del modo de ensayo.

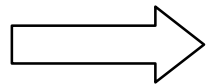
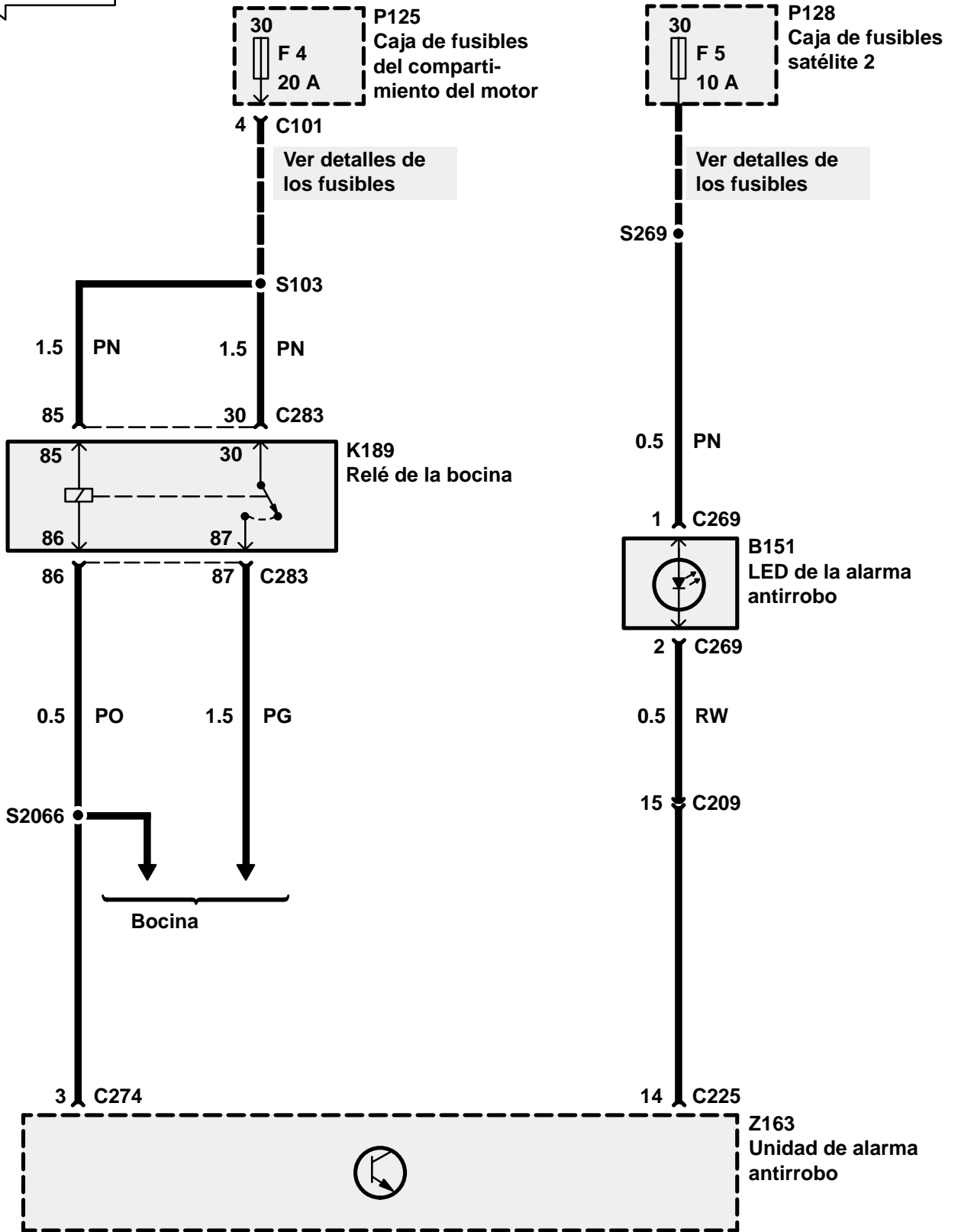
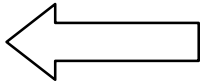


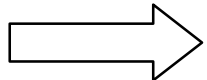
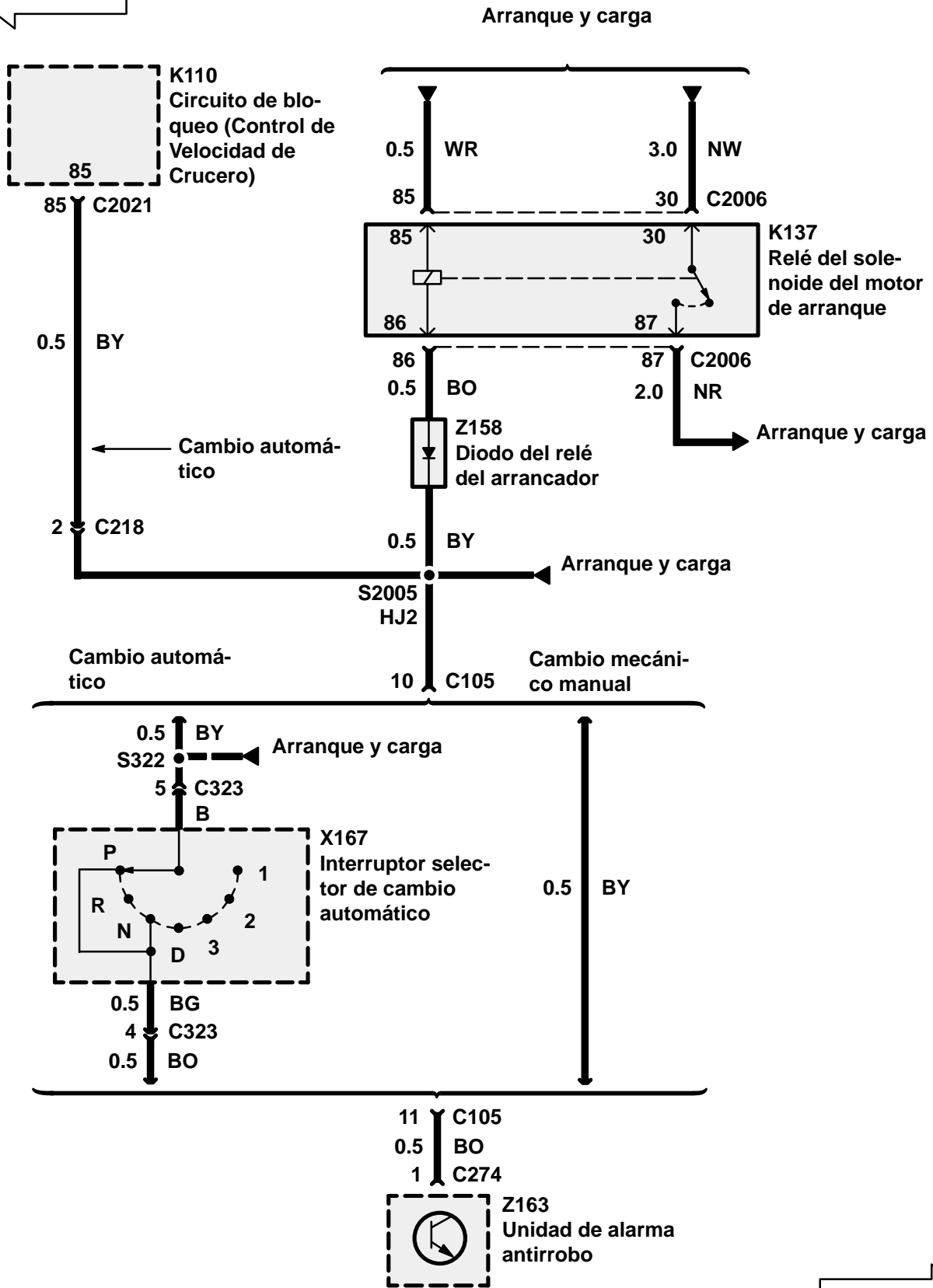
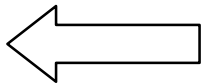


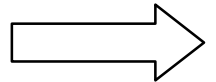
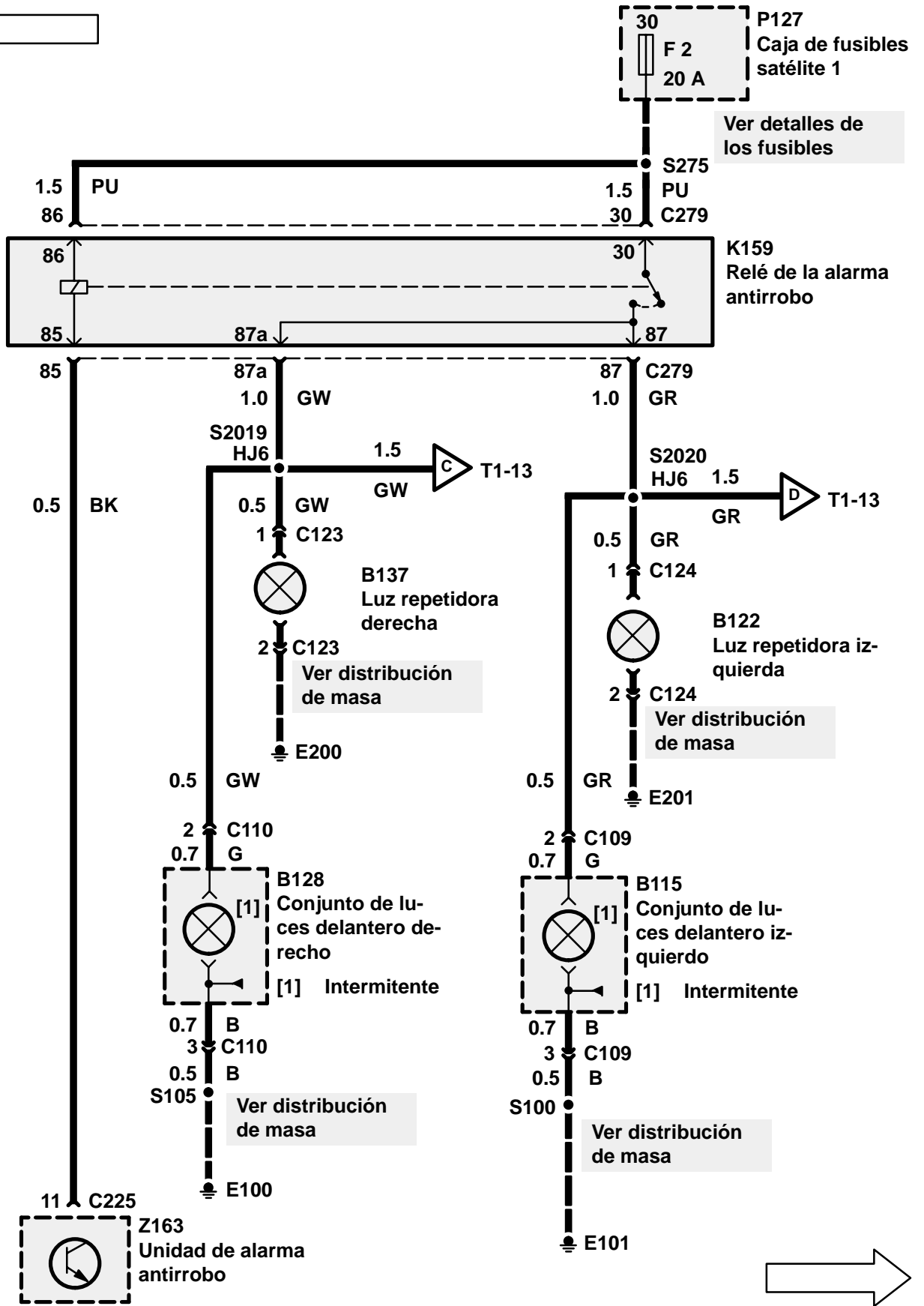
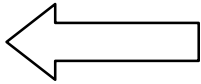


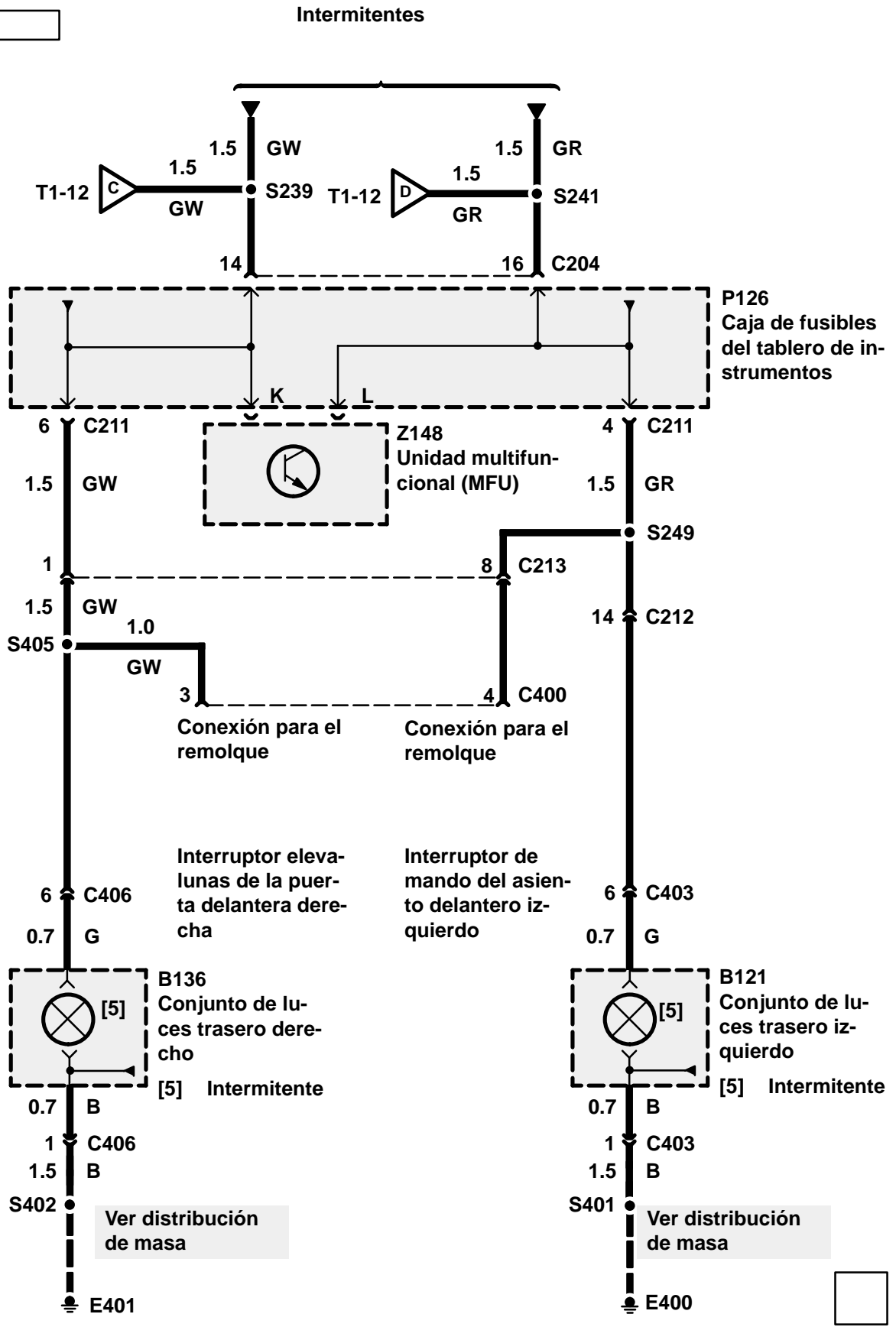
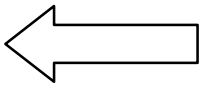












INDICACIONES DE BUSQUEDA DE FALLOS

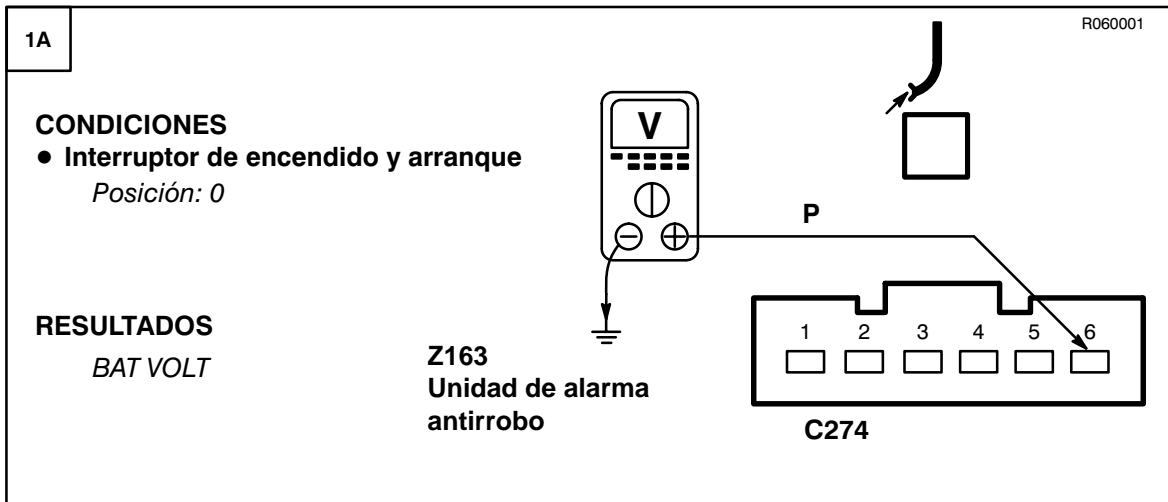
13. Compruebe los fusibles F1, F2 y F5 en la caja de fusibles satélite 1.
14. Compruebe el fusible F5 en la caja de fusibles satélite 2.
15. Compruebe el fusible F4 en la caja de fusibles del compartimiento del motor.
16. Si las luces interiores no se encienden al abrir una puerta, debe comprobar el correspondiente interruptor y cableado.
17. Si no funciona ninguno de los accionadores de cierre, debe comprobar los conductores O y K. Si están en orden, debe reemplazar la unidad de alarma antirrobo (Z163).

DIAGNOSTICO DEL SISTEMA

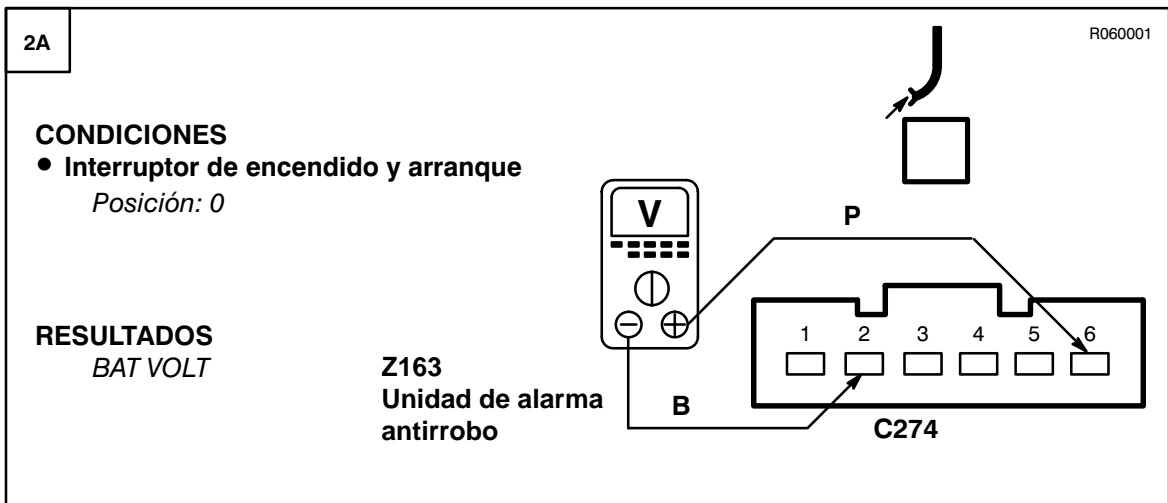
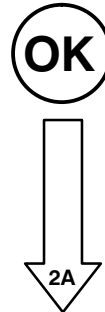
1. Si el sistema no es activado, ejecute el test A.
2. Si el sistema es activado, pero no dispara la alarma, ejecute el test B.
3. Si las bocinas (K128, K134) no suenan al disparar la alarma, ejecute el test B.
4. Si los intermitentes de emergencia no se encienden al disparar la alarma, ejecute el test E.
5. Si el sistema no dispara estando abierto el capó, ejecute el test F.
6. Si el sistema no dispara estando abierto el portón, ejecute el test H.
7. Si se activa la alarma a través del mando remoto y el sistema no dispara la alarma al realizar un movimiento en el interior del vehículo, ejecute el test G.
8. Si el diodo de alarma LED (B151) no funciona, ejecute el test C.
9. Si las bocinas (K128, K134) suenan continuamente, ejecute el test D.
10. Si el sistema no puede ser desactivado, ejecute el test A.
11. Si un accionador de cierre de puerta delantera (M114, M122) no funciona, ejecute el test I.
12. Si las puertas se desbloquean automáticamente después de operar los cierres de puerta, ejecute el test J.

13. Si la función del sistema de cierre centralizado no puede ser activada desde una de las puertas delanteras, ejecute el test K.
14. Si el accionador del portón (M132) no funciona, ejecute el test L.
15. Si ambos accionadores de cierre de las puertas traseras (M117, M125) no funcionan, ejecute el test M.

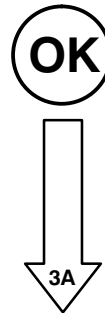
Prueba A

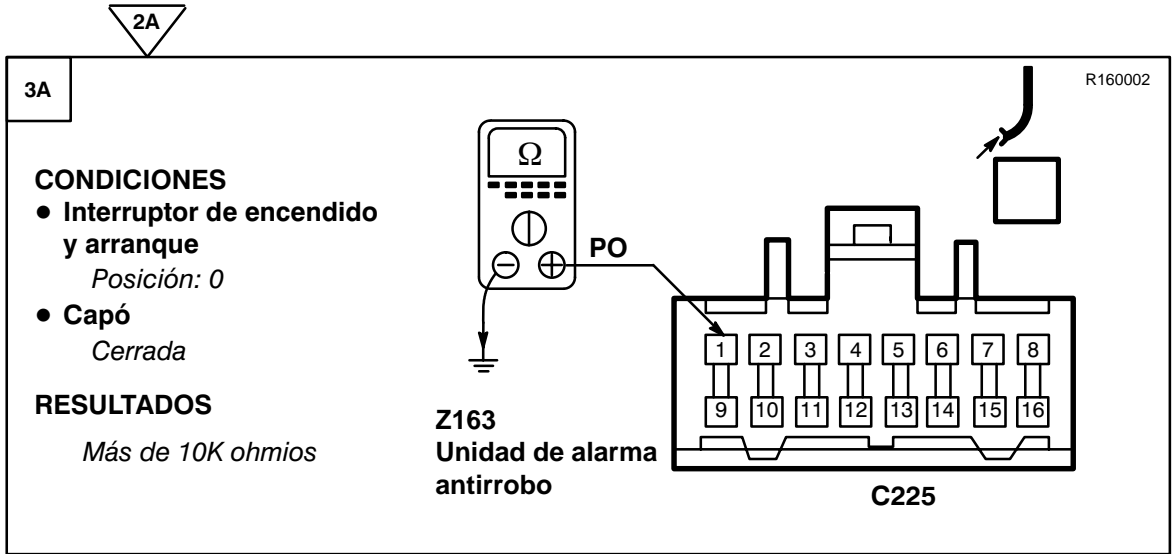


~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - P Cable



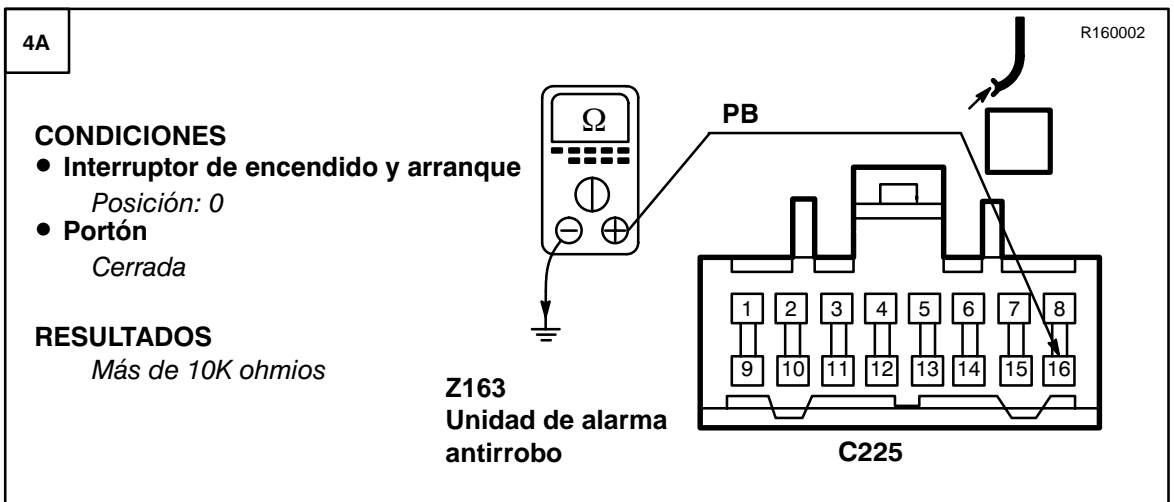
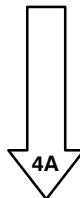
~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - B Cable





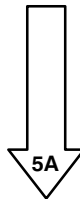
CAUSA DEL PROBLEMA

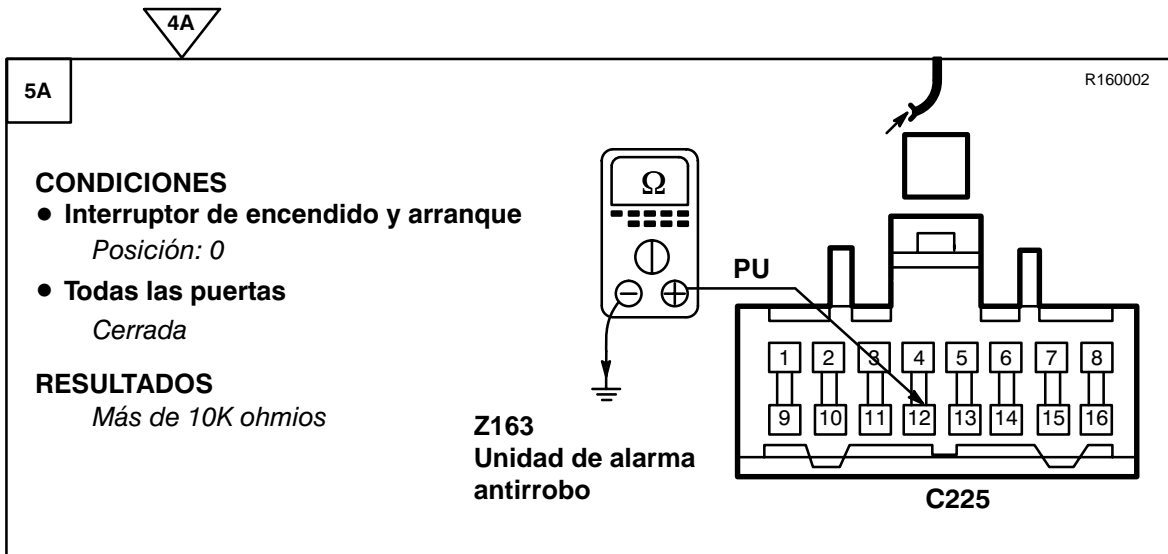
- PO Cable
- Interruptor de alarma del capó



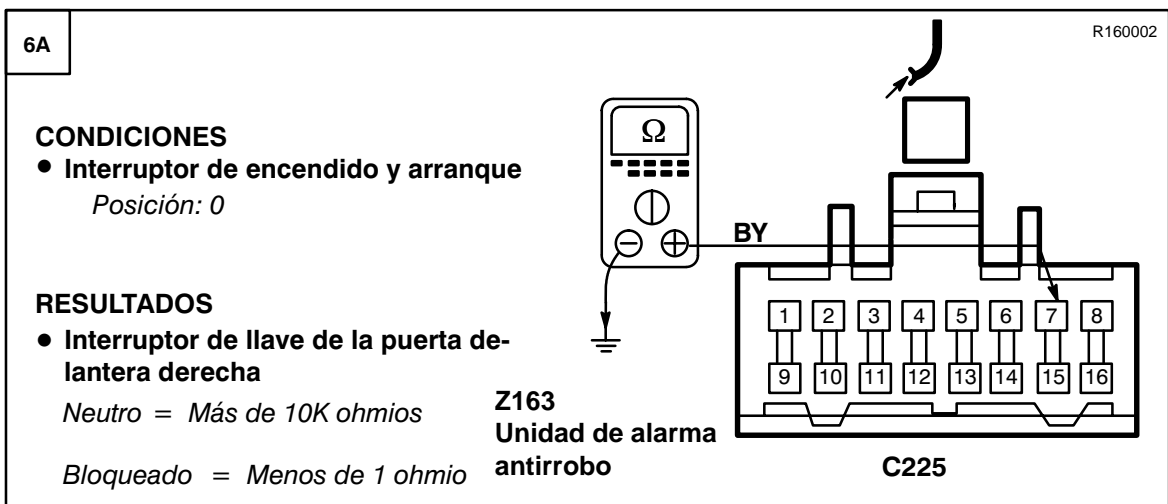
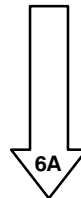
CAUSA DEL PROBLEMA

- PB Cable
- Interruptor del portón



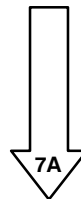


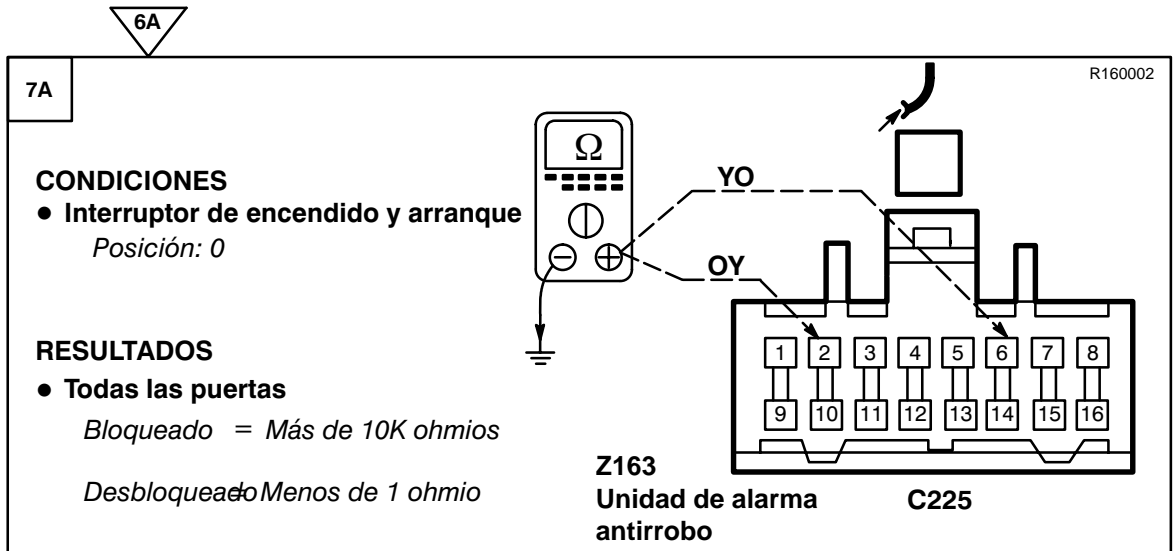
CAUSA DEL PROBLEMA
- PU Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

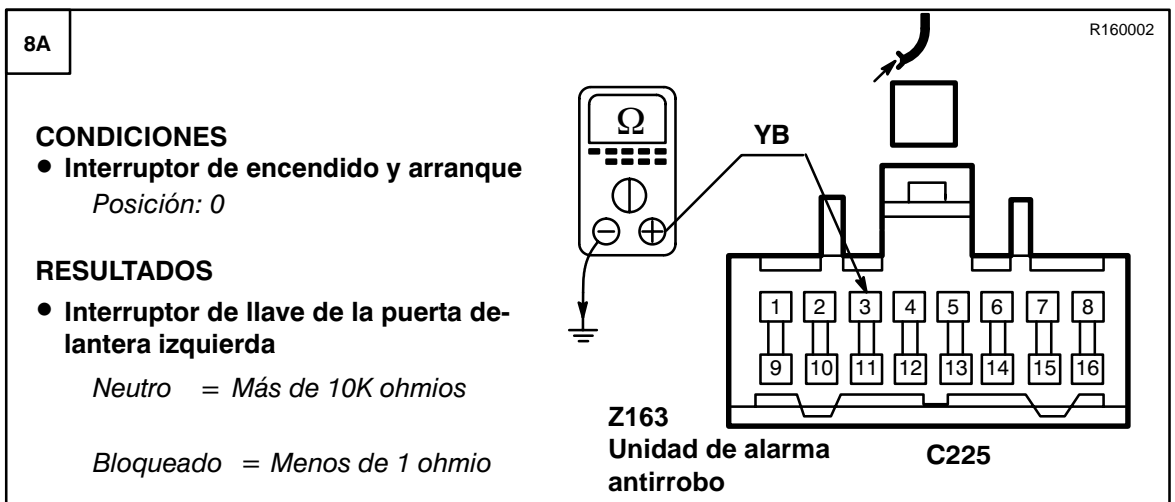
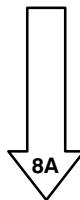
- BY Cable
- Y Cable
- B Cable
- Interruptor de llave de la puerta delantera derecha





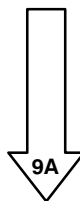
CAUSA DEL PROBLEMA

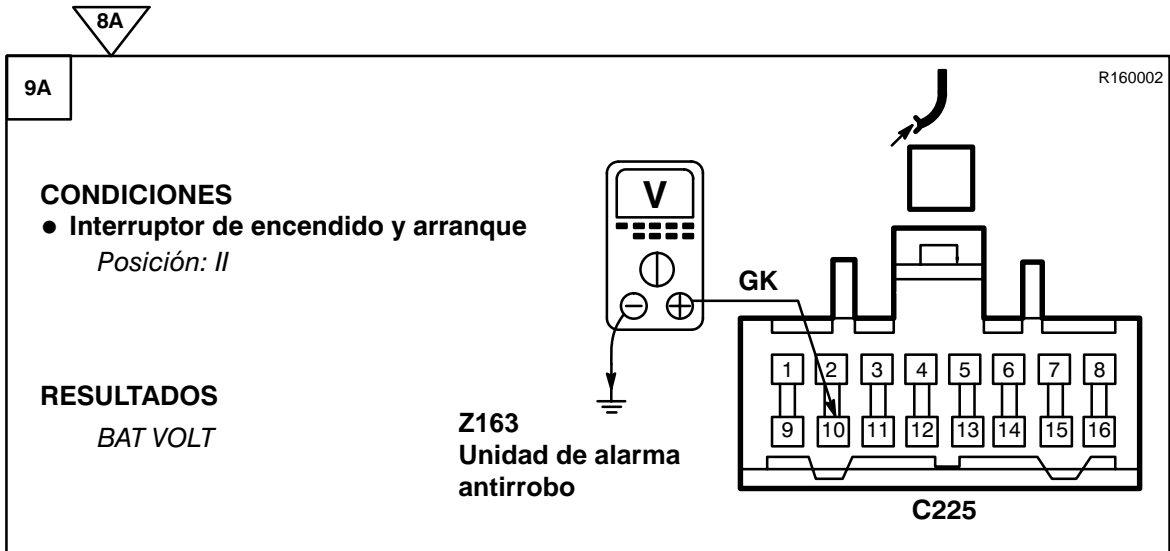
- OY Cable
- YO Cable
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- YB Cable
- Y Cable
- B Cable
- Interruptor de lla-
ve de la puerta de-
lantera izquierda

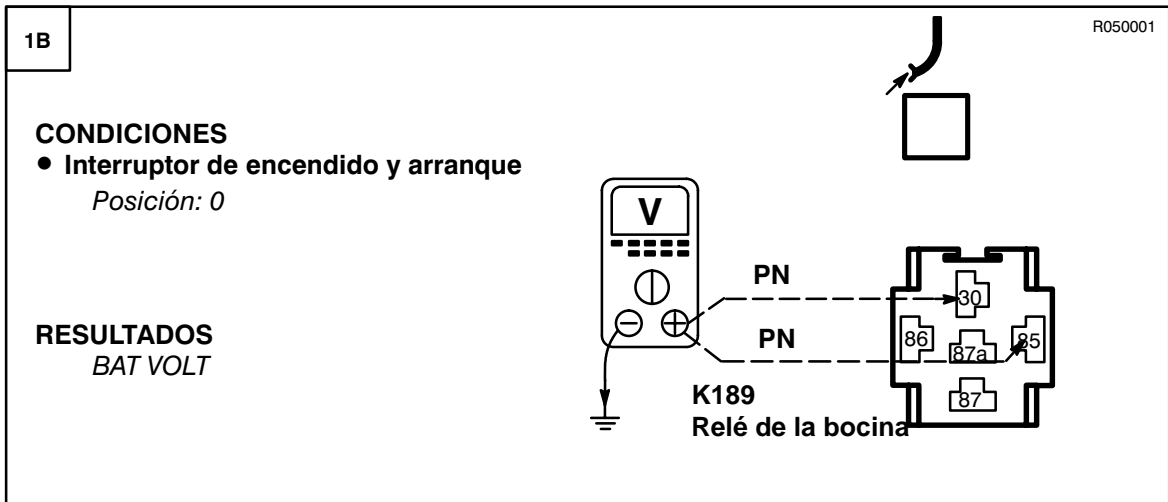




~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - GK Cable

OK CAUSA DEL PROBLEMA
 - Unidad de alarma
 antirrobo

Prueba B



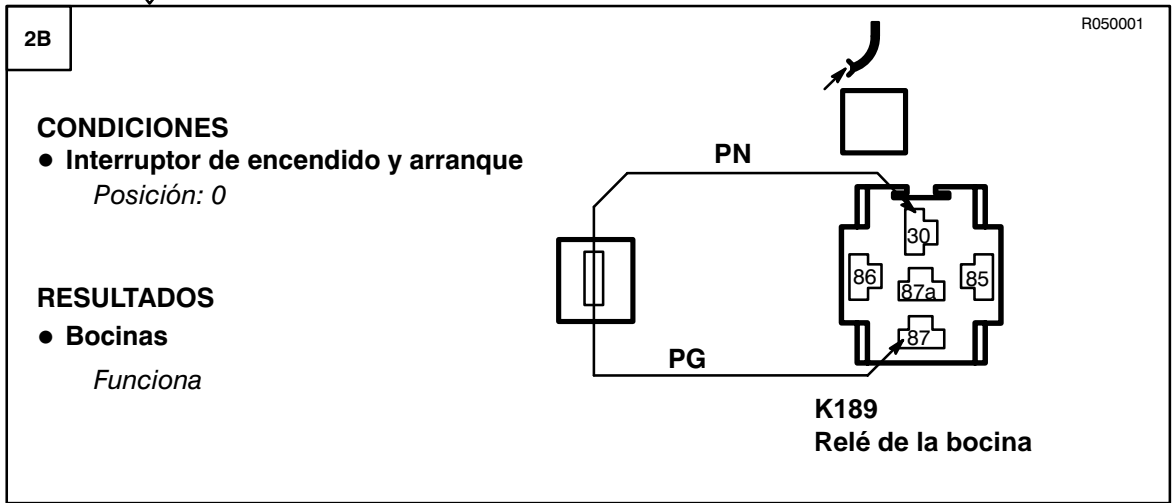
~~OK~~ CAUSA DEL PROBLEMA
 - PN Cable

OK

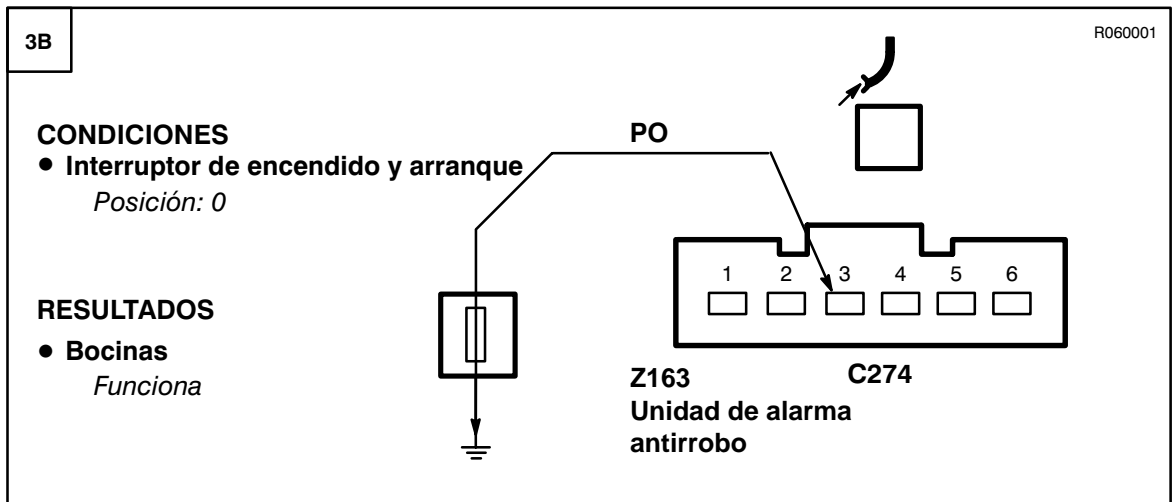
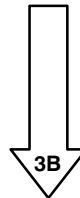
↓

2B

1B



CAUSA DEL PROBLEMA
- PG Cable
- Bocinas

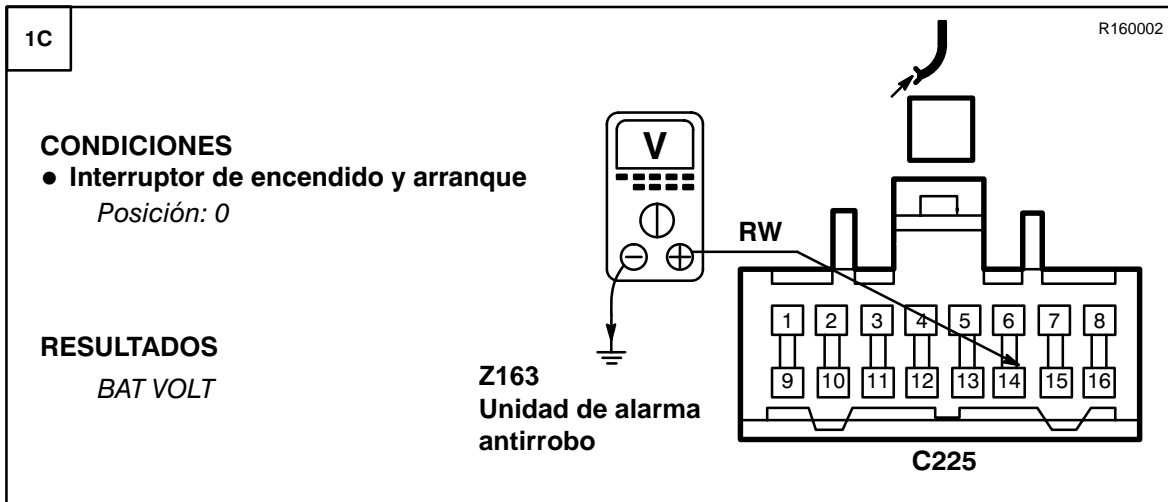


CAUSA DEL PROBLEMA
- PO Cable
- Relé de la bocina



CAUSA DEL PROBLEMA
- Unidad de alarma antirrobo

Prueba C



CAUSA DEL PROBLEMA

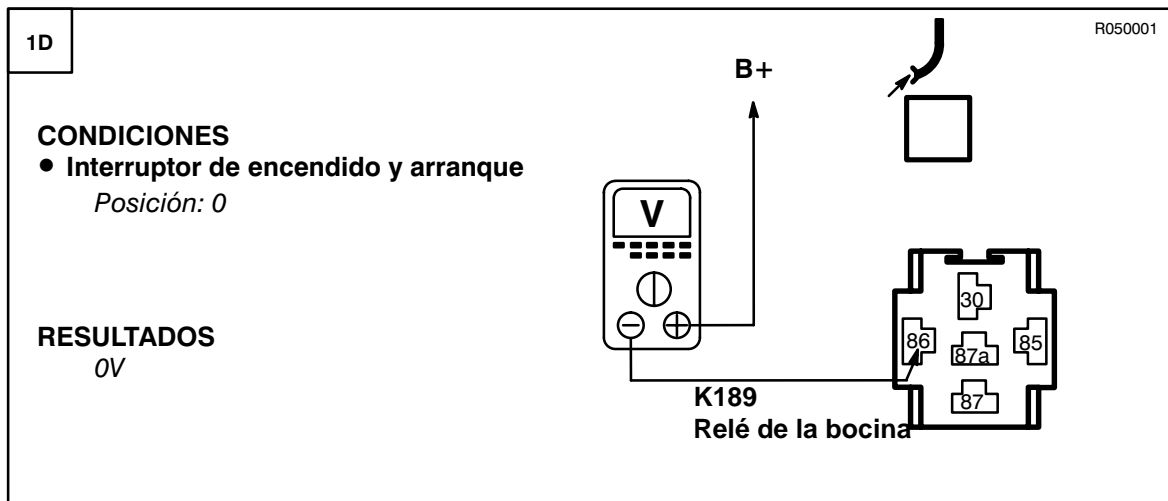
- RW Cable
- PN Cable
- LED de la alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba D



CAUSA DEL PROBLEMA

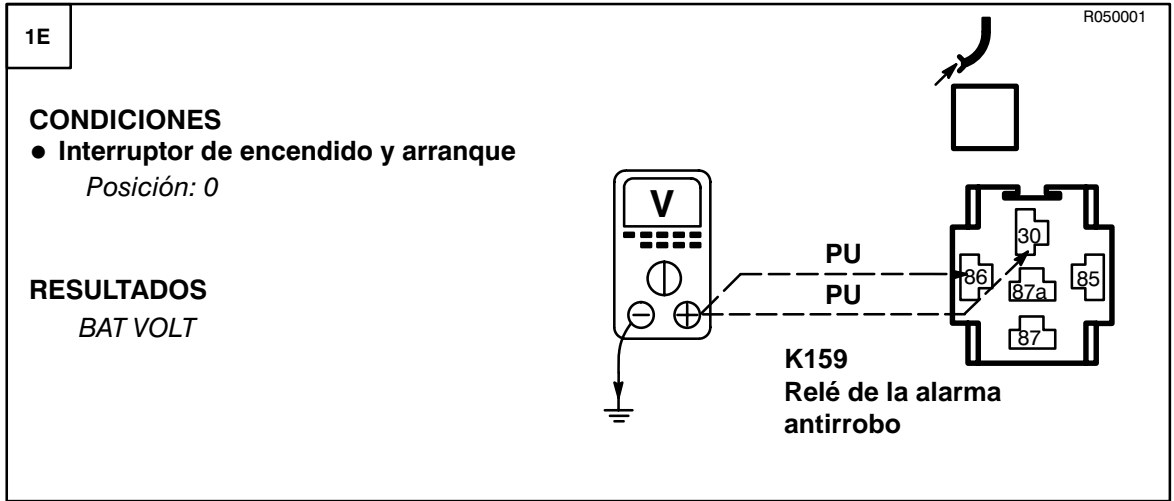
- PO Cable
- Unidad de alarma antirrobo



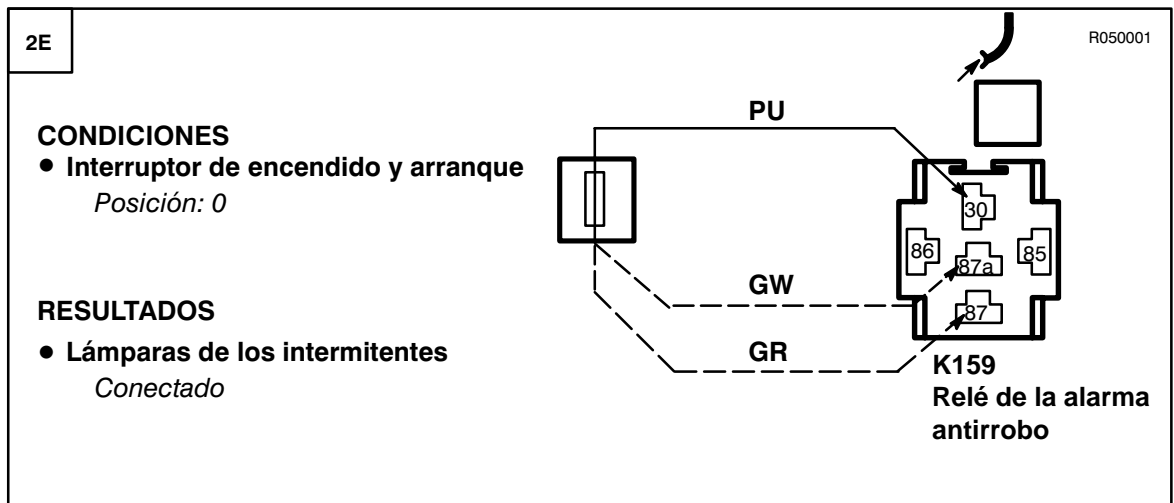
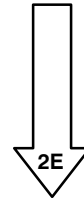
CAUSA DEL PROBLEMA

- Relé de la bocina

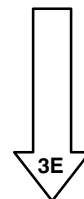
Prueba E

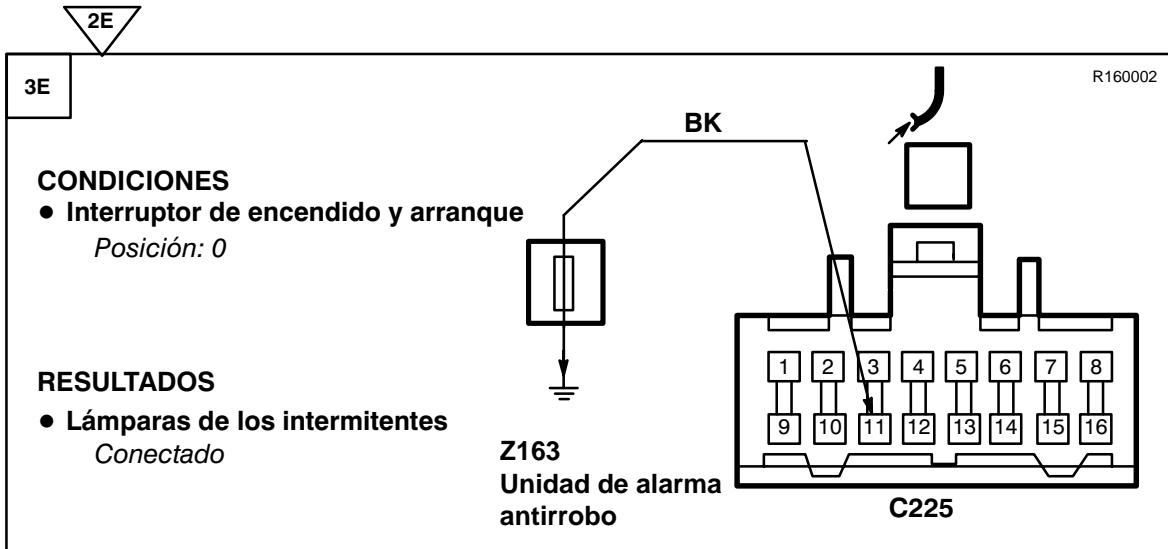


CAUSA DEL PROBLEMA
- PU Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- GR Cable
- GW Cable





CAUSA DEL PROBLEMA

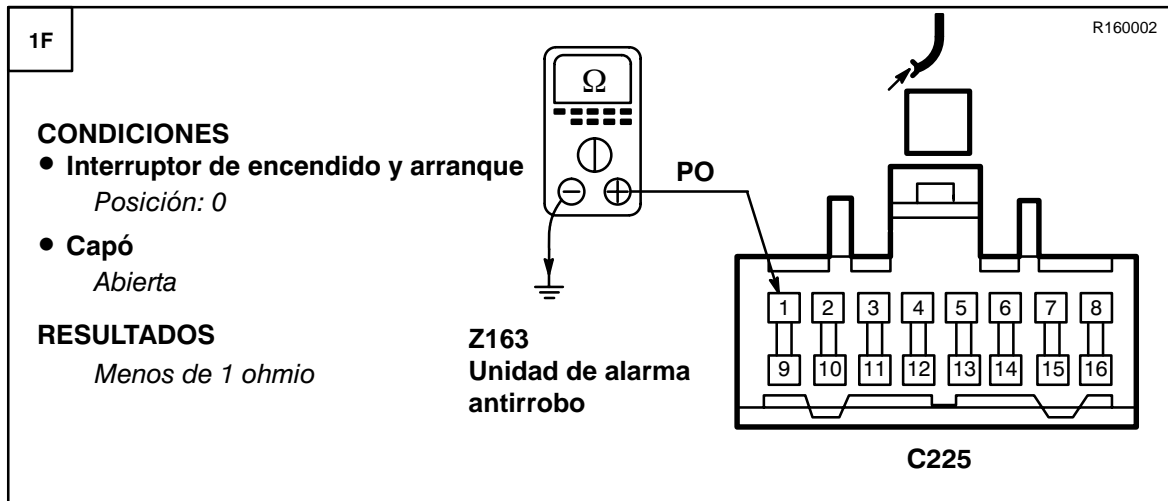
- BK Cable
- Relé de la alarma antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba F



CAUSA DEL PROBLEMA

- PO Cable
- B Cable
- Interruptor de alarma del capó



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba G

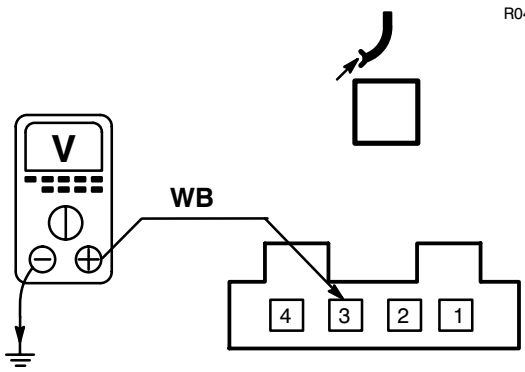
R040006

1G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
BAT VOLT



X213
Sensor de alarma



CAUSA DEL PROBLEMA

- WB Cable
- Unidad de alarma antirrobo



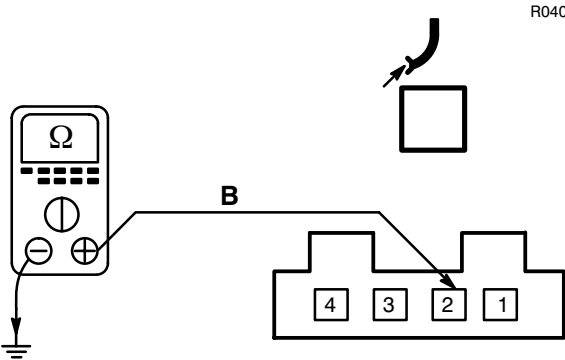
R040006

2G

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



X213
Sensor de alarma



CAUSA DEL PROBLEMA

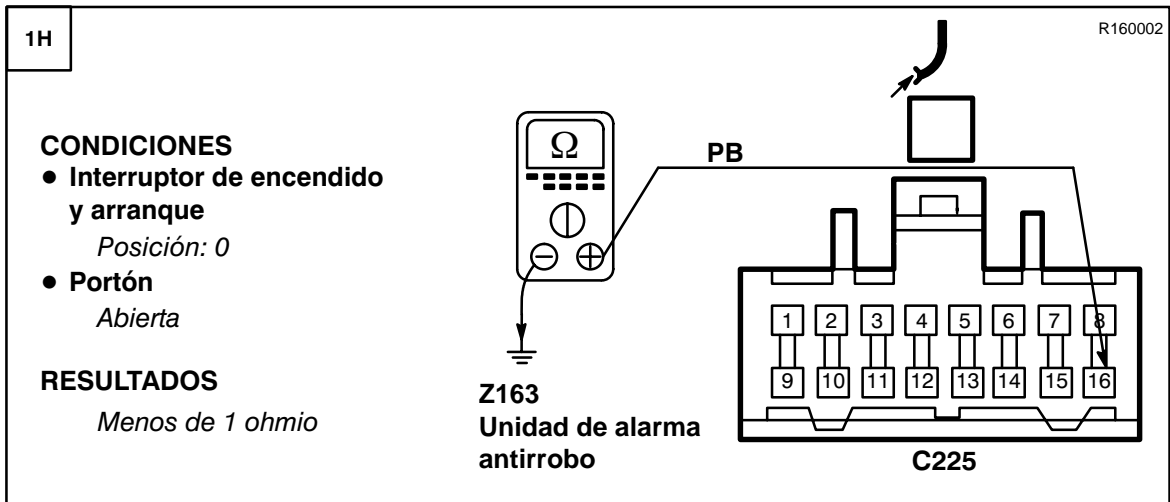
- B Cable



CAUSA DEL PROBLEMA

- BN Cable
- Sensor de alarma
- Unidad de alarma antirrobo

Prueba H



CAUSA DEL PROBLEMA

- PB Cable
- Interruptor del portón



CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de alarma antirrobo

Prueba I

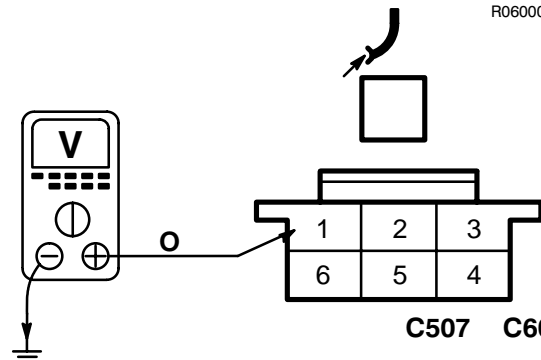
11

R060009

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abrir la cerradura de una puerta delantera

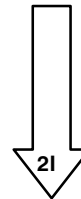
RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



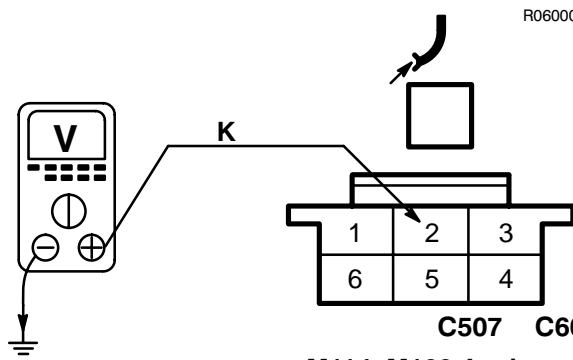
21

R060009

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera

Prueba J

1J

R160002

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado

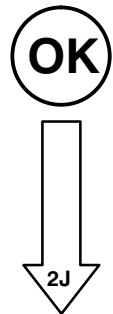
RESULTADOS
Más de 1000 ohmios

Z163
Unidad de alarma antirrobo

C225

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- OY Cable
- M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera



2J

R050001

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado

RESULTADOS
Más de 1000 ohmios

Z163
Unidad de alarma antirrobo

C225

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- YO Cable
- M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera

OK CAUSA DEL PROBLEMA

- Unidad de mando del cierre centralizado

Prueba K

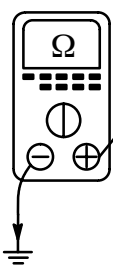
1K

R160002

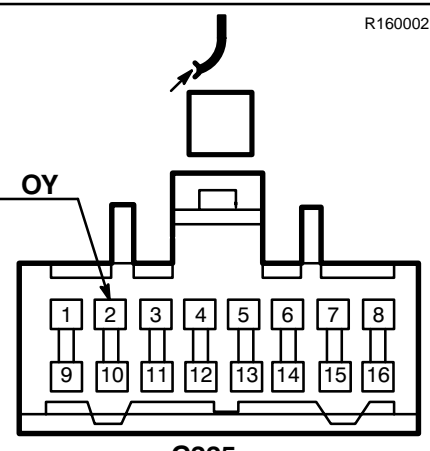
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio



OY

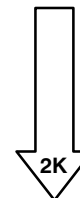


C225

Z163
Unidad de alarma
antirrobo



VAYA A PRUEBA 3K



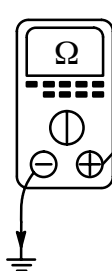
2K

R160002

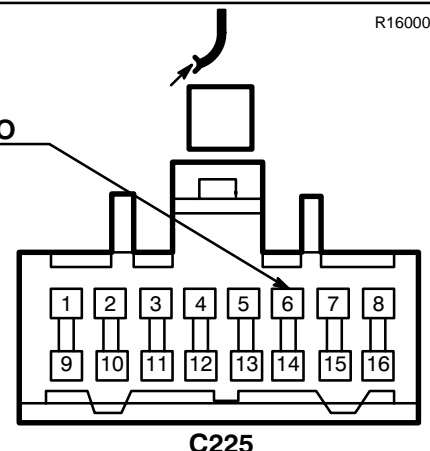
CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

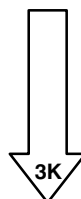


YO



C225

Z163
Unidad de alarma
antirrobo



CAUSA DEL PROBLEMA

- YO Cable
- Unidad de mando del cierre centralizado

R060009

2K
3K

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0

RESULTADOS
Menos de 1 ohmio

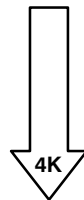
B C507, C607

M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA

- B Cable



R060009

4K

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: II
- Todas las puertas
Bloqueo

RESULTADOS

- Todas las puertas
Desbloqueado

YO C507, C607

M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera



CAUSA DEL PROBLEMA

- YO Cable
- OY Cable (Izquierda)
- Unidad de mando del cierre centralizado



CAUSA DEL PROBLEMA

- M114, M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera

Prueba L

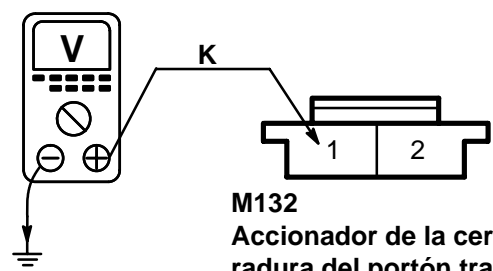
R020029

1L

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

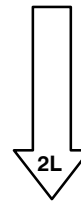
RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M132
Accionador de la cerradura del portón trasero



CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable



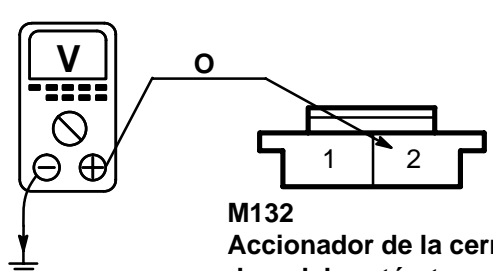
R020029

2L

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Bloqueado
- Abrir la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M132
Accionador de la cerradura del portón trasero



CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable



CAUSA DEL PROBLEMA
- Accionador de la cerradura del portón trasero

Prueba M

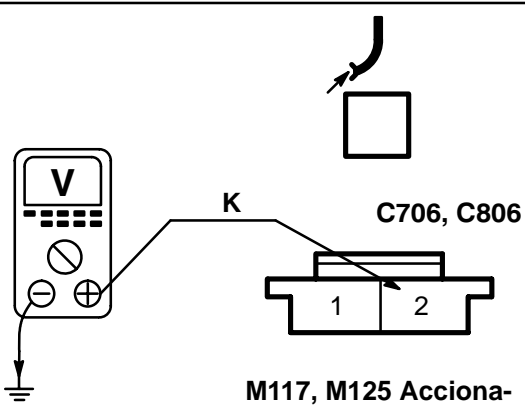
R160002

1M

CONDICIONES

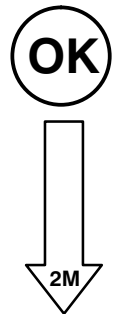
- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



M117, M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera

OK CAUSA DEL PROBLEMA
- K Cable



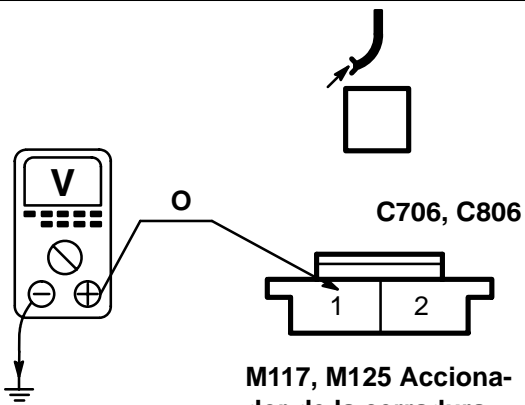
R050001

2M

CONDICIONES

- Interruptor de encendido y arranque
Posición: 0
- Todas las puertas
Desbloqueado
- Cerrar la cerradura de una puerta delantera

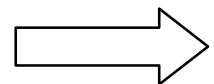
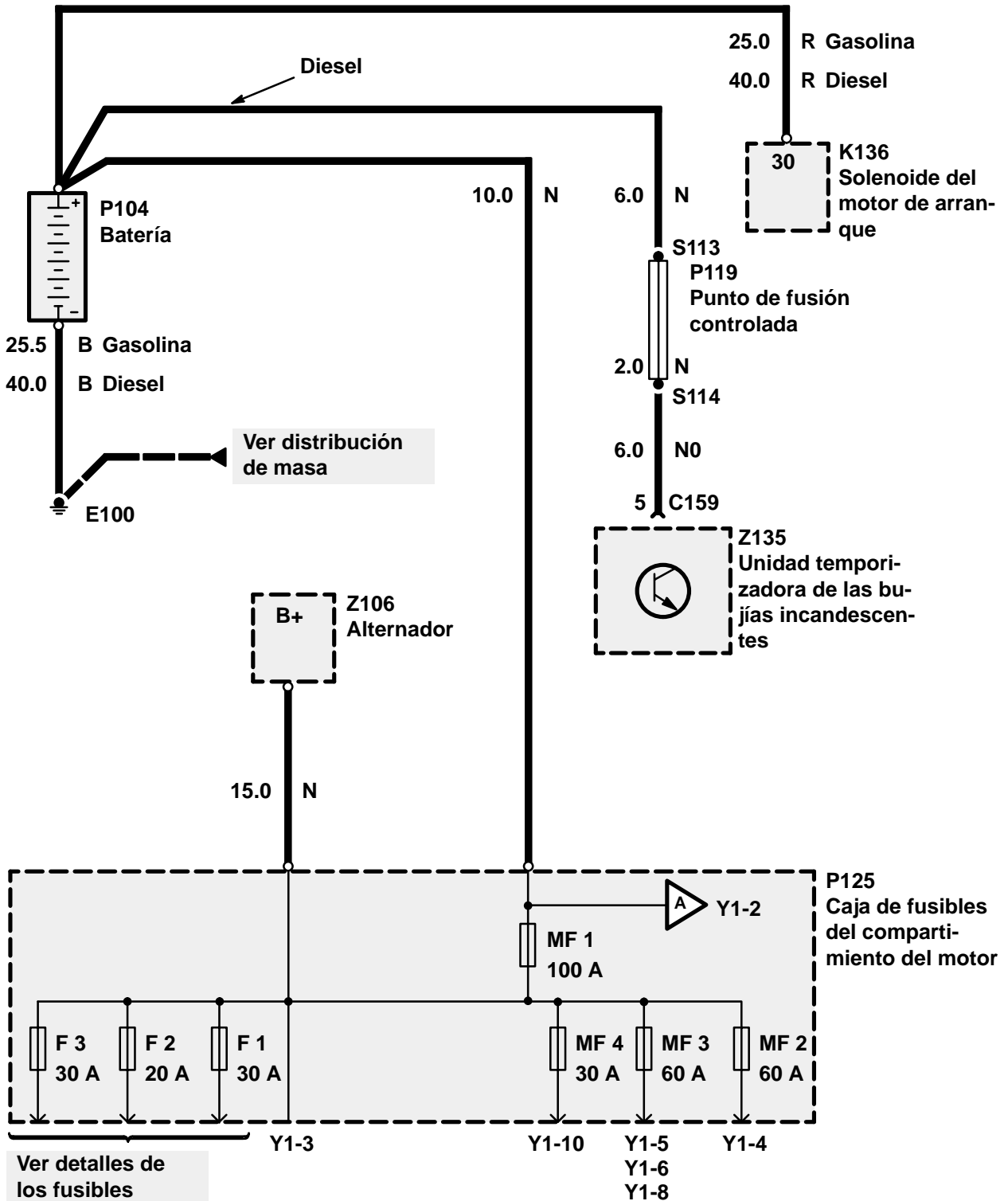
RESULTADOS
BAT VOLT (Momentáneo)



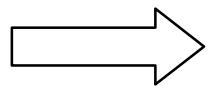
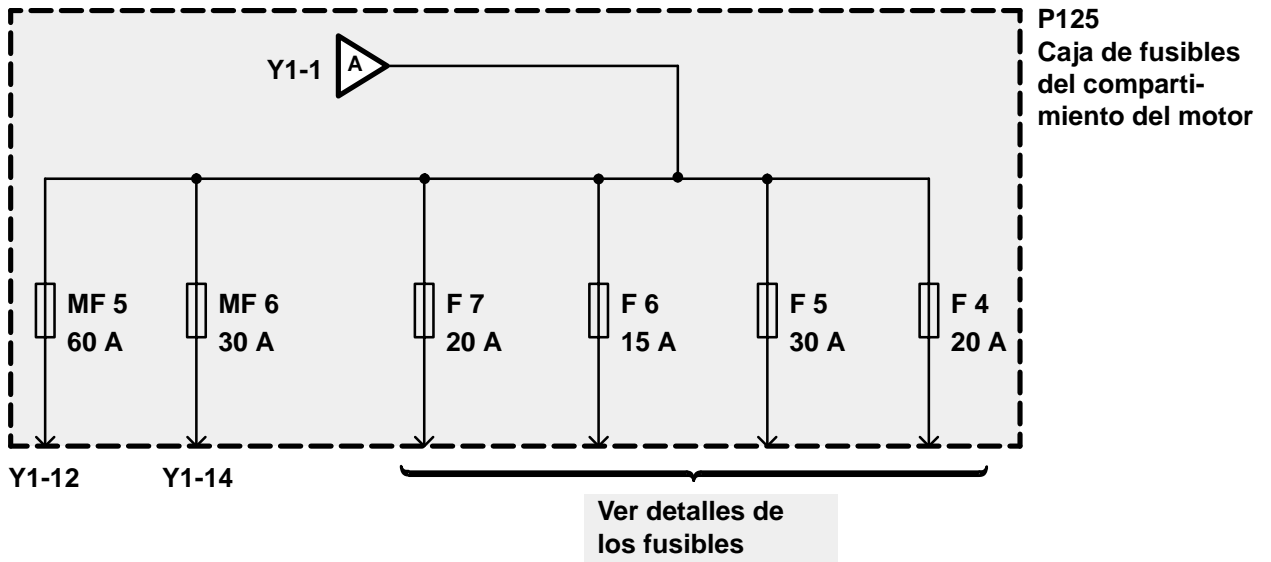
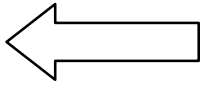
M117, M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera

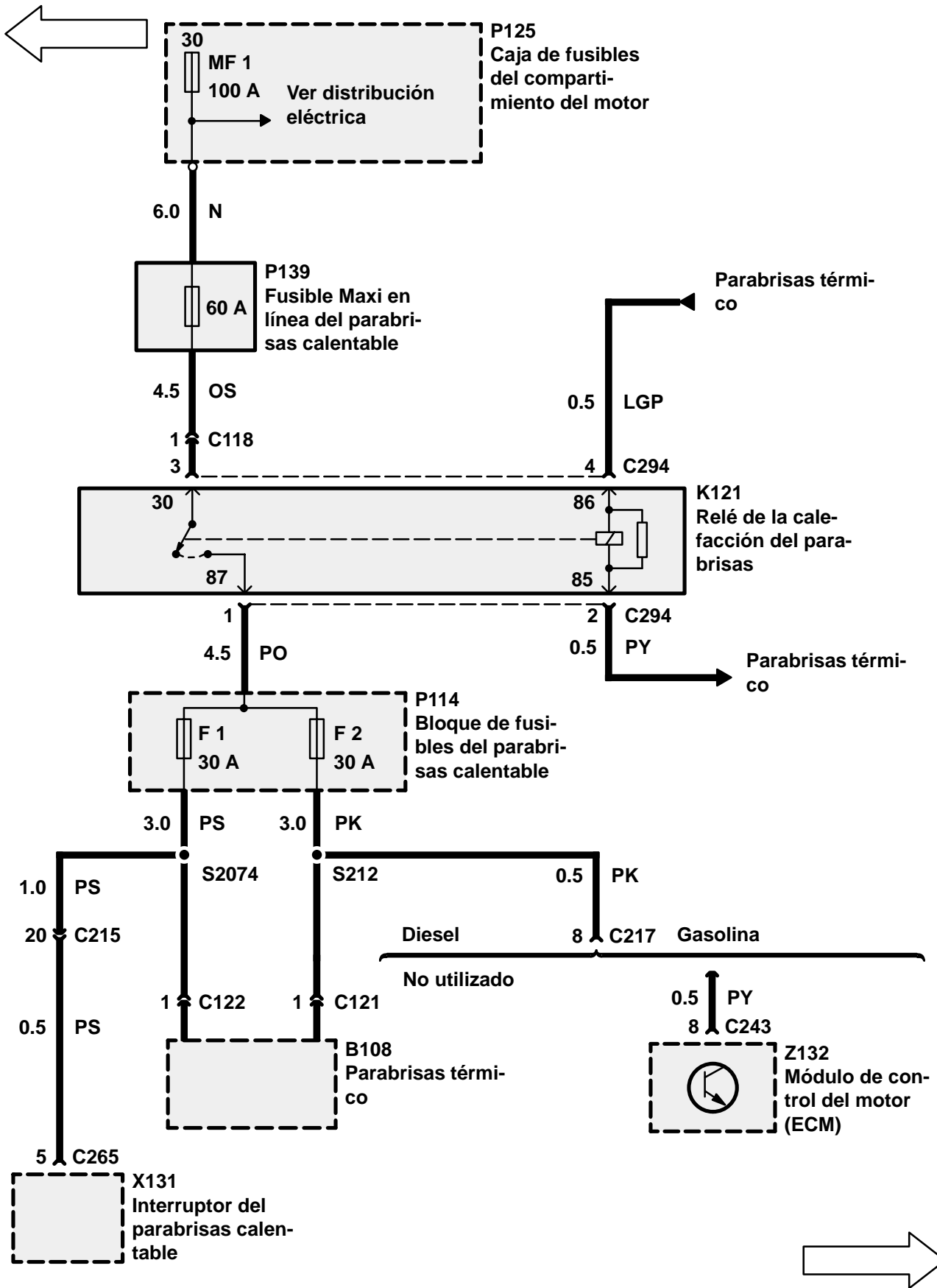
OK CAUSA DEL PROBLEMA
- O Cable

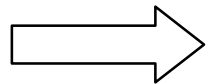
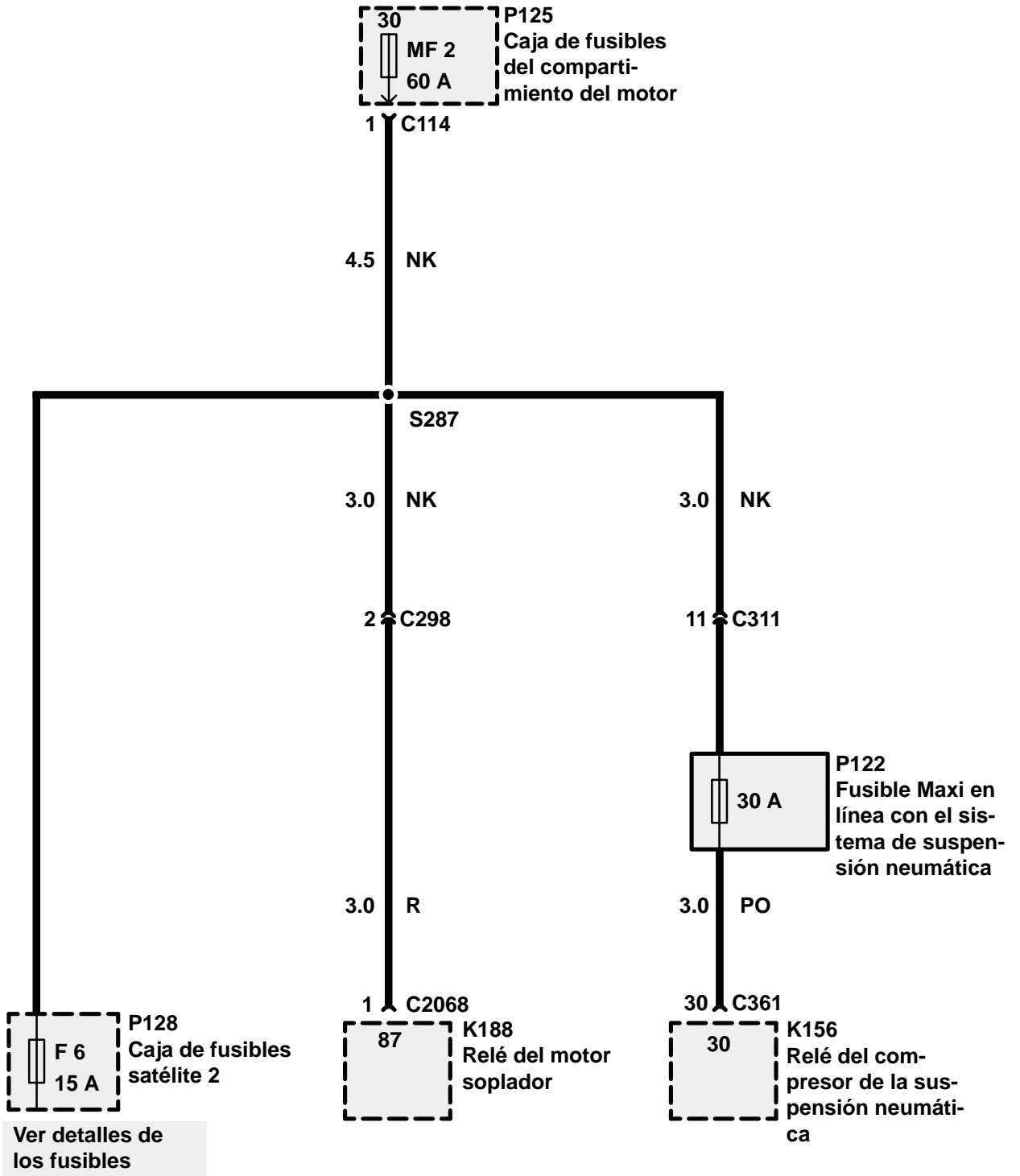
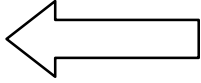
OK CAUSA DEL PROBLEMA
- M117, M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera

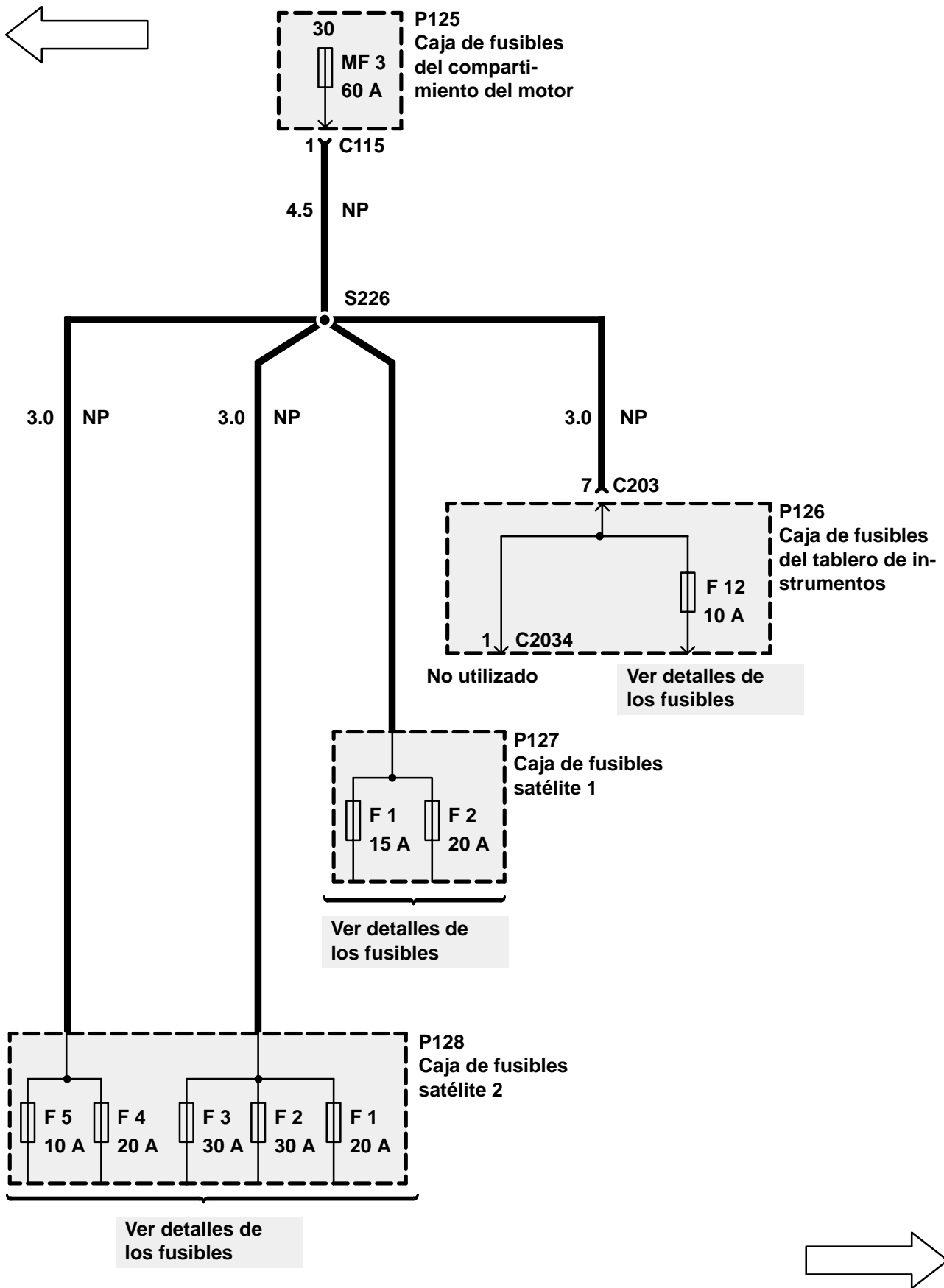


Y1 ETM



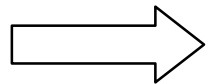
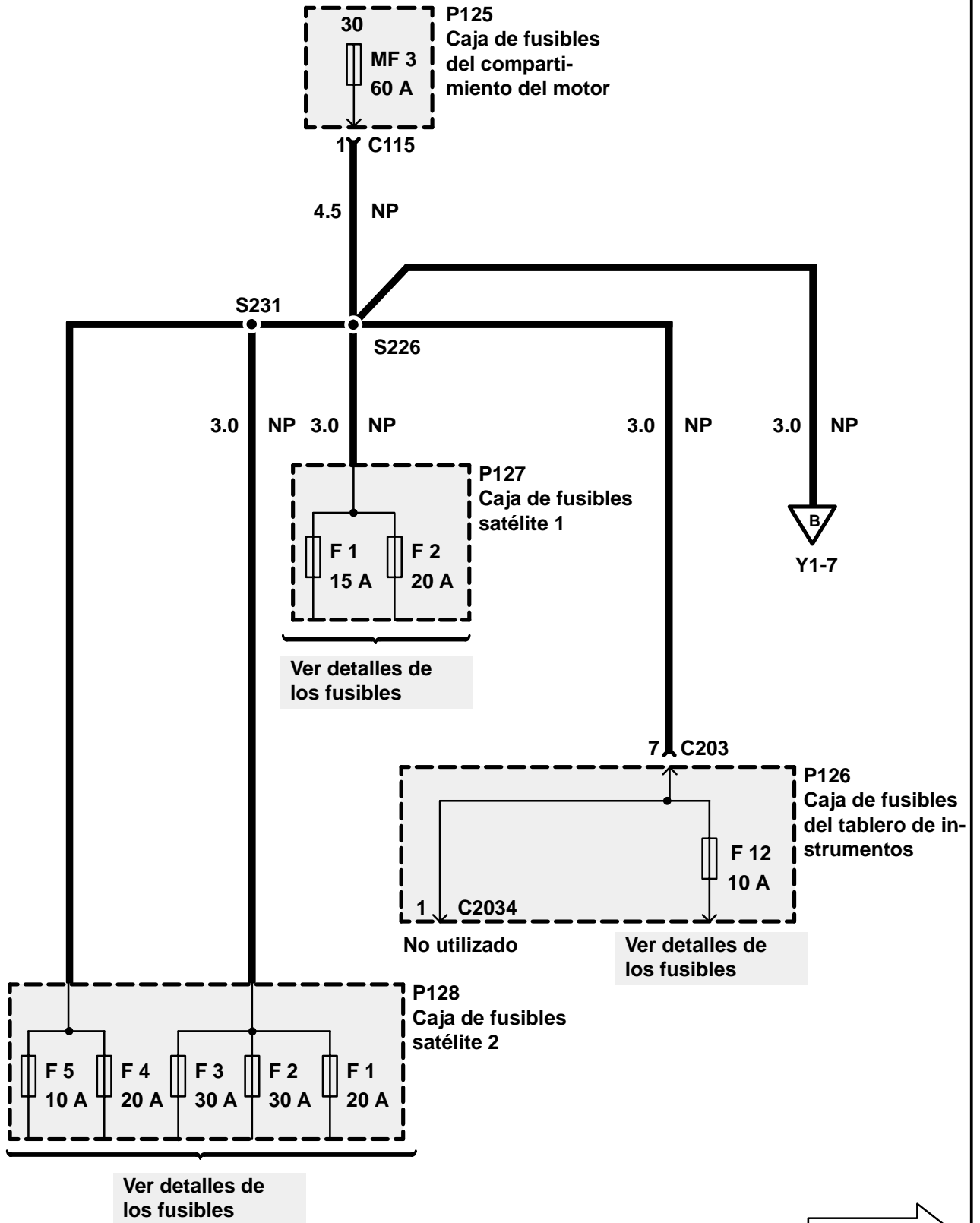
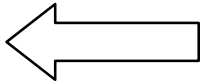


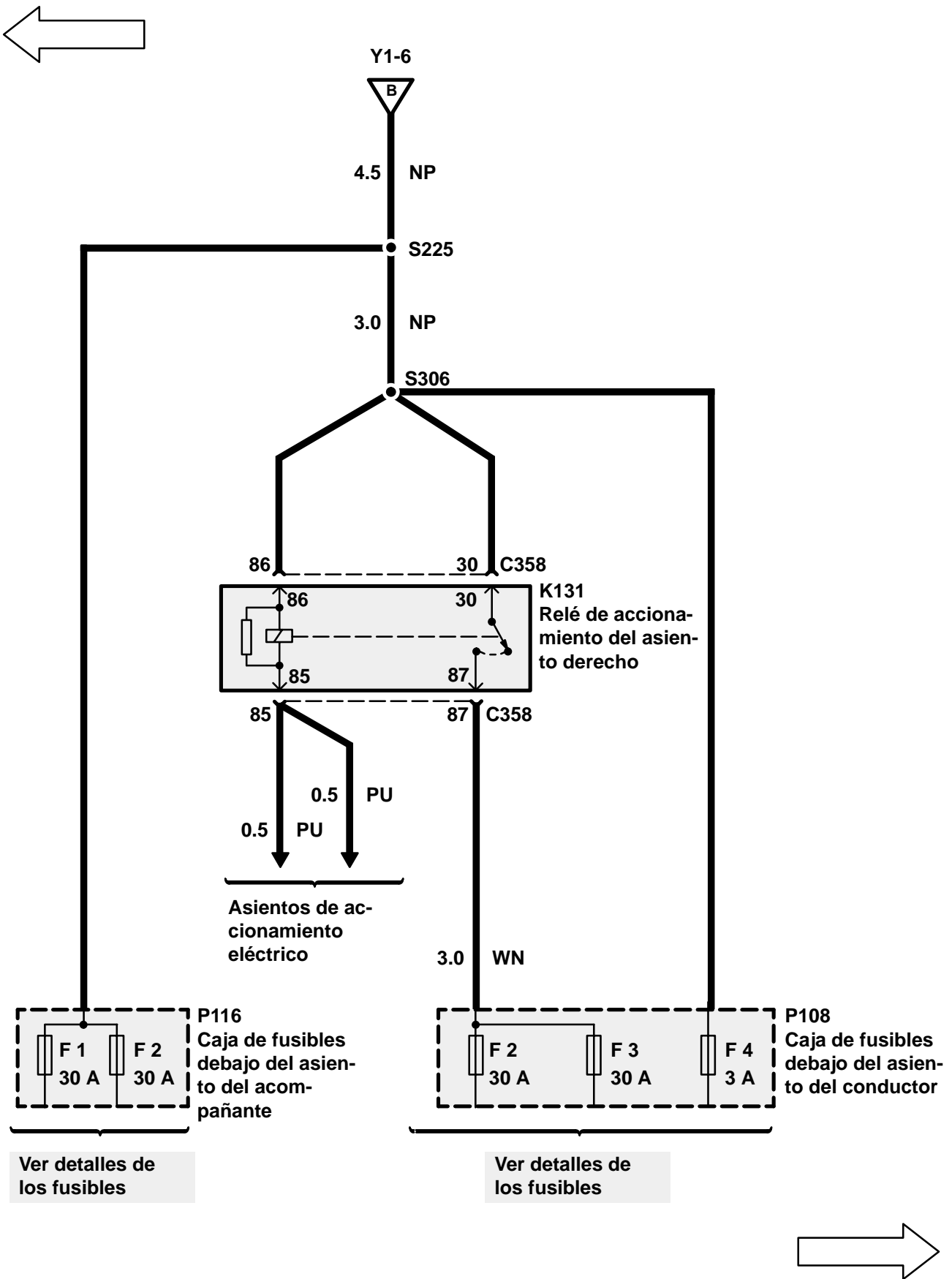




Y1 ETM

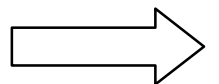
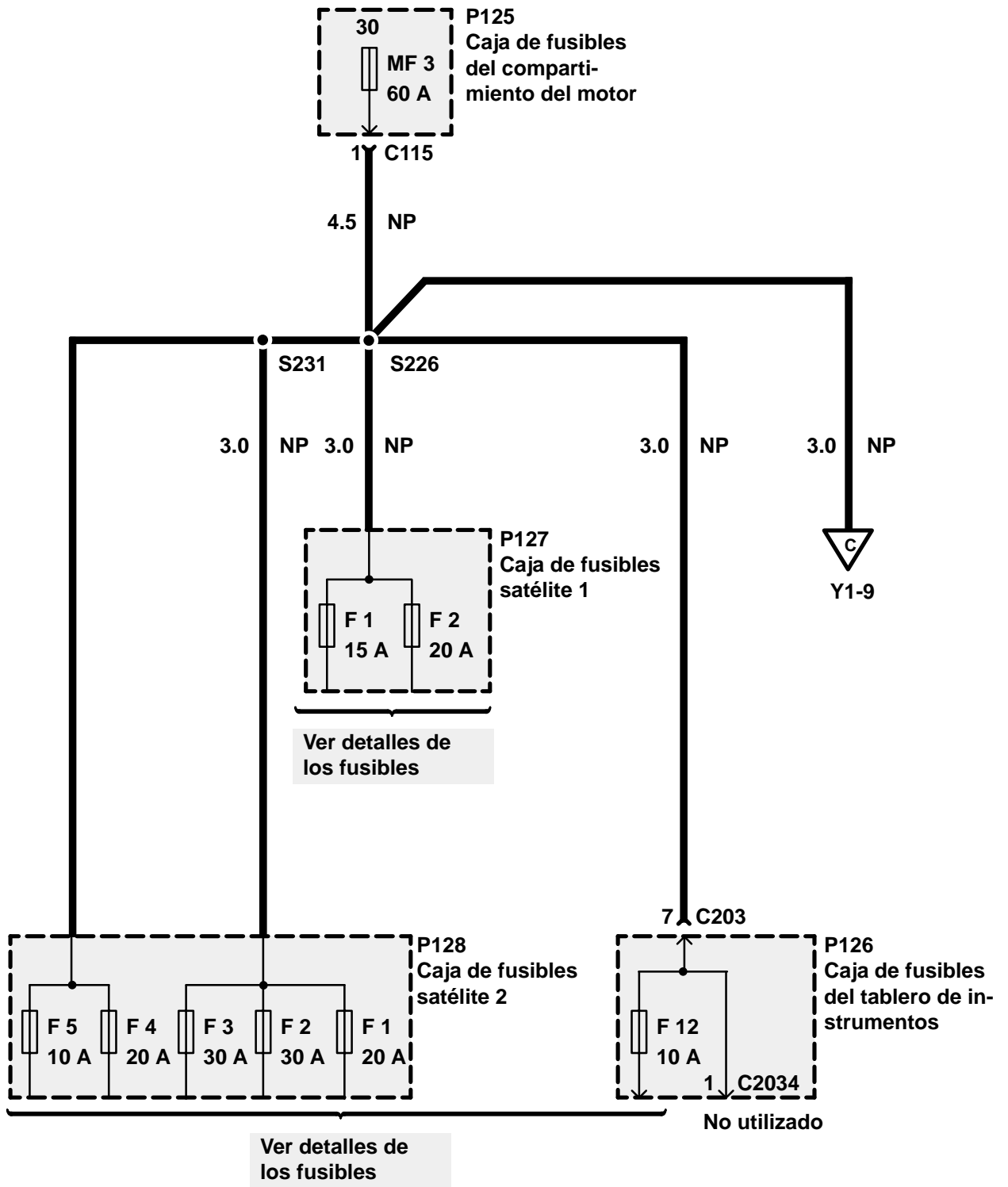
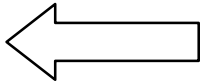
RANGE ROVER 1995

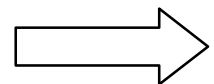
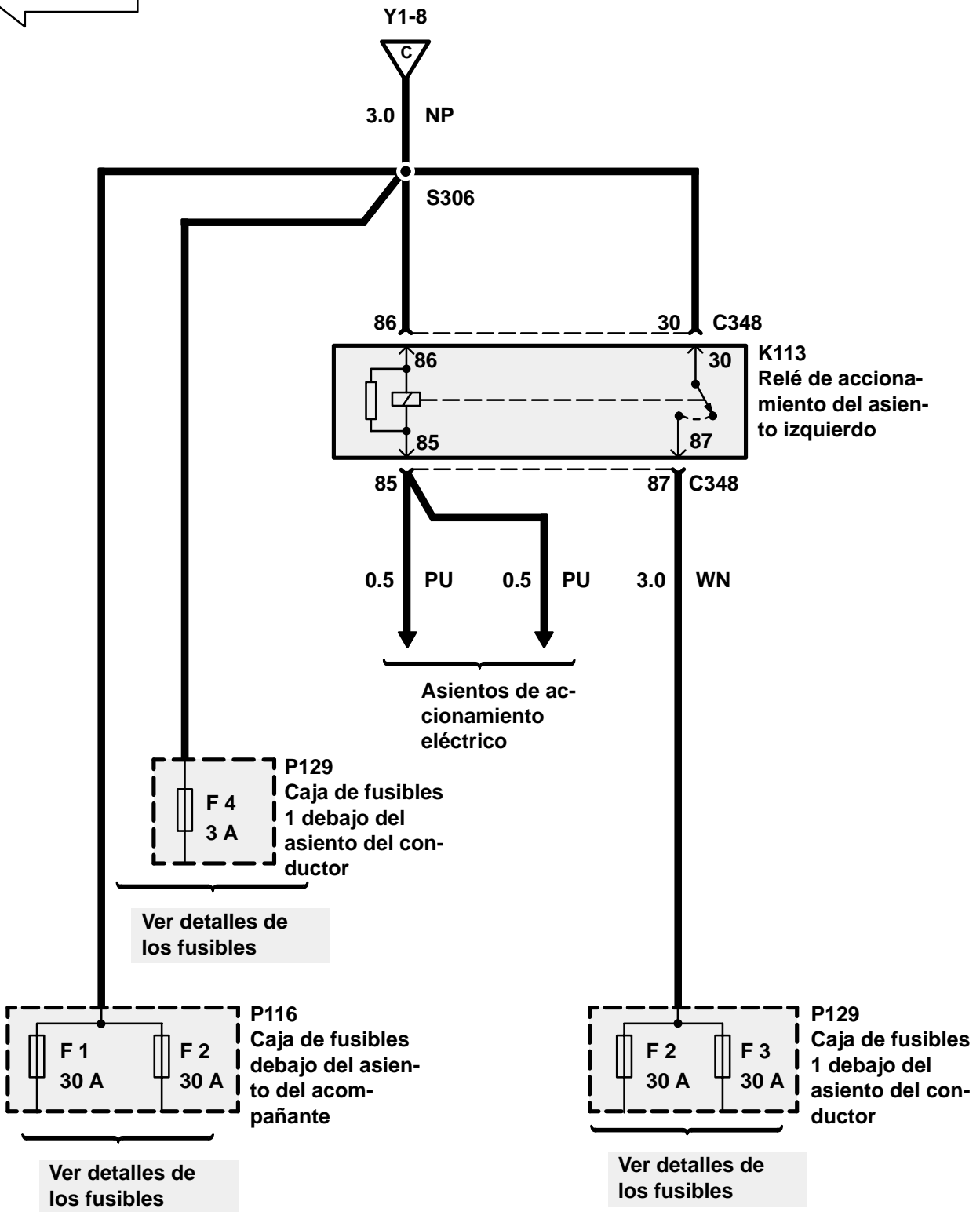
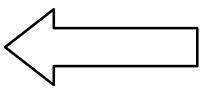


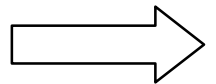
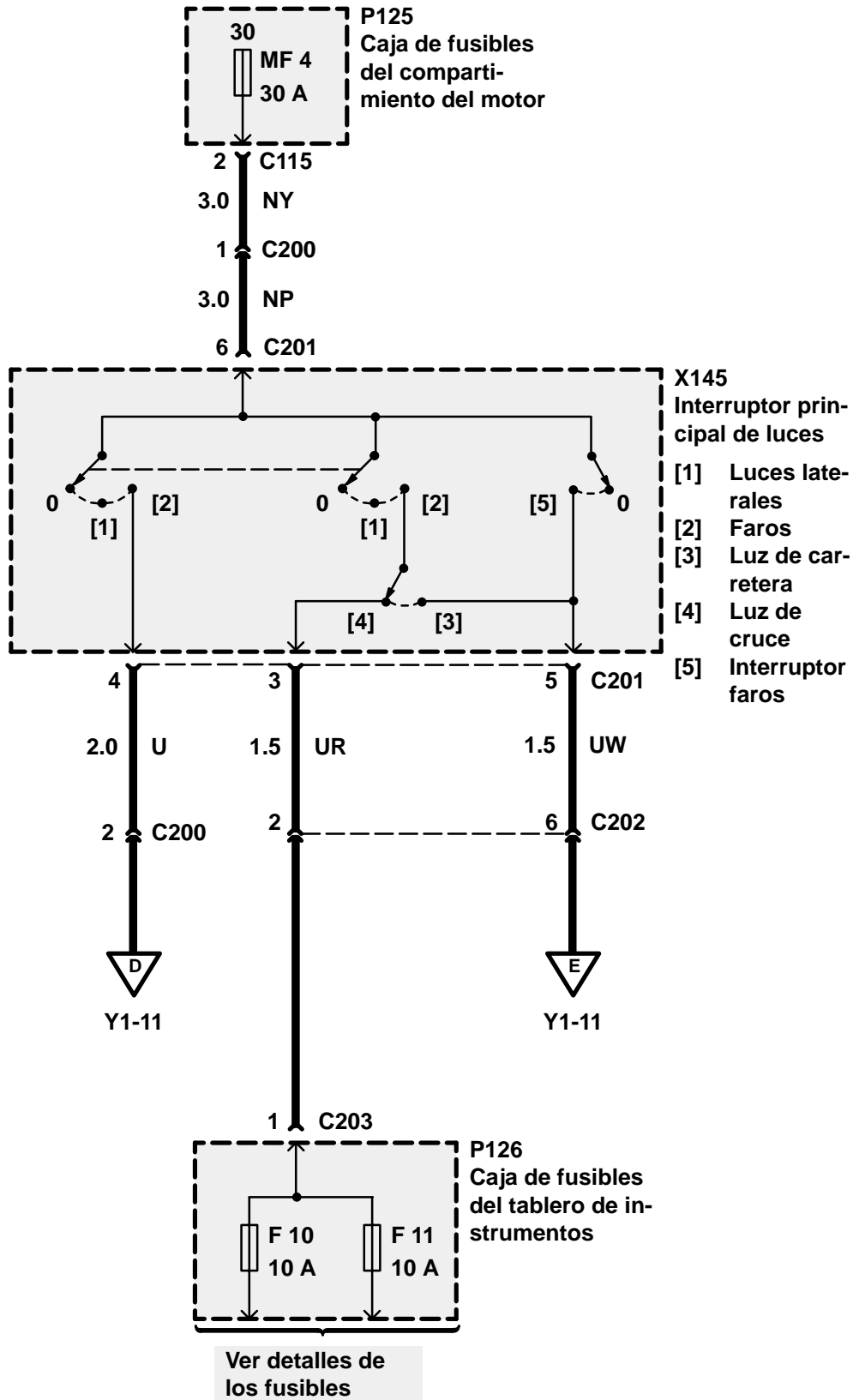
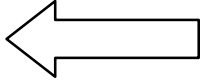


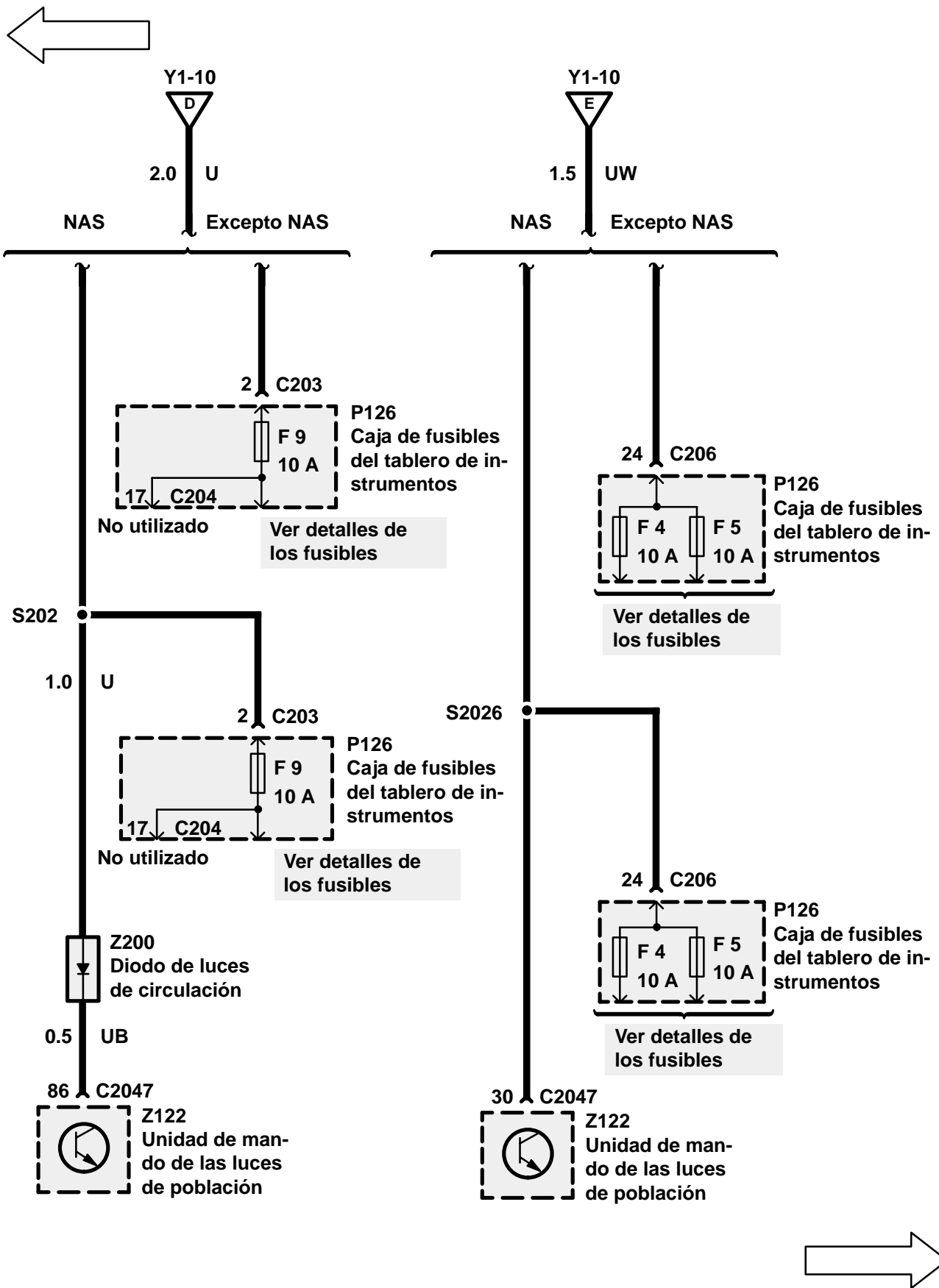
Y1 ETM

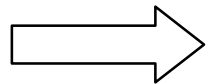
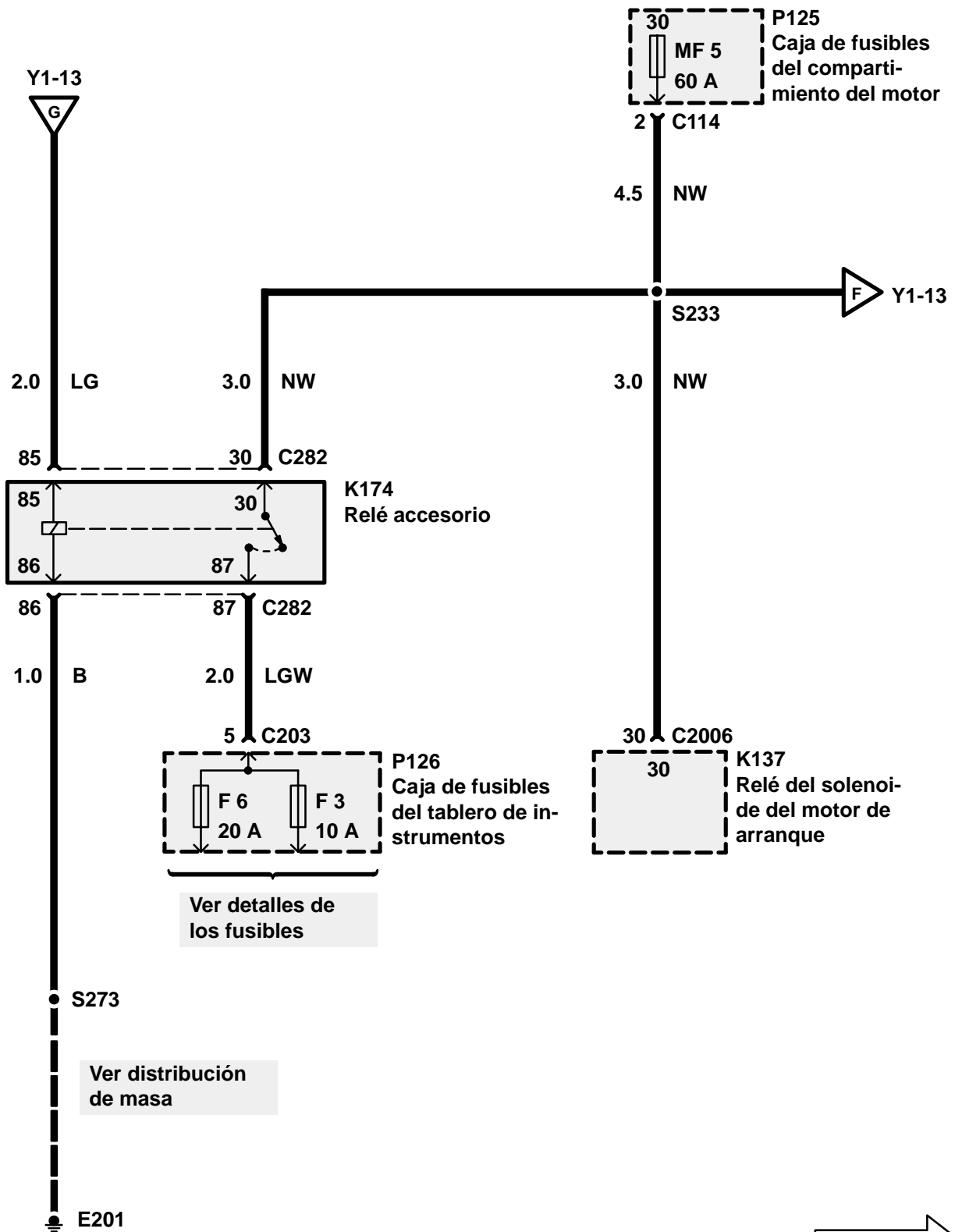
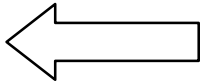
RANGE ROVER 1995

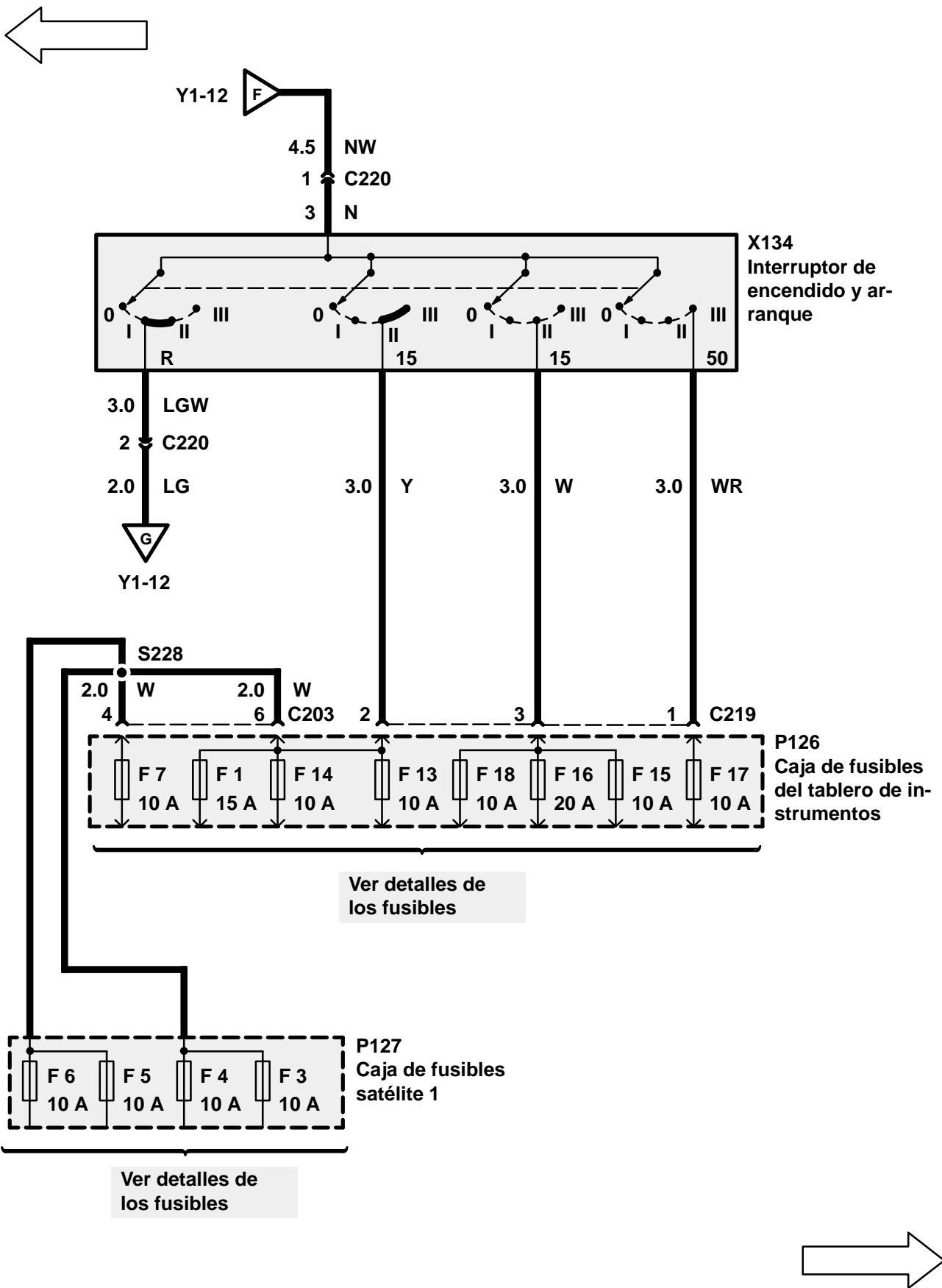


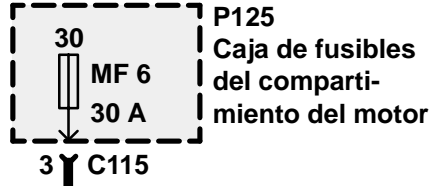
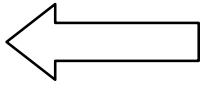




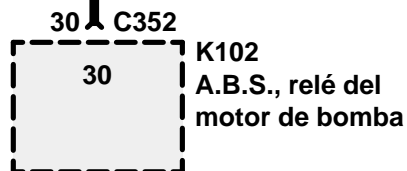


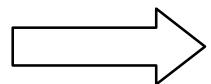
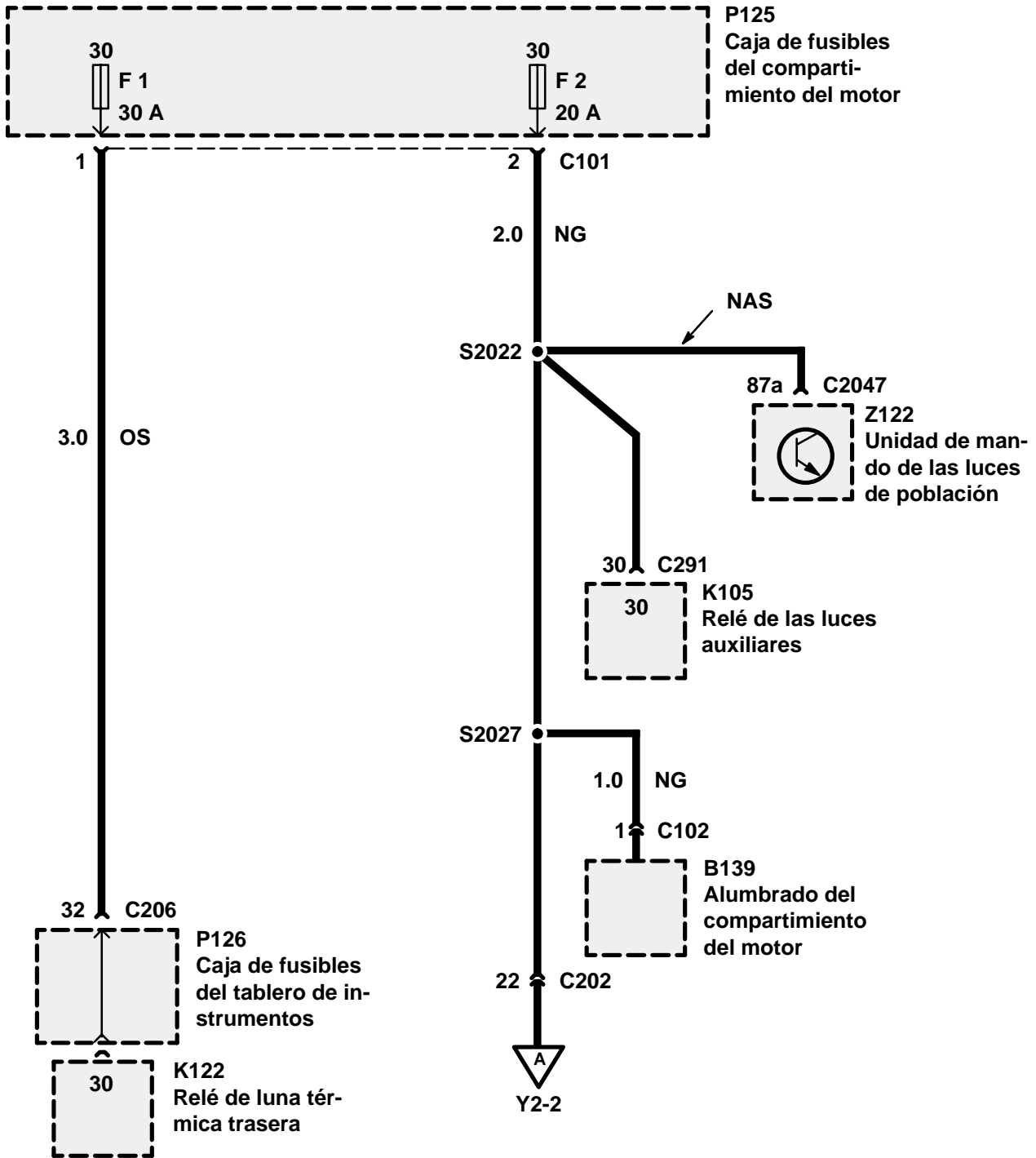


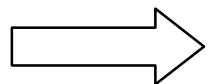
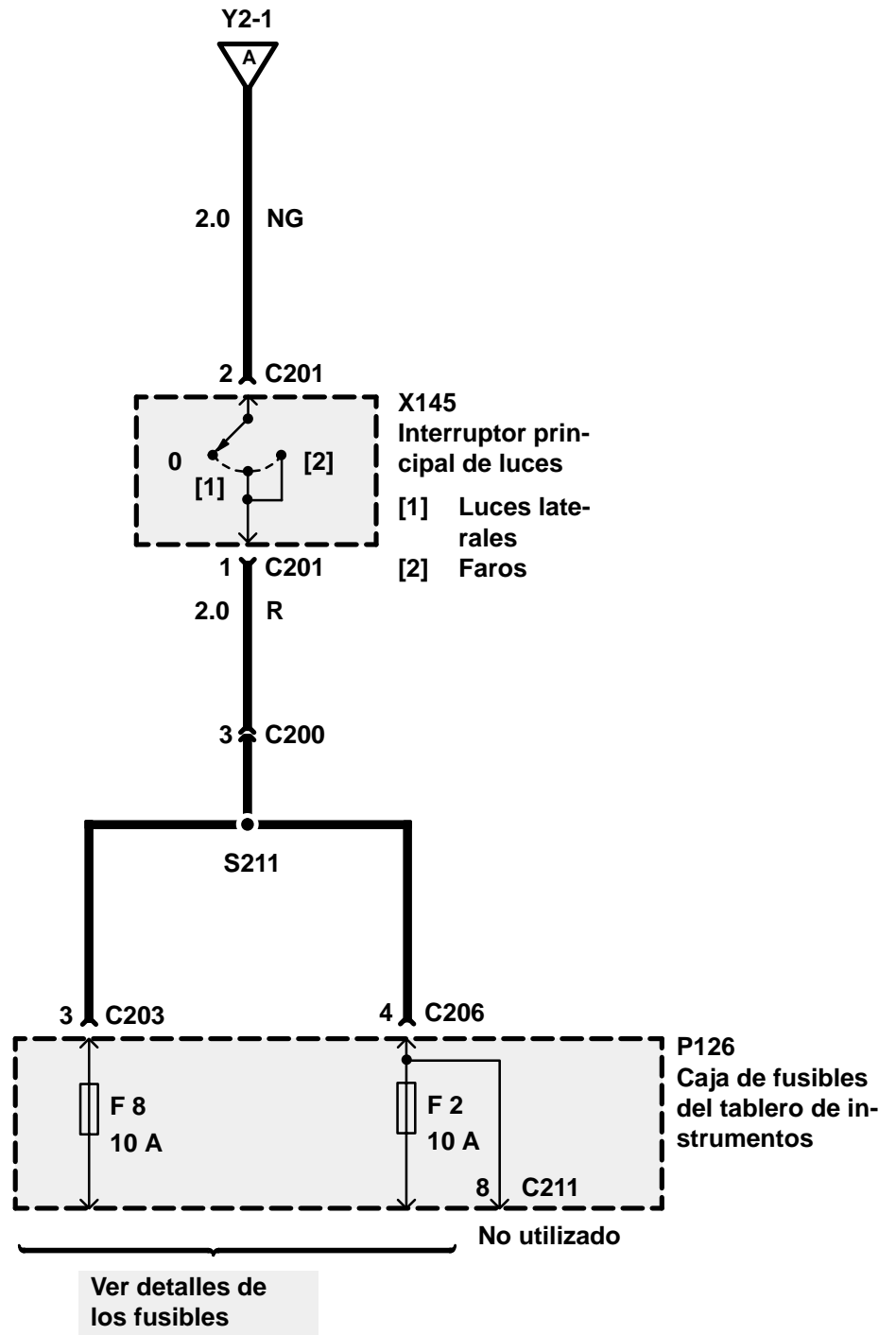
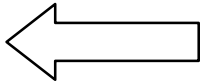


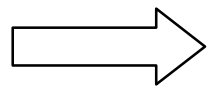
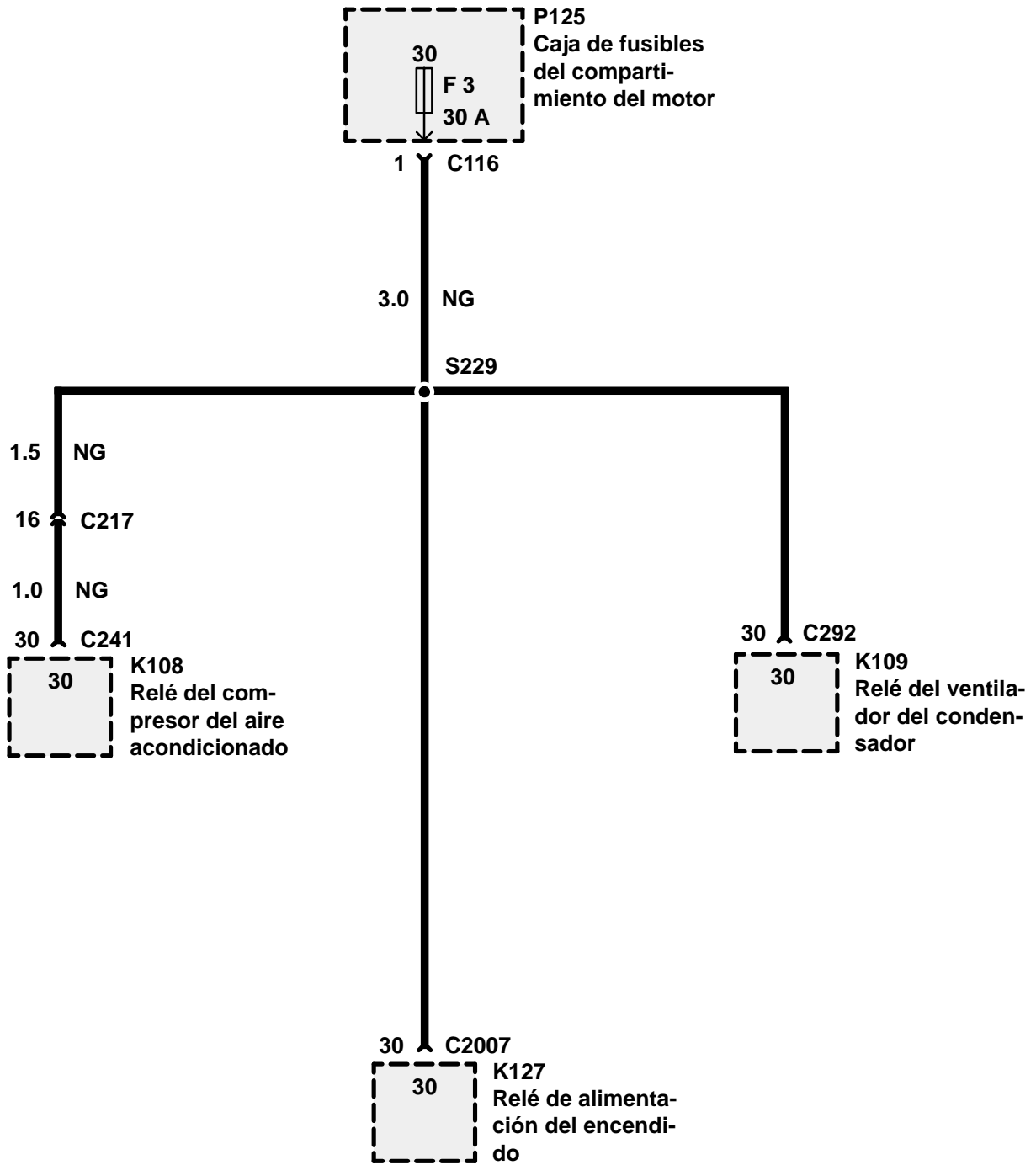
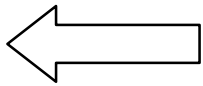


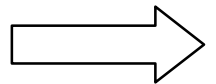
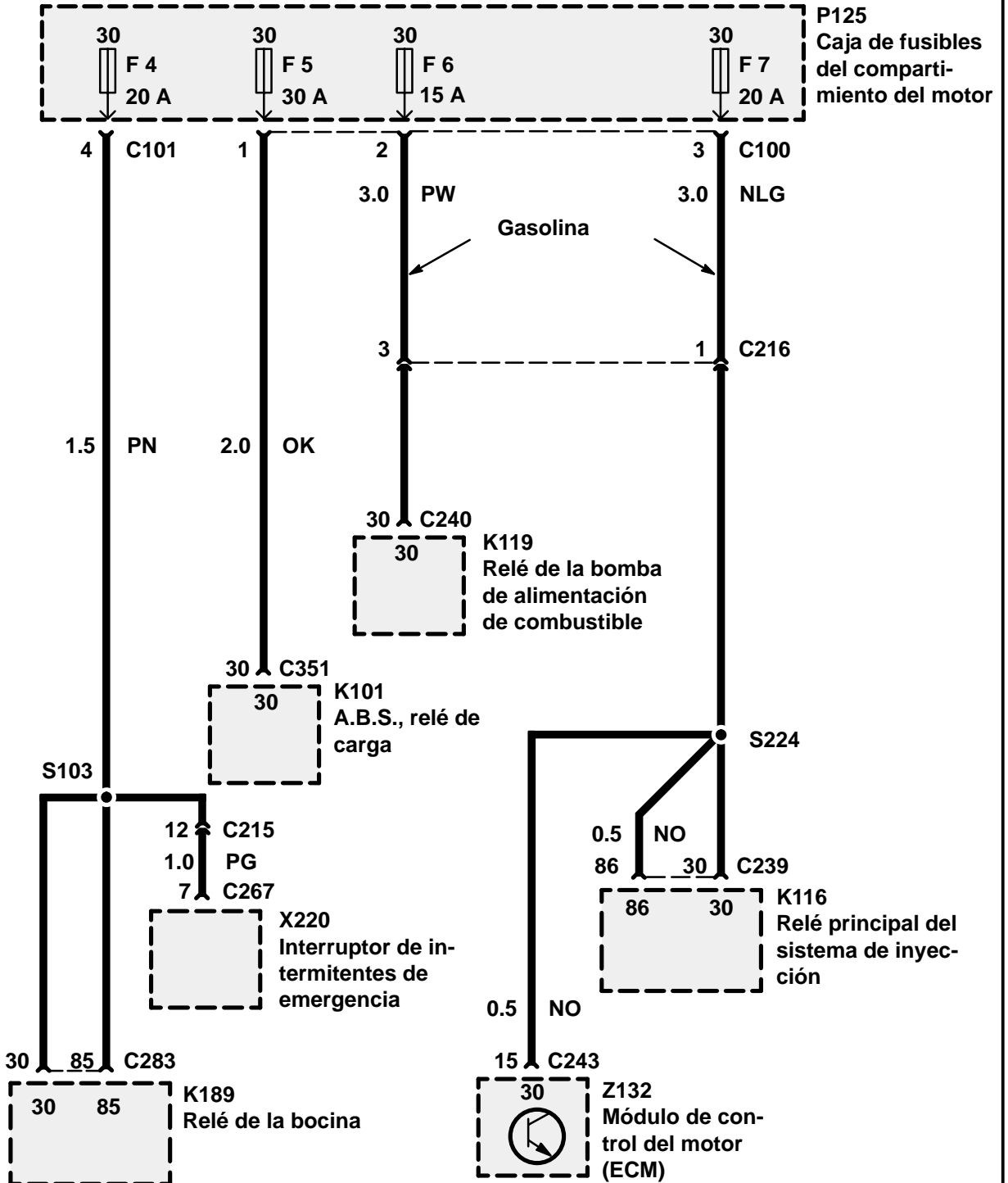
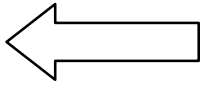
3.0 NS

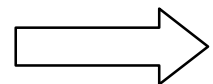
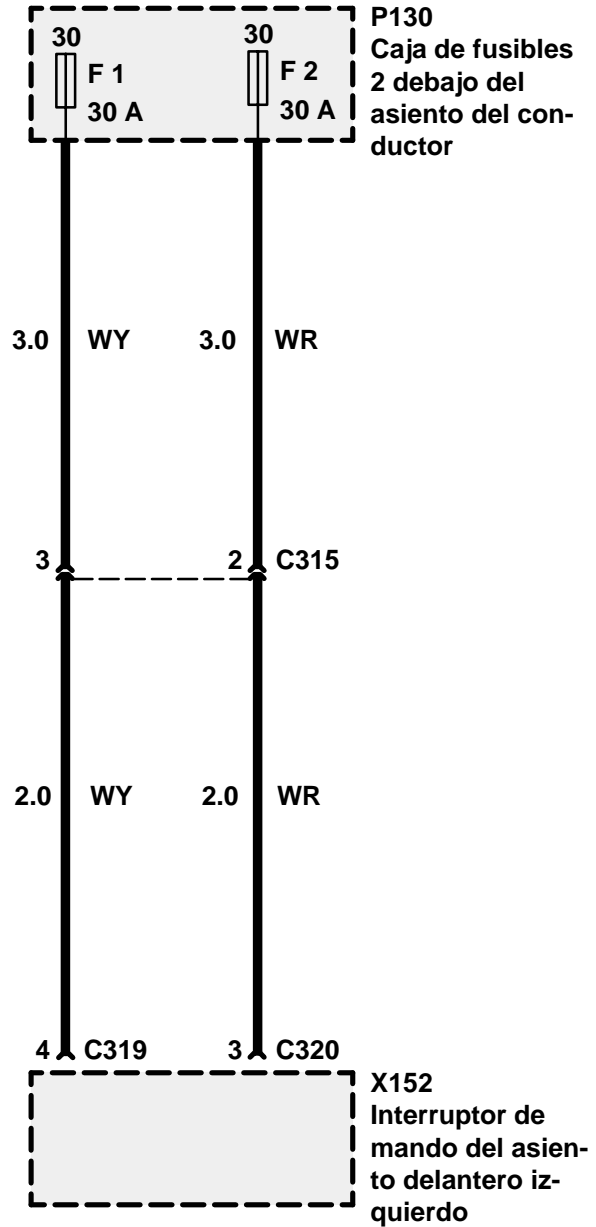
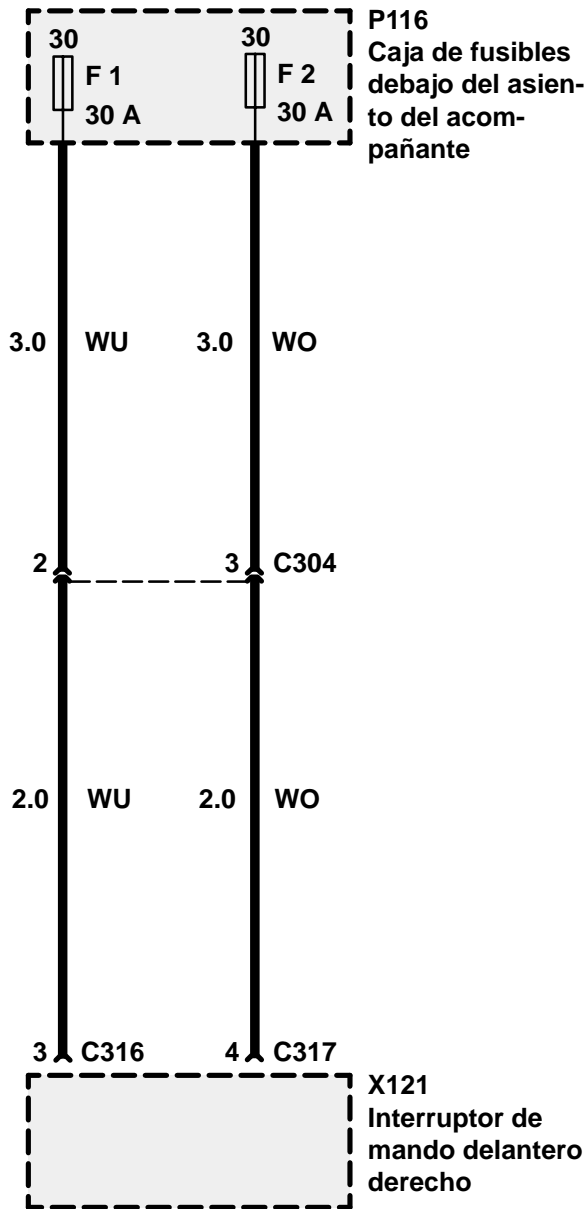
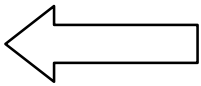


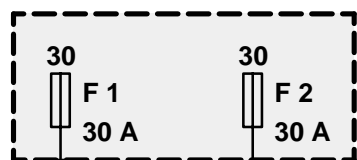
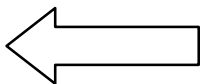




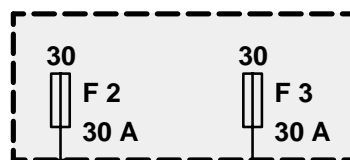








P116
Caja de fusibles
debajo del asien-
to del acom-
pañante



P129
Caja de fusibles
1 debajo del
asiento del con-
ductor

3.0 WU 3.0 WO

3.0 WR 3.0 WY

3 2 C304

3 1 C303

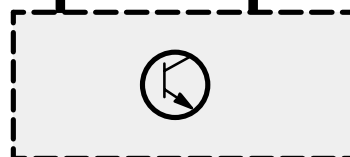
2.0 WY 2.0 WR

WN WN

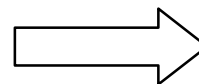
4 C319 3 C320

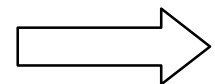
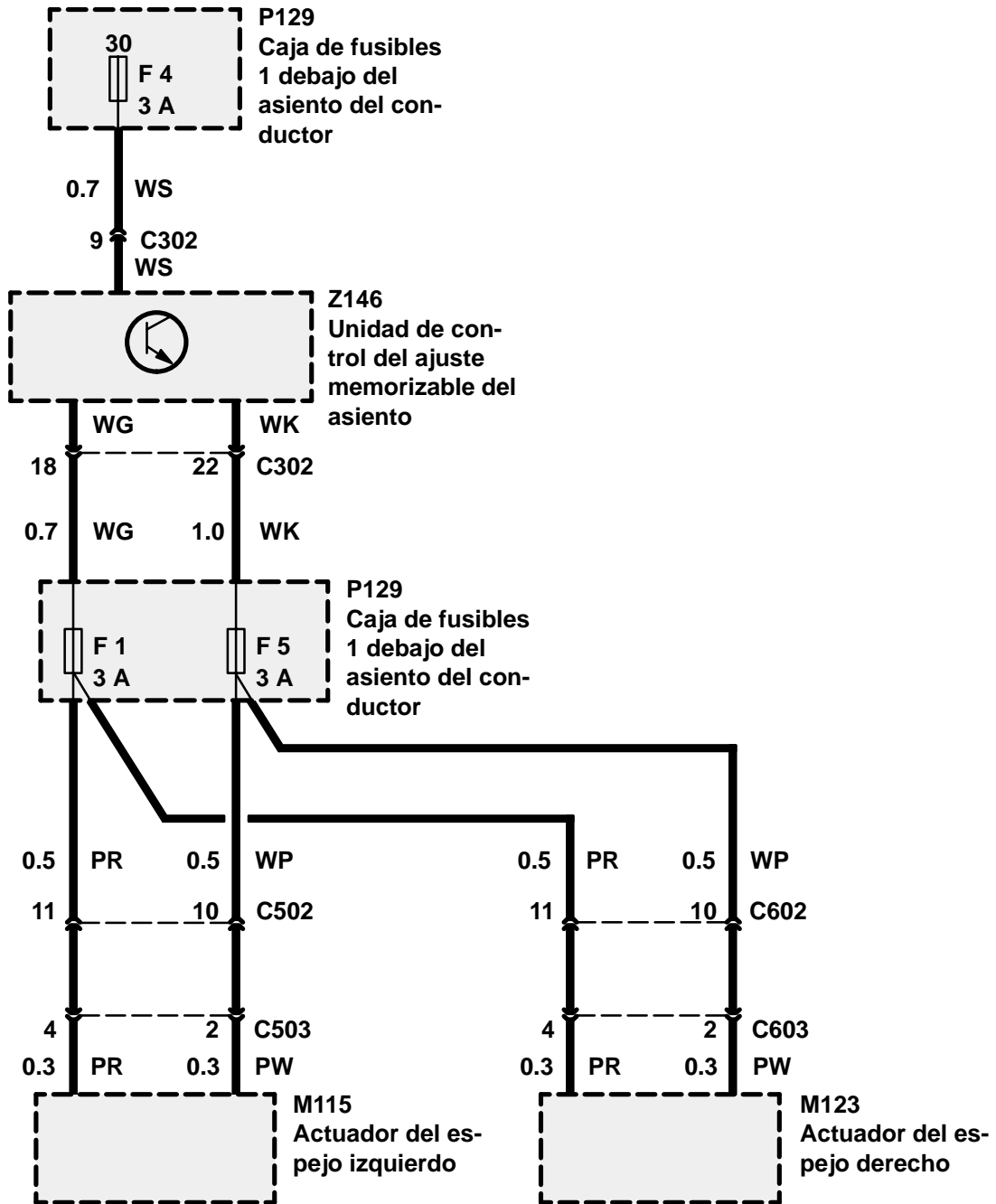
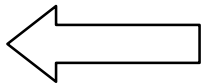


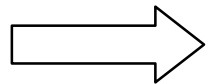
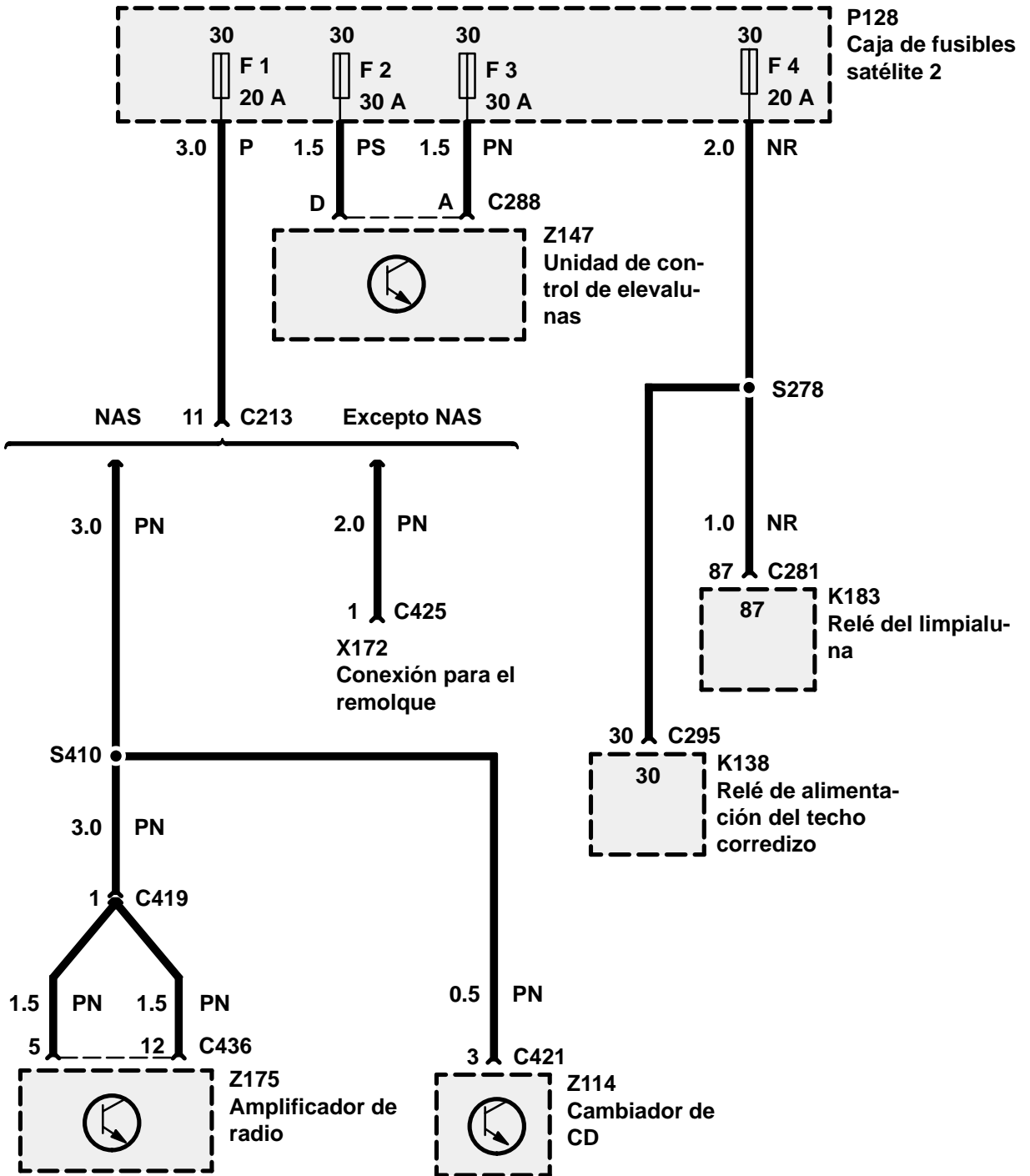
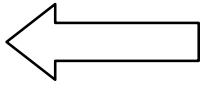
X121
Interruptor de
mando delantero
derecho

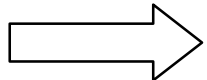
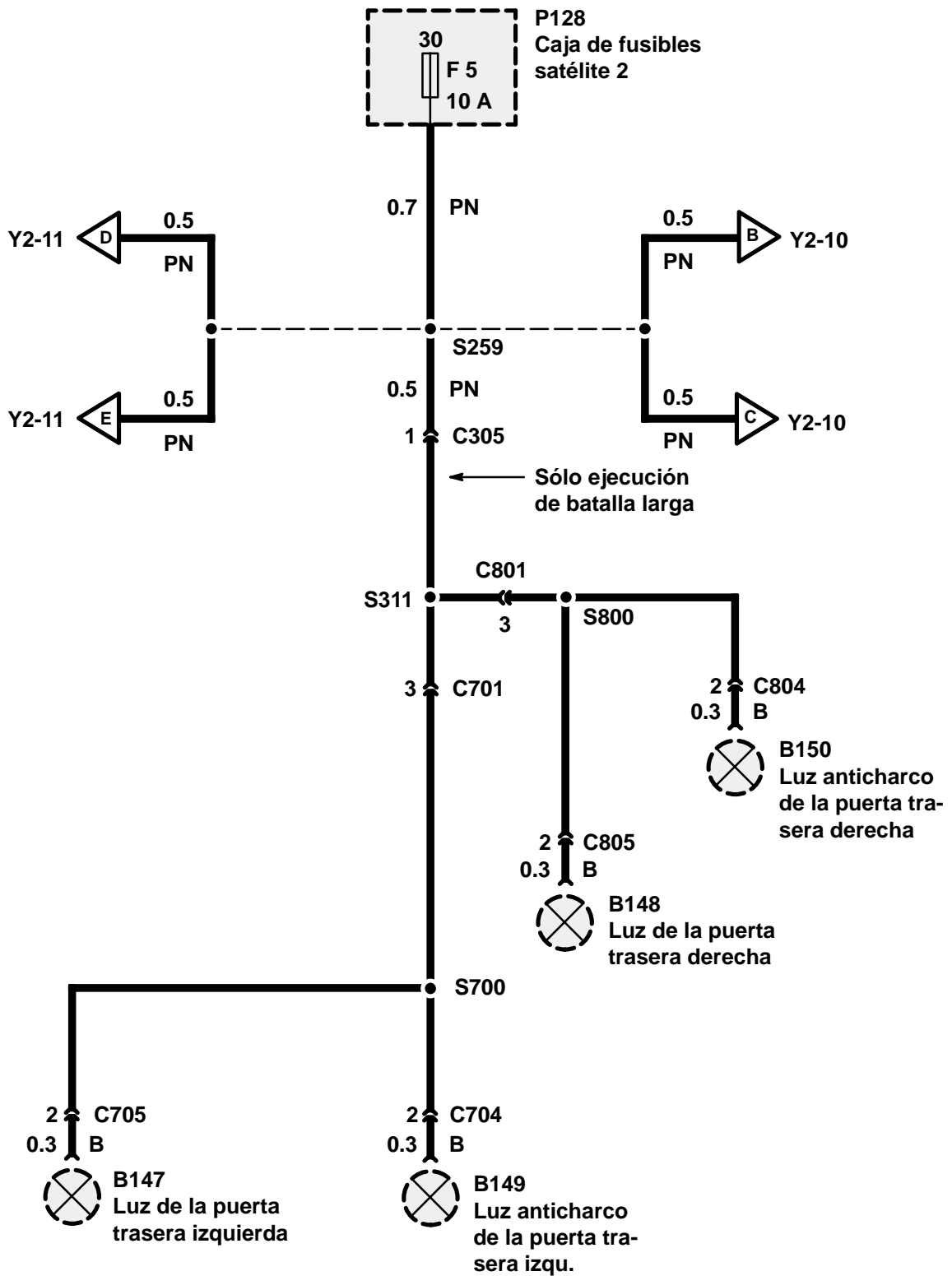
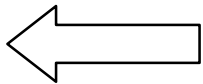


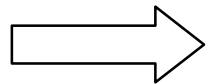
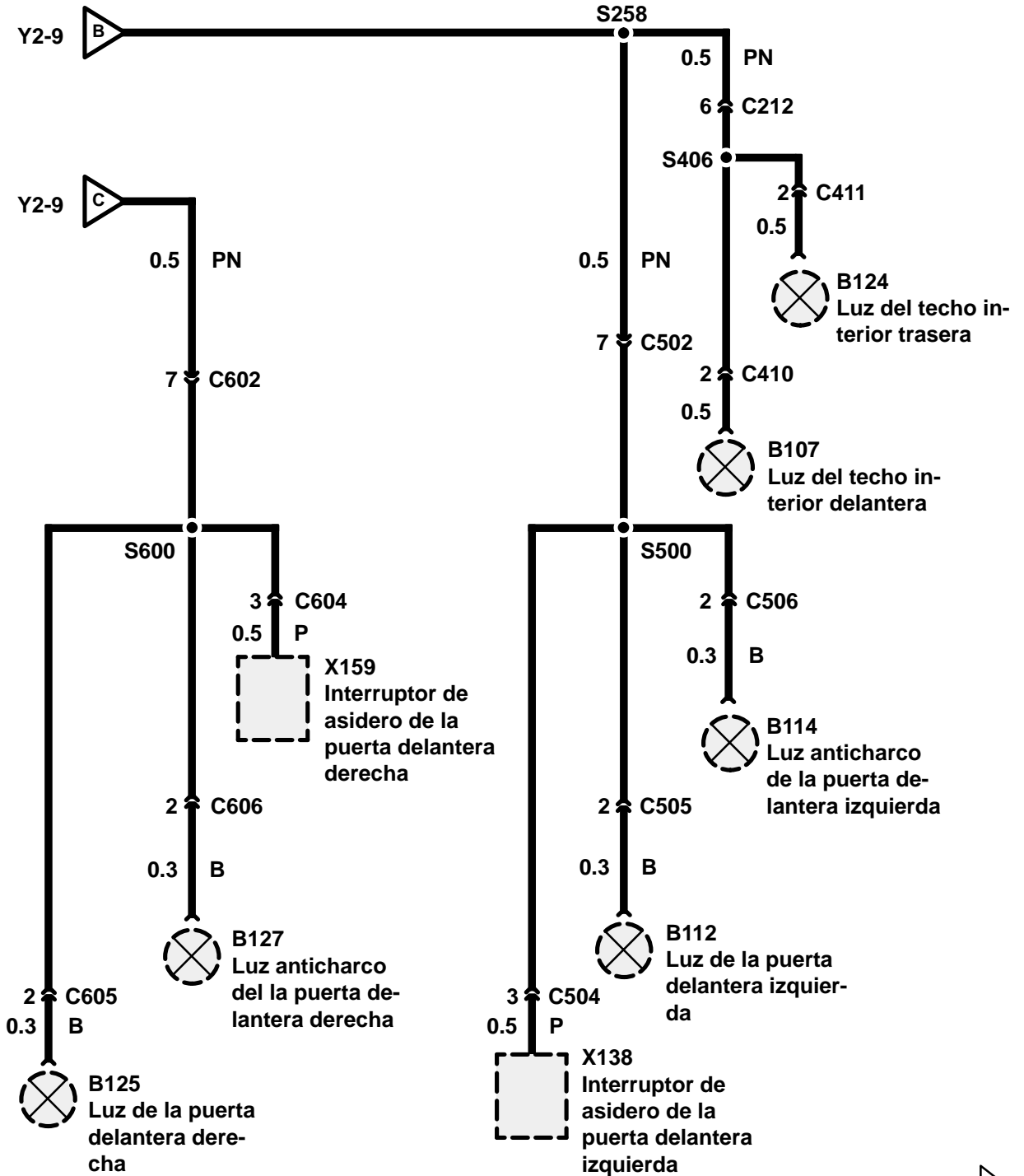
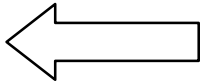
Z146
Unidad de con-
trol del ajuste
memorizable del
asiento

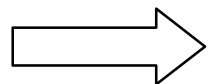
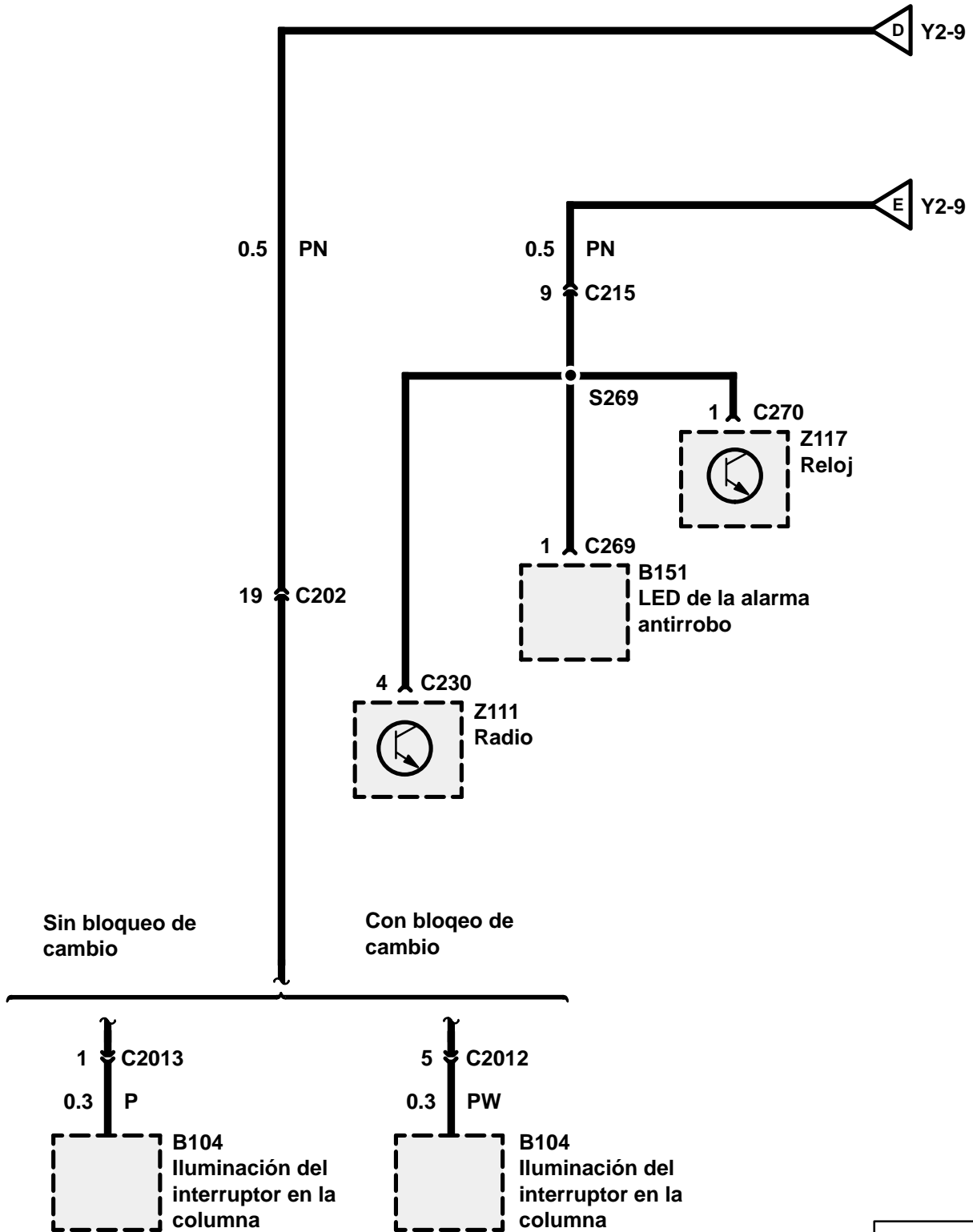
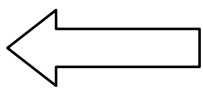


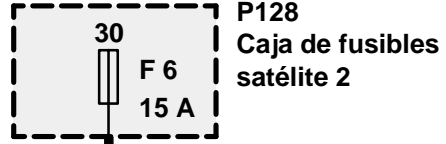
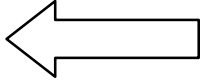








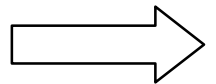


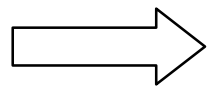
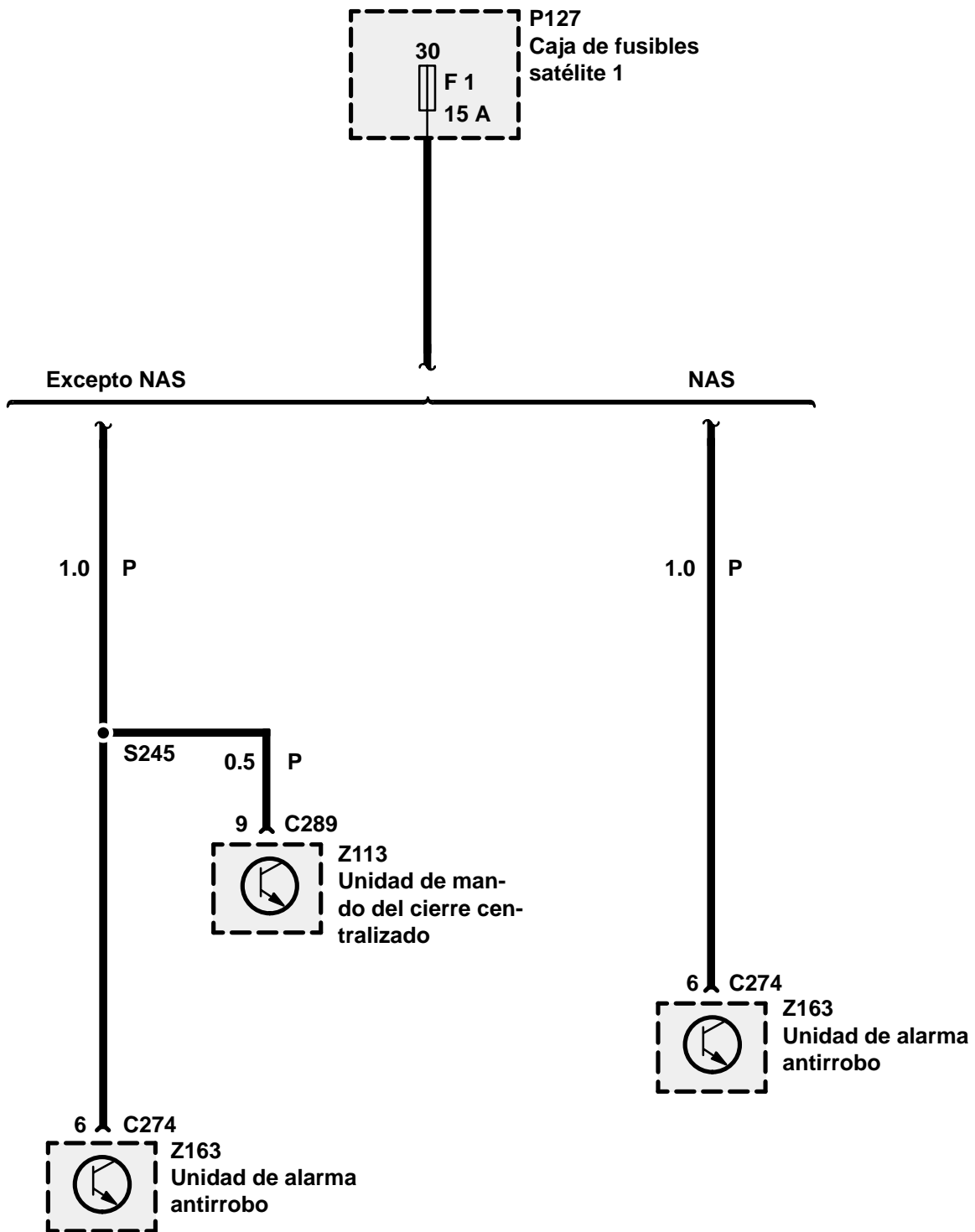
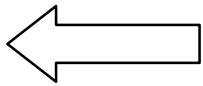


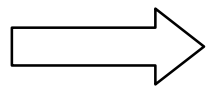
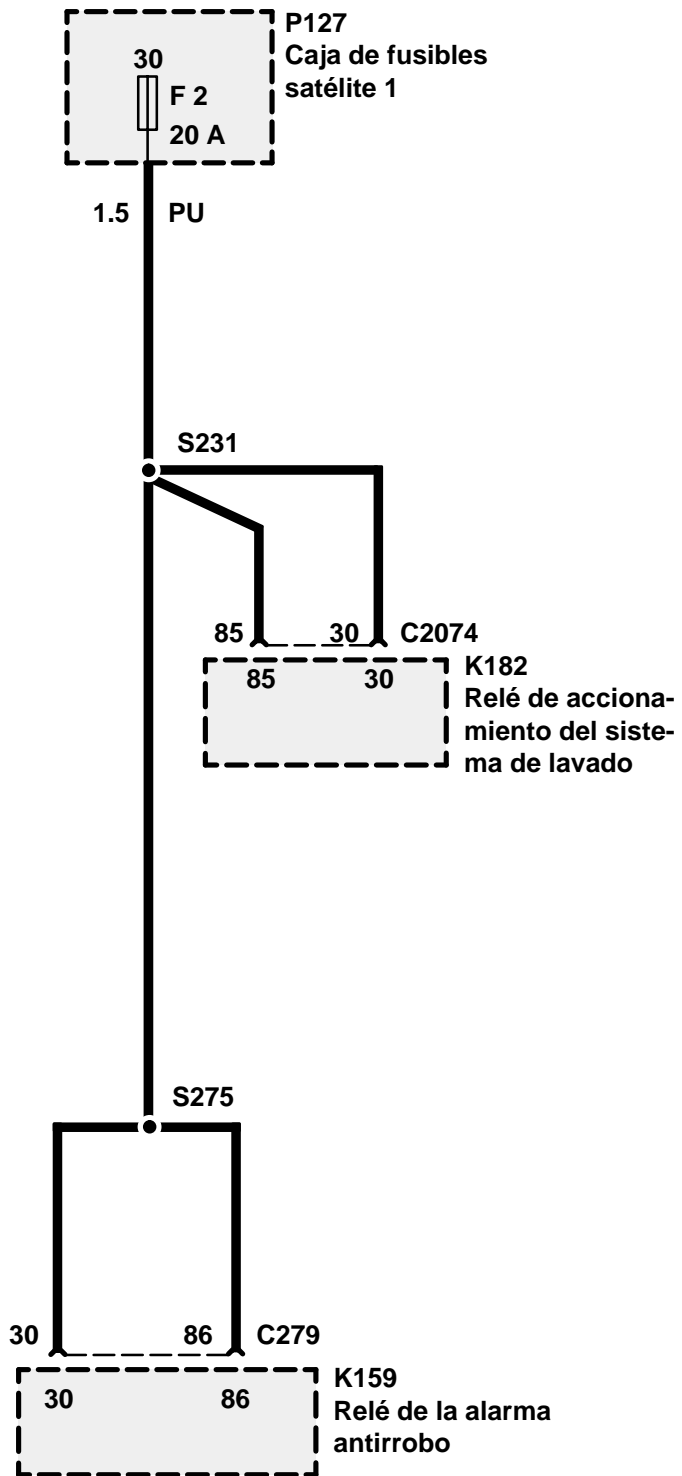
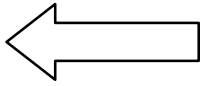
1.0 OW

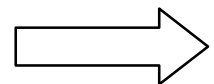
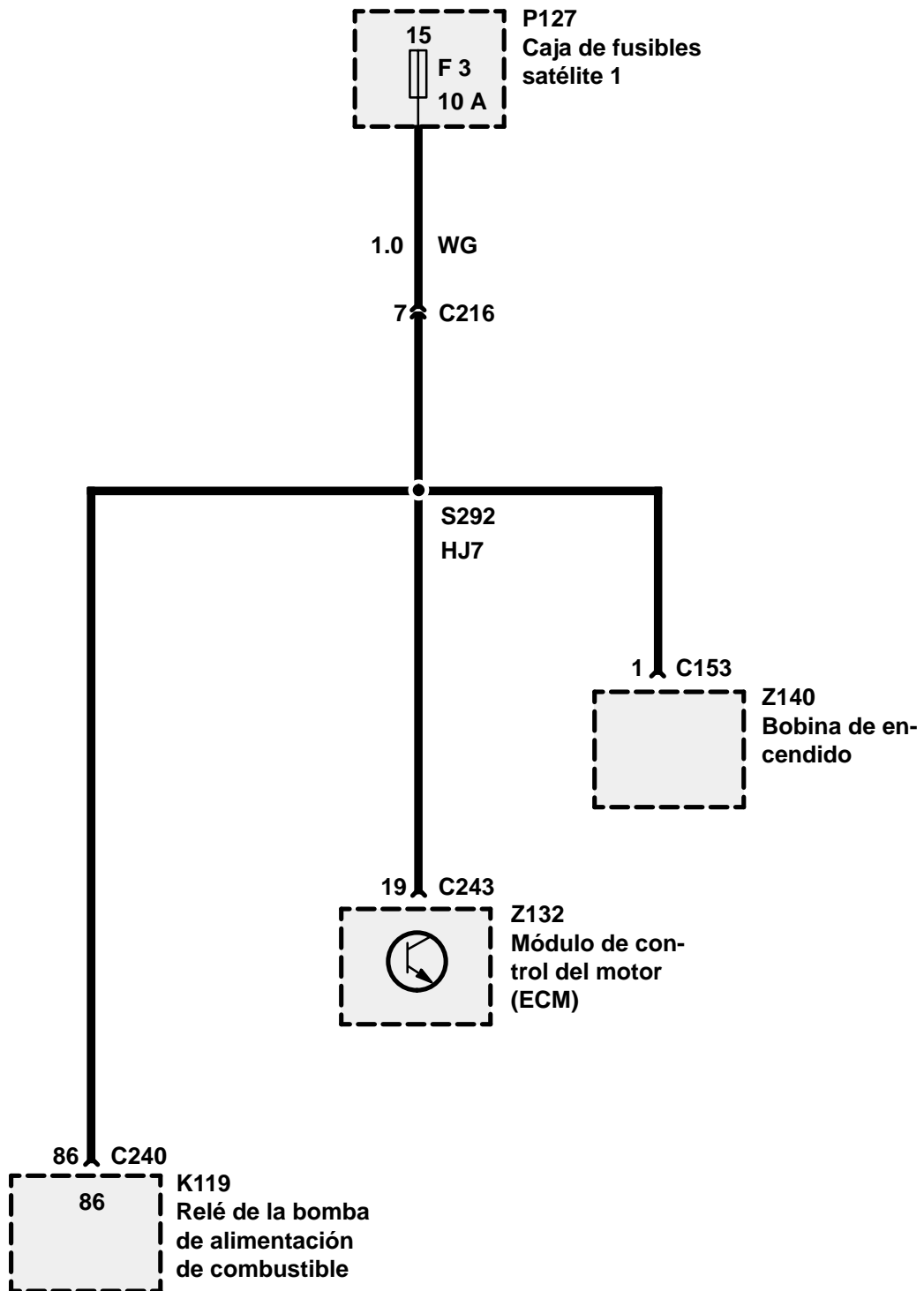
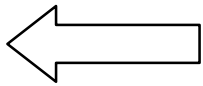
4 C311

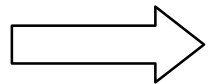
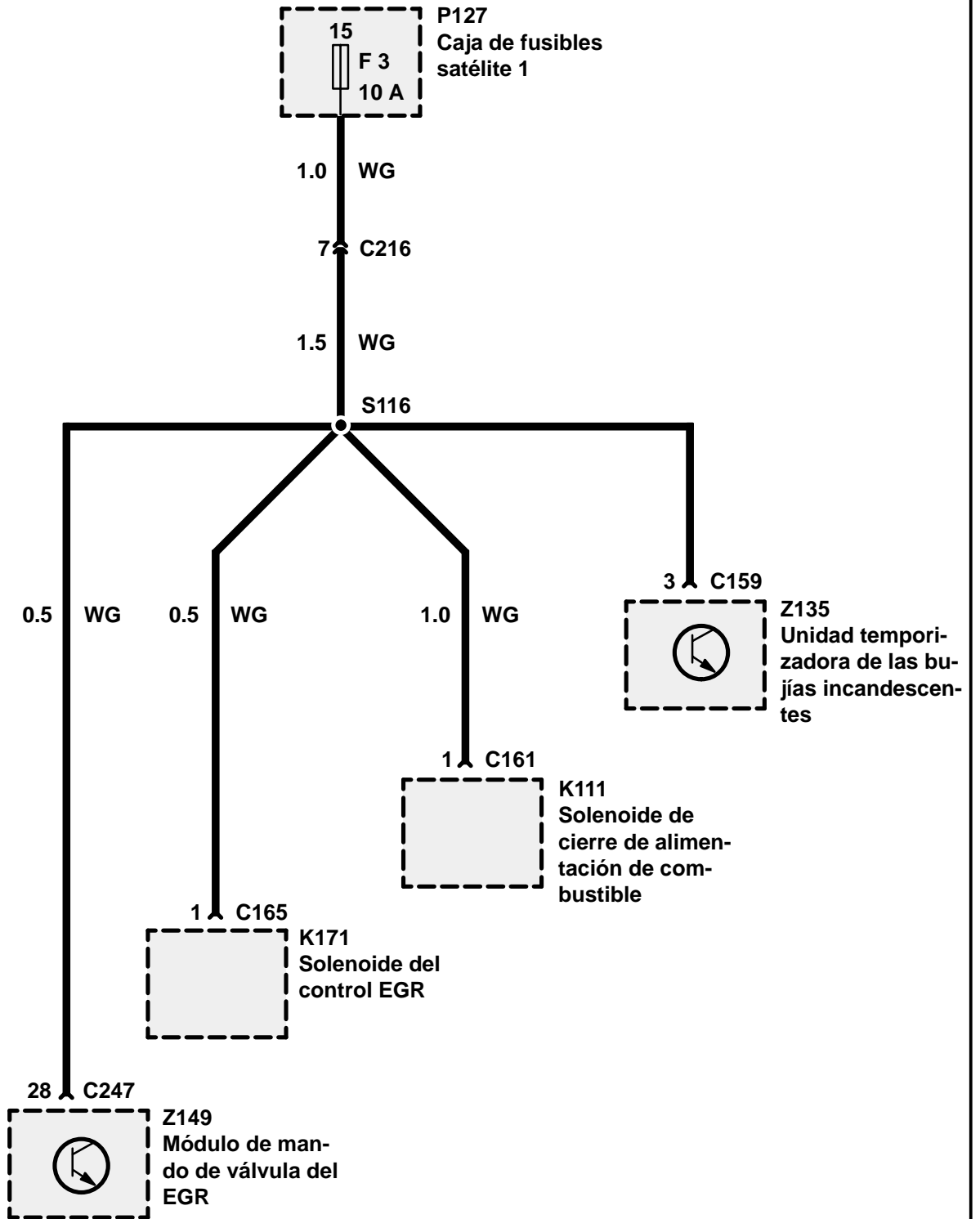
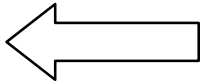
30 C362

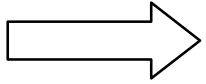
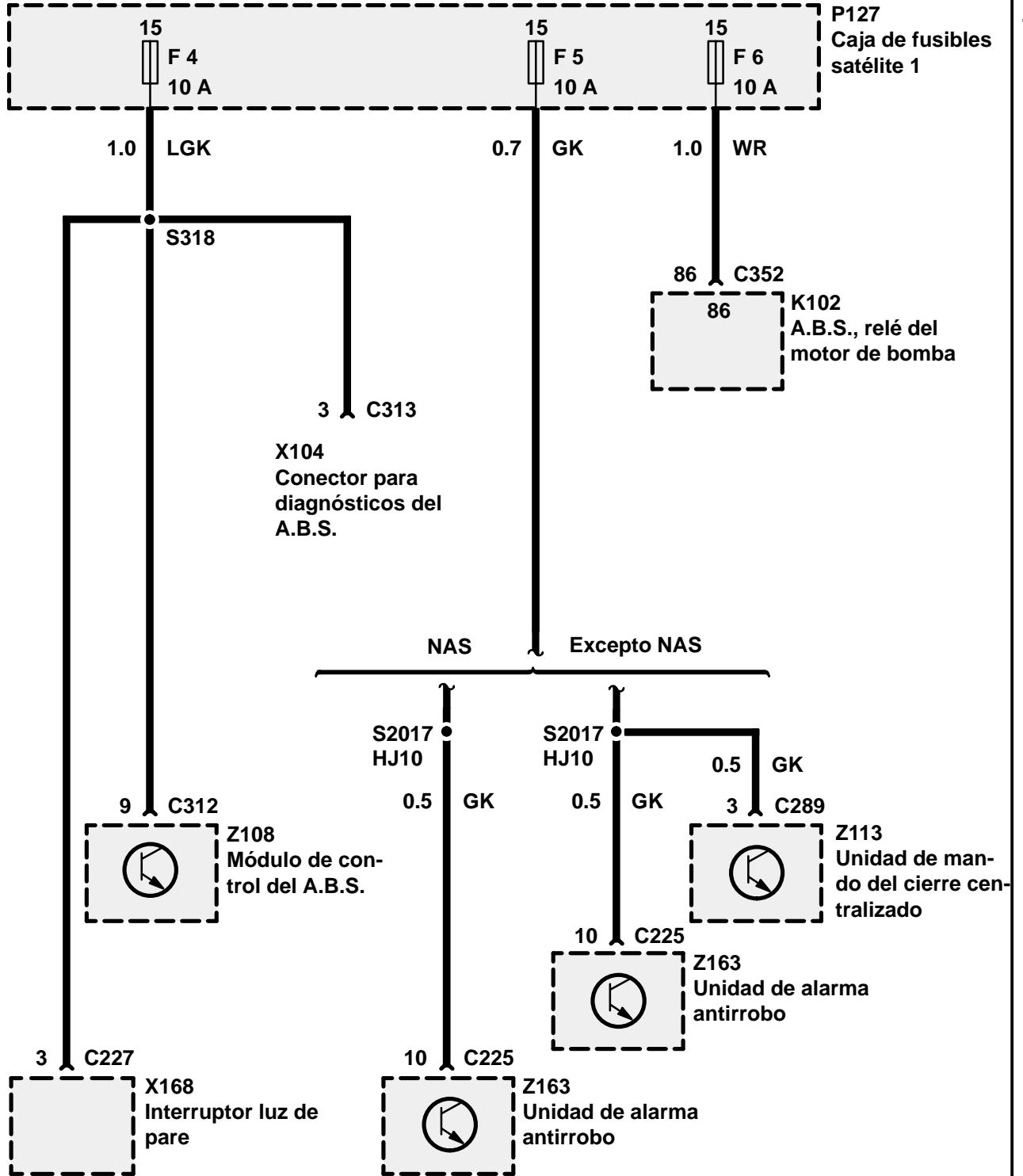
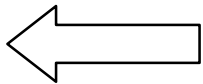


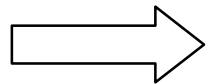
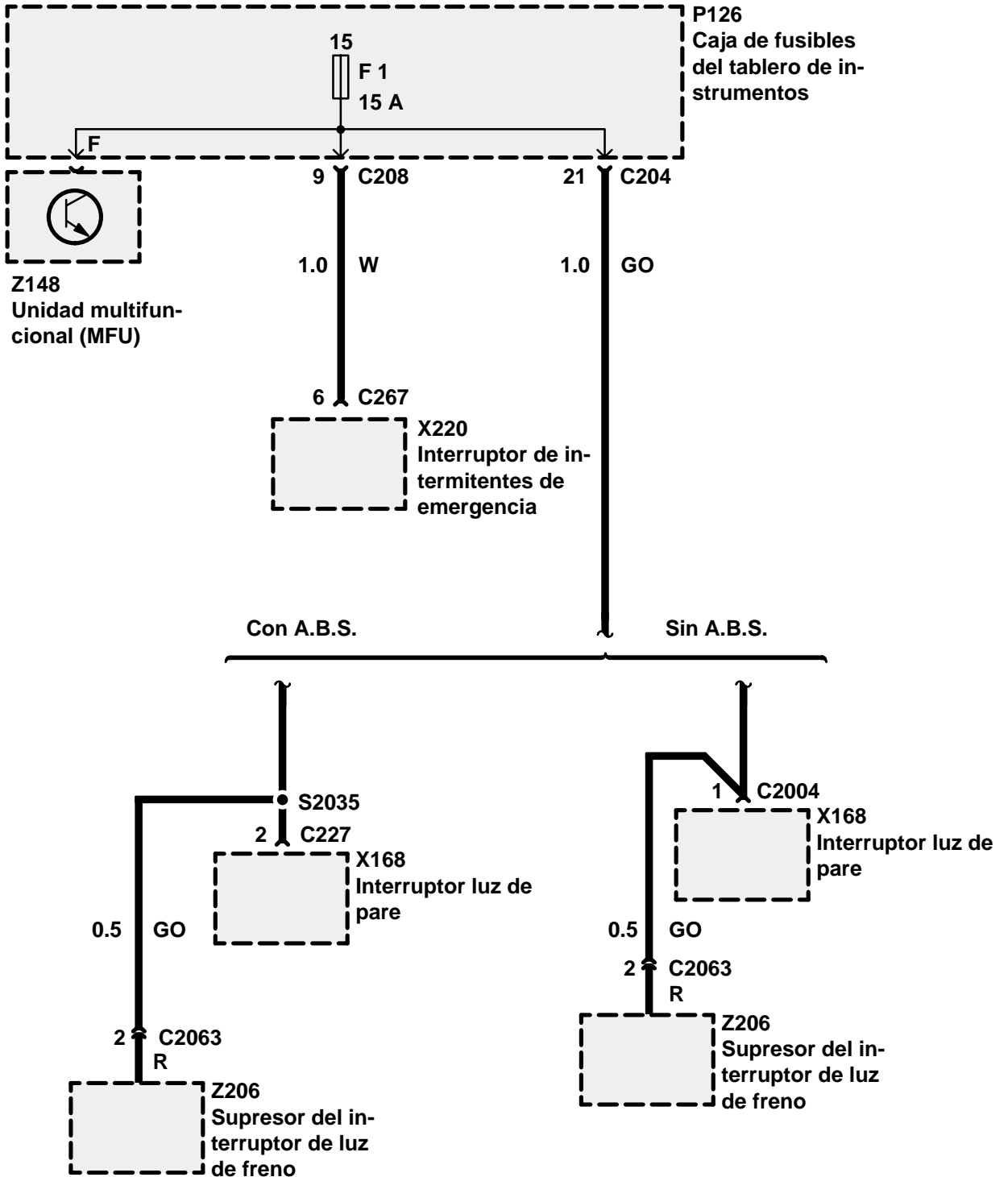
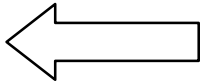


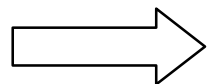
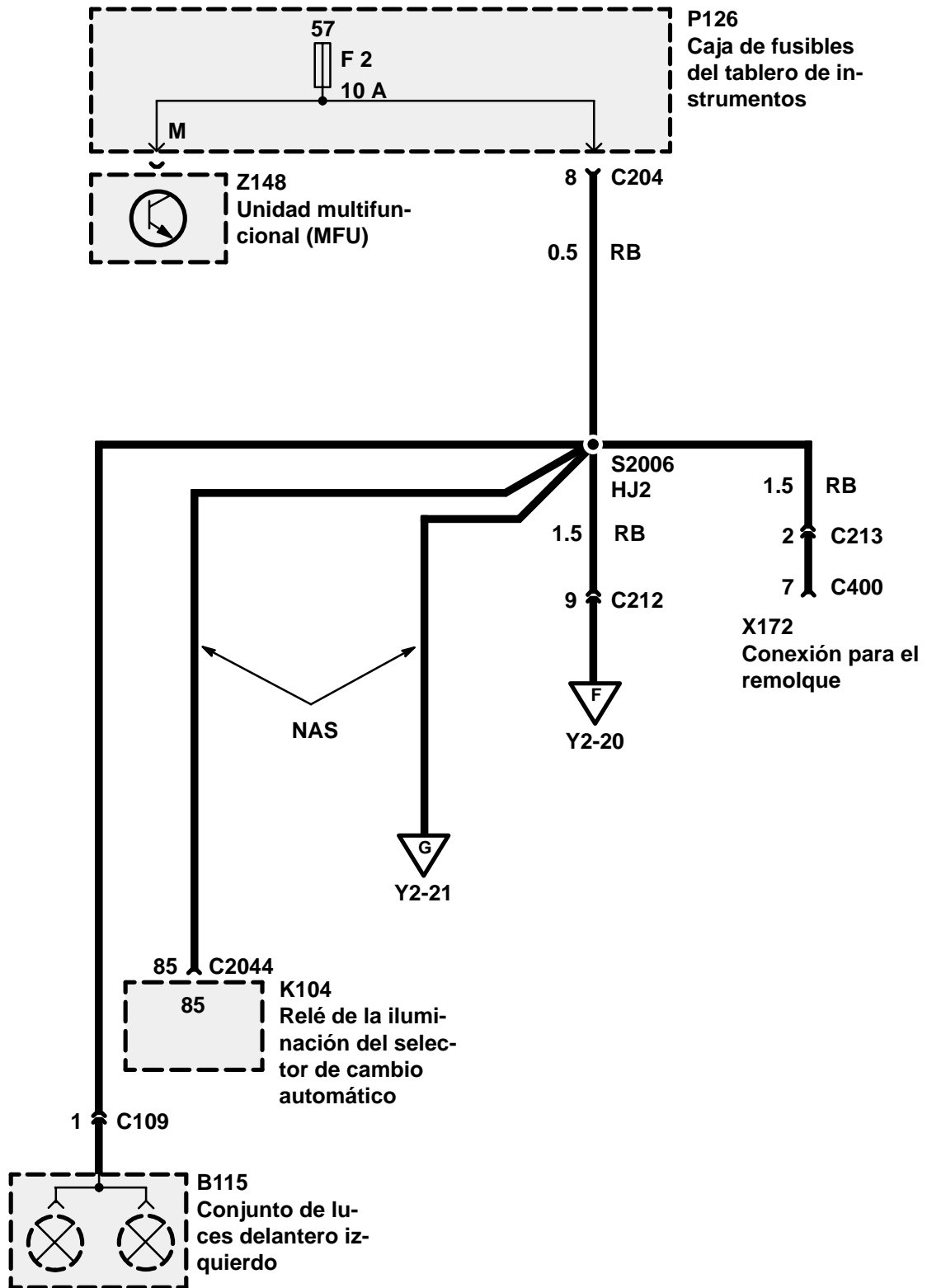
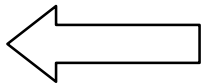


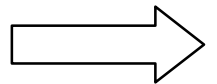
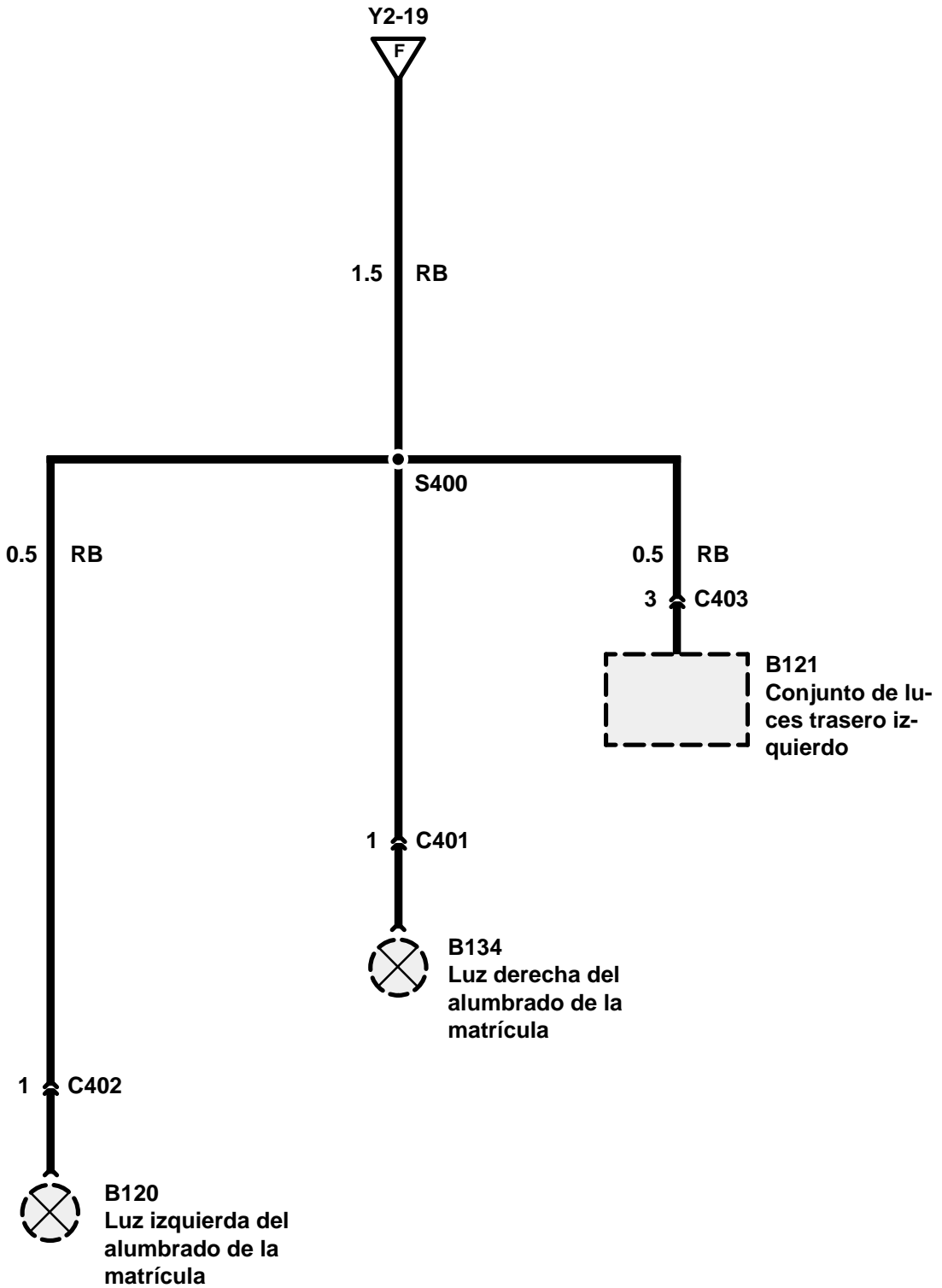
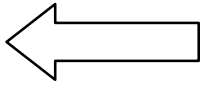


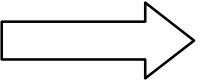
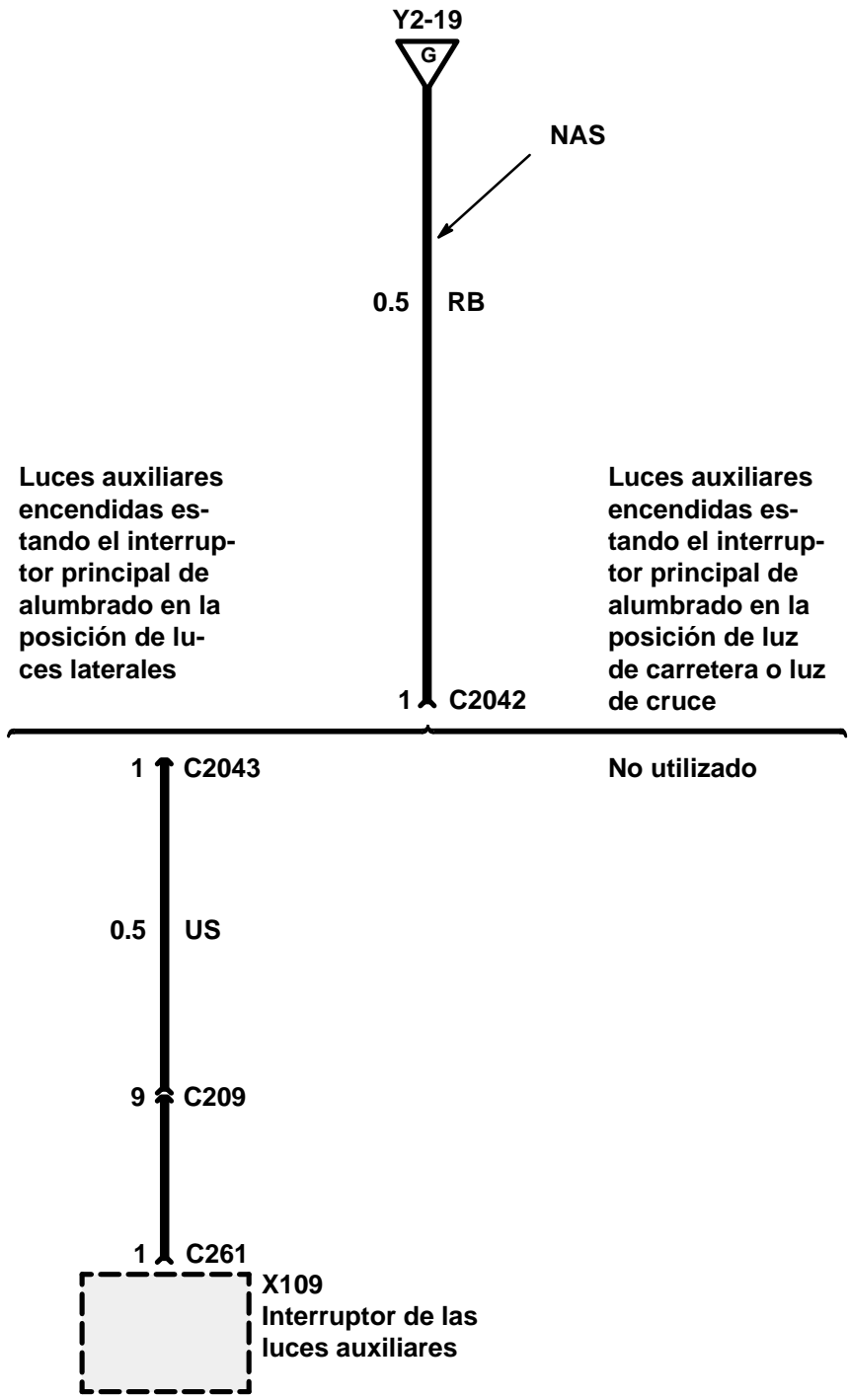
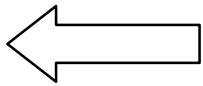


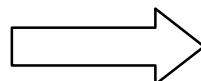
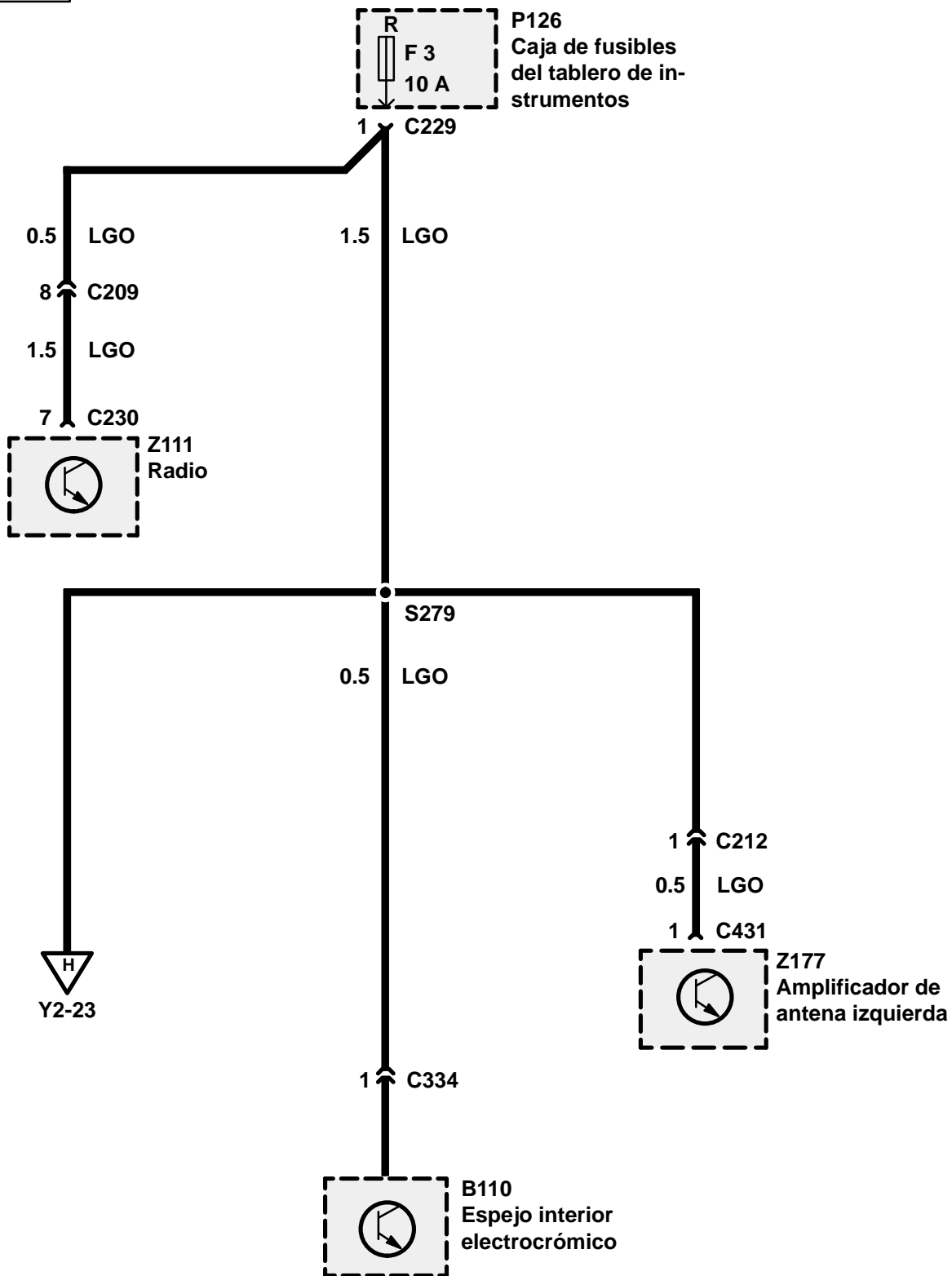
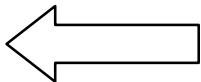


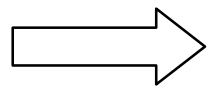
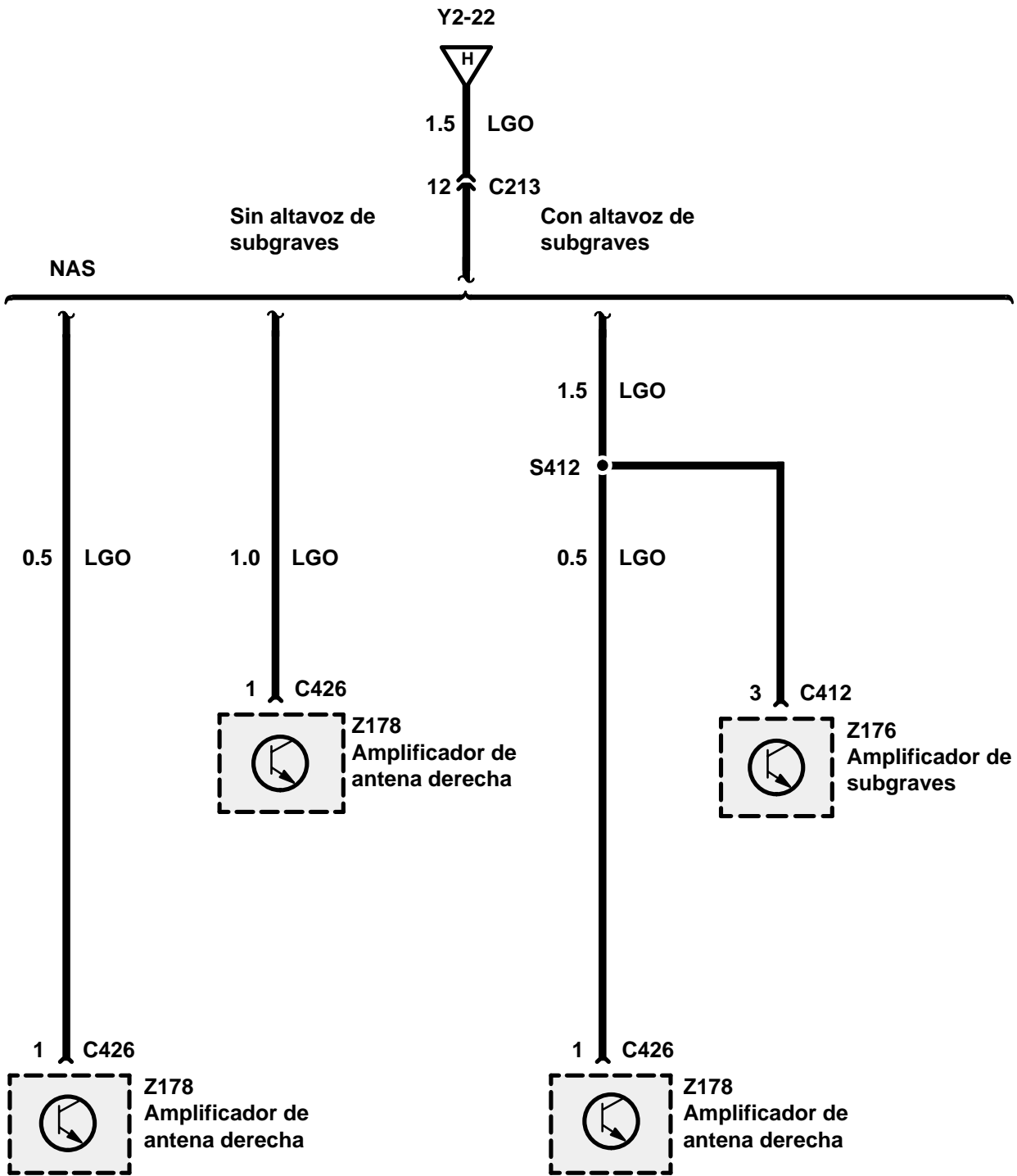
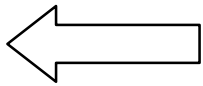


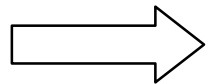
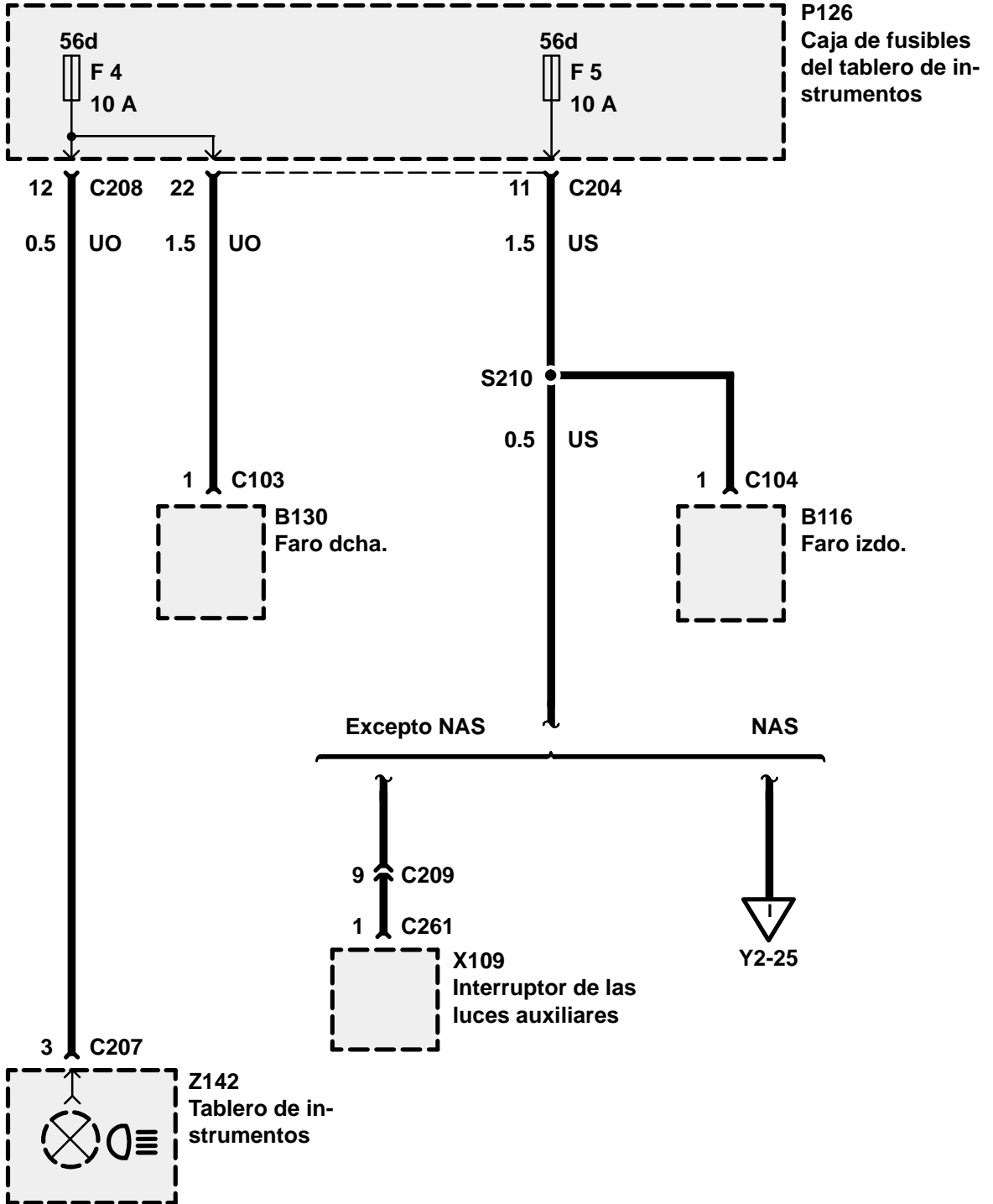
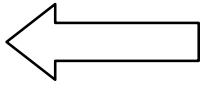


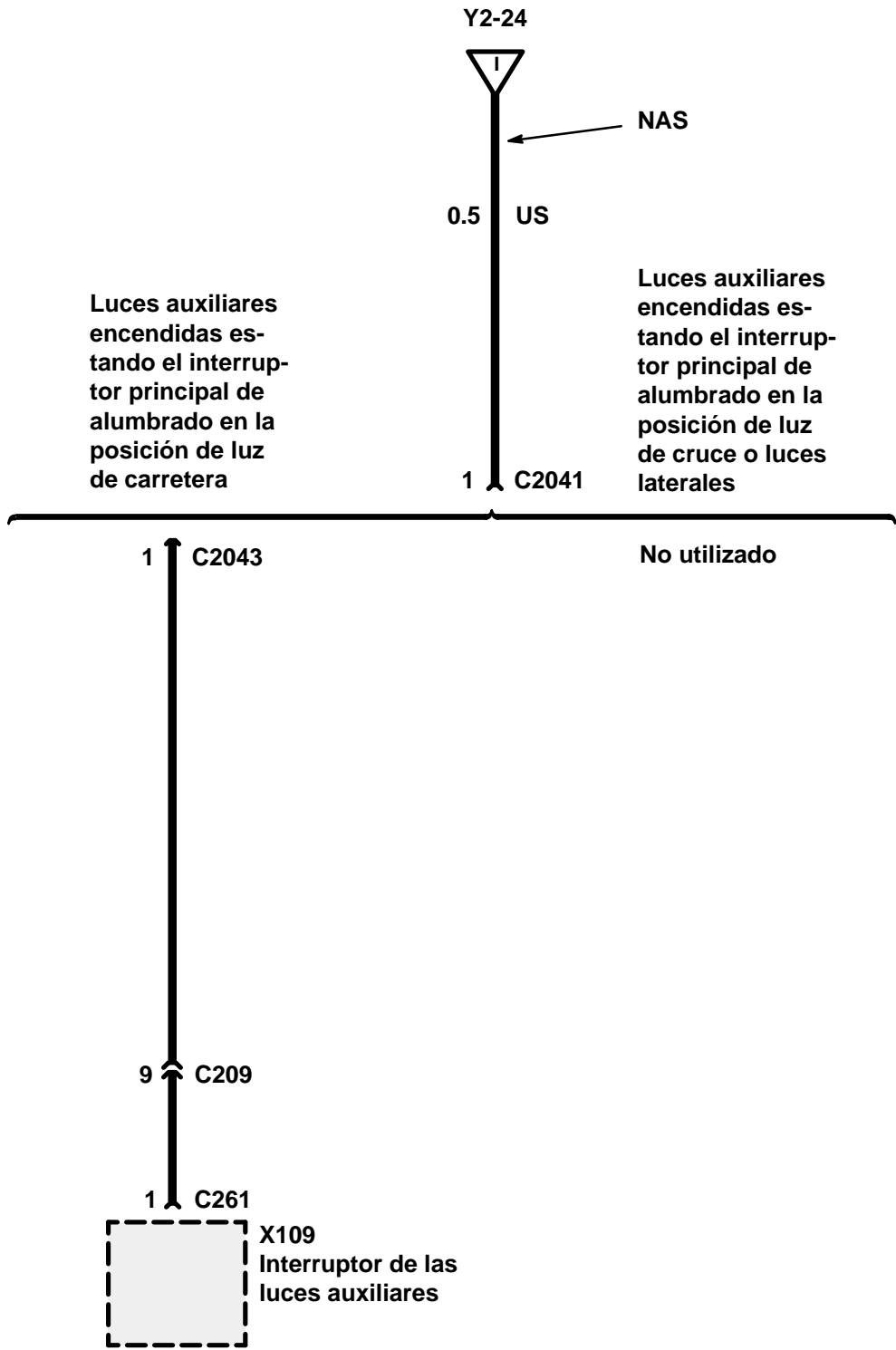
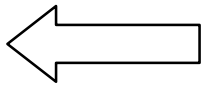






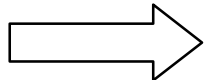


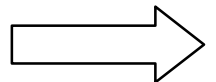
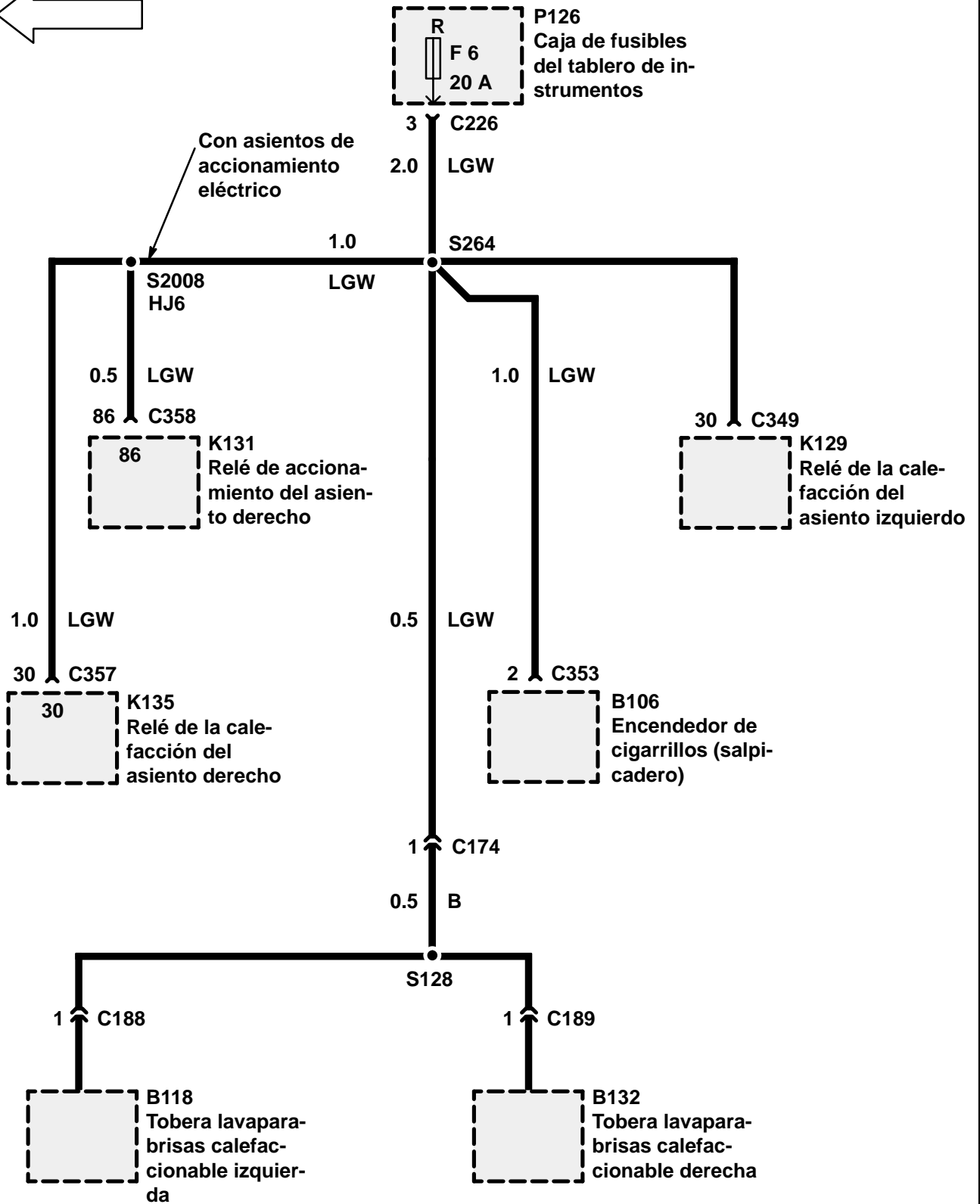
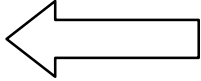


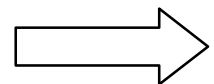
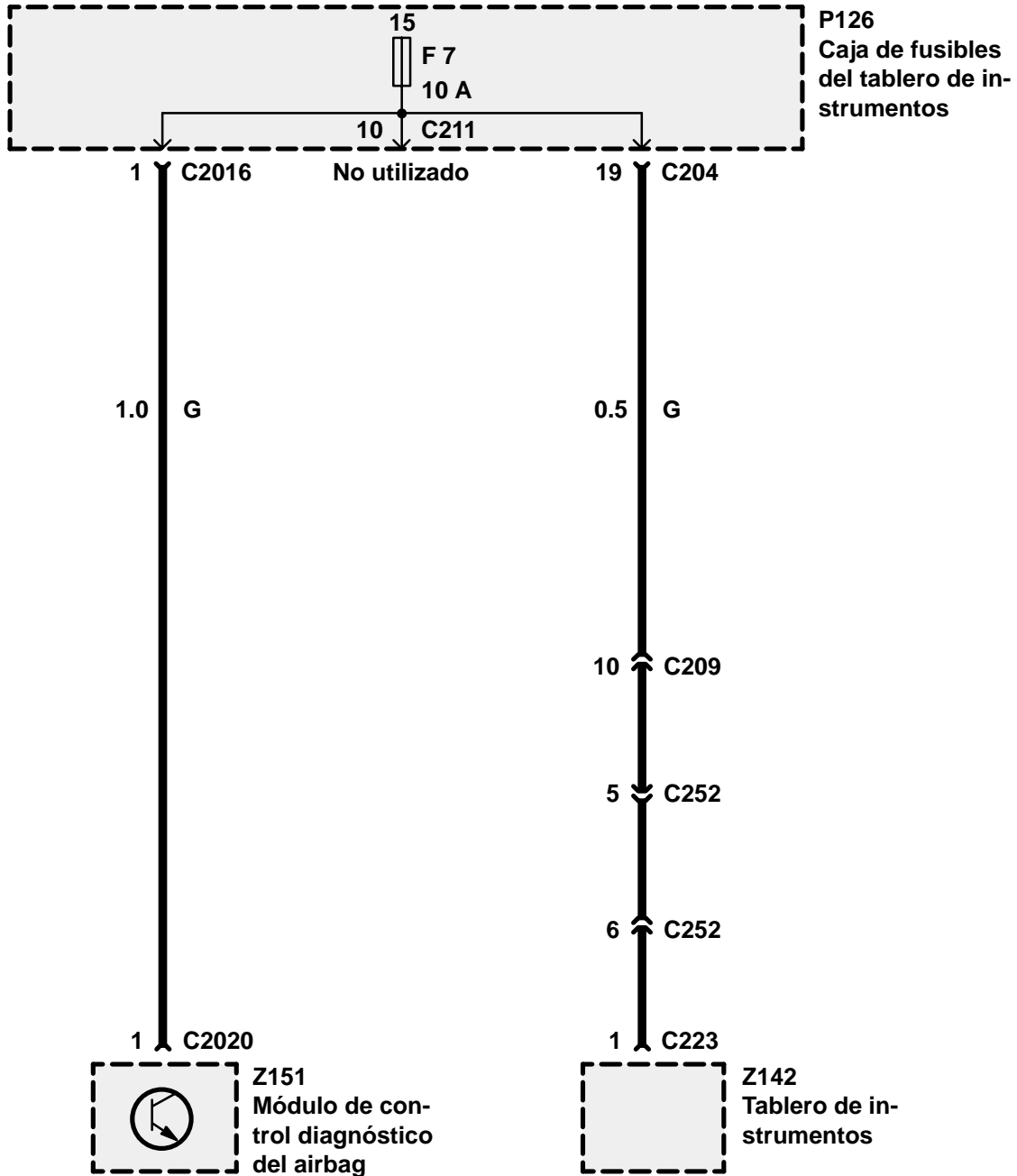
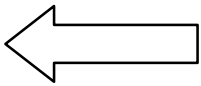


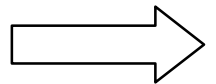
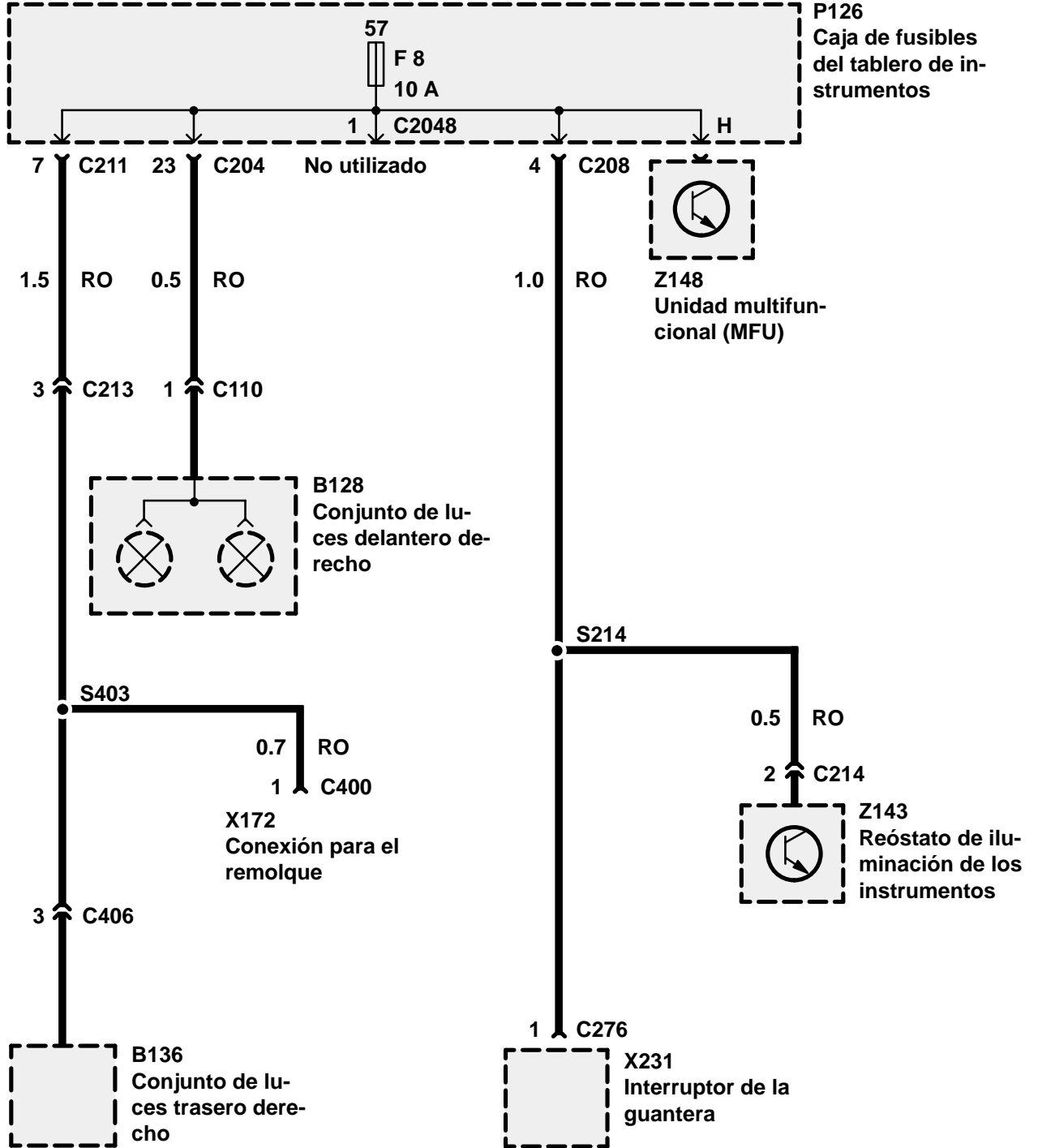
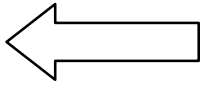
Luces auxiliares encendidas estando el interruptor principal de alumbrado en la posición de luz de carretera

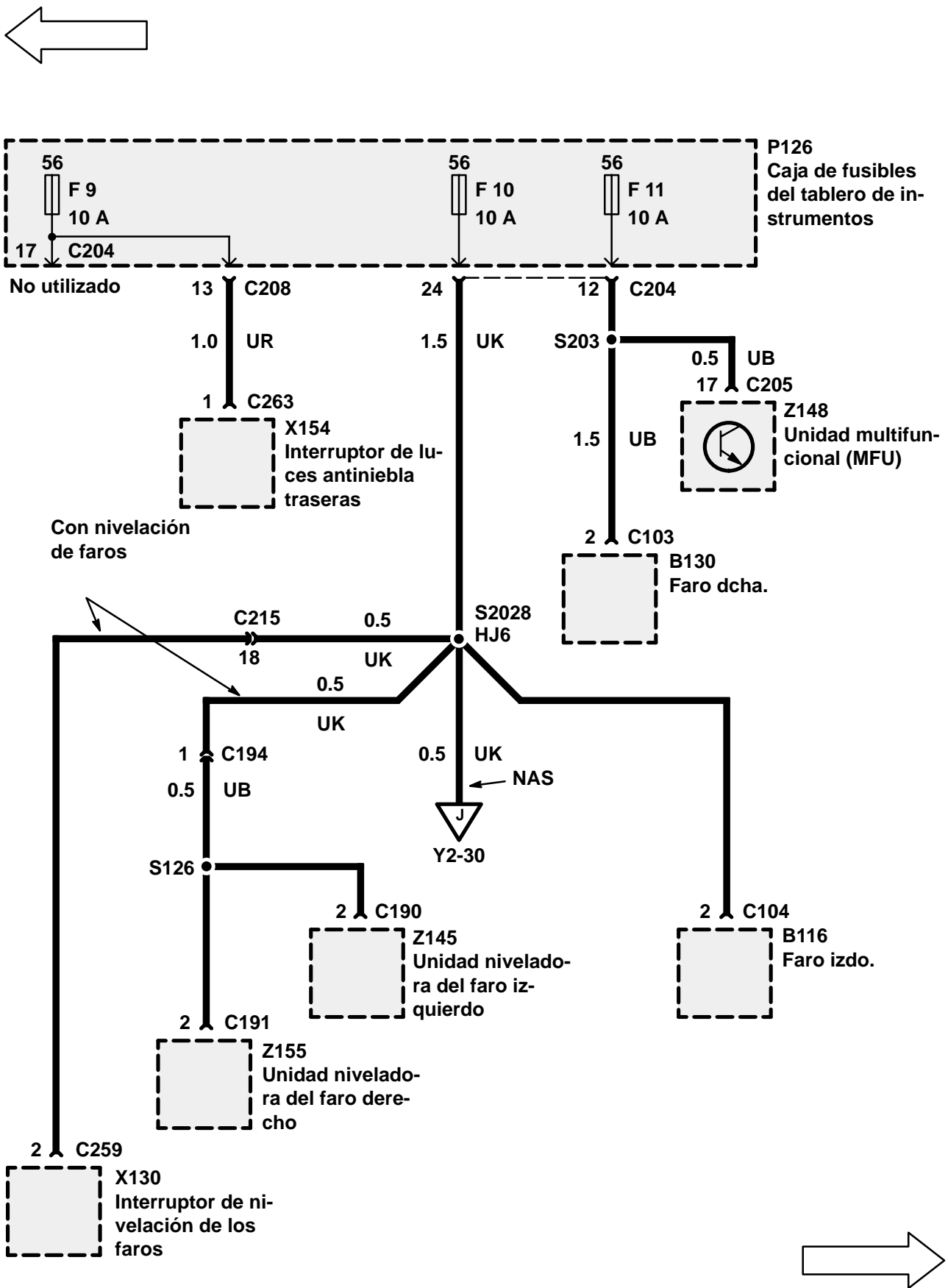
Luces auxiliares encendidas estando el interruptor principal de alumbrado en la posición de luz de cruce o luces laterales

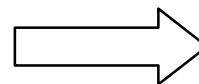
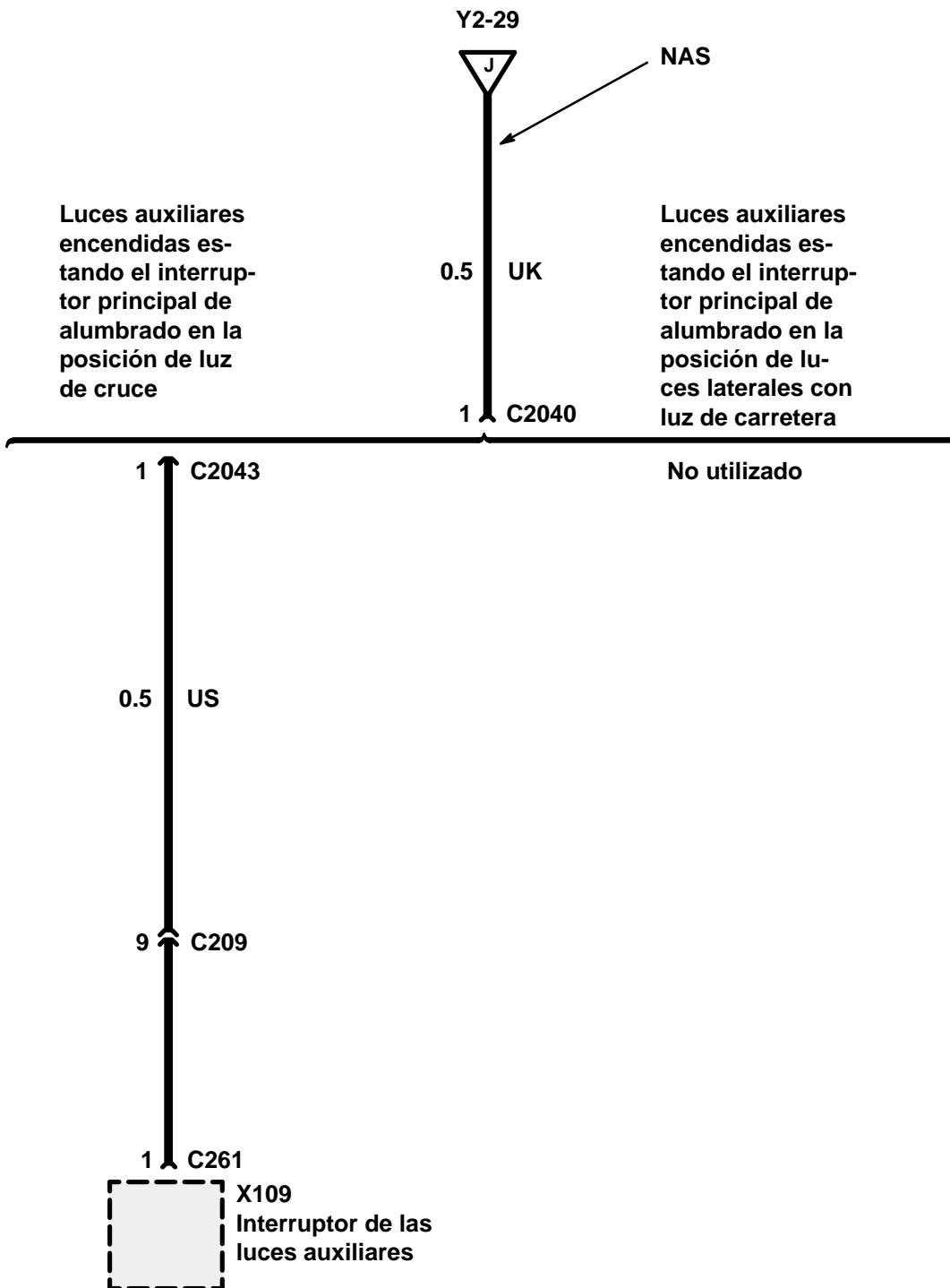
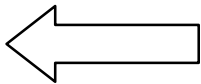


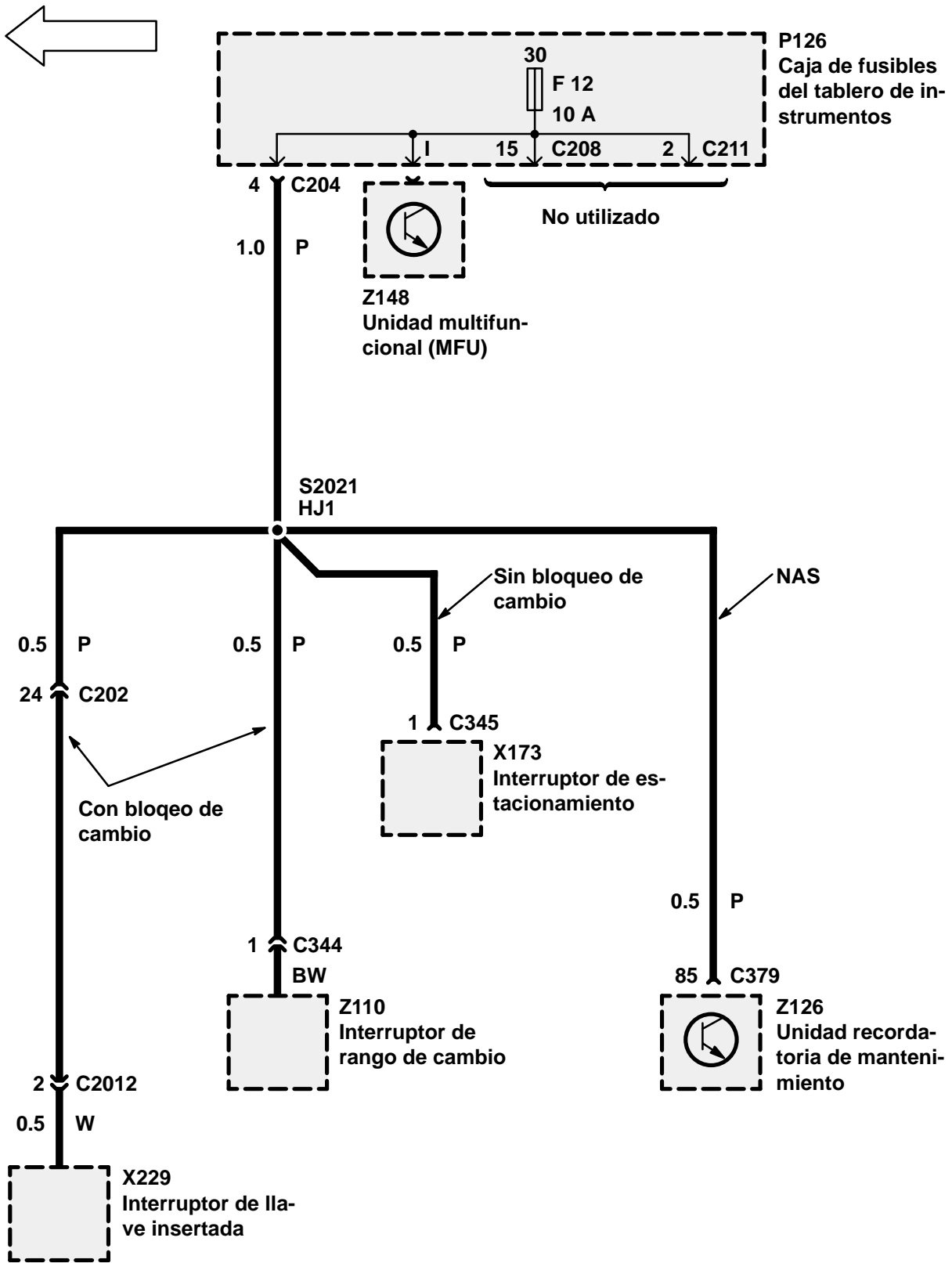


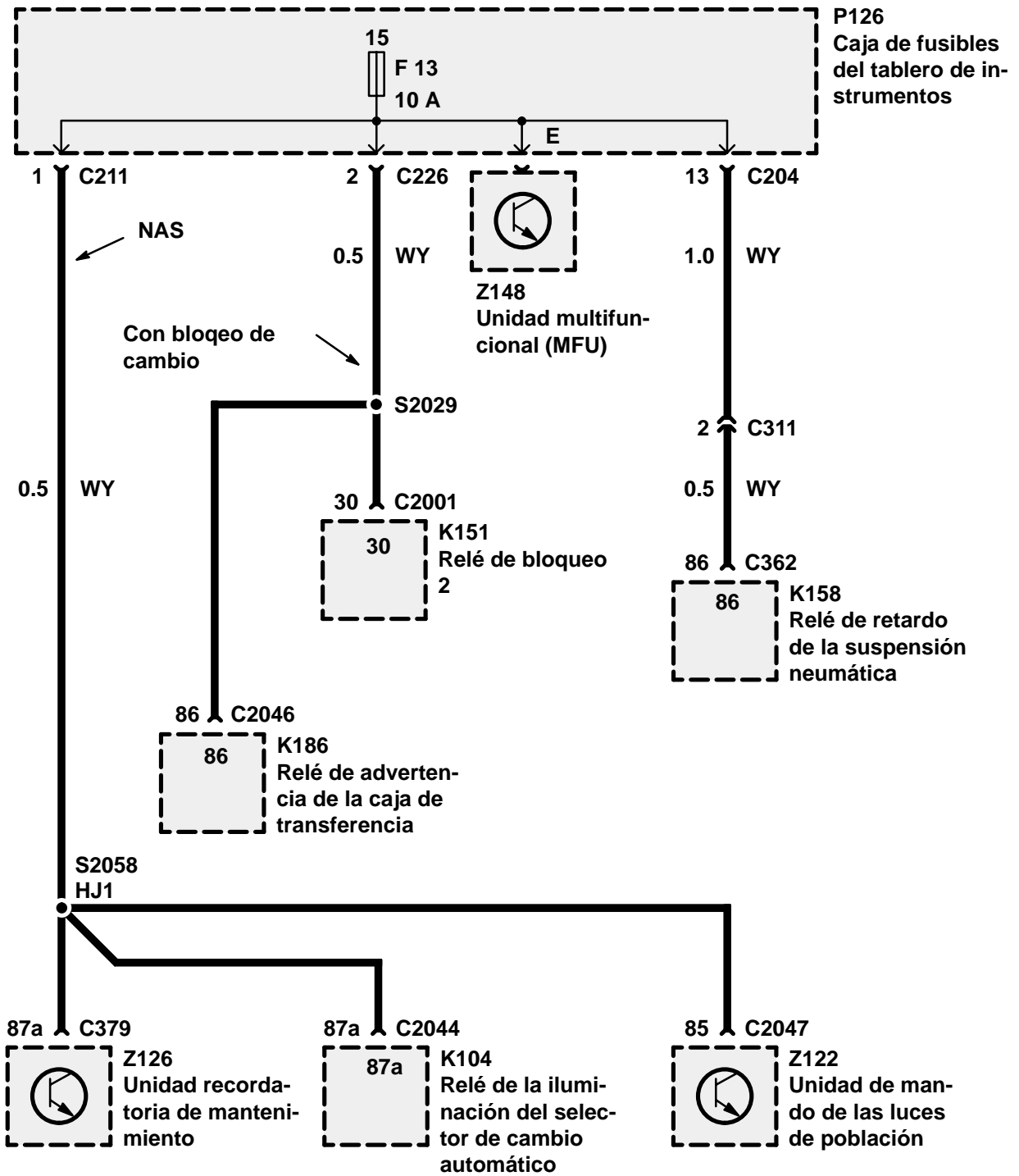


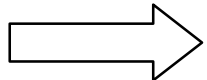
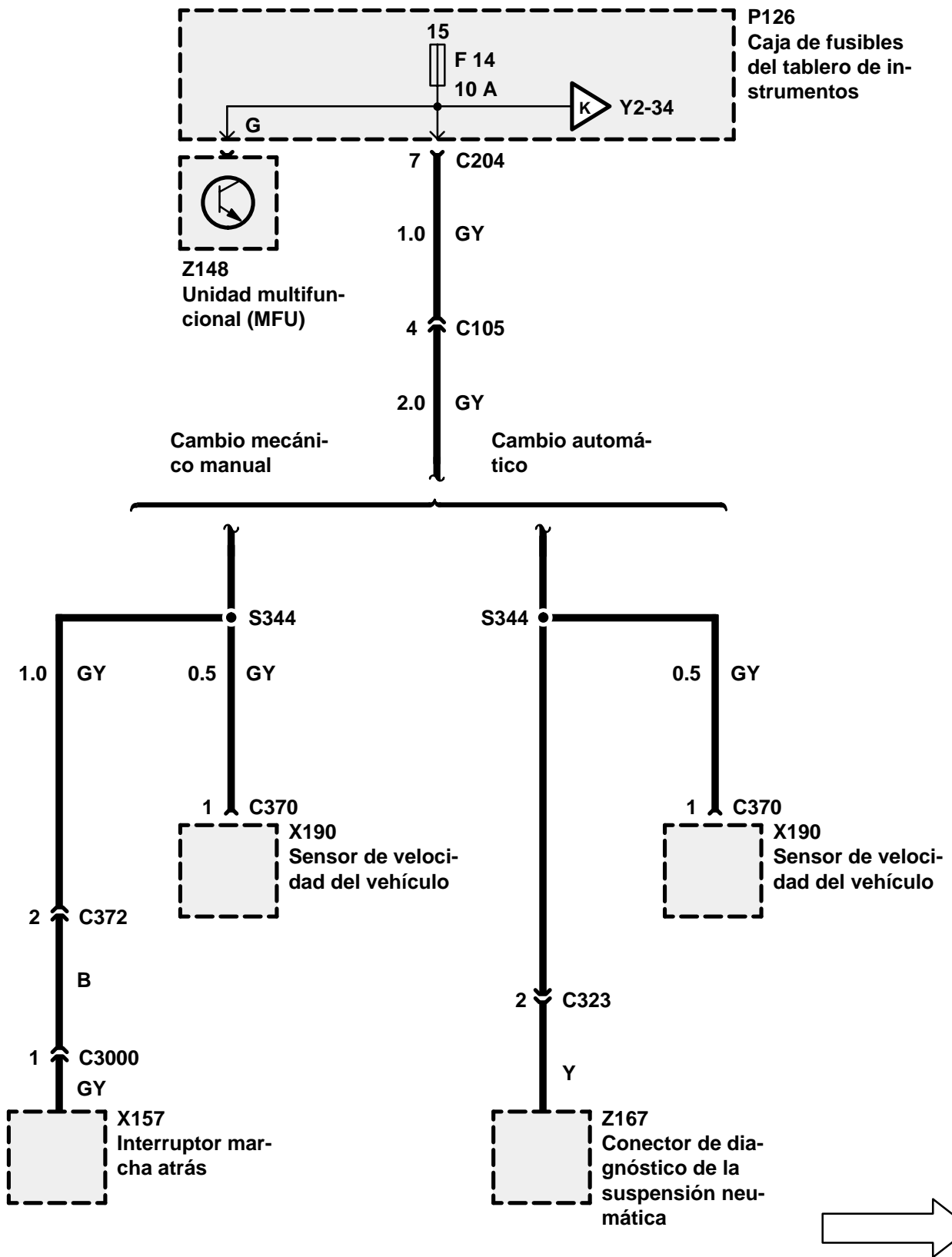
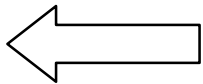


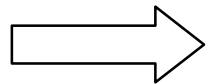
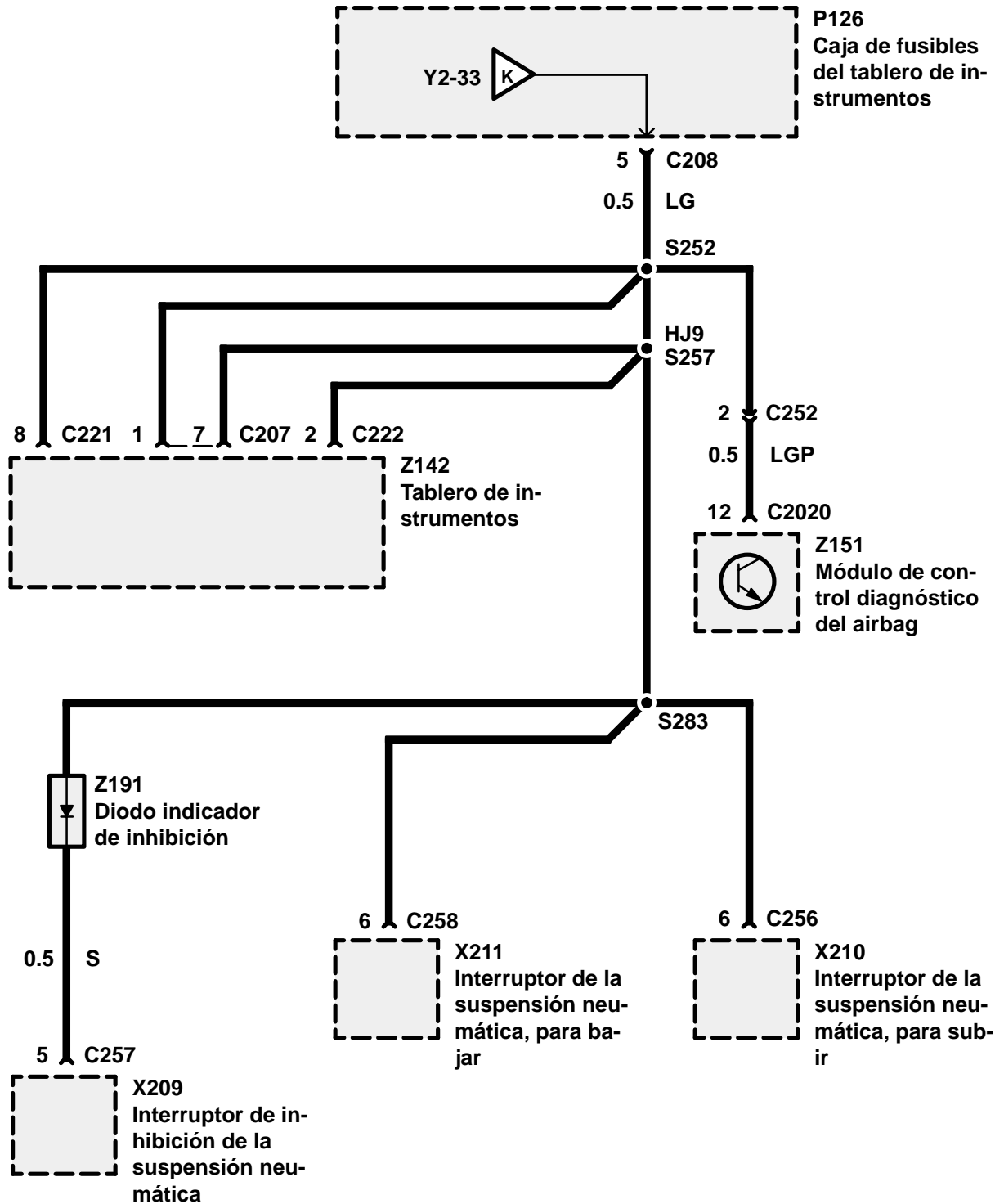
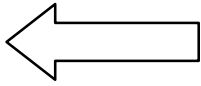


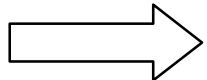
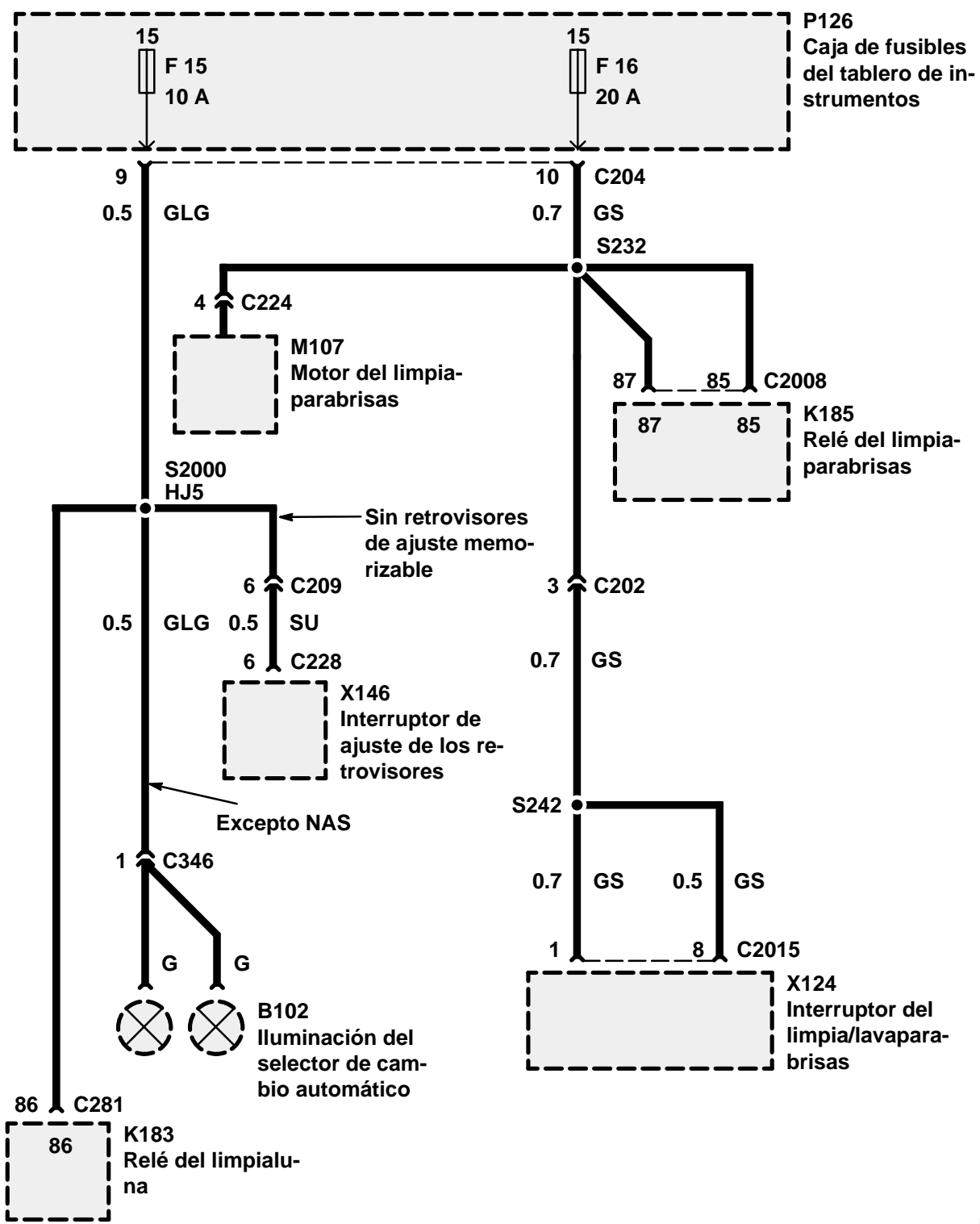
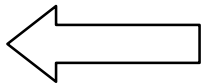


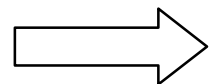
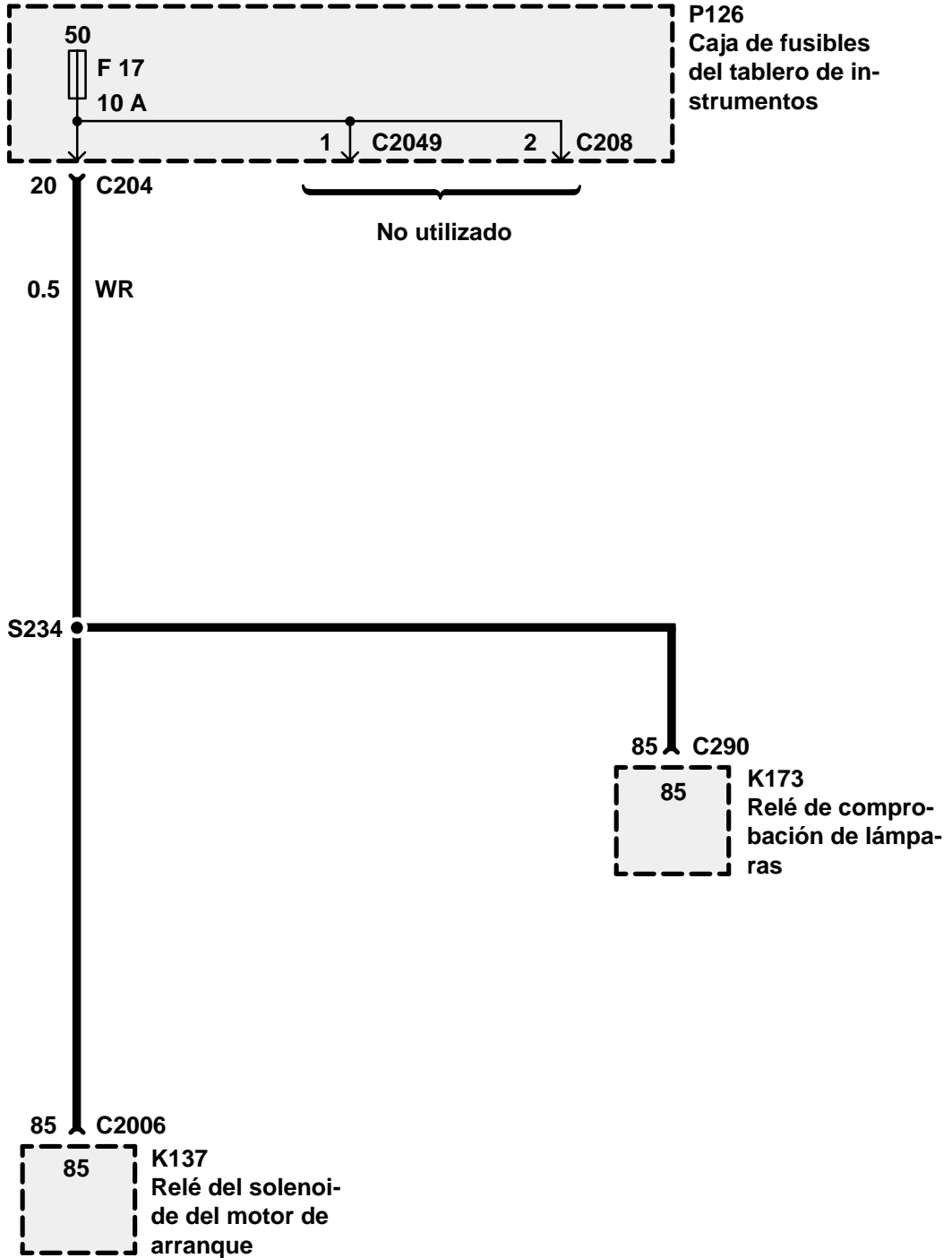
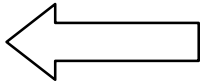


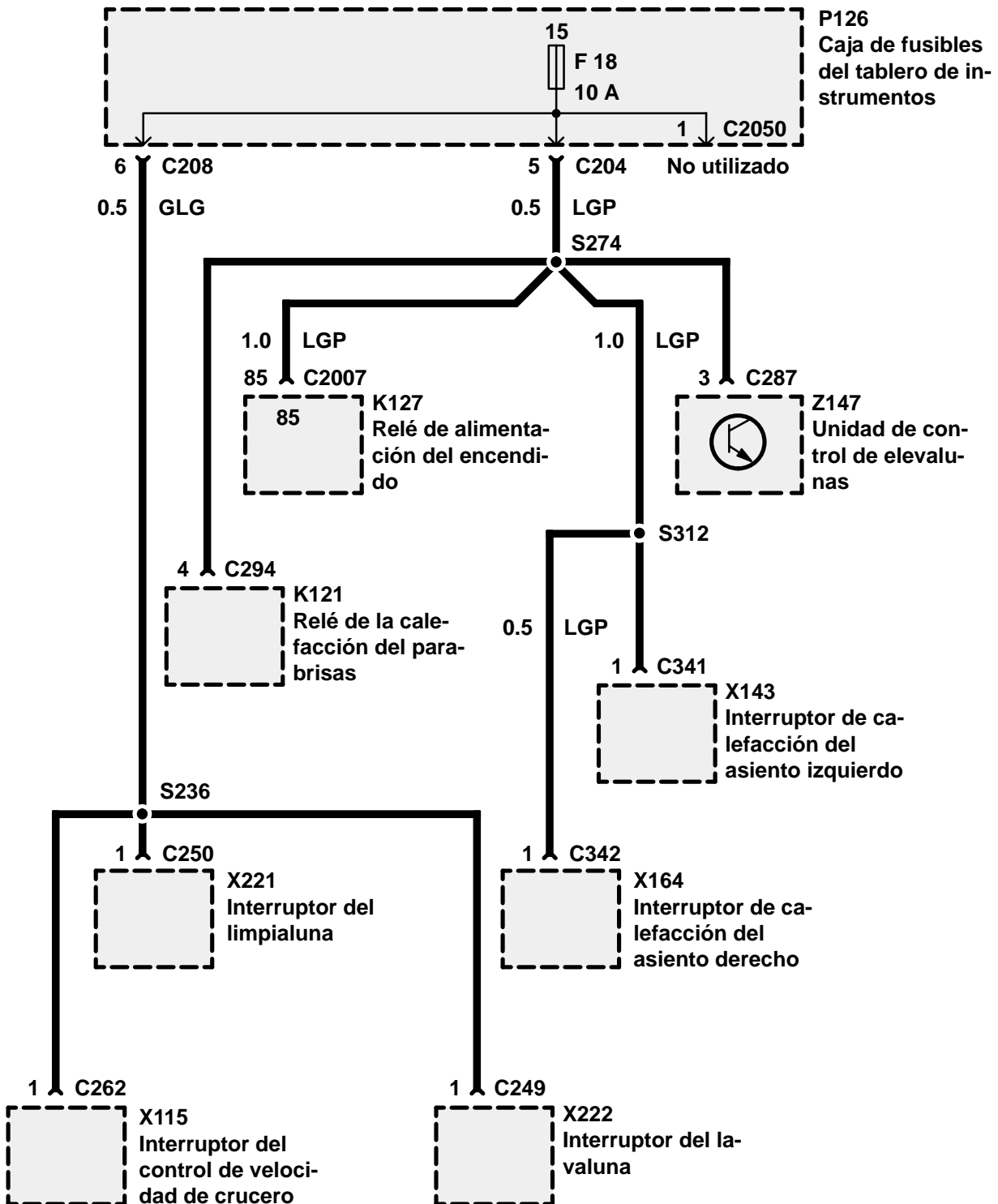






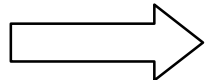
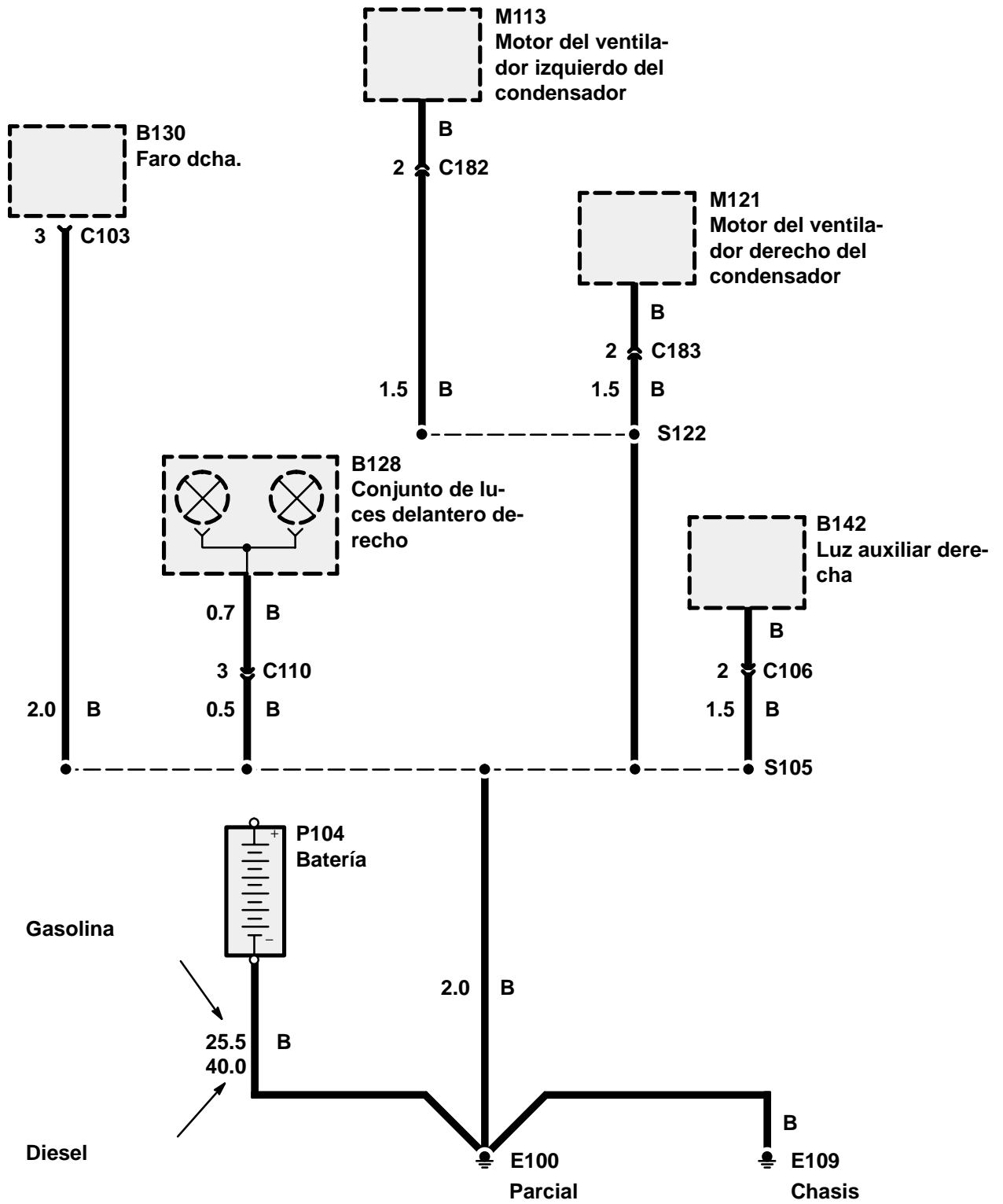


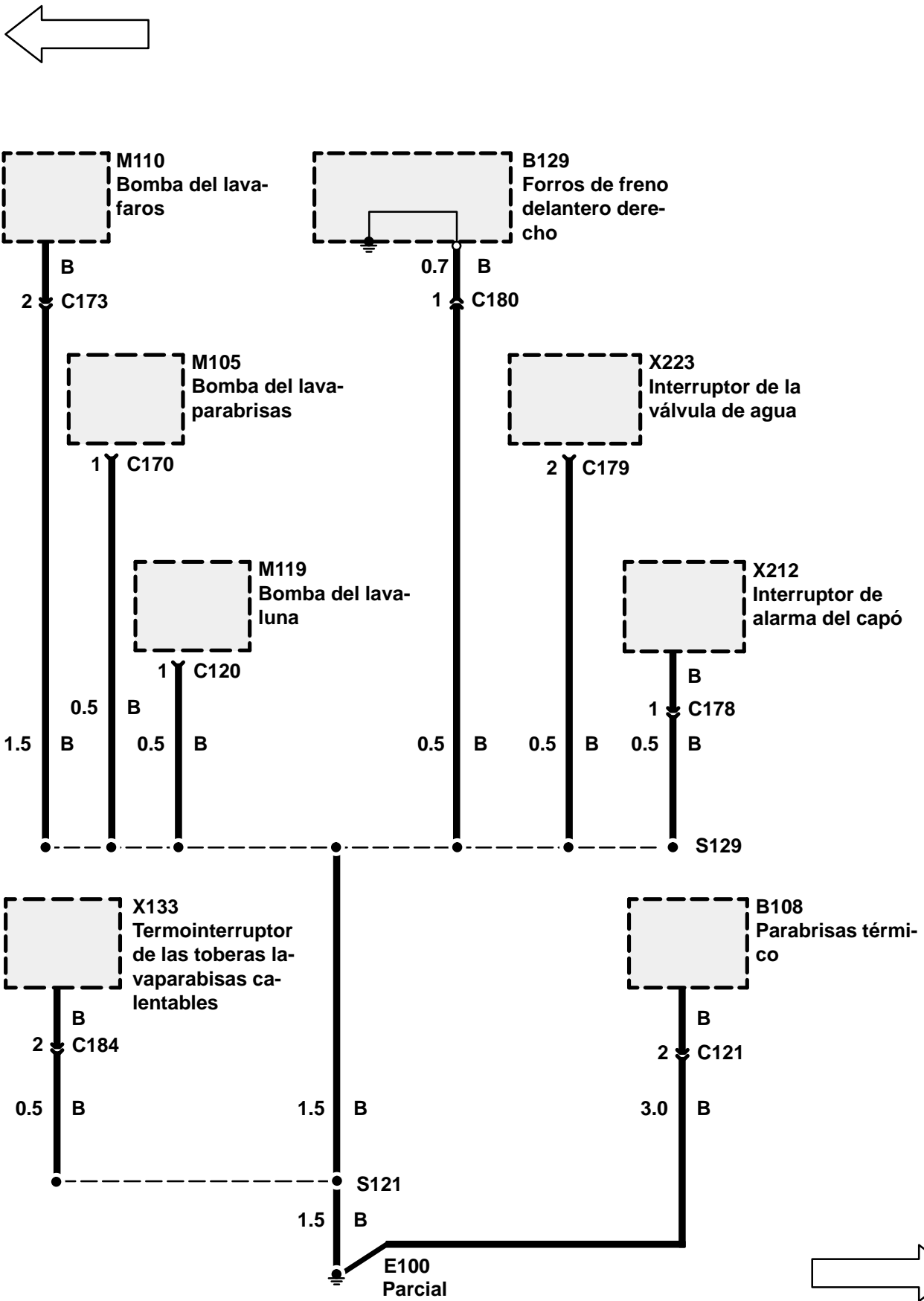


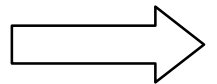
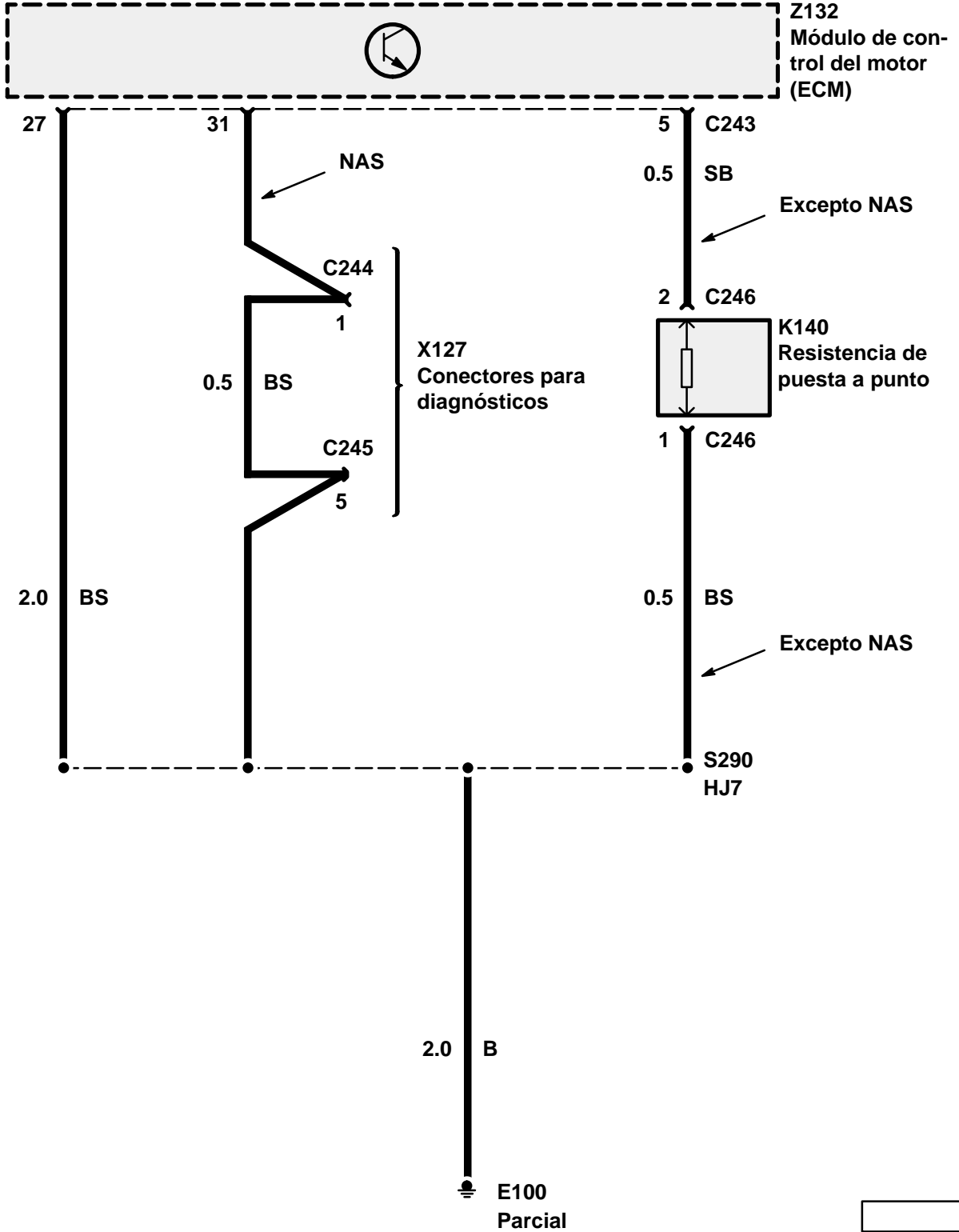
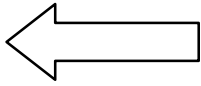


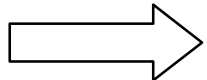
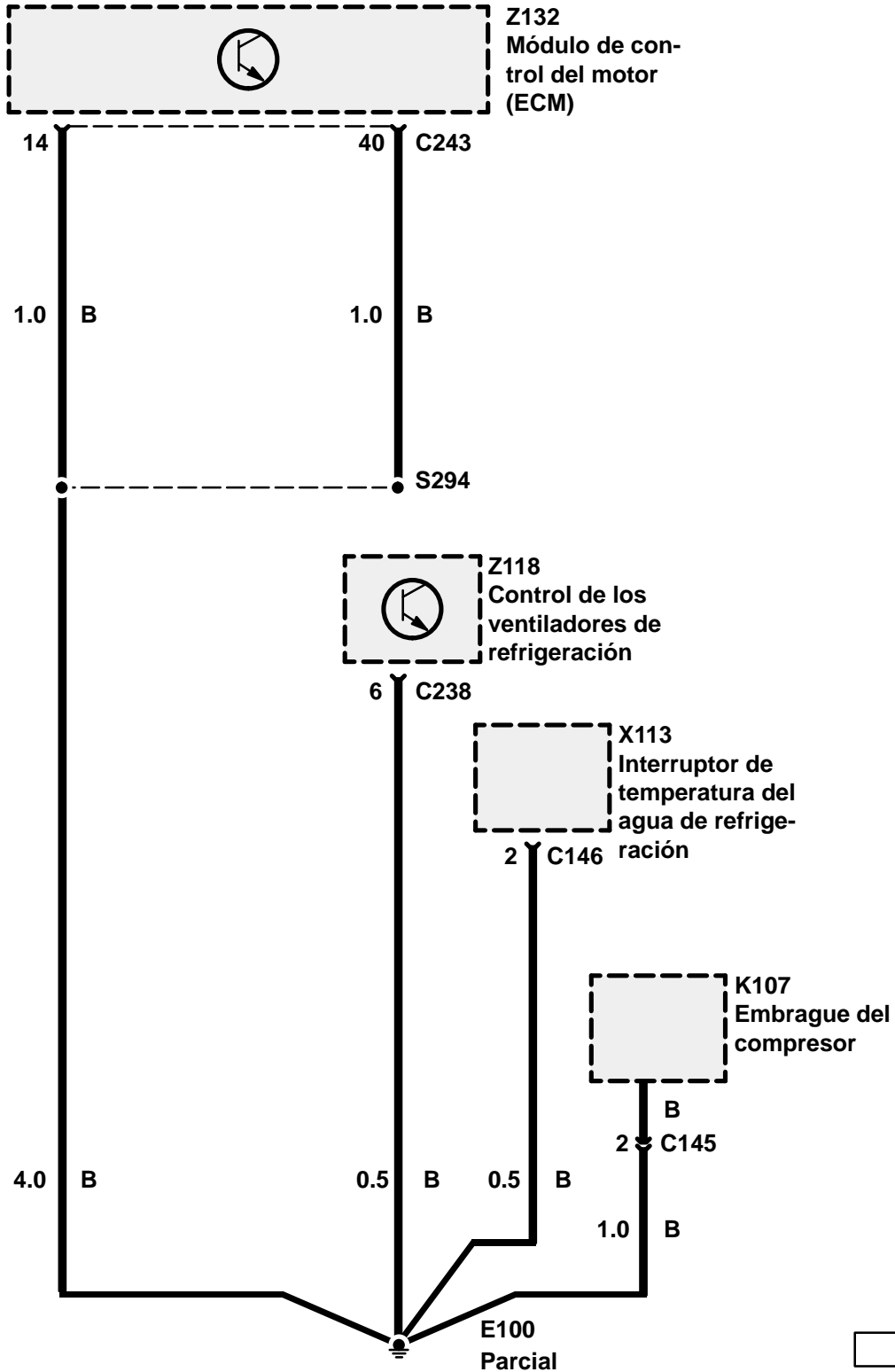
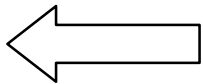
INDICE DE MASAS Y DE CONEXIONES

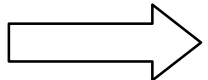
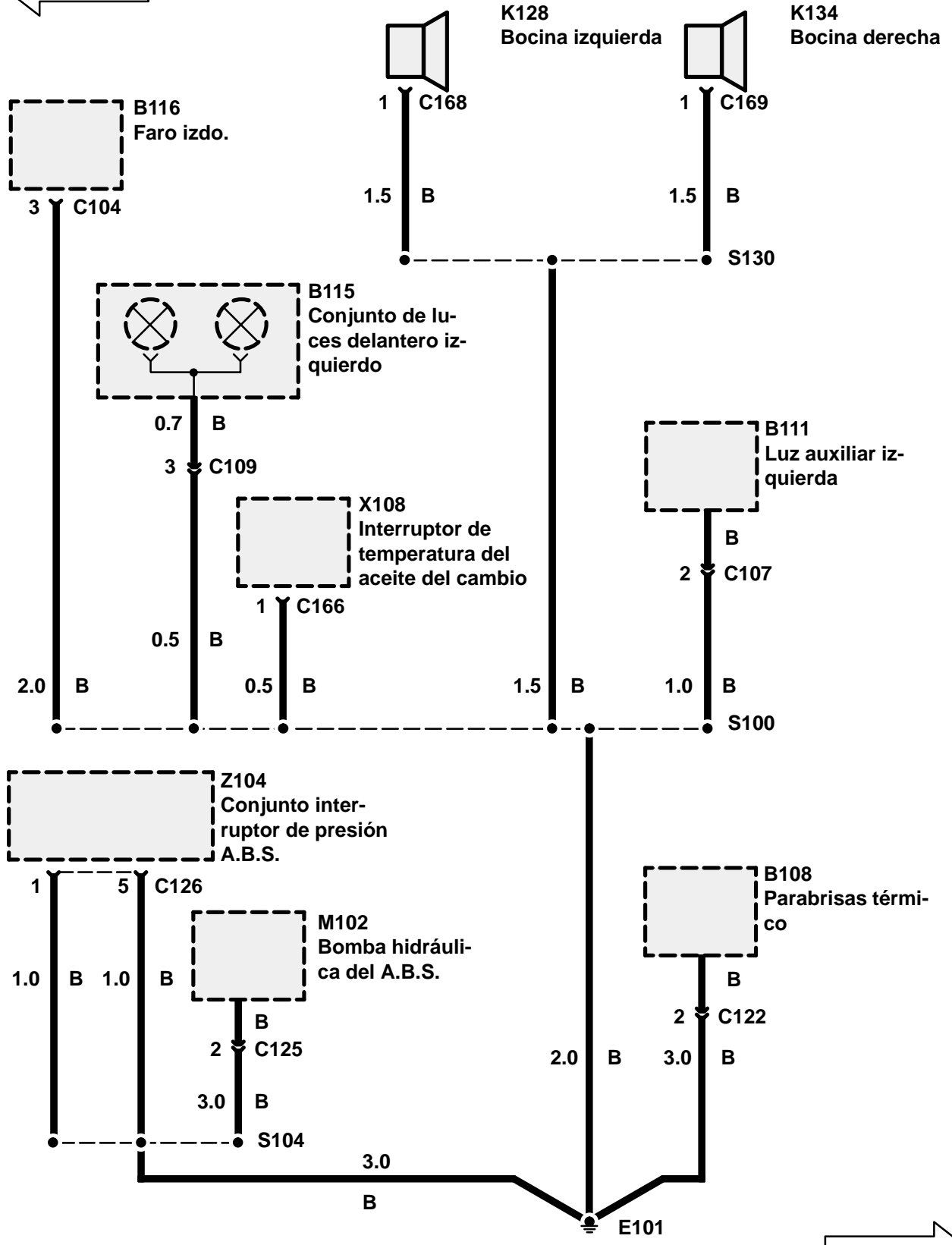
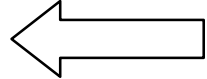
Masa	Página	Empalme	Página
E100	Y5-2, 3, 4, 5	S100	Y5-6
E101	Y5-6	S104	Y5-6
E102	Y5-9	S105	Y5-2
E103 Gasolina	Y5-7	S112	Y5-8
E103 Diesel	Y5-8	S121	Y5-3
E104	Y5-9	S122	Y5-2
E105	Y5-9	S125	Y5-22
E106	Y5-9	S129	Y5-3
E107	Y5-7	S130	Y5-6
E108	Y5-9	S204/HJ10	Y5-17
E109	Y5-2	S207	Y5-21
E110	Y5-9	S216	Y5-20
E200	Y5-10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	S217	Y5-19
E201	Y5-18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27	S221	Y5-18
E202	Y5-28	S238/HJ10	Y5-16
E207	Y5-28	S244	Y5-12
E300	Y5-29, 30, 31, 32, 33	S248	Y5-26
E301	Y5-34	S253/HJ8	Y5-20
E302	Y5-35	S255/HJ8	Y5-21
E303	Y5-36	S266	Y5-10
E400	Y5-37	S267	Y5-29
E401	Y5-38	S272	Y5-28
E403	Y5-39	S273	Y5-27
E404	Y5-37	S277	Y5-21
		S289	Y5-7
		S290/HJ7	Y5-4
		S294	Y5-5
		S2003/HJ4	Y5-13
		S2015/HJ5	Y5-15
		S2016/HJ5	Y5-14
		S2018	Y5-30
		S313	Y5-34
		S320	Y5-29
		S321	Y5-34
		S324	Y5-28
		S327	Y5-35
		S329	Y5-33
		S330	Y5-33
		S333	Y5-32
		S336	Y5-33
		S337	Y5-31
		S343	Y5-24, 25
		S401	Y5-37
		S402	Y5-38
		S415	Y5-37
		S501	Y5-27
		S601	Y5-11

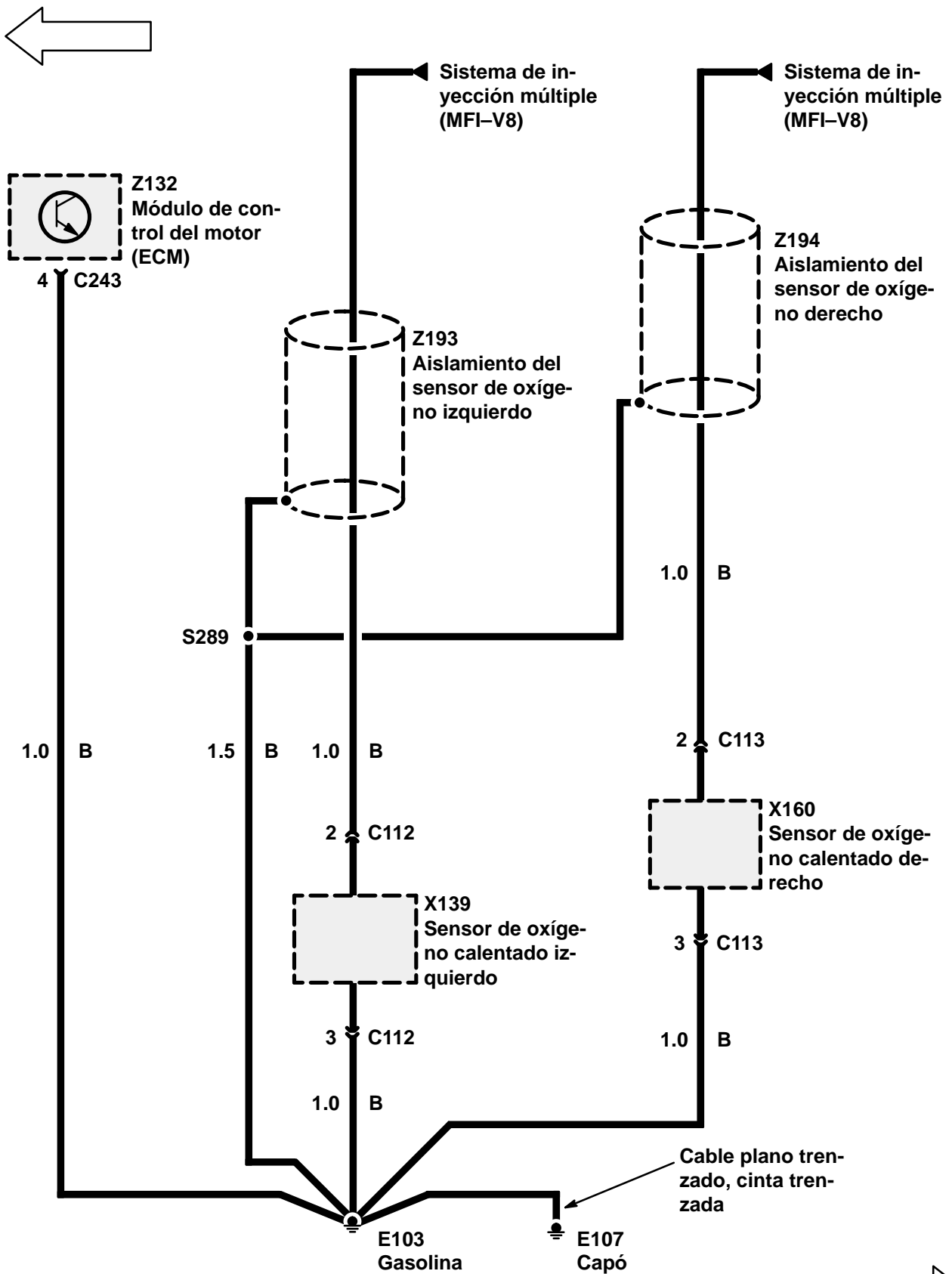


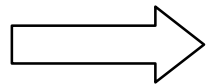
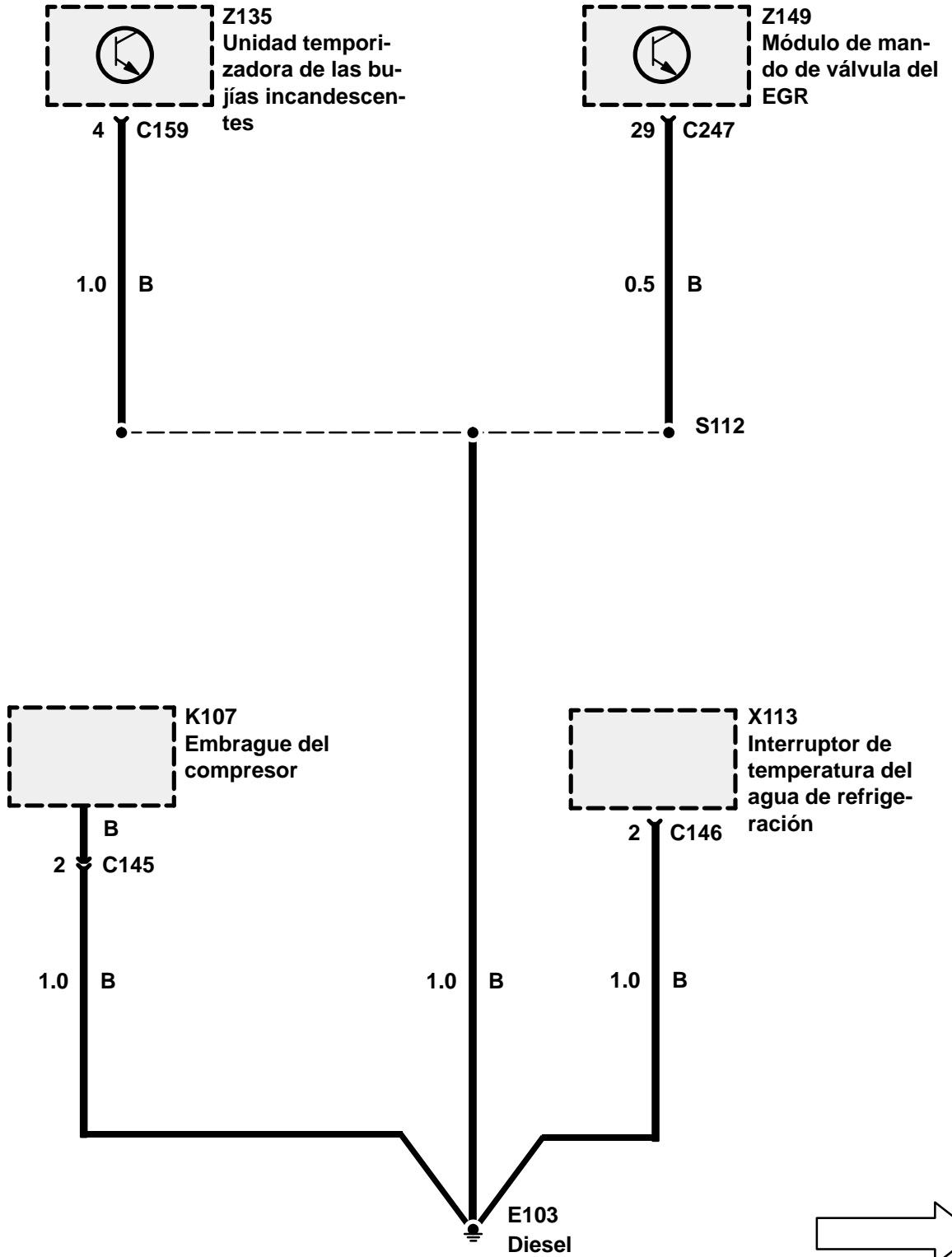
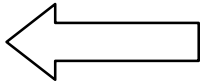


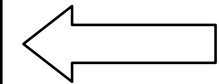












Z103
Conjunto de sobrealimentación A.B.S.



8.5 B

E102

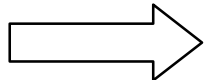
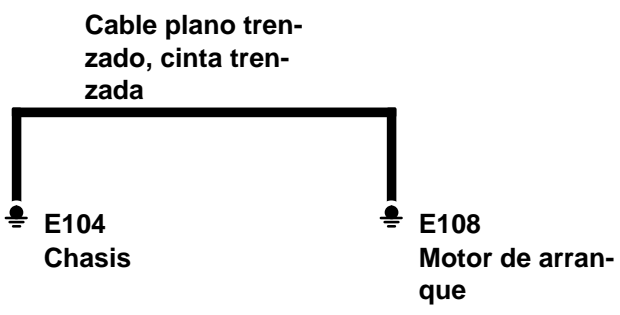
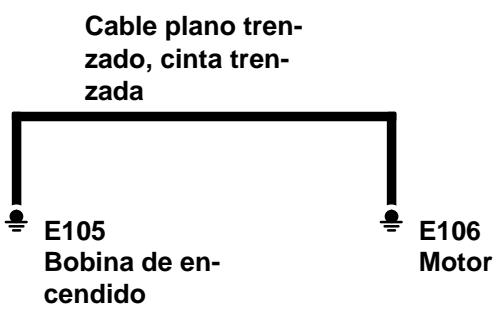


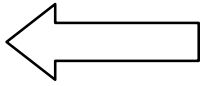
M107
Motor del limpiaparabrisas



E110

Cable plano trenzado, cinta trenzada





X179
Interruptor de ve-
locidad del venti-
lador



Z112
Resistencias mo-
tor soplador del
calefactor

1 C2022

4 C2070

1 C2027



K188
Relé del motor
soplador

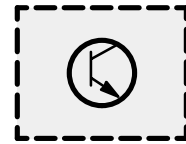
87

4 C2068

7 C2066

S266

3.0 WB



Z147
Unidad de con-
trol de eleva-
lunas

C C288

2 C298

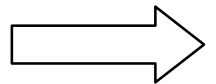
3.0 B

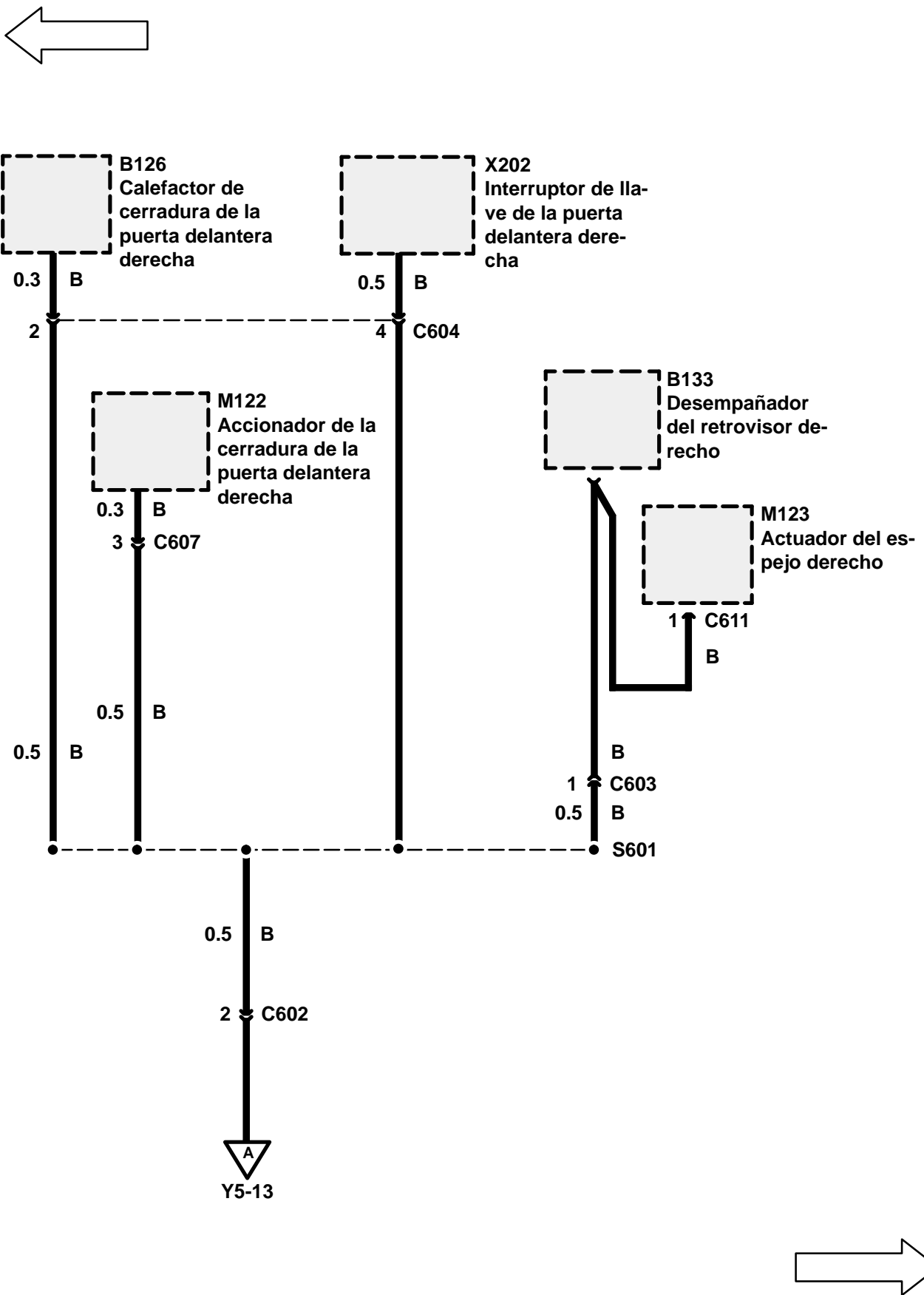
2.0 B

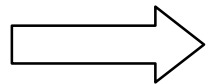
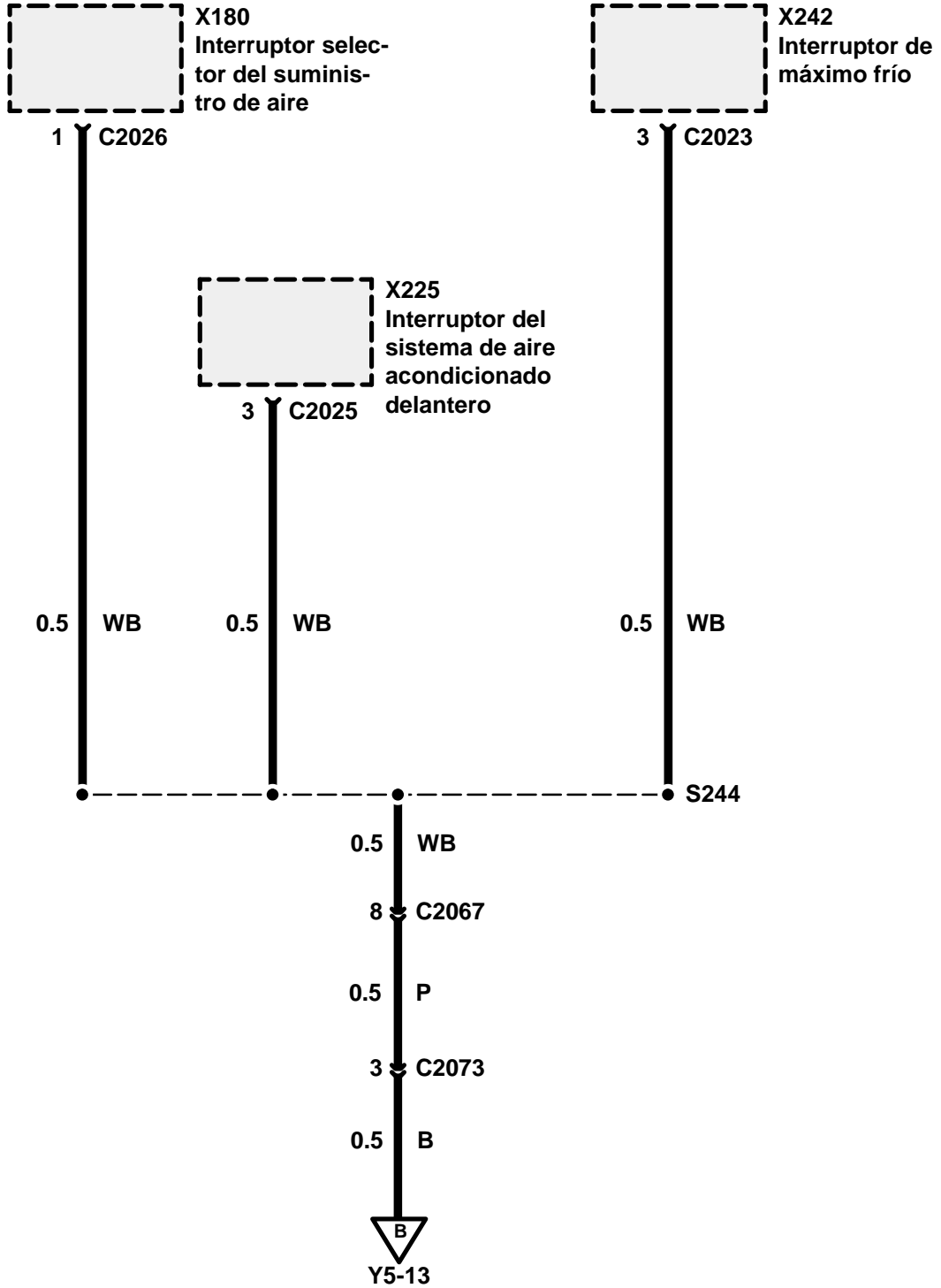
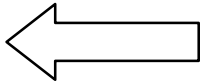
2

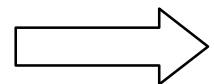
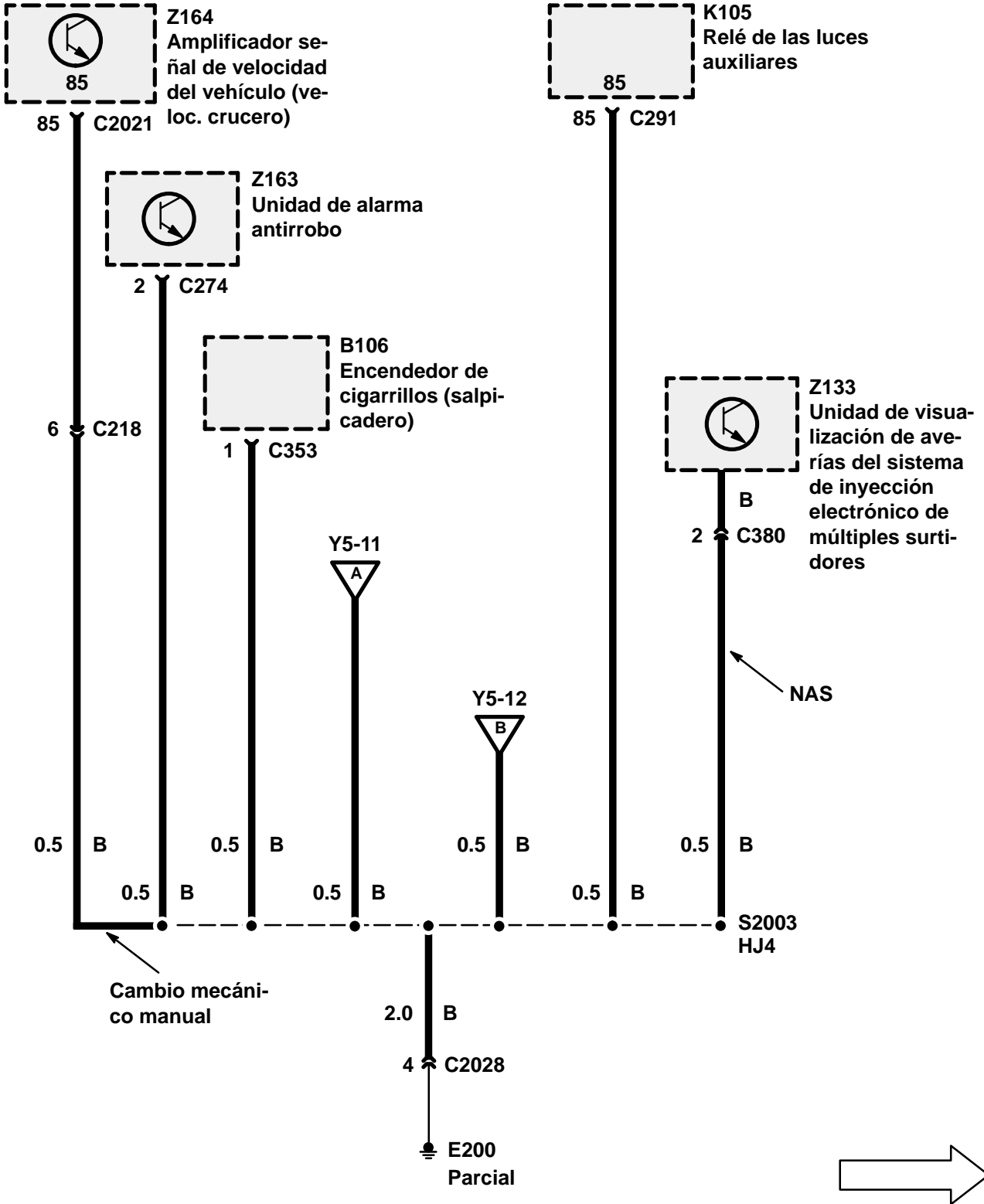
3 C2028

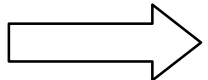
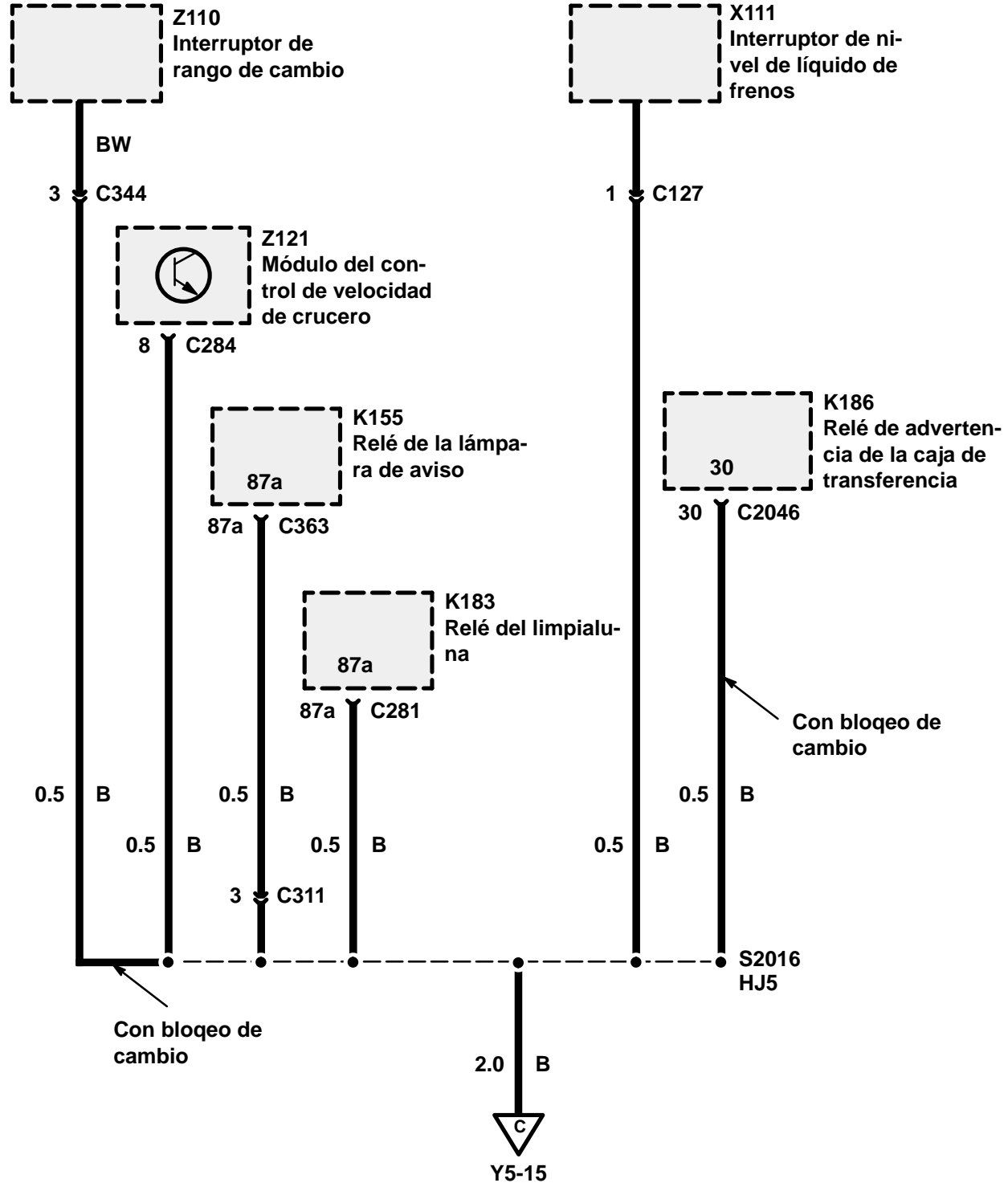
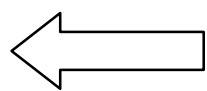
E200
Parcial

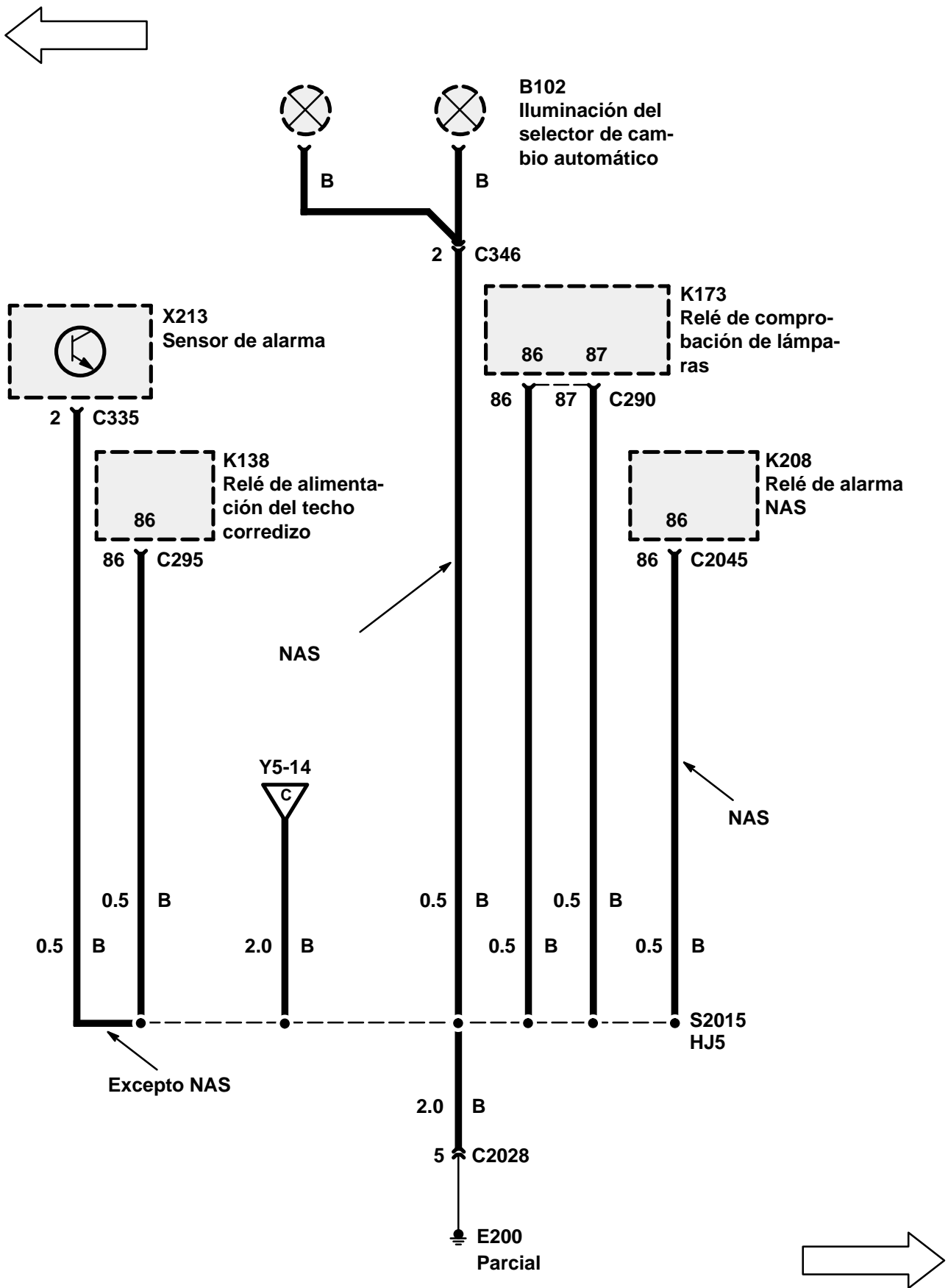


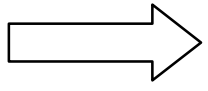
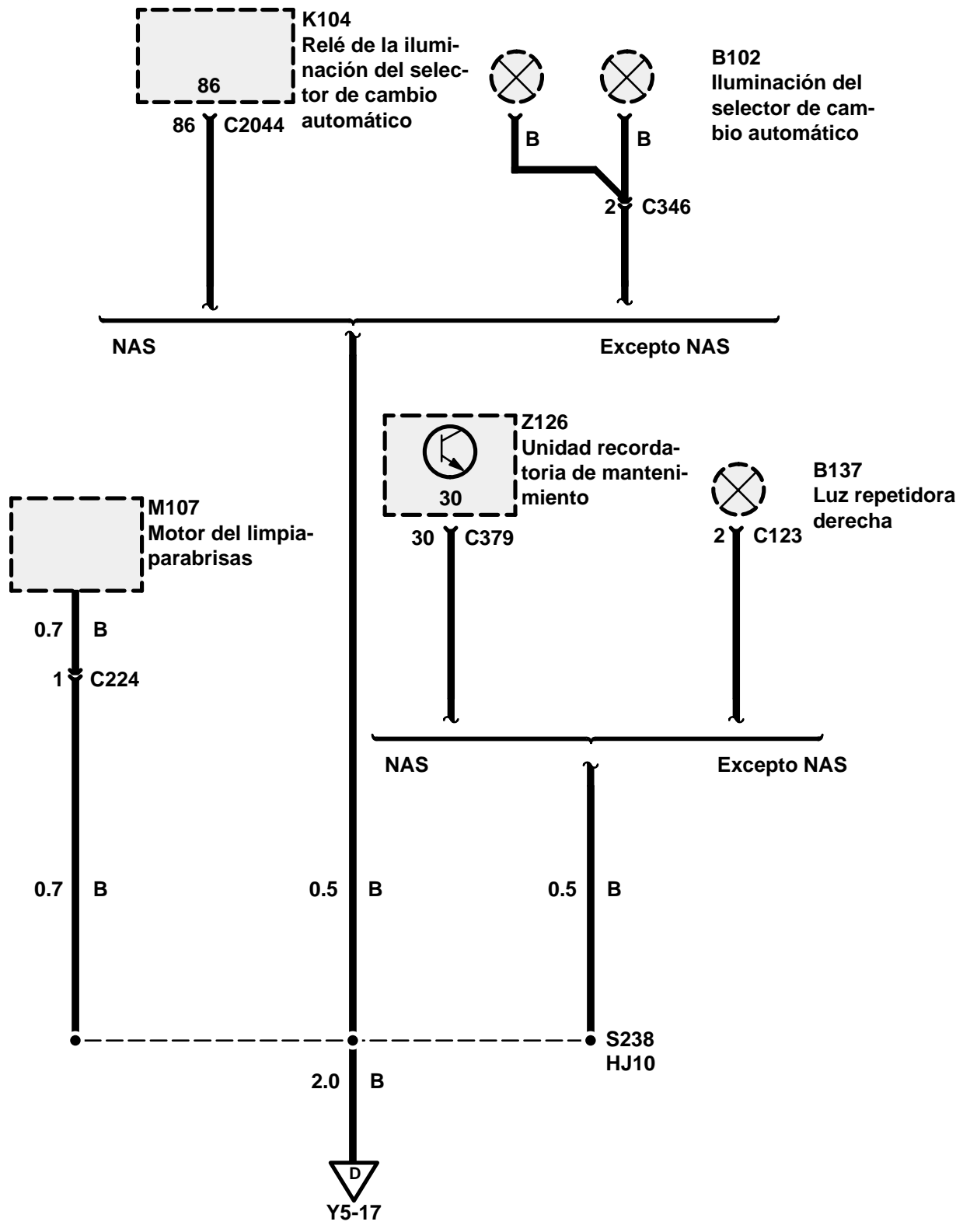
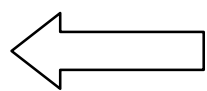


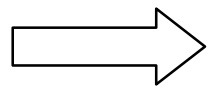
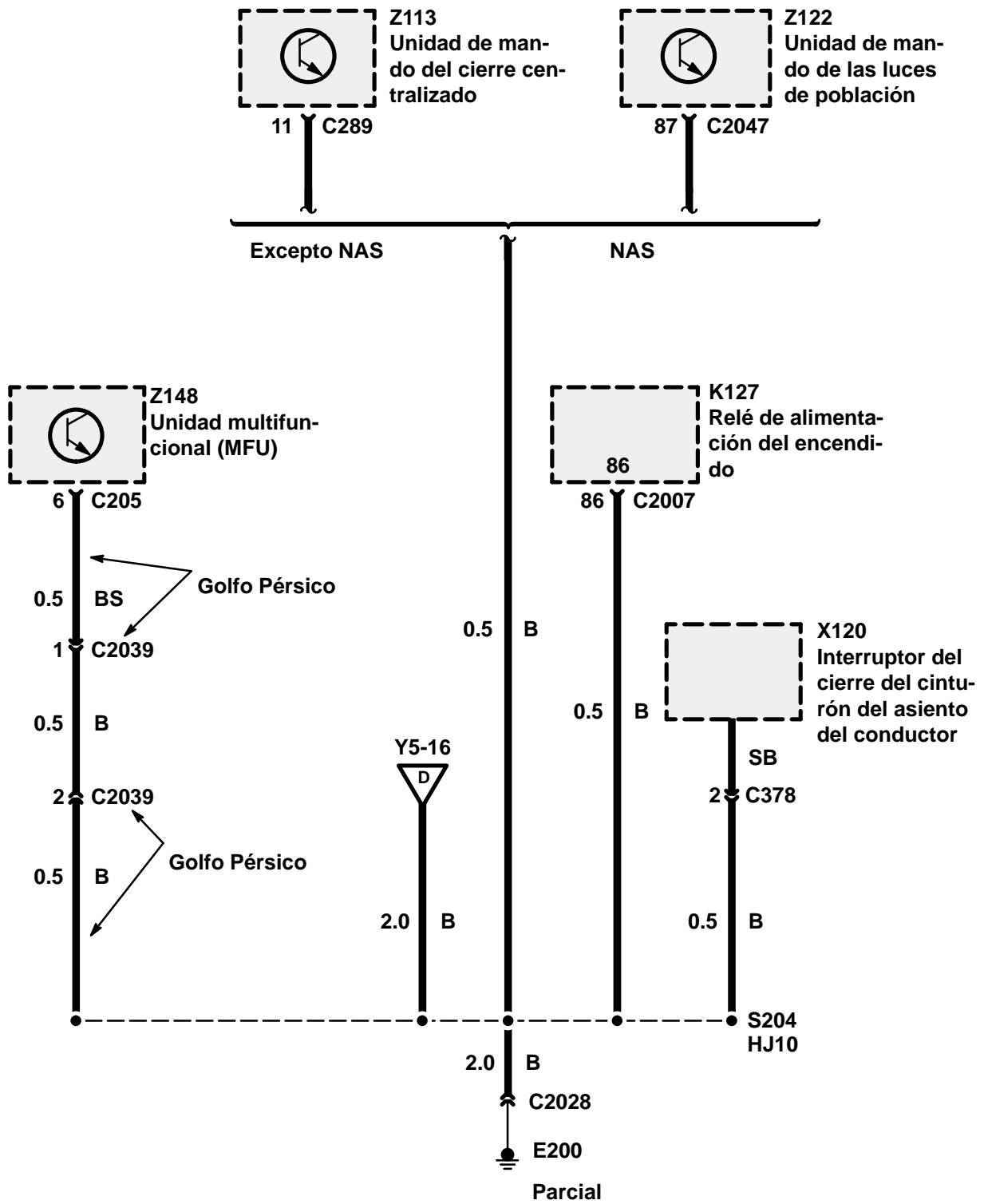
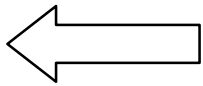




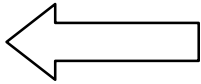








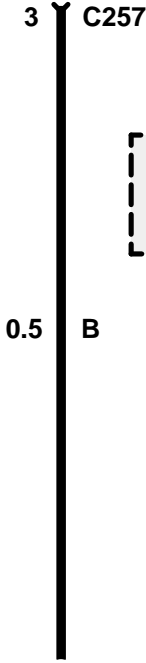
Y5 ETM



X209
Interruptor de inhibición de la suspensión neumática



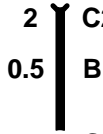
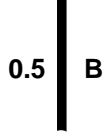
X130
Interruptor de nivelación de los faros



X210
Interruptor de la suspensión neumática, para subir



X211
Interruptor de la suspensión neumática, para bajar

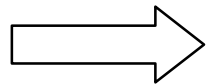


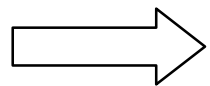
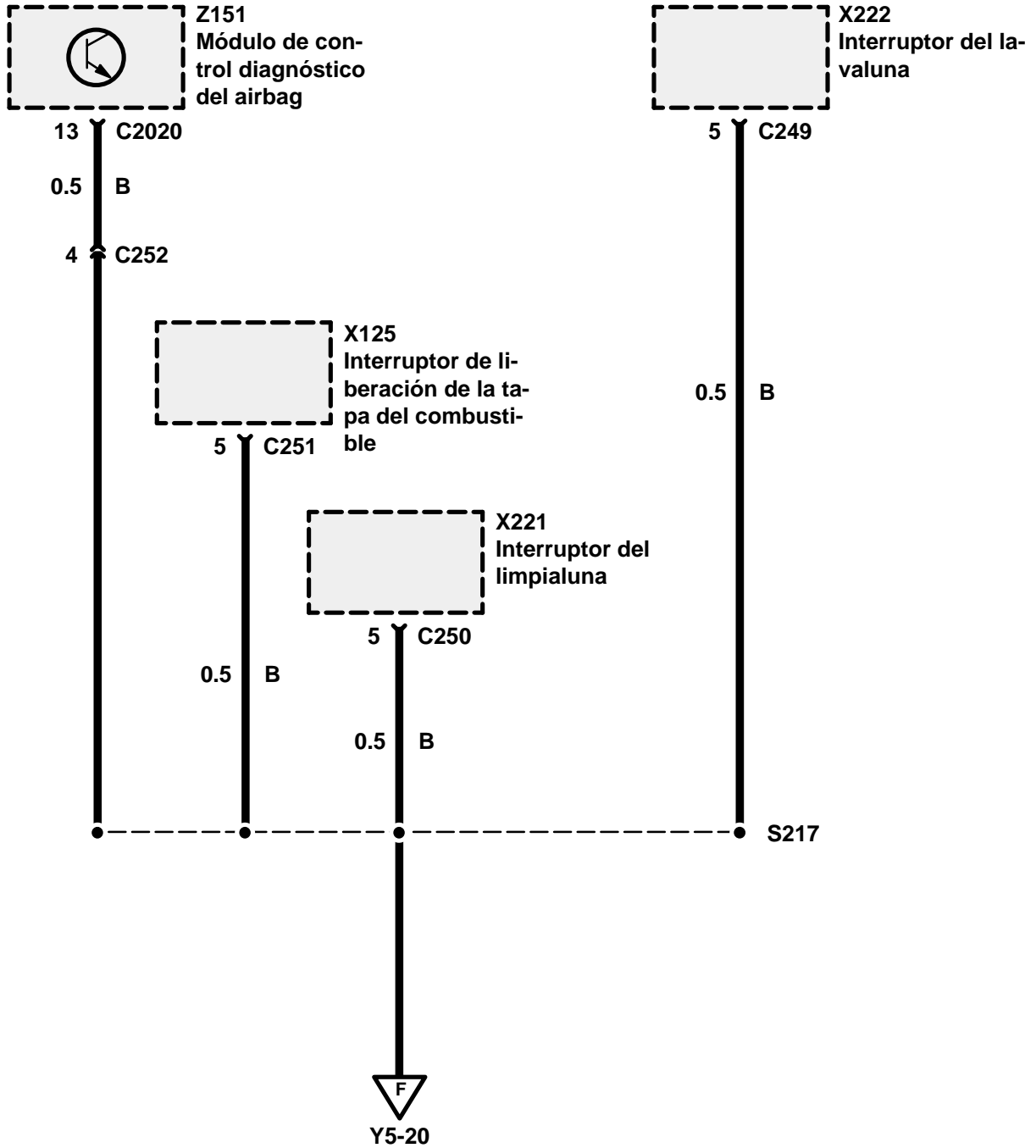
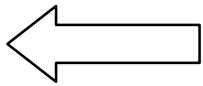
Con suspensión neumática

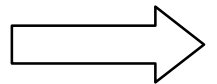
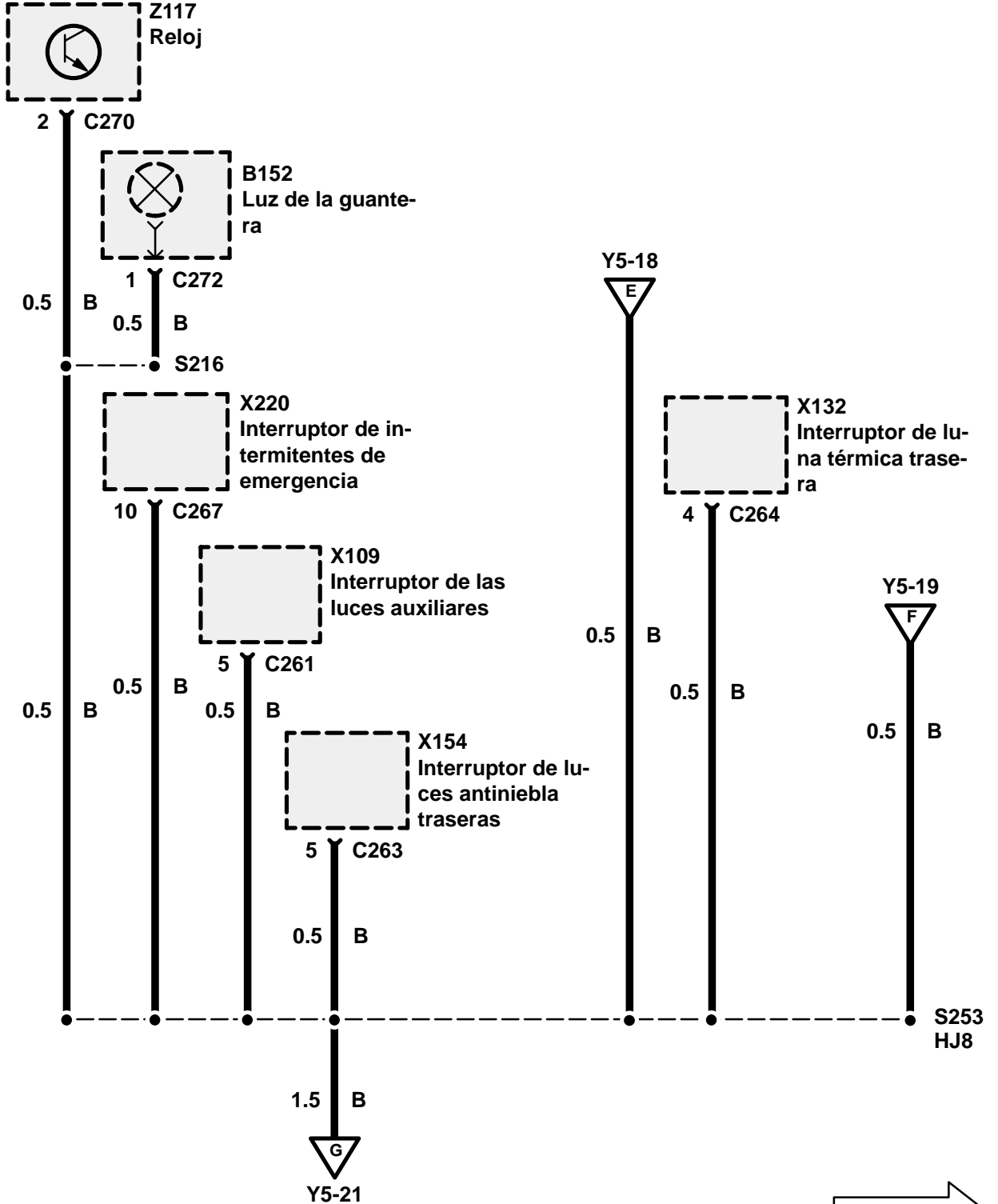
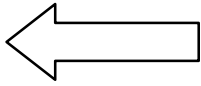
Sin suspensión neumática

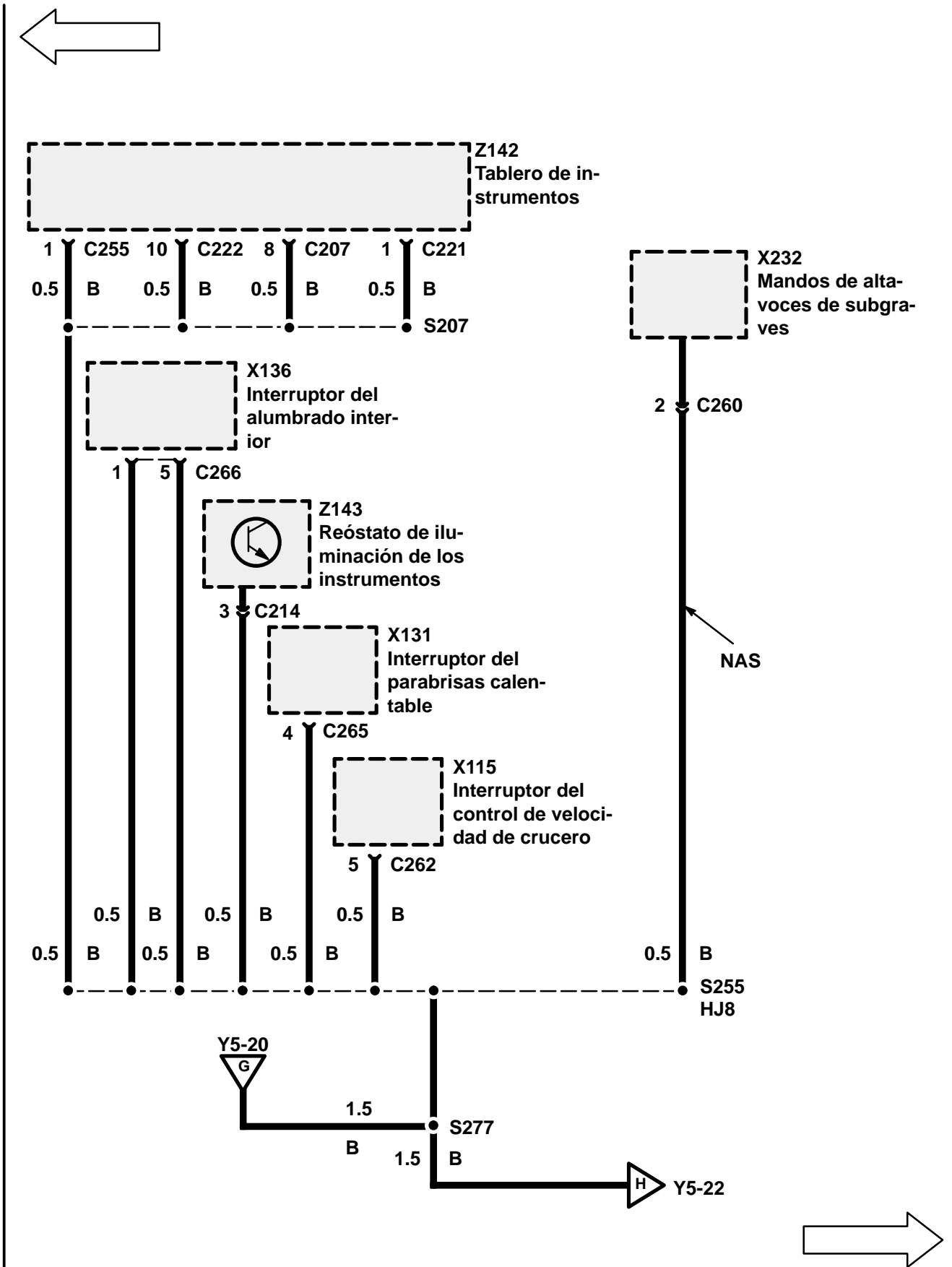


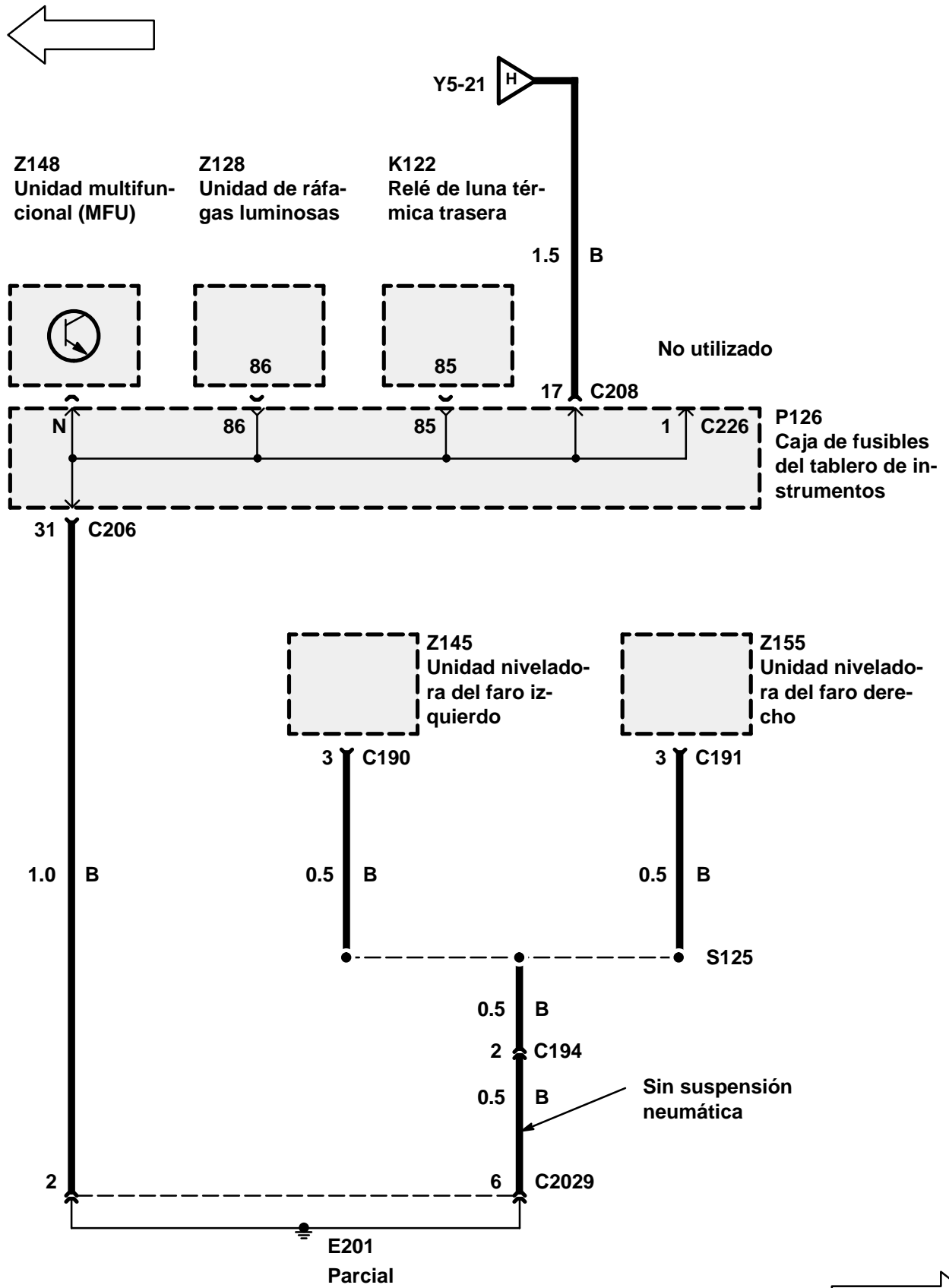
Y5-20

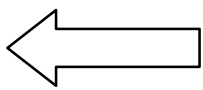












4 C228

6 C205



2 C124

0.5 SN

14 C209

0.5 B

Excepto NAS NAS

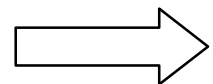
Sin retrovisores de ajuste memorizable

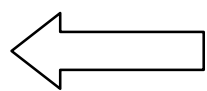
0.5 B

3

5 C2029

E201
Parcial





K154
Motor de impulsión caja derivación/Codificador



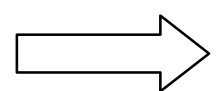
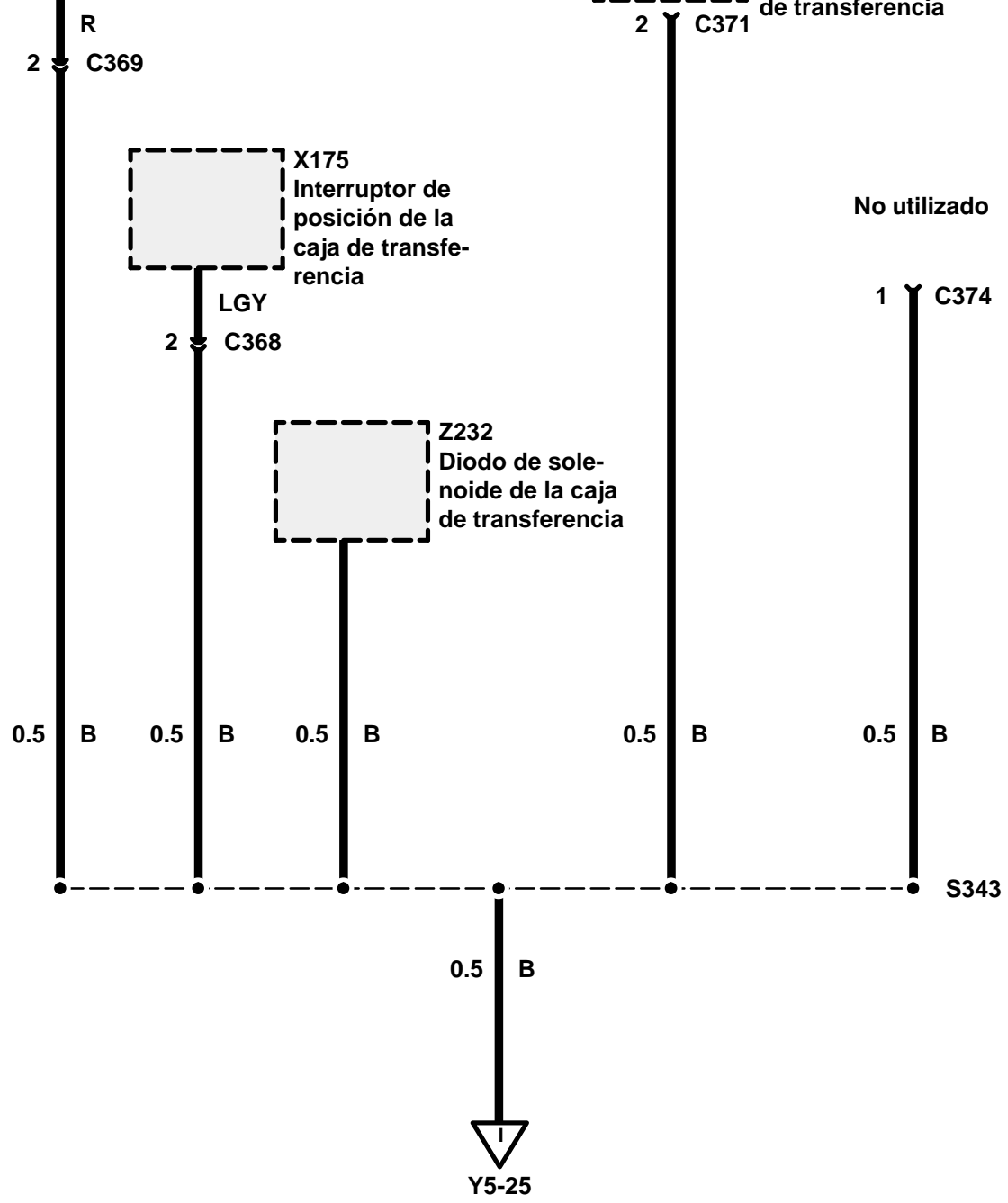
X174
Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia

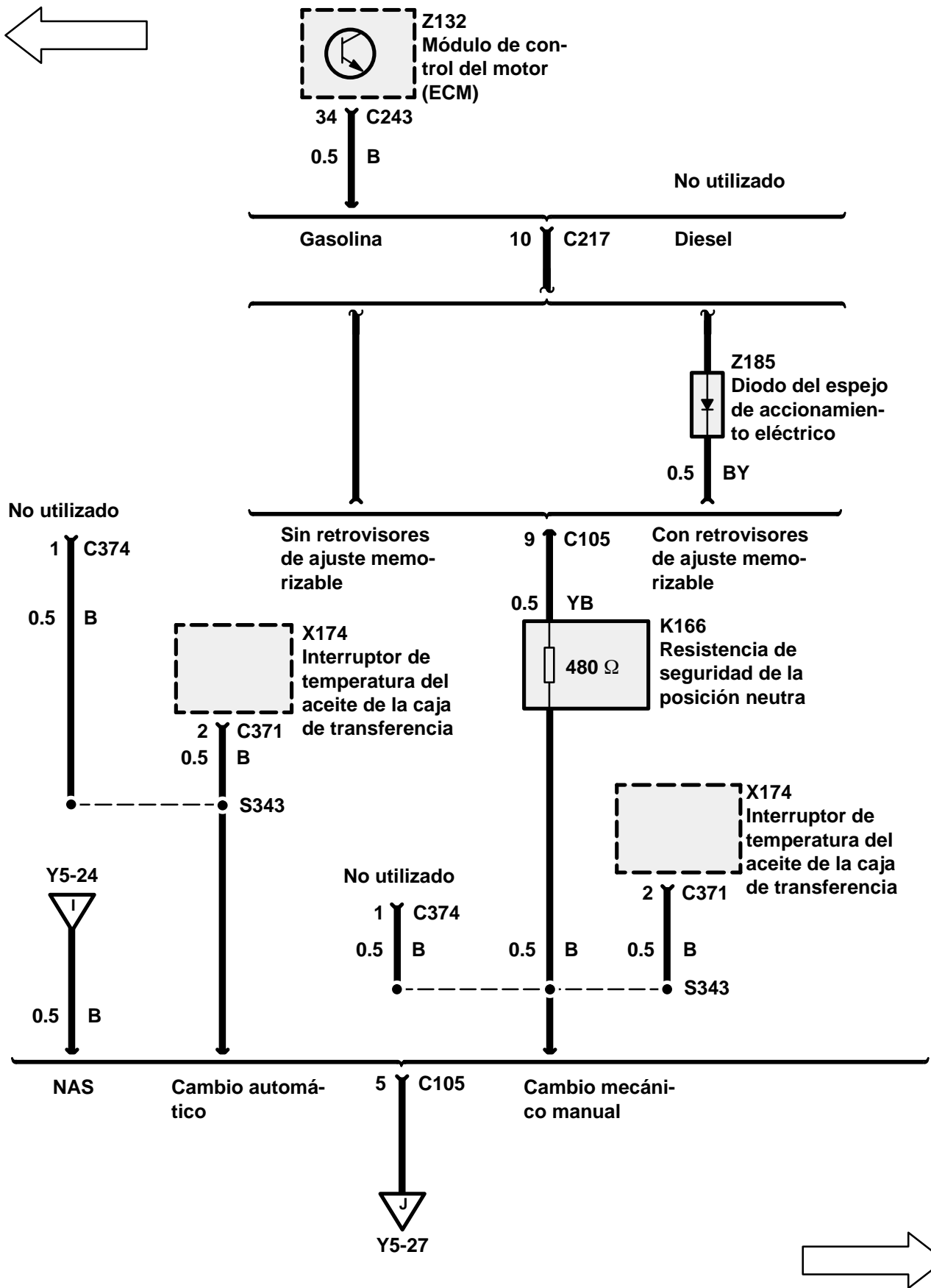


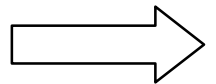
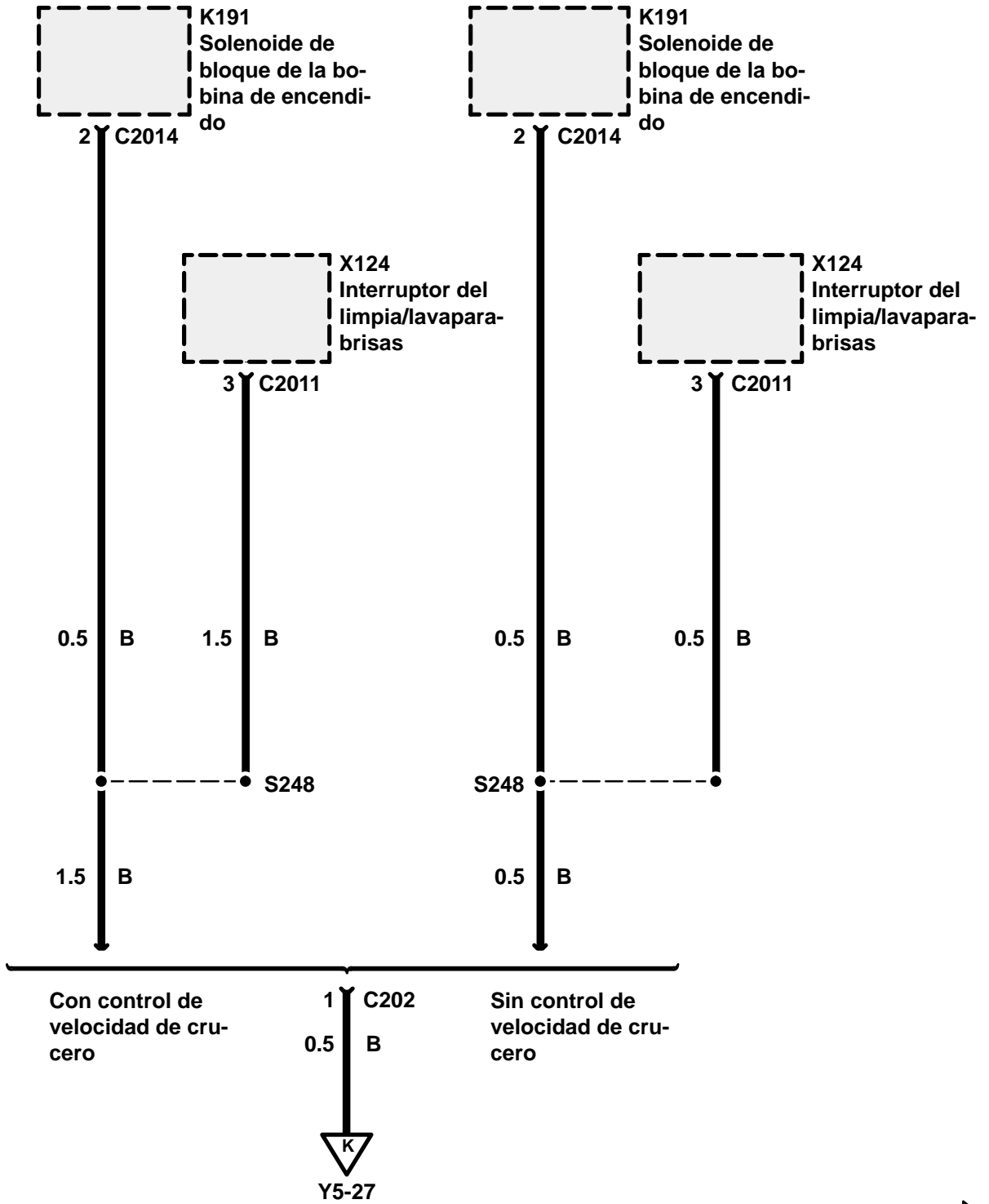
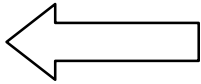
X175
Interruptor de posición de la caja de transferencia

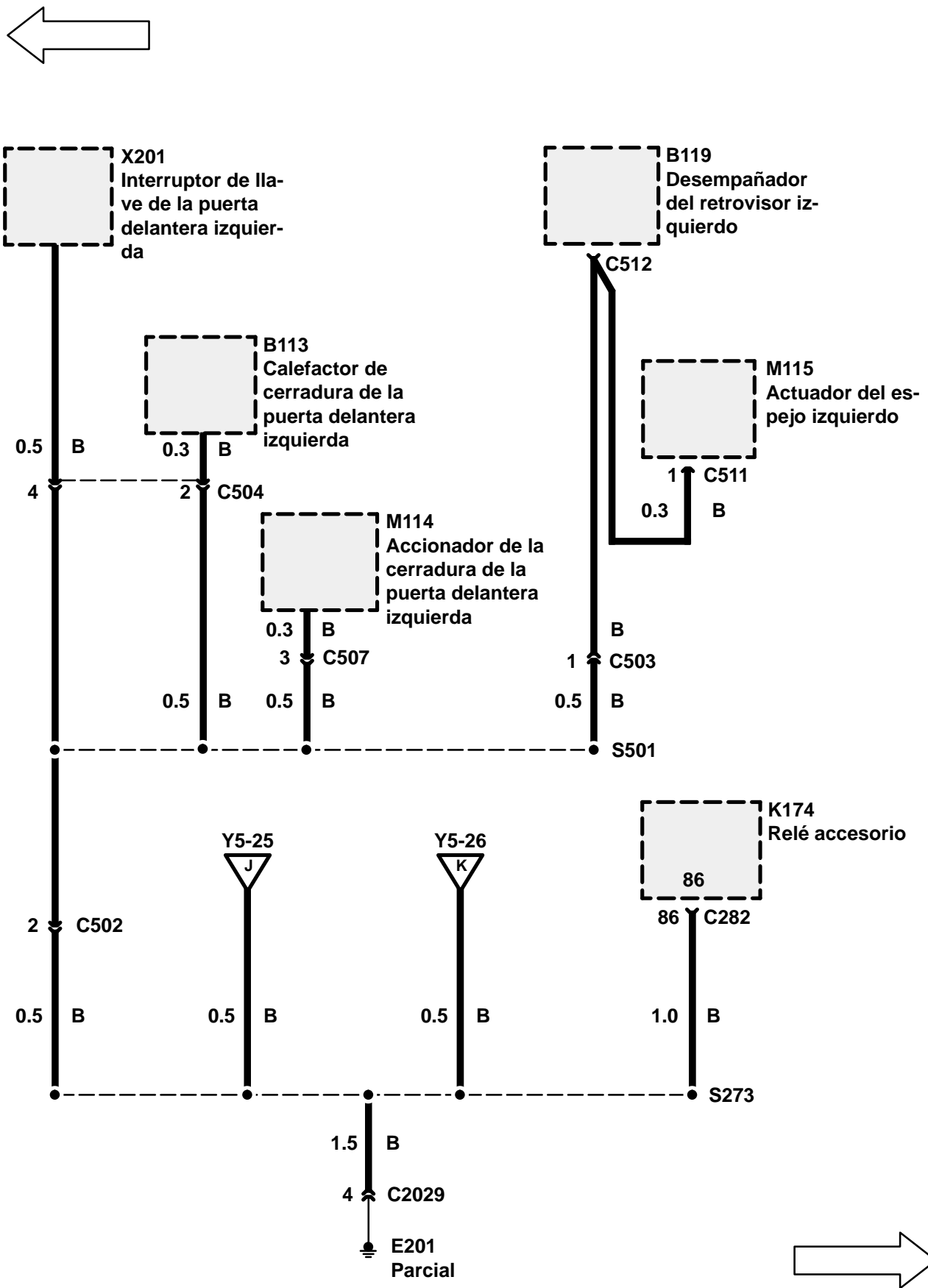


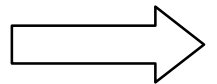
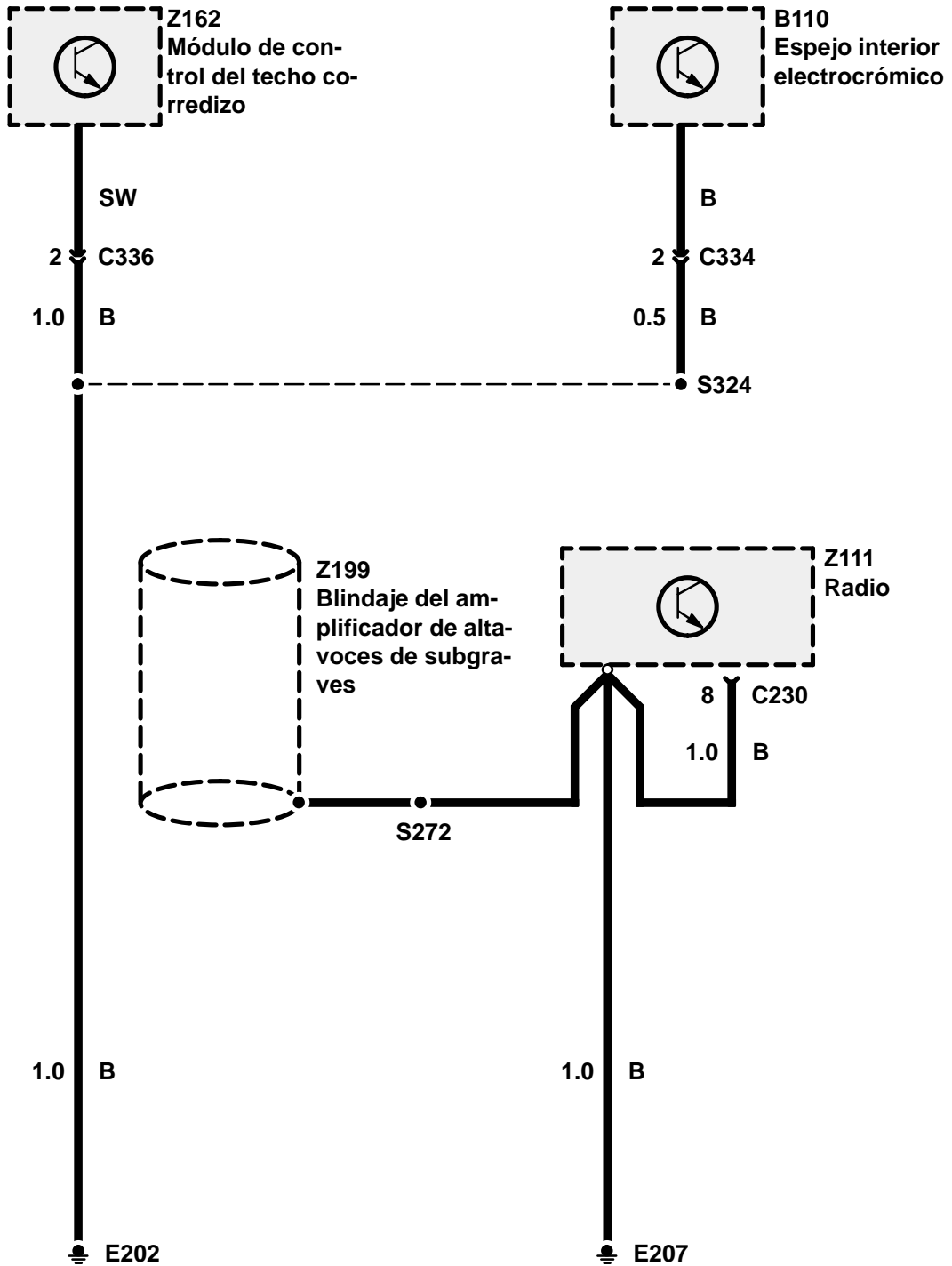
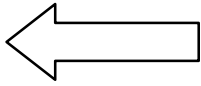
Z232
Diodo de solenoide de la caja de transferencia

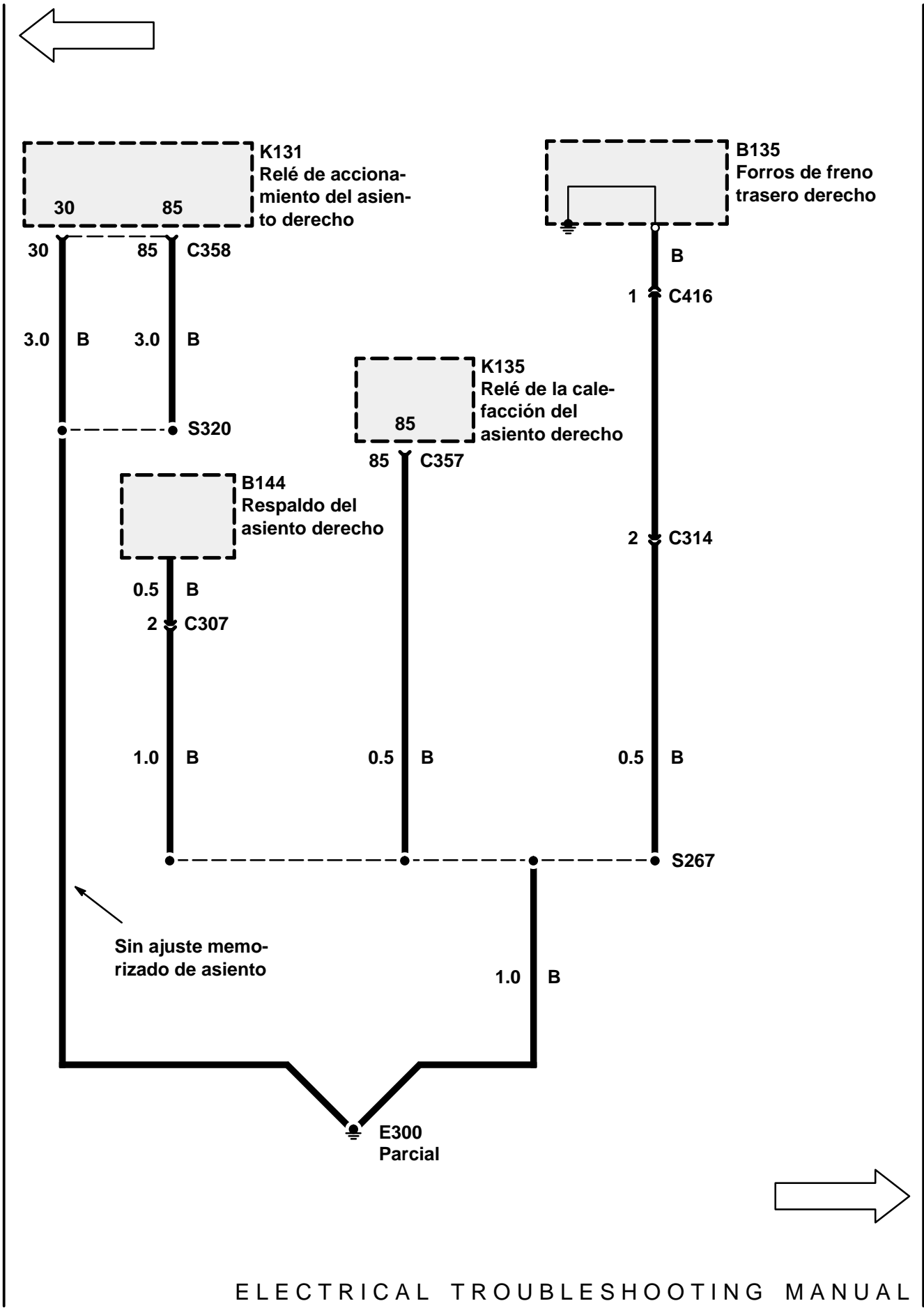


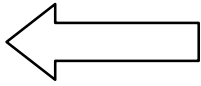












K153
Relé de bloqueo
1



X230
Interruptor del cilindro de la cerradura

87a C2000

0.5 KR

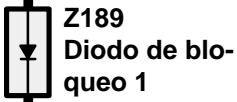
0.5 RB

4 C2012

0.5 BR



Z110
Interruptor de rango de cambio



Z189
Diodo de bloqueo 1

4 C344

23 C202

0.5 BR

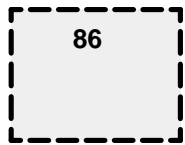
0.5 BR

0.5 BR

S2018

0.5 BR

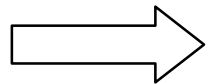
86 C2001

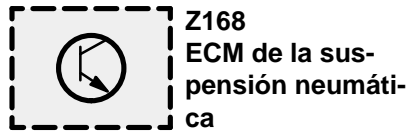
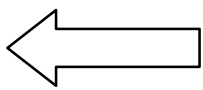


K151
Relé de bloqueo
2



Y5-31





14 C331

0.5 PR

No utilizado

Cambio automático

1 C366

Cambio mecánico manual

Y5-30



0.5 BR



2 C345

0.5 BR

0.5 BR

Con bloqueo de cambio

9 C311 Sin bloqueo de cambio

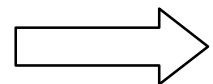
0.5 BR

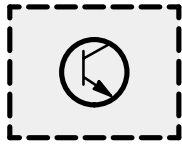
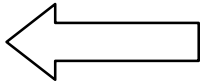
S337

0.5 BR



Y5-33





Z168
ECM de la suspensión neumática

18 C331



K158
Relé de retardo de la suspensión neumática

85 C362

0.5 BK

X176
Conector diagnóstico del sistema de suspensión neumática

3 1.0 B

5 C365

1.0 B

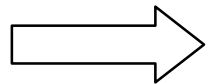
0.5 B

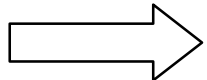
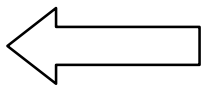
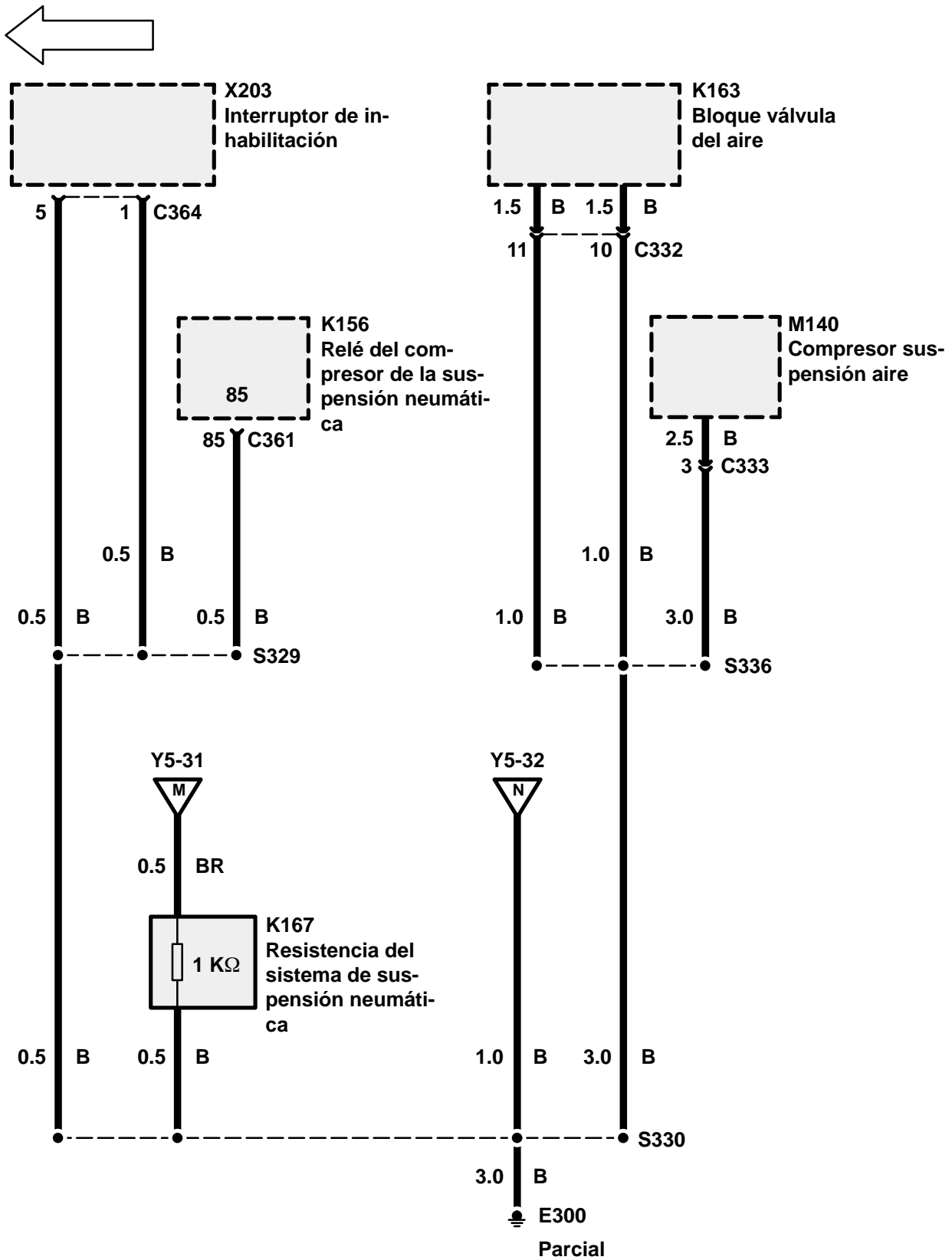
S333

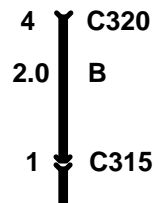
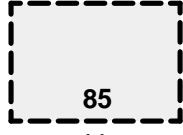
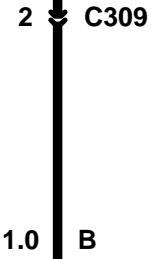
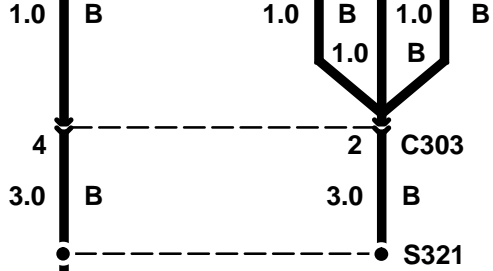
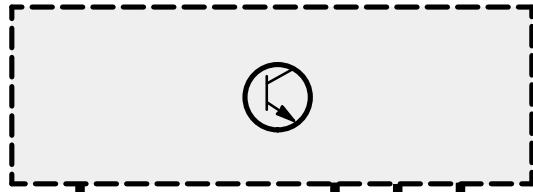
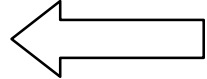
1.0 B



Y5-33

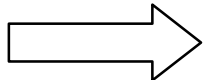
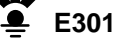


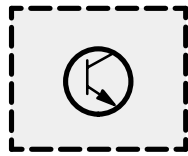




Sin ajuste memorizado de asiento

Con ajuste memorizado de asiento





Z108
Módulo de control del A.B.S.



K101
A.B.S., relé de carga



K103
A.B.S., relé de advertencia

X104
Conector para diagnósticos del A.B.S.

27 C312

86 C351

87a

86

87a

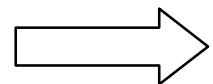
86

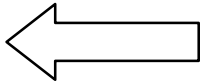
C350

5 C313

S327

E302





X122
Interruptor eleva-
lunas de la puer-
ta delantera iz-
quierda

4 C337



X143
Interruptor de ca-
lefacción del
asiento izquierdo

5 C341



X151
Interruptor eleva-
lunas de la puer-
ta delantera dere-
cha

4 C338



X164
Interruptor de ca-
lefacción del
asiento derecho

5 C342

0.5 B



X141
Interruptor eleva-
lunas de la ven-
tanilla izquierda
trasera (consola
central)

4 C339

0.5 B

0.5 B



X162
Interruptor eleva-
lunas de la puerta tra-
sera derecha

4 C340

1.5 B

0.5 B



X187
Micro-interruptor
del conjunto del
calefactor

1 C343

1.5 B

2.5 B

4

2

3

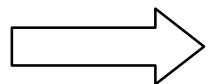
5

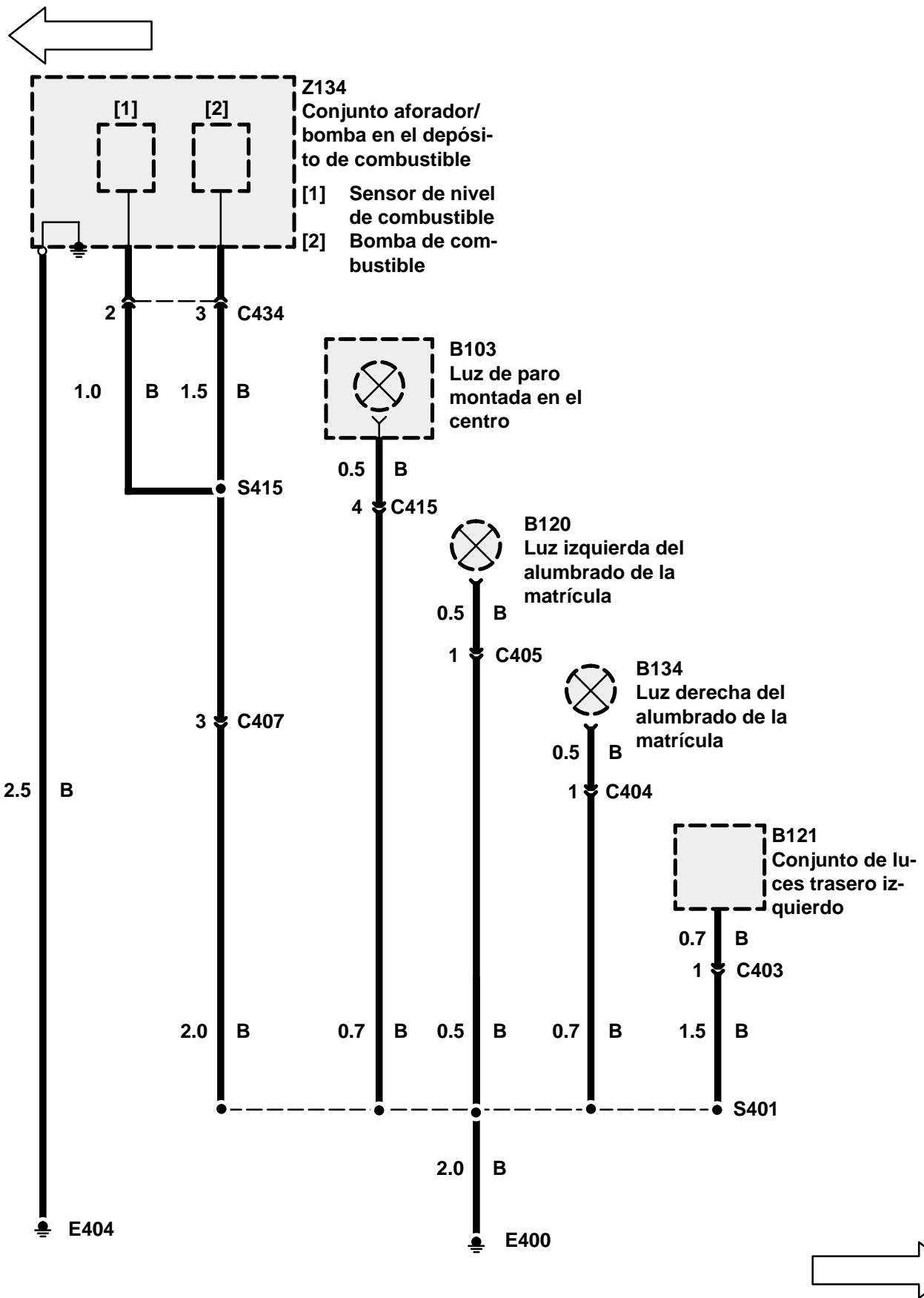
1

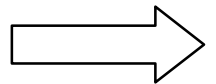
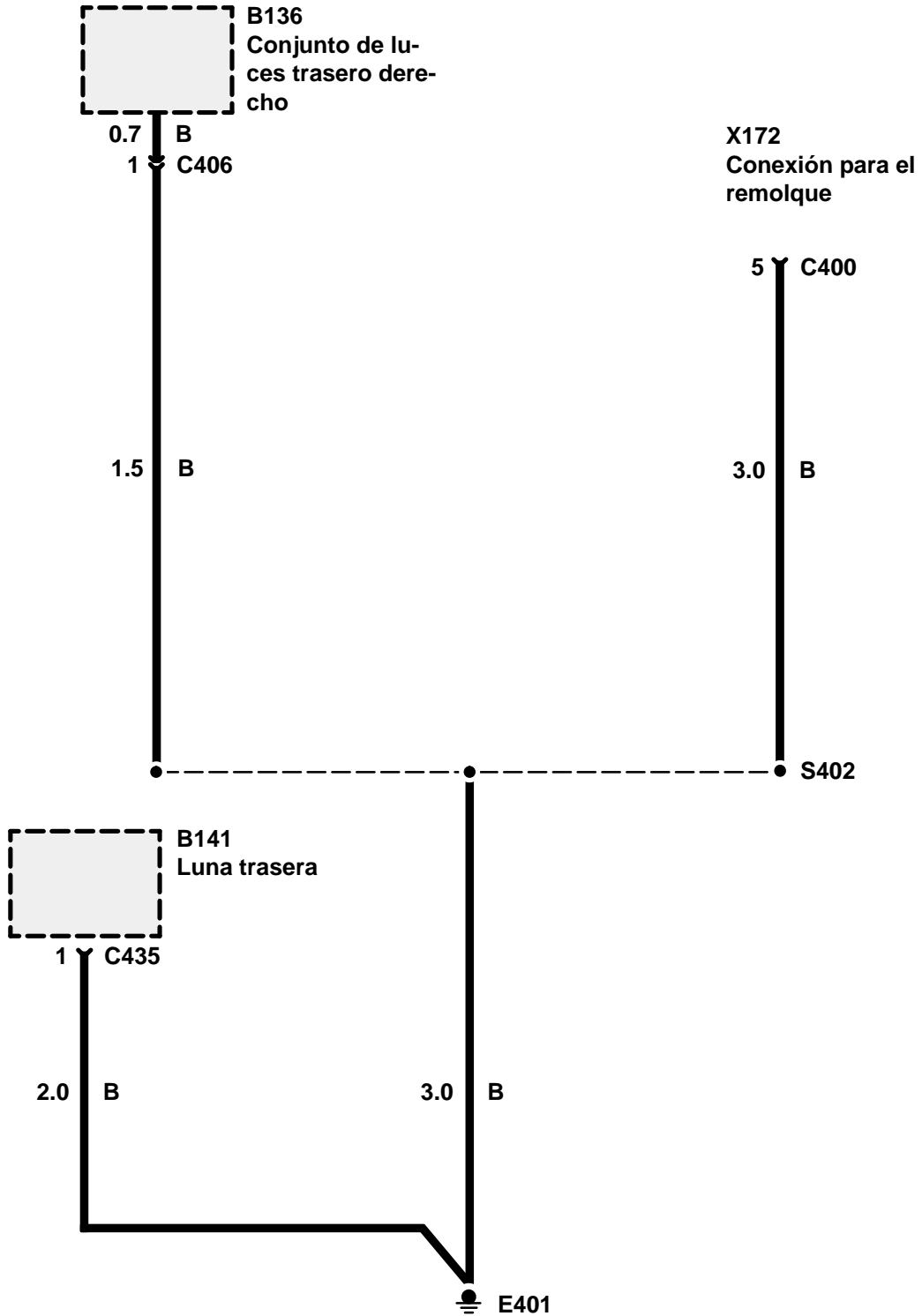
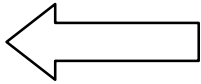
6

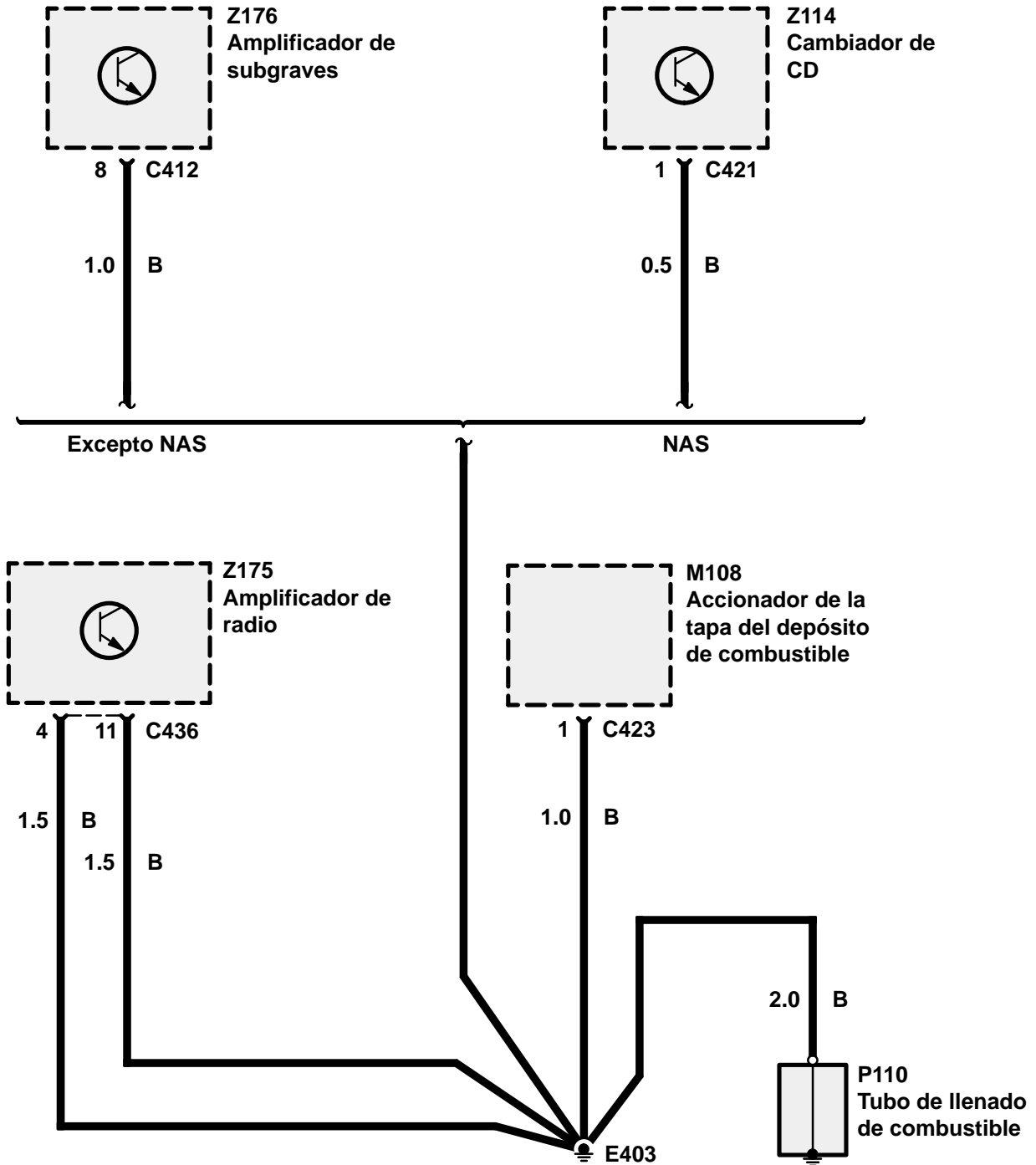
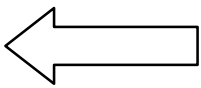
C2031

E303









Componente	Situación	Manual	Vista
A.B.S., relé de advertencia (K103)	debajo del asiento delantero izquierdo	70	169
A.B.S., relé de carga (K101)	debajo del asiento delantero izquierdo	70	168
A.B.S., relé del motor de bomba (K102)	debajo del asiento delantero izquierdo	70	168
Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha (M122)	detrás de la puerta delantera derecha	76	156
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda (M114)	detrás de la puerta delantera izquierda	76	156
Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha (M125)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha	76	163
Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda (M117)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda	76	163
Accionador de la cerradura del portón trasero (M132)	parte inferior central de la luna	76	210
Accionador de la tapa del depósito de combustible (M108)	parte trasera derecha del maletero	86	212
Actuador del espejo derecho (M123)	arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera	86	
Actuador del espejo izquierdo (M115)	arriba en la parte delantera de la puerta izquierda delantera	86	
Altavoz de subgraves (K146) Excepto NAS	parte trasera derecha del maletero	86	214
Altavoz de subgraves (K146) NAS	parte trasera derecha del maletero	86	216
Alternador (Z106) Diesel	lado inferior izquierdo del motor	86	16
Alternador (Z106) Gasolina	parte delantera superior central del motor	86	47
Amplificador de antena derecha (Z178)	parte trasera derecha del techo	86	217
Amplificador de antena izquierda (Z177)	parte trasera izquierda del techo	86	217
Amplificador de radio (Z172)	parte trasera del maletero	86	
Amplificador de radio (Z175)	lado derecho del maletero en/sobre arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera	86	215
Amplificador de subgraves (Z176)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Altavoz de subgraves	86	213
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero) (Z164)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	137
Bloque de fusibles del parabrisas calentable (P114)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	121

Componente	Situación	Manual	Vista
Bloque de válvulas de aire (K163)	debajo del lado derecho del vehículo	68	198
Bloque de válvulas del ETC (K162)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda ..	70	6
Bobina de encendido (Z140) MFI – V8	parte delantera izquierda del compartimiento del motor	86	21
Bocina derecha (K134)	compartimiento del motor, alante izquierda	86	19
Bocina izquierda (K128)	compartimiento del motor, alante izquierda	86	19
Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de cruceo (M103)	compartimiento del motor, alante izquierda	19	20
Bomba del lavafaros (M110) .	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	86	54
Bomba del lavaluna (M119) ..	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	86	53
Bomba del lavaparabrisas (M105)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	84	53
Bomba hidráulica del A.B.S. (M102)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda ..	70	5
Bujías incandescentes (P120)	lado derecho del motor	19	41
Caja de conexiones del control de velocidad de cruceo (Z119)	parte superior de la columna de dirección	76	86
Caja de fusibles debajo del asiento del acompañante (P116)	debajo del asiento delantero derecho	86	186
Caja de fusibles debajo del asiento del conductor (P108)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) ...	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	34
Caja de fusibles del tablero de instrumentos (P126) ...	detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	86	72
Caja de fusibles satélite 1 (P127)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	72
Caja de fusibles satélite 2 (P128)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	72
Cambiador de CD (Z114)	parte trasera derecha del maletero	86	
Capacitador de supresión del generador (Z182) Diesel ...	lado inferior izquierdo del motor en/sobre Alternador	86	16
Capacitador de supresión del generador (Z182) Gasolina	parte delantera superior central del motor en/sobre Alternador	86	47
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Cruceo) (K110)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	137
Compresor de la suspensión neumática (M140)	debajo del lado derecho del vehículo	68	198

Componente	Situación	Manual	Vista
Conector de diagnóstico (EGR) (X219) Diesel	detrás del lado derecho del salpicadero	19	122
Conector de diagnóstico de la suspensión neumática (Z167)	debajo del asiento delantero derecho	68	180
Conector para diagnósticos del A.B.S. (X104)	debajo del asiento delantero izquierdo	70	169
Conectores para diagnósticos (X127) Gasolina	detrás del lado derecho del salpicadero	19	123
Conexión para el remolque (X172)	detrás del lado derecho del parachoques trasero ...	86	204
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible (Z134)	parte superior del depósito de combustible	86	203
Control de los ventiladores de refrigeración (Z118)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	147
Cuadro de instrumentos (Z142)	lado superior izquierdo del salpicadero	86	90
Diodo A.B.S. (Z192)	debajo del asiento delantero izquierdo	70	167
Diodo NAS (Z229)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	
Diodo de bloqueo 1 (Z189) ..	Arnés de cables principal cerca de Módulo del control de velocidad de crucero	86	
Diodo de bloqueo 2 (Z190) ..	Arnés de cables principal cerca de Módulo del control de velocidad de crucero	86	
Diodo de control del ventilador del condensador 1 (Z209)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	
Diodo de control del ventilador del condensador 1 (Z210)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	125
Diodo de desactivación del sistema de suspensión neumática (Z187)	debajo del asiento delantero derecho	68	184
Diodo de intermitentes 1 (Z212)	detrás del salpicadero de instrumentos	86	89
Diodo de intermitentes 2 (Z213)	detrás del salpicadero de instrumentos	86	89
Diodo de luces de circulación (Z200)	detrás del lado derecho del salpicadero cerca de Unidad de mando de las luces de población	86	
Diodo de solenoide de la caja de transferencia (Z232) ...	Arnés de cables de la caja de cambio cerca de C105	86	
Diodo del control de velocidad de crucero (Z186)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	138
Diodo del espejo de accionamiento eléctrico (Z185)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	
Diodo del freno de mano (Z197)	debajo de la consola central cerca de Interruptor del freno de mano	86	

Componente	Situación	Manual	Vista
Diodo del relé de accionamiento del asiento derecho (Z222)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	
Diodo del relé de accionamiento del asiento izqu. (Z223)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	
Diodo del relé del arrancador (Z158)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	144
Diodo del selector de alimentación de aire (Z208)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	82	94
Diodo del temporizador del ventilador (Z211)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	
Diodo indicador de inhibición (Z191)	Arnés de cables del salpicadero cerca de Interruptor de inhibición de la suspensión neumática	68	
Diodo indicador del sistema de suspensión neumática (Z188)	debajo del asiento delantero derecho	68	180
Distribuidor (Z125)	parte delantera superior central del motor	86	23
Disyuntor del embrague compresor (X259)	parte delantera derecha del motor	82	39
ECM de la suspensión neumática (Z165)	debajo del asiento delantero derecho	68	184
Embrague del compresor (K107) Diesel	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	38
Embrague del compresor (K107) Gasolina	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	46
Encendedor de cigarrillos (salpicadero) (B106)	delante del centro de la consola	86	97
Faro derecho (B130)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	29
Faro izquierdo (B116)	compartimiento del motor, alante izquierda	86	29
Forros de freno delantero derecho (B129)	en la pinza de freno delantera derecha	70	59
Forros de freno trasero derecho (B135)	en la pinza de freno trasera derecha	70	59
Fusible Maxi en línea con el sistema de suspensión neumática (P122)	debajo del asiento delantero derecho	68	181
Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable (P139)	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	86	34
Fusible del refrigerador (corriente) (P121)	lado derecho del maletero	86	
Fusible del refrigerador (mando) (P141)	lado derecho del maletero	86	
Fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	126

Componente	Situación	Manual	Vista
Iluminación del interruptor en la columna (B104)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	84
Interruptor de accionamiento del techo corredizo elevable (X169)	parte delantera central del techo	76	116
Interruptor de ajuste de los retrovisores (X146)	lado superior izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	86	79
Interruptor de alarma del capó (X212)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	86	51
Interruptor de alimentación de combustible al chocar (X135)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	19	55
Interruptor de asidero de la puerta delantera derecha (X159)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda	86	
Interruptor de asidero de la puerta delantera izquierda (X138)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda cerca del asidero de la puerta	86	
Interruptor de calefacción del asiento derecho (X164) ...	detrás del centro de la consola	86	111
Interruptor de calefacción del asiento izquierdo (X143) ...	detrás del centro de la consola	86	111
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda (X150)	parte delantera de la jamba de la puerta delantera izquierda	86	
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha (X163)	en la parte inferior de la columna B derecha	86	160
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda (X142)	en la parte inferior de la columna B izquierda	86	160
Interruptor de contacto del capó (X110)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda ..	86	2
Interruptor de doble presión del aire acondicionado (X102)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	82	52
Interruptor de encendido y arranque (X134)	parte superior de la columna de dirección	86	86
Interruptor de estacionamiento (X173)	debajo de la consola central	86	
Interruptor de inhabilitación (X203)	debajo del asiento delantero derecho	68	183
Interruptor de inhibición de la suspensión neumática (X209)	salpicadero, en el centro	86	101
Interruptor de intermitentes de emergencia (X220)	salpicadero, en el centro	86	98

Componente	Situación	Manual	Vista
Interruptor de la puerta delantera derecha (X118)	parte delantera de la jamba de la puerta delantera derecha	86	
Interruptor de la suspensión neumática, para bajar (X211)	salpicadero, en el centro	86	102
Interruptor de la suspensión neumática, para subir (X210)	salpicadero, en el centro	86	102
Interruptor de las luces auxiliares (X109)	salpicadero, en el centro	86	98
Interruptor de liberación de la tapa del combustible (X125)	lado superior izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección	86	79
Interruptor de llave de la puerta delantera derecha (X202)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda cerca del asidero de la puerta	86	157
Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda (X201)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda cerca del asidero de la puerta	86	157
Interruptor de llave insertada (X229)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	86
Interruptor de los intermitentes (X116)	parte superior de la columna de dirección	86	85
Interruptor de luces antiniebla traseras (X154)	salpicadero, en el centro	86	99
Interruptor de luna térmica trasera (X132)	salpicadero, en el centro	86	100
Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo (X152) Con ajuste memorizado	lado derecho del asiento delantero izquierdo	86	171
Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo (X152) Sin ajuste memorizado	lado derecho del asiento delantero izquierdo	86	170
Interruptor de mando delantero derecho (X121)	lado izquierdo del asiento delantero derecho	86	189
Interruptor de máximo frío izquierdo (X267)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor	82	107
Interruptor de máximo frío izquierdo (X268)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor	82	107
Interruptor de nivel de líquido de frenos (X111)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda ..	70	4
Interruptor de posición de la caja de transferencia (X175)	lado superior derecho de la caja de transferencia ...	86	65
Interruptor de presión de aceite (X149) Diesel	lado derecho del motor	86	42

Componente	Situación	Manual	Vista
Interruptor de presión de aceite (X149) Gasolina	lado inferior derecho del motor cerca del filtro de aceite	86	32
Interruptor de presión del depósito (X204)	debajo del lado izquierdo del vehículo	68	193
Interruptor de rango de cambio (Z110)	debajo de la consola central cerca del selector de velocidades	86	112
Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia (X174)	lado superior derecho de la caja de transferencia	86	64
Interruptor de temperatura del aceite del cambio (X108)	parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor	86	33
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración (X113) Diesel	parte delantera derecha del motor	82	40
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración (X113) Gasolina	parte delantera superior central del motor	82	23
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero (X101)	lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	82	96
Interruptor de velocidad del ventilador (X179)	salpicadero, en el centro	82	105
Interruptor del alumbrado interior (X136)	salpicadero, en el centro	86	101
Interruptor del cilindro de la cerradura (X230)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	88
Interruptor del control de velocidad de cruceo (X115)	salpicadero, en el centro	19	99
Interruptor del freno de mano (X191)	debajo de la consola central en la palanca de freno de mano	86	114
Interruptor del lavaluna (X222)	lado superior izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	86	80
Interruptor del limpia/lavaparabrisas (X124)	parte superior de la columna de dirección	84	83
Interruptor del limpiaviento (X221)	lado superior izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	86	80
Interruptor del parabrisas calentable (X131)	salpicadero, en el centro	86	100
Interruptor del pedal de embrague (X200)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	86	
Interruptor del pedal del freno (X112)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en el soporte del pedal de freno	19	
Interruptor del portón (X170)	lado superior izquierdo de la abertura de la luna	86	207
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225)	salpicadero, en el centro	82	105

Componente	Situación	Manual	Vista
Interruptor elevalunas de la puerta delantera derecha (X151)	detrás del centro de la consola	86	108
Interruptor elevalunas de la puerta delantera izquierda (X122)	detrás del centro de la consola	86	108
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha (X162)	detrás del centro de la consola	86	109
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha (X189)	en la parte superior de la puerta trasera derecha ...	86	161
Interruptor elevalunas de la puerta trasera izquierda (X188)	en la parte superior de la puerta trasera izquierda ..	86	161
Interruptor elevalunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central) (X141) ...	detrás del centro de la consola	86	109
Interruptor luz de pare (X168)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en el soporte del pedal de freno	86	77
Interruptor marcha atrás (X157)	lado izquierdo de la caja de cambio	86	61
Interruptor principal de luces (X145)	parte superior de la columna de dirección	86	85
Interruptor selector de cambio automático (X167)	lado izquierdo de la caja de cambio	86	62
Interruptor selector del suministro de aire (X180)	salpicadero, en el centro	82	106
Interruptores de bocina (X258)	en el volante	86	82
Interruptores de crucero del volante (X266)	en el volante	19	82
Inyectores (K141)	parte delantera superior central del motor	19	15
LED de la alarma antirrobo (B151)	salpicadero, en el centro	86	104
Luz del techo interior delantera (B107)	parte delantera central del techo	86	
Luz del techo interior trasera (B124)	centro del techo	86	
Luz repetidora derecha (B137)	parte delantera derecha del vehículo	86	31
Luz repetidora izquierda (B122)	parte delantera izquierda del vehículo	86	31
Mandos de altavoces de subgraves (X232)	salpicadero, en el centro	86	
Mezclador del altavoz delantero derecho (Z225)	delante de la puerta delantera derecha	86	

Componente	Situación	Manual	Vista
Mezclador del altavoz delantero izquierdo (Z224)	delante de la puerta delantera izquierda	86	
Micro-interruptor del conjunto del calefactor (X187)	detrás del centro de la consola	86	110
Módulo de control del A.B.S. (Z108)	debajo del asiento delantero izquierdo	70	167
Módulo de control del encendido (Z139)	parte delantera superior central del motor adosado al distribuidor	86	23
Módulo de control del motor (ECM) (Z132)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	132
Módulo de control del techo corredizo (Z162)	parte delantera central del techo	76	117
Módulo de control diagnóstico del airbag (Z151)	debajo de la consola central	76	115
Módulo de mando de válvula del EGR (Z149)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	132
Módulo del control de velocidad de cruceo (Z121)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	
Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento (M127) Con ajuste memorizado ...	debajo del asiento delantero	86	174
Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento (M127) Sin ajuste memorizado	debajo del asiento delantero	86	172
Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento (M128) Con ajuste memorizado ...	debajo del asiento delantero	86	174
Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento (M128) Sin ajuste memorizado	debajo del asiento delantero	86	172
Motor de ajuste de posición del asiento del conductor (M126) Con ajuste memorizado	debajo del asiento delantero	86	174
Motor de ajuste de posición del asiento del conductor (M126) Sin ajuste memorizado	debajo del asiento delantero	86	172
Motor de ajuste del respaldo del asiento (M129) Con ajuste memorizado	debajo del asiento delantero	86	174
Motor de ajuste del respaldo del asiento (M129) Sin ajuste memorizado	debajo del asiento delantero	86	172
Motor de arranque (M134) Diesel	lado inferior izquierdo del motor	86	12
Motor de arranque (M134) Gasolina	lado inferior derecho del motor	86	48

Componente	Situación	Manual	Vista
Motor de pasos (M112) MFI – V8	motor, parte trasera superior	19	44
Motor del limpiacristal (M120) ..	parte trasera central del techo	84	208
Motor del limpiaparabrisas (M107)	lado izquierdo de la pared	84	
Motor del techo corredizo ele- vable (M131)	parte delantera central del techo	76	117
Motor del ventilador derecho del condensador (M121) ...	detrás de la parrilla delantera	82	27
Motor del ventilador izquierdo del condensador (M113) ...	detrás de la parrilla delantera	86	26
Motor elevacristal de la venta- nilla trasera derecha (M124)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha ..	86	163
Motor elevacristal de la venta- nilla trasera izquierda (M116)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda .	86	162
Motor elevacristal delantero derecho (M133)	delante de la puerta delantera derecha	86	152
Motor elevacristal delantero izquierdo (M130)	delante de la puerta delantera izquierda	86	152
Motor soplador frontal (M101)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	127
Potenciómetro del acelerador (X171)	lado derecho del motor sobre la bomba de inyección	19	42
Potenciómetro del acelerador (X171) Gasolina	parte delantera superior central del motor	19	13
Punto de fusión controlada (P119)	lado derecho delantero del compartimiento del mo- tor detrás de la batería	86	36
Radio (Z111)	salpicadero, en el centro	86	103
Relé accesorio (K174)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	71
Relé de accionamiento del asiento derecho (K131) ...	debajo del asiento delantero derecho	86	187
Relé de accionamiento del asiento izquierdo (K113) ...	debajo del asiento delantero izquierdo	86	
Relé de accionamiento del sistema de lavado (K182) ..	detrás del lado izquierdo del salpicadero en el so- porte	86	139
Relé de advertencia de la caja de transferencia (K186)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	135
Relé de alarma NAS (K208) ..	detrás del lado derecho del salpicadero	86	135
Relé de alimentación del en- cendido (K127)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	145
Relé de bloqueo 1 (K153) ...	detrás del lado derecho del salpicadero	86	133
Relé de bloqueo 2 (K151) ...	detrás del lado derecho del salpicadero	86	133

Componente	Situación	Manual	Vista
Relé de comprobación de lámparas (K173)	en el soporte	86	141
Relé de la alarma antirrobo (K159)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	70
Relé de la bocina (K189)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	70
Relé de la bomba de alimentación de combustible (K119)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	148
Relé de la calefacción del asiento derecho (K135) ...	debajo del asiento delantero derecho	86	187
Relé de la calefacción del asiento izquierdo (K129) ...	debajo del asiento delantero izquierdo	86	
Relé de la calefacción del parabrisas (K121)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	140
Relé de la iluminación del selector de cambio automático (K104)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	134
Relé de la lámpara de aviso (K155)	debajo del asiento delantero derecho	86	182
Relé de las luces auxiliares (K105)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	139
Relé de luna térmica trasera (K122)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	73
Relé de retardo de la suspensión neumática (K158)	debajo del asiento delantero derecho	68	181
Relé del compresor de la suspensión neumática (K156) .	debajo del asiento delantero derecho	68	182
Relé del compresor del aire acondicionado (K108)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	143
Relé del limpiacristales (K183) ...	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	71
Relé del limpiaparabrisas (K185)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	84	145
Relé del motor soplador (K188)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	120
Relé del refrigerador (K148) .	lado derecho del maletero	86	
Relé del sistema de aire acondicionado (K170)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	146
Relé del solenoide del motor de arranque (K137)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	144
Relé del ventilador del condensador (K109)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	141
Relé principal del sistema de inyección (K116)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	19	148
Reloj (Z117)	salpicadero, en el centro	86	97

Componente	Situación	Manual	Vista
Reóstato de iluminación de los instrumentos (Z143) . . .	lado superior izquierdo del salpicadero	86	81
Resistencia de derivación de fase (K184)	lado inferior izquierdo del motor en/sobre Alternador	86	16
Resistencia de derivación de fase (K184)	parte delantera superior central del motor en/sobre Alternador	86	47
Resistencia de encendido 1 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (K115)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor cerca de Bobina de encendido	86	21
Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (K168)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor cerca de Bobina de encendido	86	21
Resistencia de presión del depósito (K169)	debajo del asiento delantero derecho	68	180
Resistencia de puesta a punto (K140)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	124
Resistencia de seguridad de la posición neutra (K166) . .	Arnés de cables de la caja de cambio cerca de C105	86	
Resistencia del sistema de suspensión neumática (K167)	debajo del asiento delantero derecho	68	184
Resistencias motor soplador del calefactor (Z112)	detrás del lado derecho del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	80	119
Sensor anterior-posterior (X196)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	86	178
Sensor de alarma (X213)	parte delantera central del techo	86	116
Sensor de altura delantero derecho (X207)	detrás de la rueda delantera derecha	68	199
Sensor de altura delantero izquierdo (X205)	detrás de la rueda delantera izquierda	68	199
Sensor de altura frontal (X194)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	86	177
Sensor de altura trasera (X195)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	86	179
Sensor de altura trasero derecho (X208)	detrás de la rueda trasera derecha	68	194
Sensor de altura trasero izquierdo (X206)	detrás de la rueda trasera izquierda	68	194
Sensor de flujo de caudal de aire (X105)	lado izquierdo del motor	19	11
Sensor de oxígeno calentado derecho (X160)	lado inferior derecho del motor	19	49
Sensor de oxígeno calentado izquierdo (X139)	lado izquierdo inferior del compartimiento del motor	19	56
Sensor de posición de válvula EGR (X218)	lado izquierdo del motor	19	12

Componente	Situación	Manual	Vista
Sensor de inclinación (X197)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	86	178
Sensor de temperatura del combustible (X128)	parte delantera superior central del motor	19	13
Sensor de temperatura del motor (X126)	parte delantera superior central del motor	19	24
Sensor de temperatura del motor (X126) Gasolina	parte delantera superior central del motor en el colector de admisión	19	14
Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha (X158)	detrás de la rueda delantera derecha	70	57
Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda (X137)	detrás de la rueda delantera izquierda	70	57
Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha (X161)	detrás de la rueda trasera derecha	70	58
Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda (X140)	detrás de la rueda trasera izquierda	68	58
Sensor de velocidad del vehículo (X190)	lado izquierdo de la caja de transferencia	86	63
Solenoides de bloque de la bobina de encendido (K191)	parte superior de la columna de dirección	86	87
Solenoides de cierre de alimentación de combustible (K111)	lado derecho del motor sobre la bomba de inyección	19	42
Solenoides de la caja de transferencia (K154)	lado superior derecho de la caja de transferencia	86	
Solenoides de recirculación del aire (K123)	detrás del lado derecho del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	82	120
Solenoides del control EGR (K171)	compartimiento del motor, alante izquierda	19	18
Solenoides del motor de arranque (K136) Diesel	lado inferior izquierdo del motor	86	12
Solenoides del motor de arranque (K136) Gasolina	lado inferior derecho del motor	86	48
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) Diesel	parte delantera derecha del motor	86	39
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) Gasolina	parte delantera superior central del motor en el colector de admisión	86	14
Supresor de ruido de la bobina de encendido (Z237)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	86	21
Supresor del interruptor de luz de freno (Z206)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	86	77
Termointerruptor de las toberas lavaparabrisas calentables (X133)	detrás de la parte derecha de la parilla delantera	86	28

Componente	Situación	Manual	Vista
Tobera lavaparabrisas calefaccionable derecha (B132)	montado en el capó	80	8
Tobera lavaparabrisas calefaccionable izquierda (B118)	montado en el capó	80	7
Unidad de alarma antirrobo (Z163)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	136
Unidad de control de elevallas (Z147)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	131
Unidad de control del ajuste memorizable del asiento (Z146)	lado inferior del asiento delantero derecho	86	175
Unidad de mando de las luces de población (Z122) ...	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	
Unidad de mando del cierre centralizado (Z113)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	131
Unidad de ráfagas luminosas (Z128)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	73
Unidad de visualización de averías del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (Z133) ...	debajo del asiento delantero derecho	86	188
Unidad del interruptor de presión del A.B.S. (Z104)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda ..	70	5
Unidad hidráulica A.B.S. (Z103)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda .	70	6
Unidad multifuncional (MFU) (Z148)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	75
Unidad niveladora del faro derecho (Z155)	detrás del faro delantero derecho	86	
Unidad niveladora del faro izquierdo (Z145)	detrás del faro delantero izquierdo	86	
Unidad recordatoria de mantenimiento (Z126)	debajo del asiento delantero derecho	86	188
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes (Z135)	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	19	36
Válvula de agua (K206)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	82	55
Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria (K132)	lado derecho del compartimiento del motor	17	50
Conector	Situación		Vista
C100 (3-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor		37
C101 (4-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor		37

Conector	Situación	Vista
C102 (1-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda	3
C103 (3-B)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Faro derecho	29
C104 (3-B)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Faro izquierdo	29
C105 (13-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda	3
C106 (2-B)	detrás del lado derecho del parachoques delantero en Luz auxiliar derecha	25
C107 (2-B)	detrás del lado izquierdo del parachoques delantero en Luz auxiliar izquierda	25
C108 (1-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda	3
C109 (4-B)	parte delantera izquierda del vehículo en Conjunto de luces delantero izquierdo	30
C110 (4-B)	parte delantera derecha del vehículo en Conjunto de luces delantero derecho	30
C112 (3-W)	esquina trasera izquierda del motor en Sensor de oxígeno calentado izquierdo	56
C113 (3-W)	lado trasero derecho del motor en Sensor de oxígeno calentado derecho	44
C114 (2-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	37
C115 (3-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	37
C116 (1-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	37
C118 (1-W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	34
C120 (2-W)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Bomba del lavaluna	53
C121 (2-B)	lado inferior derecho del parabrisas en Parabrisas térmico	1
C122 (2-B)	lado inferior izquierdo del parabrisas en Parabrisas térmico	1
C123 (2-B)	parte delantera derecha del vehículo en/sobre Luz repetidora derecha	31
C124 (2-B)	parte delantera izquierda del vehículo en/sobre Luz repetidora izquierda	31
C125 (2-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en Bomba hidráulica del A.B.S.	5
C126 (5-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en/sobre Unidad del interruptor de presión del A.B.S.	5
C127 (3-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en/sobre Interruptor de nivel de líquido de frenos	4
C128 (2-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en/sobre Bloque de válvulas del ETC	6
C129 (12-B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en/sobre Unidad hidráulica A.B.S.	6
C130 (2-W)	Bloque de válvulas del ETC en Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda	5

Conector	Situación	Vista
C131 (2-W)	lado derecho del compartimiento del motor en Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha	52
C132 (4-B)	motor, parte trasera superior en/sobre Motor de pasos	44
C133 (6-B)	lado izquierdo del motor en/sobre en la caja de transferencia	11
C134 (2-B)	lado izquierdo del motor en/sobre Inyectores	15
C135 (2-B)	lado derecho del motor en/sobre Inyectores	45
C136 (2-B)	lado izquierdo del motor en/sobre Inyectores	15
C137 (2-B)	lado derecho del motor en/sobre Inyectores	45
C138 (2-B)	lado izquierdo del motor en/sobre Inyectores	15
C139 (2-B)	lado derecho del motor en/sobre Inyectores	45
C140 (2-B)	lado trasero izquierdo del motor en/sobre Inyectores	10
C141 (2-B)	lado derecho del motor en/sobre Inyectores	45
C144 (2-RU)	lado derecho del compartimiento del motor en/sobre Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria	50
C145 (2-W) Diesel	lado derecho del motor en Embrague del compresor	38
C145 (2-W) Gasolina	lado derecho del motor en Embrague del compresor	46
C146 (2-B) Diesel	parte delantera derecha del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	40
C146 (2-B) Gasolina	parte delantera superior central del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	23
C148 (3-B)	parte delantera superior central del motor en Distribuidor	23
C149 (3-B) Gasolina	parte delantera superior central del motor en Potenciómetro del acelerador	13
C150 (2-S)	parte delantera superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del combustible	13
C152 (2-N) Diesel	parte delantera superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	24
C152 (2-N) Gasolina	parte delantera superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	14
C153 (1-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	22
C154 (1-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	22
C155 (1-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	22
C156 (1-W)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	22
C159 (6-B)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Unidad temporizadora de las bujías incandescentes	36
C160 (3-B) Diesel	lado derecho del motor en Potenciómetro del acelerador	43
C162 (2-B)	parte delantera derecha del motor en/sobre Disyuntor del embrague compresor	39
C164 (3-B)	lado izquierdo del motor en/sobre Sensor de posición de válvula EGR	12

Conector	Situación	Vista
C165 (2-S)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Solenoide del control EGR	18
C166 (2-B)	parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	33
C167 (3-B)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de cruceo	20
C168 (2-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bocina izquierda	19
C169 (2-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bocina derecha	19
C170 (2-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Bomba del lavaparabrisas	53
C171 (3-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Interruptor de alimentación de combustible al chocar	55
C173 (2-WR)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en Bomba del lavafaros	54
C174 (2-W)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	51
C178 (2-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en Interruptor de alarma del capó	51
C179 (2-U)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Válvula de agua	55
C180 (3-B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	52
C181 (2-S)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Interruptor de doble presión del aire acondicionado	52
C182 (2-B)	detrás de la parilla delantera en Motor del ventilador izquierdo del condensador	26
C183 (2-B)	detrás de la parilla delantera en Motor del ventilador derecho del condensador	27
C184 (2-B)	parte delantera derecha del vehículo en Termointerruptor de las toberas lavaparabrisas calentables	28
C188 (2-W)	montado en el capó en Tobera lavaparabrisas calefaccionable izquierda	7
C189 (2-W)	montado en el capó en Tobera lavaparabrisas calefaccionable derecha	8
C200 (4-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	92
C201 (7-W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor principal de luces	85
C202 (24-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	92
C203 (7-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	76
C204 (24-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	75
C205 (24-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Unidad multifuncional (MFU)	75
C206 (4-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	76

Conector	Situación	Vista
C207 (10-B)	en/sobre Cuadro de instrumentos	91
C208 (18-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles de tablero de instrumentos	73
C209 (24-G)	detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	93
C211 (10-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	76
C212 (14-W)	parte superior de la columna A izquierda	66
C213 (14-W)	parte superior de la columna A derecha	149
C214 (3-B)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Reóstato de iluminación de los instrumentos	81
C215 (24-Y)	detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	93
C216 (7-N)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	130
C217 (20-W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	130
C218 (8-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	138
C219 (4-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	73
C220 (3-N)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Interruptor de encendido y arranque	78
C221 (10-W)	en/sobre Cuadro de instrumentos	90
C222 (10-W)	en/sobre Cuadro de instrumentos	90
C223 (5-U)	en/sobre Cuadro de instrumentos	91
C224 (6-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Motor del limpiaparabrisas	95
C225 (16-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de alarma antirrobo	136
C226 (3-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	76
C227 (4-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor luz de pare	77
C228 (8-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de ajuste de los retrovisores	79
C229 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	75
C230 (8-S)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	103
C231 (2-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	
C232 (2-)	detrás del lado derecho del salpicadero cerca de Altavoz de agudos delantero derecho	
C233 (4-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	142
C234 (3-)	salpicadero, en el centro	
C235 (4-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	68
C236 (2-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	

Conector	Situación	Vista
C237 (2-)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Altavoz de agudos delantero izquierdo	
C238 (9-B)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Control de los ventiladores de refrigeración	147
C239 (5-B)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé principal del sistema de inyección	148
C240 (5-U)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé de la bomba de alimentación de combustible	148
C241 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del compresor del aire acondicionado	143
C242 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del sistema de aire acondicionado	146
C243 (40-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	132
C244 (5-W)	detrás del lado derecho del salpicadero Conectores para diagnósticos	123
C245 (5-W)	detrás del lado derecho del salpicadero Conectores para diagnósticos	123
C246 (2-U)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Resistencia de puesta a punto	124
C247 (16-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de mando de válvula del EGR	132
C248 (3-W)	detrás del lado derecho del salpicadero Conector de diagnóstico (EGR)	122
C249 (5-G)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del lavaluna	80
C250 (5-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del limpiaviento	80
C251 (5-U)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de liberación de la tapa del combustible	79
C252 (6-R)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	78
C253 (4-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	74
C254 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	74
C255 (1-B)	en/sobre Cuadro de instrumentos	91
C256 (6-R)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de la suspensión neumática, para subir	102
C257 (6-W)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de inhibición de la suspensión neumática	101
C258 (6-G)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de la suspensión neumática, para bajar	102
C260 (6-)	salpicadero, en el centro en Mandos de altavoces de subgraves	
C261 (5-W)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de las luces auxiliares	98
C262 (5-U)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor del control de velocidad de crucero	99
C263 (5-U)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de luces antiniebla traseras	99

Conector	Situación	Vista
C264 (5-U)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de luna térmica trasera .	100
C265 (5-G)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor del parabrisas calentable	100
C266 (5-W)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor del alumbrado interior . .	101
C267 (10-W)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de intermitentes de emergencia	98
C268 (8-N)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	103
C269 (2-)	salpicadero, en el centro en/sobre LED de la alarma antirrobo	104
C270 (2-W)	salpicadero, en el centro en/sobre Reloj	97
C274 (6-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de alarma antirrobo	136
C277 (2-W)	parte superior de la columna A izquierda	66
C278 (2-S)	columna A izquierda	67
C279 (5-N)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé de la alarma antirrobo	70
C281 (5-G)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé del limpiaviento	71
C282 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé accesorio	71
C283 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé de la bocina	70
C284 (15-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo del control de velocidad de cruceo	
C287 (10-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de control de elevación	131
C288 (8-W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de control de elevación	131
C289 (12-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de mando del cierre centralizado	137
C290 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de comprobación de lámparas	141
C291 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de las luces auxiliares	139
C292 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del ventilador del condensador	141
C294 (5-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de la calefacción del parabrisas	140
C295 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de alimentación del techo corredizo	140
C298 (3-W)	detrás del lado derecho del salpicadero	127
C301 (6-W)	debajo de la consola central	113
C302 (24-W)	debajo del asiento delantero izquierdo en Unidad de control del ajuste memorizable del asiento	175
C303 (4-W)	debajo del asiento delantero izquierdo en Unidad de control del ajuste memorizable del asiento	175
C304 (3-W)	debajo del asiento delantero derecho	186

Conector	Situación	Vista
C305 (2-W)	debajo de la consola central	113
C306 (3-W)	debajo de la consola central	113
C307 (2-W)	debajo del asiento delantero derecho	186
C309 (2-W)	debajo del asiento delantero izquierdo	
C311 (14-W)	debajo del asiento delantero derecho	185
C312 (35-B)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Módulo de control del A.B.S.	167
C313 (5-U)	debajo del asiento delantero izquierdo Conector para diagnósticos del A.B.S.	169
C314 (3-B)	debajo del asiento delantero derecho	183
C315 (3-W)	debajo del asiento delantero izquierdo	173
C316 (6-B)	lado izquierdo del asiento delantero derecho en/sobre Interruptor de mando delantero derecho	189
C317 (6-B)	lado izquierdo del asiento delantero derecho en/sobre Interruptor de mando delantero derecho	189
C319 (6-B)	lado derecho del asiento delantero izquierdo en/sobre Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo	170
C320 (6-B)	lado derecho del asiento delantero izquierdo en/sobre Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo	170
C321 (9-U)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	173
C323 (5-B)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en Interruptor selector de cambio automático	62
C324 (10-W)	lado inferior del asiento delantero izquierdo en Unidad de control del ajuste memorizable del asiento	176
C325 (6-B)	lado derecho del asiento delantero izquierdo en/sobre Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo	171
C326 (6-B)	lado derecho del asiento delantero izquierdo en/sobre Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo	171
C327 (3-B)	lado derecho del asiento delantero izquierdo en/sobre Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo	171
C328 (9-UB)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	176
C329 (6-W)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	177
C330 (13-W)	debajo del asiento delantero derecho	184
C331 (35-B)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre ECM de la suspensión neumática	184
C332 (13-B)	debajo del lado derecho del vehículo en Bloque de válvulas de aire	198
C333 (4-B)	debajo del lado derecho del vehículo en Compresor de la suspensión neumática	198
C334 (3-B)	parte delantera central del techo en Espejo interior electrocrómico	118
C335 (4-B)	parte delantera central del techo en/sobre Sensor de alarma	116
C336 (2-W)	parte delantera central del techo en Módulo de control del techo corredizo	
C337 (7-G)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevallas de la puerta delantera izquierda	108

Conector	Situación	Vista
C338 (7-W)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevavanas de la puerta delantera derecha	108
C339 (7-Y)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevavanas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)	109
C340 (7-R)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevavanas de la puerta trasera derecha	109
C341 (5-W)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor de calefacción del asiento izquierdo	111
C342 (5-G)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor de calefacción del asiento derecho	111
C343 (7-N)	detrás del centro de la consola en/sobre Micro-interruptor del conjunto del calefactor	110
C344 (6-B)	debajo de la consola central en Interruptor de rango de cambio	112
C345 (2-B)	debajo de la consola central en/sobre Interruptor de estacionamiento ..	114
C346 (2-U)	debajo de la consola central en Iluminación del selector de cambio automático	112
C348 (5-Y)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Relé de accionamiento del asiento izquierdo	
C349 (5-W)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Relé de la calefacción del asiento izquierdo	
C350 (5-U)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre A.B.S., relé de advertencia	161
C351 (5-B)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre A.B.S., relé de carga ..	168
C352 (5-B)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre A.B.S., relé del motor de bomba	168
C353 (2-W)	salpicadero, en el centro en/sobre Encendedor de cigarrillos (salpicadero)	97
C354 (2-W)	debajo del lado trasero del vehículo en el centro en Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda	201
C355 (2-W)	debajo del lado trasero del vehículo en el centro en Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha	201
C357 (5-W)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Relé de la calefacción del asiento derecho	187
C358 (5-Y)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Relé de accionamiento del asiento derecho	187
C359 (3-B)	detrás de la rueda delantera izquierda en Sensor de altura delantero izquierdo	195
C360 (3-B)	detrás de la rueda delantera derecha en Sensor de altura delantero derecho	197
C361 (5-Y)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Relé del compresor de la suspensión neumática	182
C362 (5-W)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Diodo del relé del arrancador	181
C363 (5-G)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Relé de la lámpara de aviso	182

Conector	Situación	Vista
C364 (5-B)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Interruptor de inhabilitación	183
C365 (5-B)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Conector de diagnóstico de la suspensión neumática	180
C366 (1-W) Cambio automático	debajo del asiento delantero derecho	185
C366 (1-W) Cambio mecánico manual	debajo del asiento delantero derecho	185
C367 (1-W) Cambio automático	debajo del asiento delantero derecho	185
C367 (1-W) Cambio mecánico manual	debajo del asiento delantero derecho	185
C368 (3-B)	lado superior derecho de la caja de transferencia en Interruptor de posición de la caja de transferencia	65
C369 (2-B)	lado superior derecho de la caja de transferencia en Solenoide de la caja de transferencia	
C370 (3-B)	lado izquierdo de la caja de transferencia en/sobre Sensor de velocidad del vehículo	63
C371 (2-B)	lado superior derecho de la caja de transferencia en/sobre Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia	64
C372 (2-W)	lado izquierdo de la caja de cambio en Interruptor marcha atrás	60
C377 (2-B)	delante de la rueda trasera izquierda en Interruptor de presión del depósito	196
C378 (9-U)	lado inferior del asiento delantero derecho	191
C379 (5-N)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Unidad recordatoria de mantenimiento	188
C380 (5-B)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Unidad de visualización de averías del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores	188
C384 (5-W)	parte delantera central del techo en/sobre Interruptor de accionamiento del techo corredizo elevable	116
C387 (3-B)	parte delantera central del techo en Motor del techo corredizo elevable	118
C398 (2-W)	lado inferior del asiento delantero izquierdo en Asiento calentable izquierdo	192
C399 (2-W)	lado inferior del asiento delantero derecho en Asiento calentable derecho	192
C400 (7-B)	detrás del lado derecho del parachoques trasero Conexión para el remolque	204
C401 (1-B)	centro del portón	218
C402 (1-B)	centro del portón	218
C403 (6-B)	lado izquierdo del parachoques trasero	219
C404 (1-B)	centro del portón	218
C405 (1-B)	centro del portón	218
C406 (6-B)	lado derecho del parachoques trasero	219
C407 (3-B)	debajo del lado trasero izquierdo del vehículo cerca del depósito de combustible	202

Conector	Situación	Vista
C408 (4-W)	esquina trasera izquierda del techo	206
C410 (2-W)	parte delantera central del techo en Luz del techo interior delantera	118
C411 (2-W)	centro del techo en Luz del techo interior trasera	205
C412 (8-W)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Amplificador de subgraves	213
C413 (8-B)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Amplificador de subgraves	213
C414 (2-W)	parte inferior central de la luna en Accionador de la cerradura del portón trasero	210
C415 (4-B)	parte trasera derecha del techo	209
C416 (3-B)	debajo del lado trasero del vehículo en el centro	201
C418 (4-B) NAS	parte trasera derecha del maletero en Altavoz de subgraves	216
C418 (4-B) Excepto NAS	parte trasera derecha del maletero en Altavoz de subgraves	214
C419 (1-B)	parte trasera derecha del maletero	215
C420 (8-W)	esquina trasera derecha del techo	217
C421 (3-W)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Cambiador de CD	215
C422 (18-W)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Amplificador de radio	215
C423 (2-N)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Accionador de la tapa del depósito de combustible	212
C424 (1-B)	detrás del lado derecho del parachoques trasero Conexión para e remolque	204
C425 (1-B)	detrás del lado derecho del parachoques trasero Conexión para el remolque	204
C432 (3-W)	delante de la rueda trasera derecha en Sensor de altura trasero derecho	200
C433 (3-W)	delante de la rueda trasera izquierda en Sensor de altura trasero izquierdo	196
C434 (4-B)	parte superior del depósito de combustible en Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible	203
C436 (12-)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Amplificador de radio	
C485 (2-B)	detrás de la rueda trasera derecha en Forros de freno trasero derecho	59
C500 (3-B)	delante de la puerta delantera izquierda en Motor elevallunas delantero izquierdo	152
C501 (8-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	68
C502 (13-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	68
C503 (5-W)	arriba en la parte delantera de la puerta izquierda delantera en Actuador del espejo izquierdo	151
C504 (4-W)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda en Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda	155
C505 (5-B)	en la parte inferior de la puerta delantera izquierda	158
C506 (5-B)	en la parte inferior de la puerta delantera izquierda	154
C507 (6-W)	detrás de la puerta delantera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda	156

Conector	Situación	Vista
C509 (5-U)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda en Actuador del espejo izquierdo	151
C514 (2-B)	delante de la puerta delantera izquierda en/sobre Altavoz de medios delantero izquierdo	153
C515 (2-W) Radio Low Line Radio Mid Line	delante de la puerta delantera izquierda en/sobre Altavoz delantero izquierdo	153
C515 (2-W) Radio High Line	delante de la puerta delantera izquierda	153
C515 (2-W) NAS	delante de la puerta delantera izquierda en/sobre Altavoz de graves delantero izquierdo	153
C600 (3-B)	delante de la puerta delantera derecha en Motor elevallunas delantero derecho	152
C601 (8-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	142
C602 (13-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	142
C603 (5-W)	arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera en Actuador del espejo derecho	151
C604 (4-W)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda en Interruptor de llave de la puerta delantera derecha	155
C605 (5-B)	en la parte inferior de la puerta delantera derecha	158
C606 (5-B)	en la parte inferior de la puerta delantera izquierda	154
C607 (6-W)	detrás de la puerta delantera derecha en Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha	156
C609 (5-U)	arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera en Actuador del espejo derecho	151
C614 (2-B)	delante de la puerta delantera derecha en/sobre Altavoz de medios delantero izquierdo	153
C615 (2-W) Radio Low Line Radio Mid Line	delante de la puerta delantera derecha en/sobre Altavoz delantero derecho	153
C615 (2-W) Radio High Line	delante de la puerta delantera derecha	153
C615 (2-W) NAS	delante de la puerta delantera derecha en/sobre Altavoz de graves delantero derecho	153
C700 (3-W)	en la parte inferior de la columna B izquierda	159
C701 (2-W) SWB	en la parte inferior de la columna B izquierda	159
C701 (4-W) LWB	en la parte inferior de la columna B izquierda	159
C703 (3-W)	en la parte inferior de la puerta trasera izquierda en Motor elevallunas de la ventanilla trasera izquierda	164
C704 (5-B)	en la parte inferior de la puerta trasera izquierda	165
C705 (5-B)	en la parte inferior de la puerta trasera izquierda	164
C706 (2-W)	en la parte inferior de la puerta trasera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda	162
C707(5-B)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda	166
C709 (5-W)	en la parte superior de la puerta trasera izquierda en/sobre Interruptor elevallunas de la puerta trasera izquierda	161
C800 (3-W)	en la parte inferior de la columna B derecha	159
C801 (2-W) SWB	en la parte inferior de la columna B derecha	159

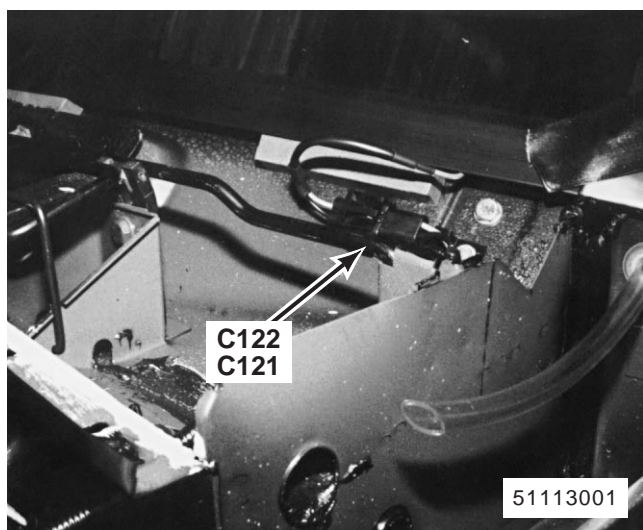
Conector	Situación	Vista
C801 (4-W) LWB	en la parte inferior de la columna B derecha	159
C803 (3-W)	en la parte inferior de la puerta trasera izquierda en Motor elevallunas de la ventanilla trasera derecha	164
C804 (5-B)	en la parte inferior de la puerta trasera derecha	165
C805 (5-B)	en la parte inferior de la puerta trasera derecha	164
C806 (2-W)	en la parte inferior de la puerta trasera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha	162
C807 (5-B)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha	166
C809 (5-W)	en la parte superior de la puerta trasera derecha en/sobre Interruptor elevallunas de la puerta trasera derecha	161
C1018 (1-W)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	22
C1019 (2-B)	detrás de la rueda delantera derecha en Forros de freno delantero derecho	59
C1035 (3-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del encendido	220
C1036 (3-B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del encendido	220
C2000 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de bloqueo 1	133
C2001 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de bloqueo 2	133
C2002 (2-S)	columna A derecha	150
C2005 (2-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del pedal del freno	
C2006 (5-Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del solenoide del motor de arranque	144
C2007 (5-G)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé de alimentación del encendido	145
C2008 (5-G)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del limpiaparabrisas	145
C2009 (4-W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de los intermitentes	85
C2010 (6-W)	parte superior de la columna de dirección en Caja de conexiones del control de velocidad de cruceo	86
C2011 (6-W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor del limpia/lavaparabrisas	83
C2012 (8-W)	parte superior de la columna de dirección	88
C2013 (4-B)	parte superior de la columna de dirección	84
C2014 (2-B)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Solenoide de bloque de la bobina de encendido	87
C2015 (8-W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor del limpia/lavaparabrisas	83
C2016 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	74
C2020 (29-R)	debajo de la consola central en/sobre Módulo de control diagnóstico del airbag	115

Conector	Situación	Vista
C2021 (5-B) Cambio automático	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero)	137
C2021 (5-B) Cambio mecánico manual	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)	137
C2022 (5-W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor de velocidad del ventilador	105
C2023 (4-W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor	107
C2025 (5-W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero	105
C2026 (5-B)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor selector del suministro de aire	106
C2027 (5-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	94
C2028 (6-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre E200	143
C2029 (6-W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre E201	69
C2030 (10-K)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	103
C2031 (6-W)	debajo de la consola central en/sobre E303	113
C2032 (10-)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	
C2035 (2-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del pedal de embrague	
C2036 (7-B)	en el volante en Caja de conexiones del control de velocidad de crucero	82
C2039 (4-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	76
C2040 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	
C2041 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	
C2042 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	
C2043 (1-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	
C2044 (5-G)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de la iluminación del selector de cambio automático	134
C2045 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de alarma NAS	135
C2046 (5-G)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de advertencia de la caja de transferencia	135
C2063 (2-B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Supresor del interruptor de luz de freno	77
C2066 (8-W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	119
C2067 (10-W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	94

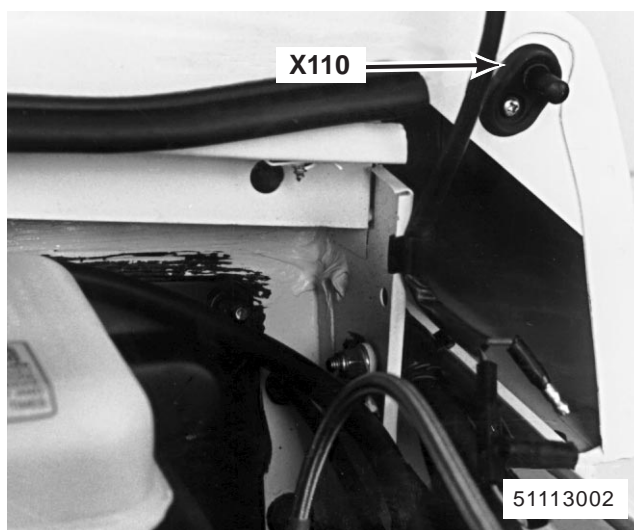
Conector	Situación	Vista
C2068 (5-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del motor soplador	120
C2069 (2-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Motor soplador frontal	127
C2070 (4-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Resistencias motor soplador del calefactor	119
C2071 (2-B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Fusible en línea del solenoide de aire recirculado	126
C2072 (4-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Solenoide de recirculación del aire	120
C2073 (10-W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporado de la unidad de calefactor	125
C2074 (5-Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de accionamiento del sistema de lavado	139
C2078 (2-W)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	
C2079 (2-W)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	
C3000 (1-B)	lado izquierdo de la caja de cambio en Interruptor marcha atrás	60
C3001 (1-B)	lado izquierdo de la caja de cambio en Interruptor marcha atrás	60

Masa	Situación	Vista
E100 Diesel	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	35
E100 Gasolina	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	
E101 Diesel	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	18
E101 Gasolina	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	17
E102	compartimiento del motor, parte trasera izquierda	3
E103 Diesel	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	35
E103 Gasolina	esquina trasera izquierda del motor debajo de la tapa de la culata	9
E104	parte inferior del lado trasero derecho del compartimiento del motor sobre el riel del bastidor	
E105	parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor	
E106	parte inferior del lado trasero izquierdo del motor	
E107	montado en el capó	
E108	cerca de Motor de arranque	
E109	esquina trasera izquierda del motor	
E110	lado derecho de la pared	
E200	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	143
E201	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	69
E202	parte delantera central del techo	117
E207	salpicadero, en el centro	

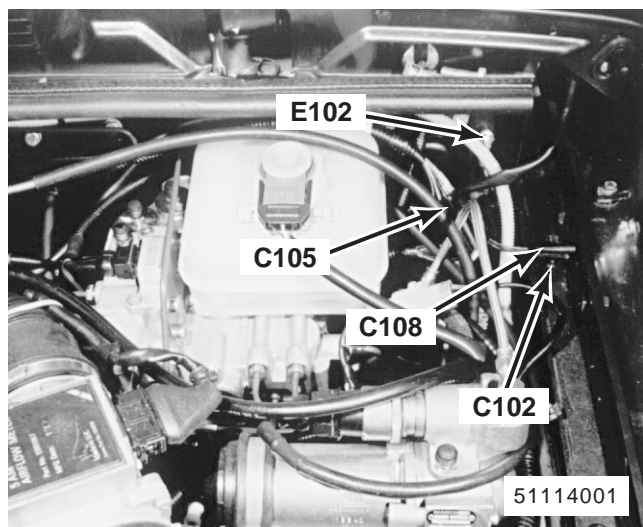
Masa	Situación	Vista
E300	debajo del asiento delantero derecho	186
E301	debajo del asiento delantero izquierdo	167
E302	debajo del asiento delantero izquierdo	167
E303	debajo de la consola central	113
E400	esquina trasera izquierda del techo	206
E401	esquina trasera derecha del techo	211
E402	parte trasera central del techo	208
E403 Excepto NAS	parte trasera derecha del maletero	214
E403 NAS	parte trasera derecha del maletero	216
Empalme	Situación	Vista
HJ1 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	128
HJ2 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	129
HJ3 (20-U)	detrás del lado derecho del salpicadero	128
HJ4 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	129
HJ5 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	128
HJ6 (20-G)	detrás del lado derecho del salpicadero	129
HJ7 (20-U)	detrás del lado derecho del salpicadero	121
HJ8 (20-S)	detrás del salpicadero de instrumentos	89
HJ9 (20-S)	detrás del salpicadero de instrumentos	89
HJ10 (20-S)	detrás del lado derecho del salpicadero	129



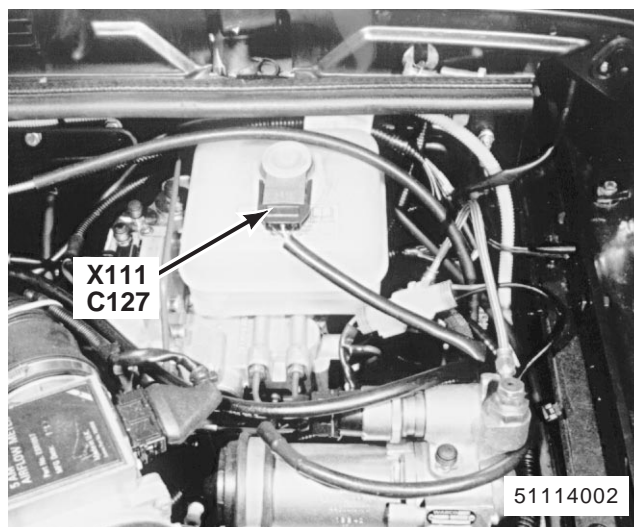
1. lado inferior izquierdo del parabrisas (lado derecho similar)
 C121 (2-B) (Derecha)
 C122 (2-B) (Izquierda)



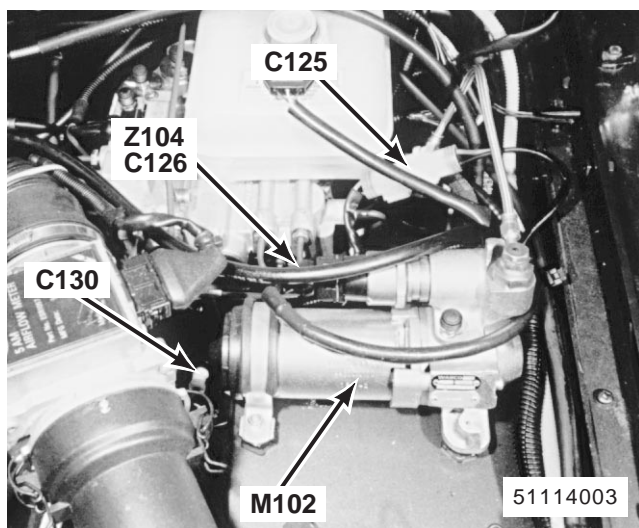
2. compartimiento del motor, parte trasera izquierda
 X110 Interruptor de contacto del capó



3. compartimiento del motor, parte trasera izquierda
 C102 (1-B)
 C105 (13-B)
 C108 (1-B)
 E102

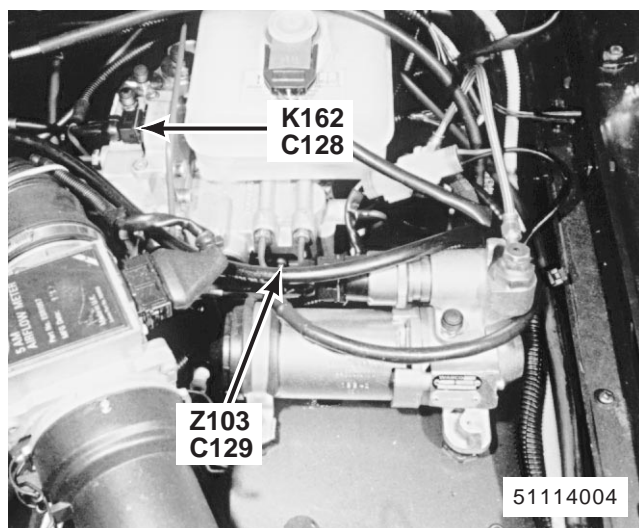


4. compartimiento del motor, parte trasera izquierda
 X111 Interruptor de nivel de líquido de frenos
 C127 (3-B)



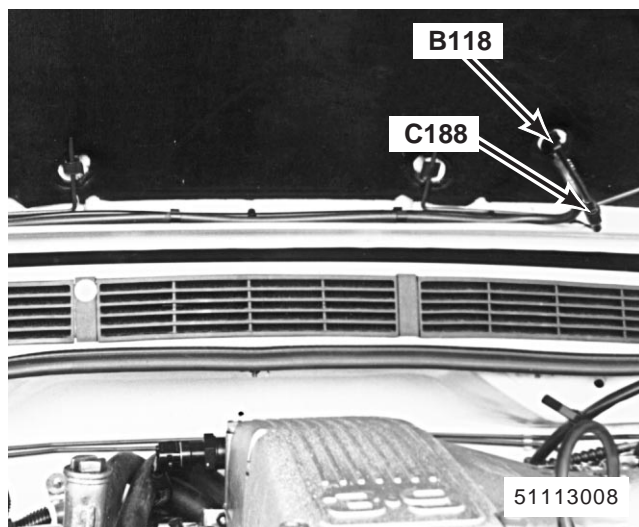
5. compartimiento del motor, parte trasera izquierda

- M102 Bomba hidráulica del A.B.S.
- Z104 Conjunto interruptor de presión A.B.S.
- C125 (2-W)
- C126 (5-B)
- C130 (2-W)



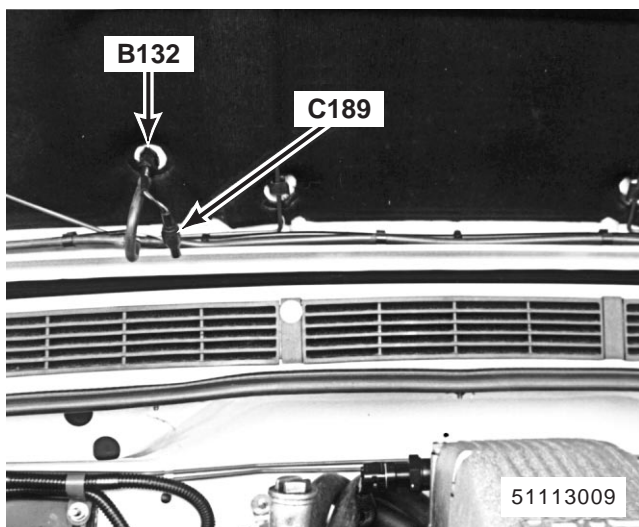
6. compartimiento del motor, parte trasera izquierda

- K162 Bloque de válvulas del ETC
- Z103 Conjunto de sobrealimentación A.B.S.
- C128 (2-B)
- C129 (12-B)



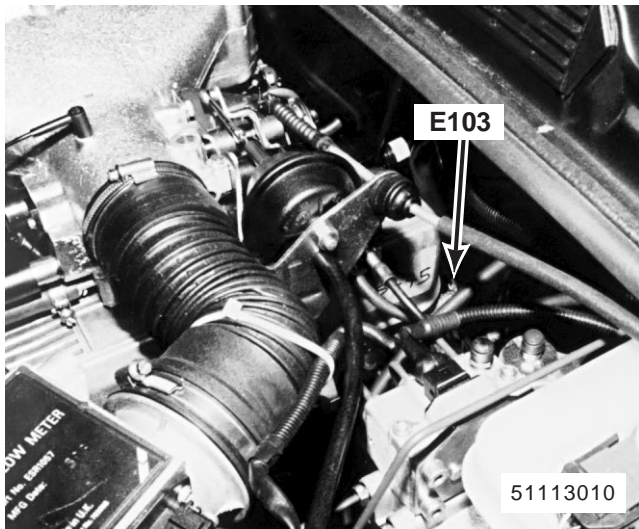
7. parte trasera del compartimiento del motor

- B118 Tobera lavaparabrisas calefaccionable izquierda
- C188 (2-W)

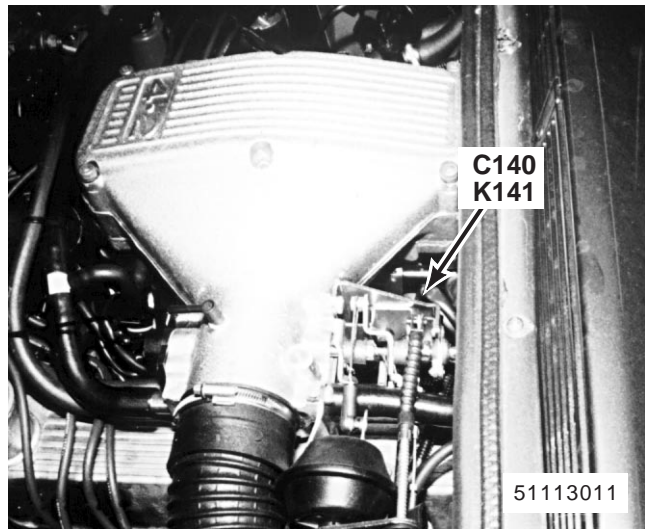


8. parte trasera del compartimiento del motor

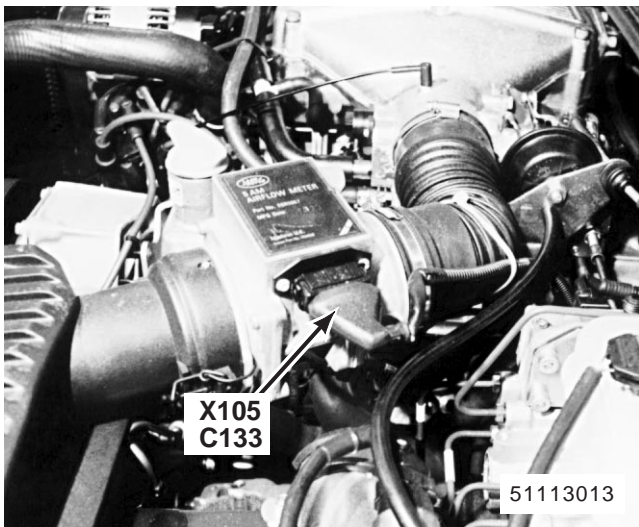
- B132 Tobera lavaparabrisas calefaccionable derecha
- C189 (2-W)



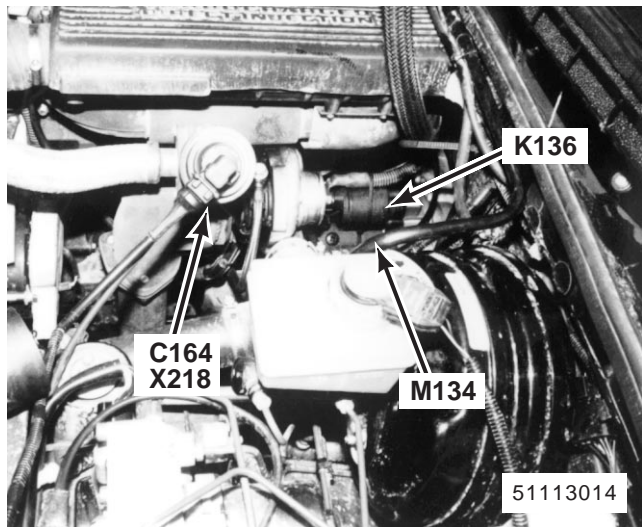
9. esquina trasera izquierda del motor Gasolina
E103



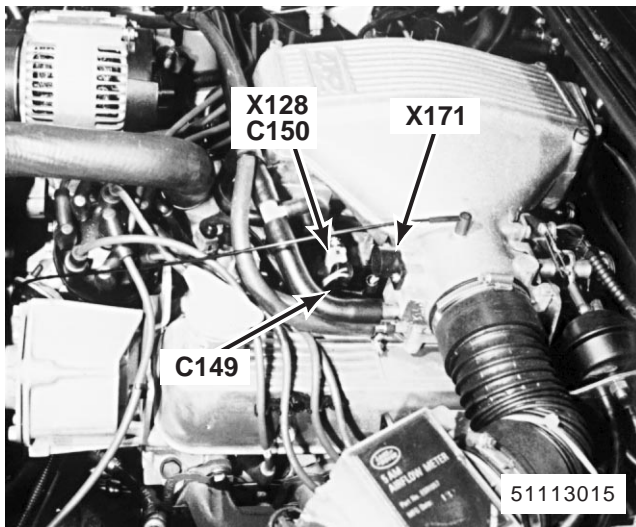
10. lado trasero izquierdo del motor Gasolina
K141 Inyectores
C140 (2-B)



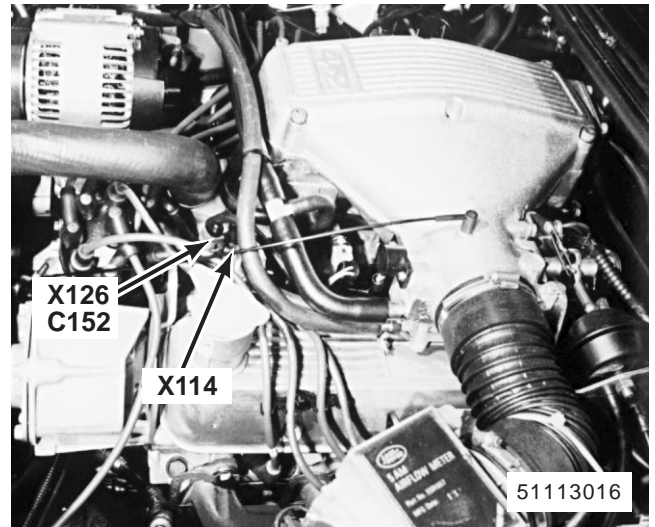
11. lado izquierdo del motor Gasolina
X105 Sensor de flujo de caudal de aire
C133 (6-B)



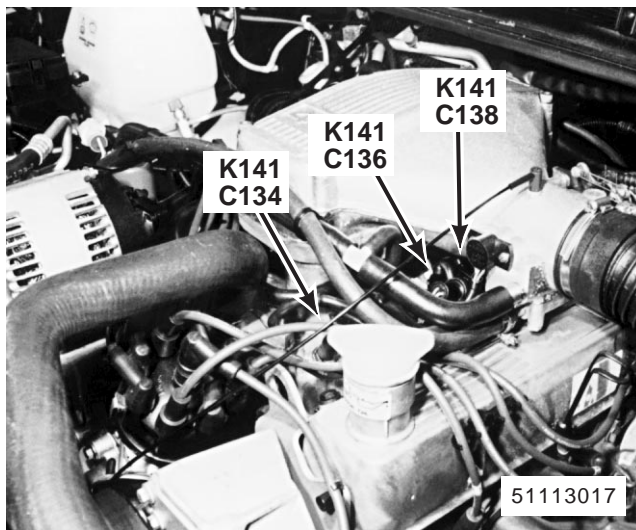
12. lado inferior izquierdo del motor Diesel
K136 Solenoide del motor de arranque
M134 Motor de arranque
X218 Sensor de posición de válvula EGR
C164 (3-B)



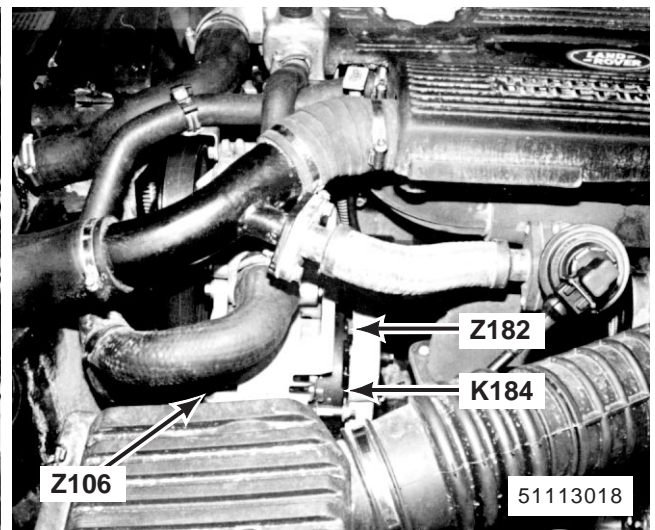
13. lado izquierdo del motor Gasolina
 X128 Sensor de temperatura del combustible
 X171 Sensor de posición del estrangulador
 C149 (3-B)
 C150 (2-S)



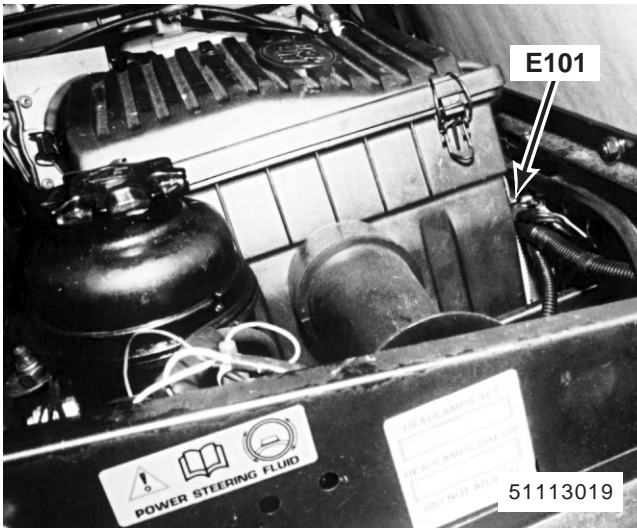
14. lado izquierdo del motor Gasolina
 X114 Sonda térmica del agua de refrigeración
 X126 Sensor de temperatura del motor
 C152 (2-N)



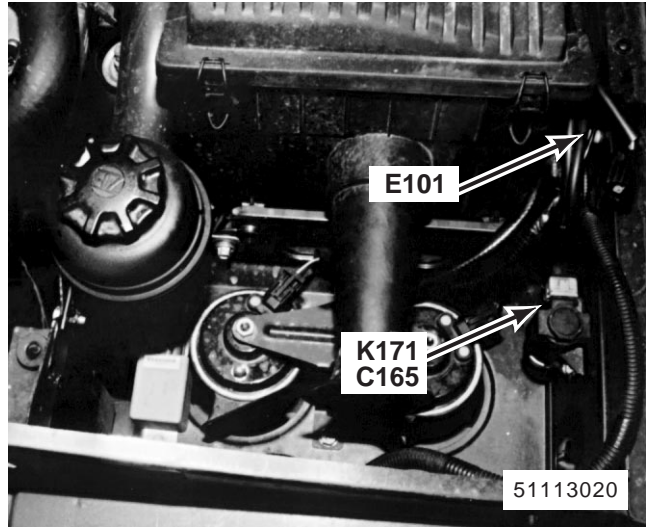
15. lado izquierdo del motor Gasolina
 K141 Inyectores
 C134 (2-B)
 C136 (2-B)
 C138 (2-B)



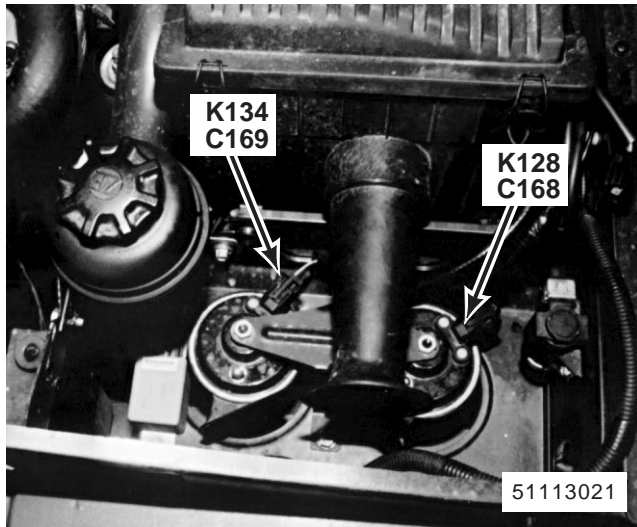
16. lado inferior izquierdo del motor Diesel
 K184 Resistencia de derivación de fase
 Z106 Alternador
 Z182 Capacitador de supresión del generador



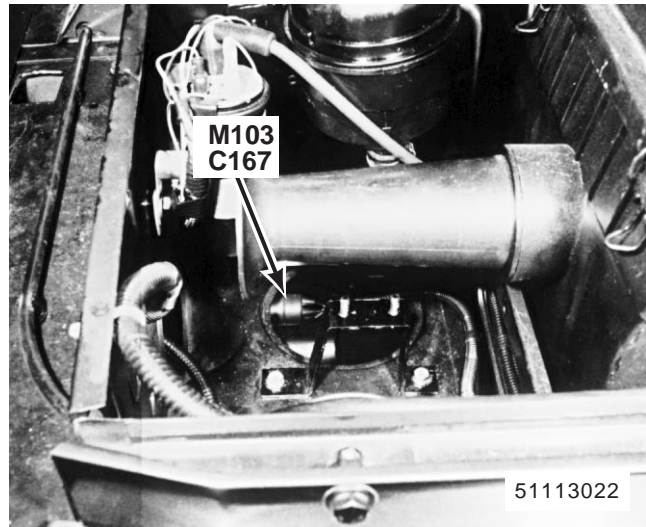
17. compartimiento del motor, alante izquierda
Gasolina
E101



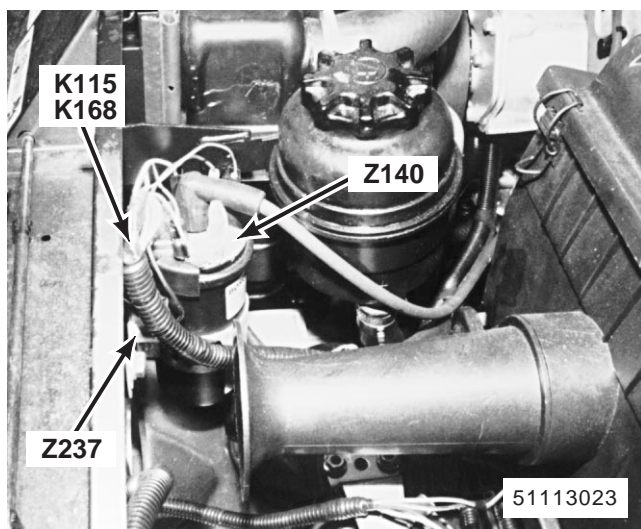
18. compartimiento del motor, alante izquierda
Diesel
K171 Solenoide del control EGR
C165 (2-S)
E101



19
compartimiento del motor, alante izquierda (Gasolina representado; otros similar)
K128 Bocina izquierda
K134 Bocina derecha
C168 (2-B)
C169 (2-B)



20. compartimiento del motor, alante izquierda
(Gasolina representado; otros similar)
M103 Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero
C167 (3-B)



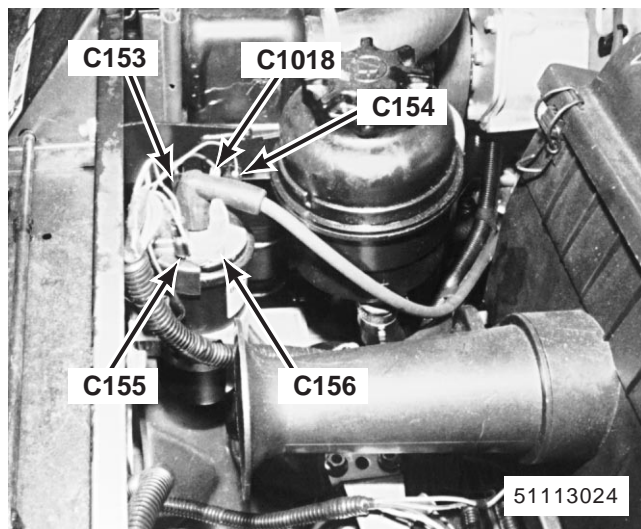
21. parte delantera izquierda del compartimiento del motor Gasolina

K115 Resistencia de encendido 1 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores

K168 Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores

Z140 Bobina de encendido

Z237 Supresor de ruido de la bobina de encendido



22. parte delantera izquierda del compartimiento del motor Gasolina

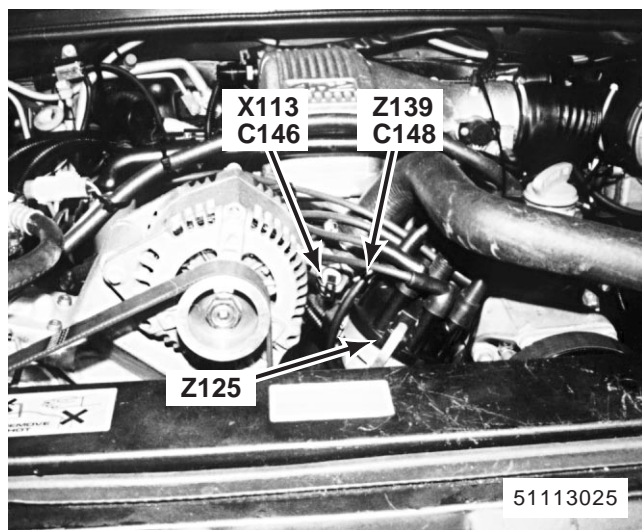
C153 (1-B)

C154 (1-B)

C155 (1-B)

C156 (1-W)

C1018 (1-W)



23. parte delantera superior central del motor Gasolina

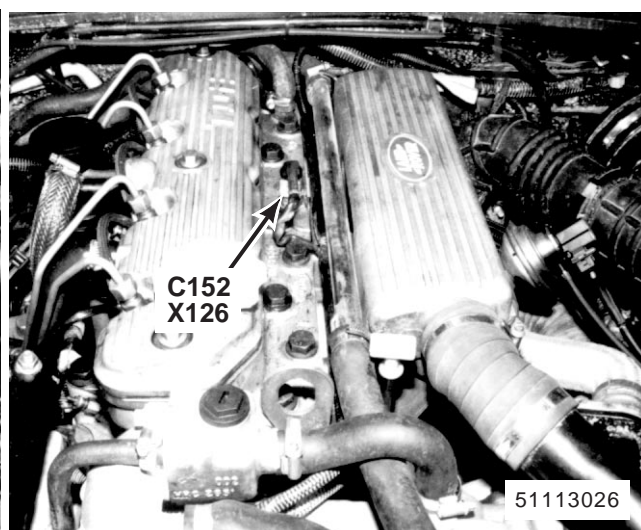
X113 Interruptor de temperatura del agua de refrigeración

Z125 Distribuidor

Z139 Módulo de control del encendido

C146 (2-B)

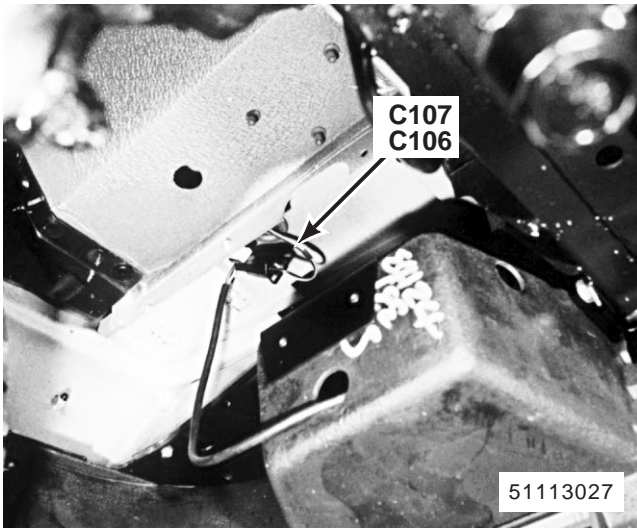
C148 (3-B)



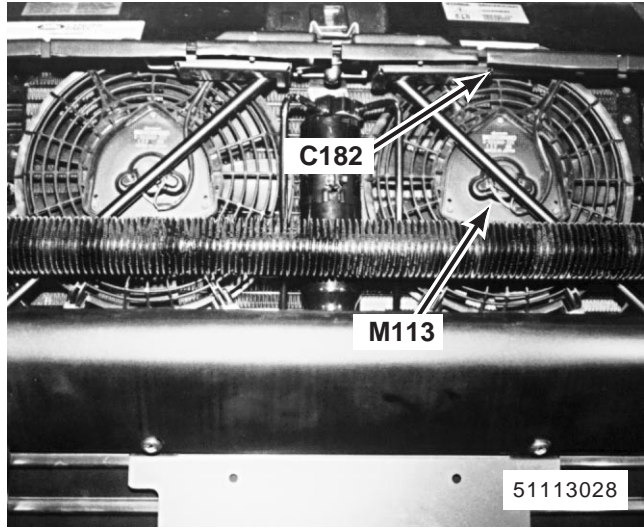
24. parte delantera superior central del motor Diesel

X126 Sensor de temperatura del motor

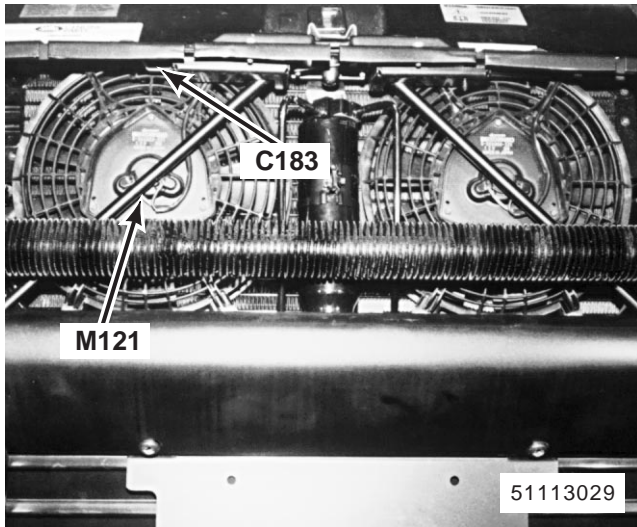
C152 (2-N)



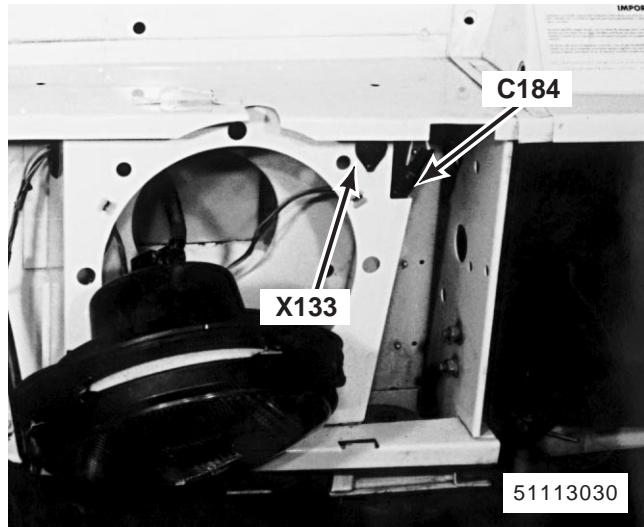
25. detrás del lado izquierdo del parachoques delantero (lado derecho similar)
 C106 (2-B) (Derecha)
 C107 (2-B) (Izquierda)



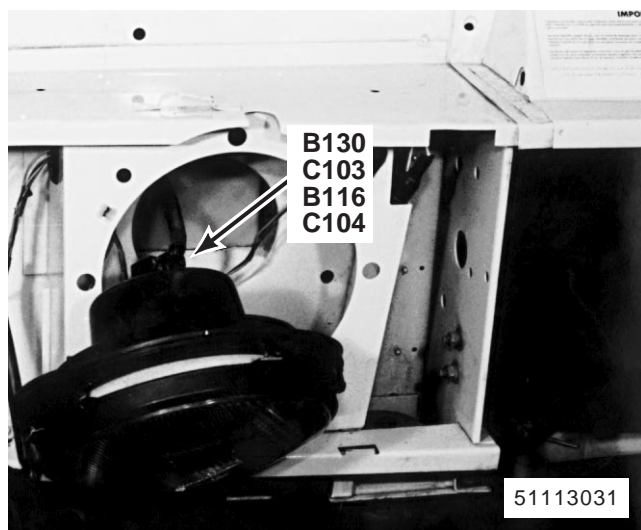
26. detrás de la parilla delantera
 M113 Motor del ventilador izquierdo del condensador
 C182 (2-B)



27. detrás de la parilla delantera
 M121 Motor del ventilador derecho del condensador
 C183 (2-B)

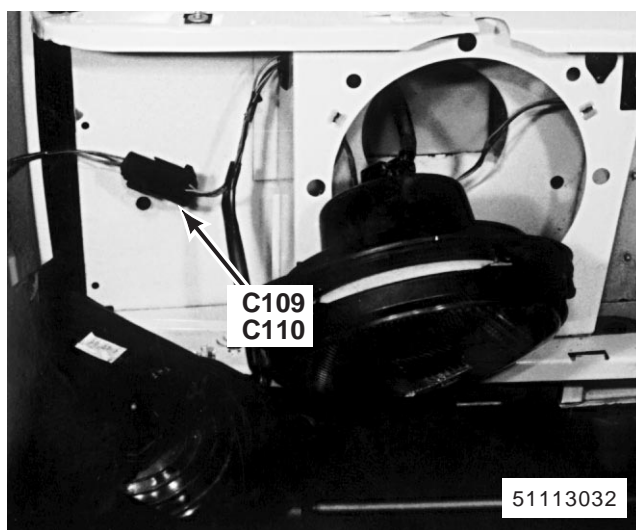


28. parte delantera derecha del vehículo
 X133 Termostato de las toberas lavaparabrisas calentables
 C184 (2-B)



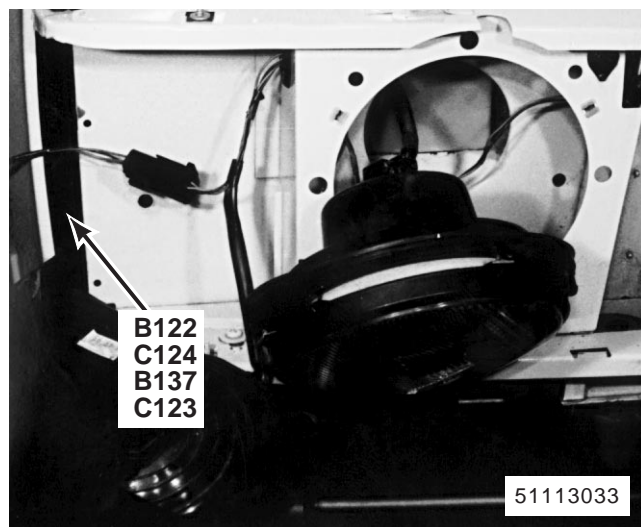
29. parte delantera derecha del vehículo (izquierdo similar)

- B116 Faro izdo.
- B130 Faro dcha.
- C103 (3-B) (Derecha)
- C104 (3-B) (Izquierda)



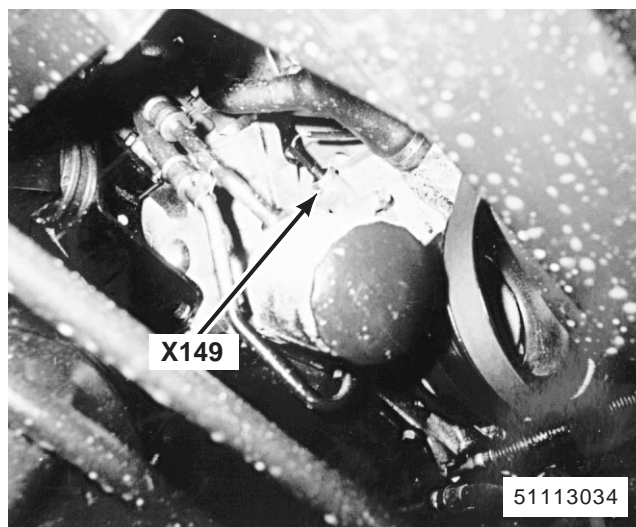
30. parte delantera derecha del vehículo (izquierdo similar)

- C109 (4-B) (Izquierda)
- C110 (4-B) (Derecha)

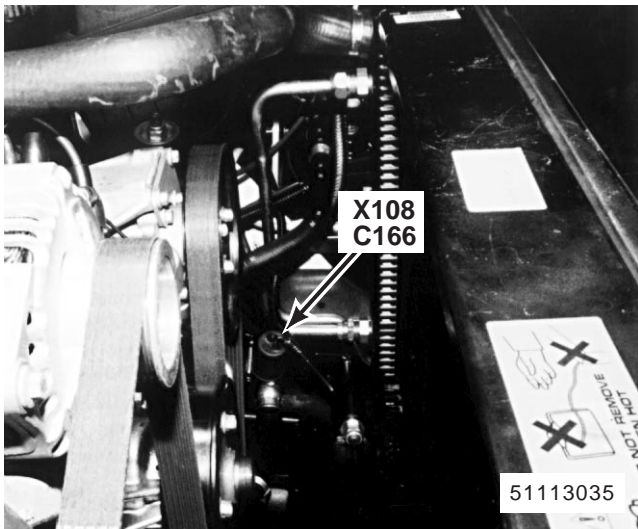


31. parte delantera derecha del vehículo (izquierdo similar)

- B122 Luz repetidora izquierda
- B137 Luz repetidora derecha
- C123 (2-B) (Derecha)
- C124 (2-B) (Izquierda)



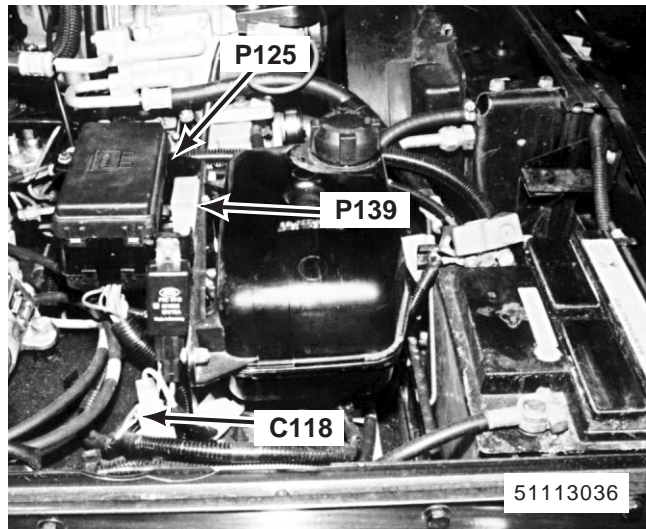
32. lado inferior derecho del motor Gasolina
X149 Interruptor de presión de aceite



33. parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor (Gasolina representado; otros similar)

X108 Interruptor de temperatura del aceite del cambio

C166 (2-B)

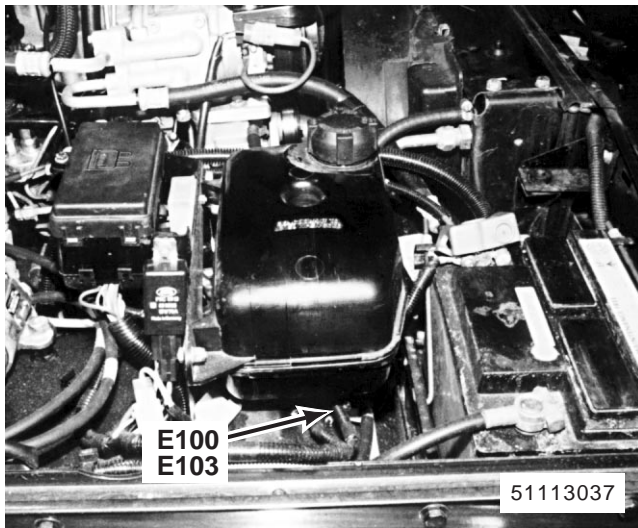


34. lado derecho delantero del compartimiento del motor

P125 Caja de fusibles del compartimiento del motor

P139 Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable

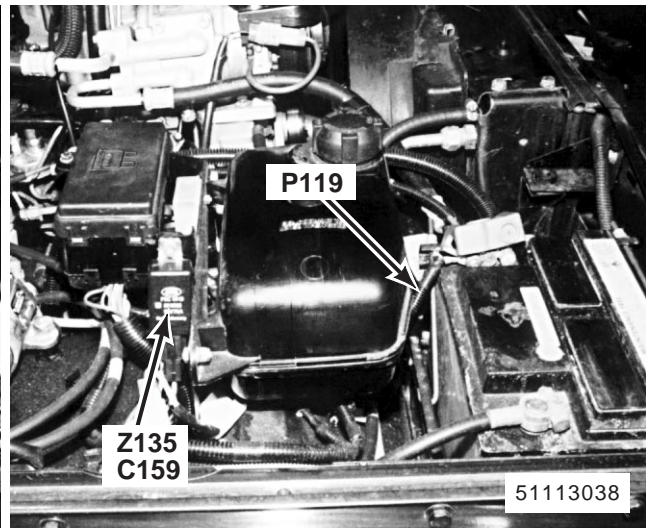
C118 (1-W)



35. lado derecho delantero del compartimiento del motor

E100 Diesel

E103 Diesel

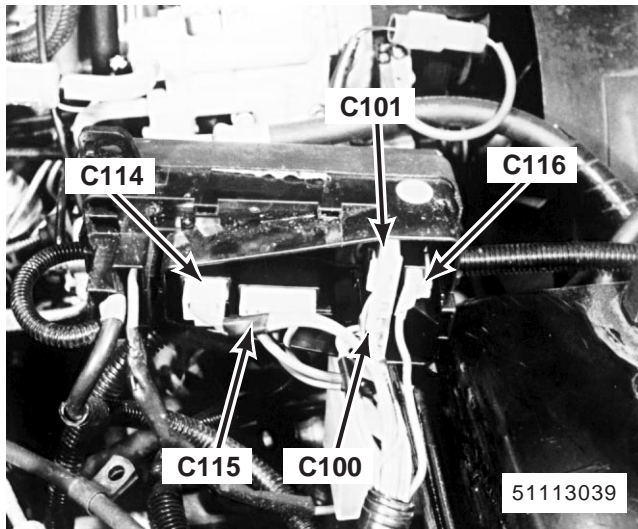


36. lado derecho delantero del compartimiento del motor

P119 Punto de fusión controlada

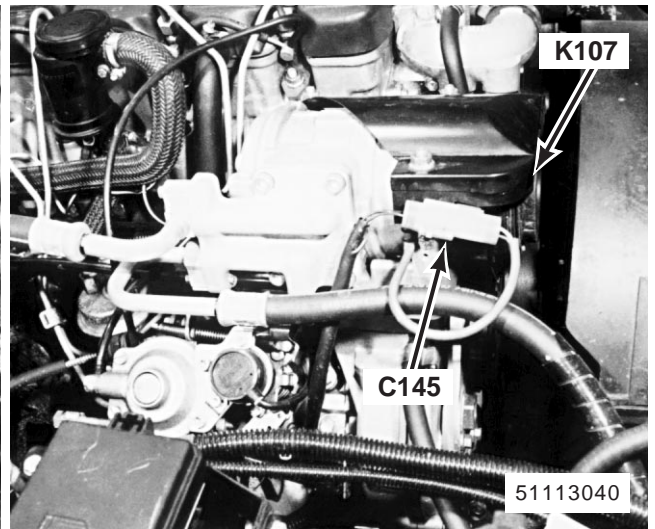
Z135 Unidad temporizadora de las bujías incandescentes

C159 (6-B)



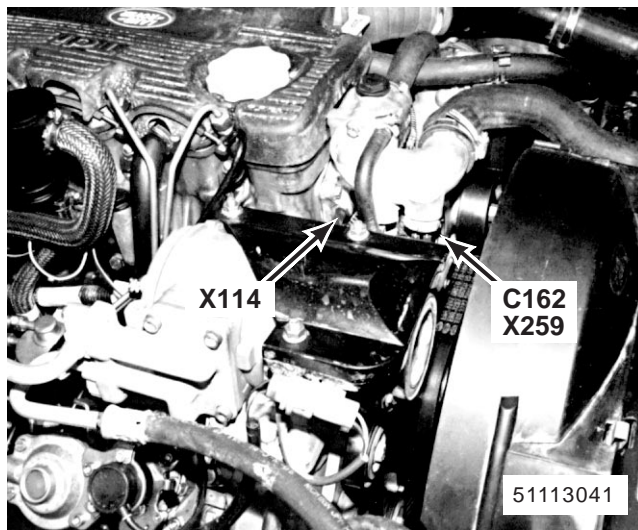
37. lado derecho delantero del compartimiento del motor

- C100 (3-W)
- C101 (4-W)
- C114 (2-W)
- C115 (3-W)
- C116 (1-W)



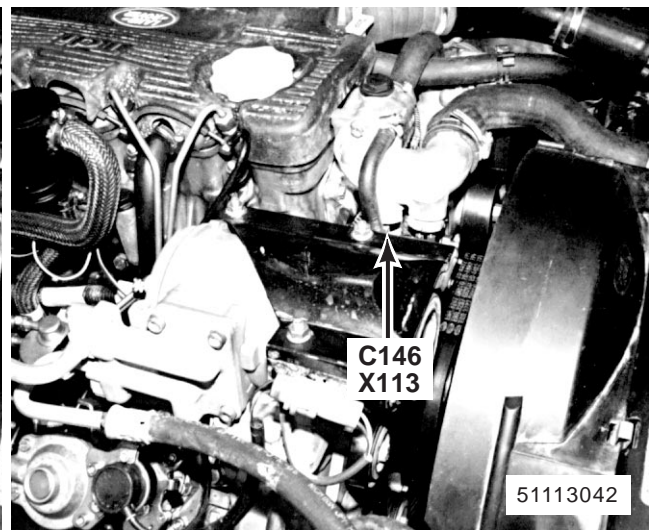
38. lado derecho del motor Diesel
K107 Embrague del compresor

- C145 (2-W)



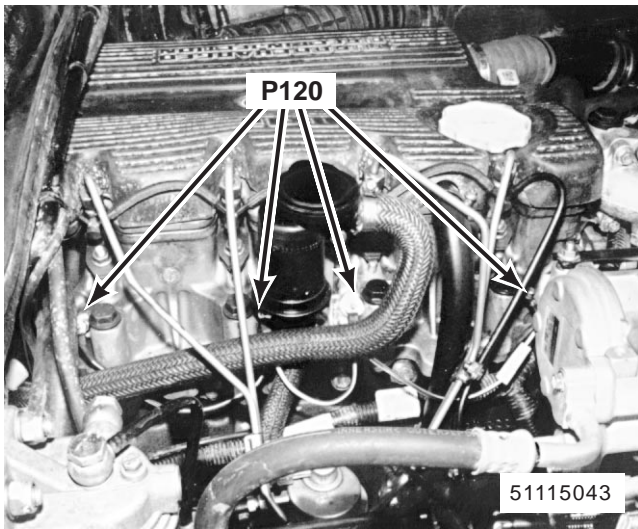
39. parte delantera derecha del motor Diesel

- X114 Sonda térmica del agua de refrigeración
- X259 Disyuntor del embrague compresor
- C162 (2-B)

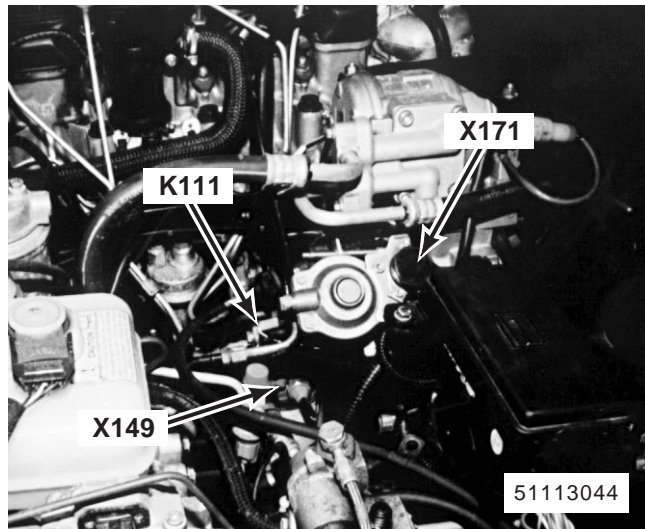


40. parte delantera derecha del motor Diesel

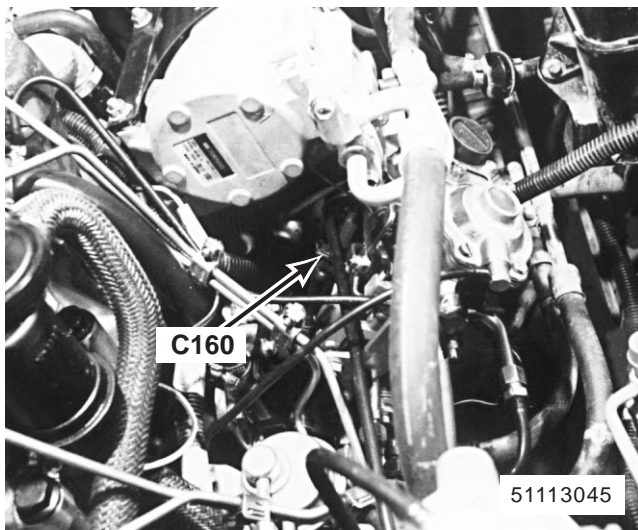
- X113 Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
- C146 (2-B)



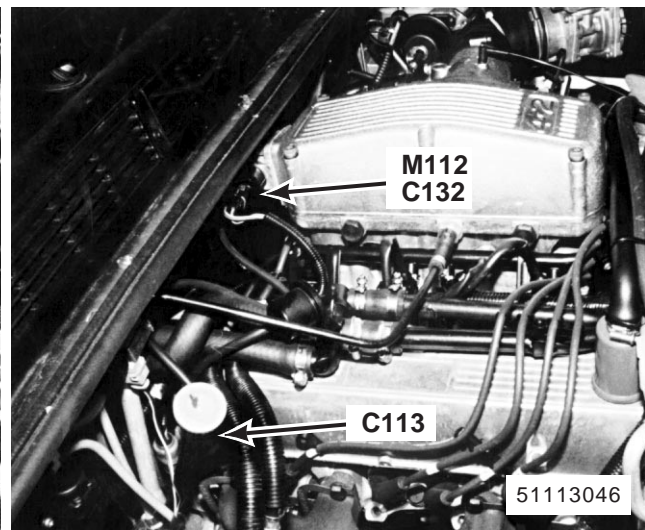
41. lado derecho del motor Diesel
P120 Bujías incandescentes



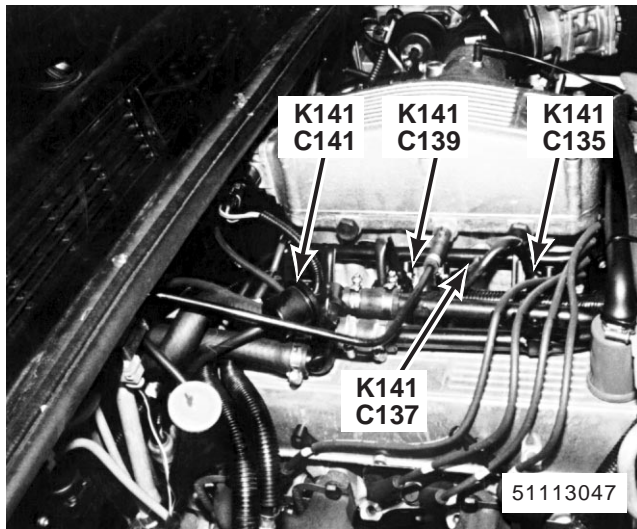
42. lado derecho del motor Diesel
K111 Solenoide de cierre de alimentación de combustible
X149 Interruptor de presión de aceite
X171 Sensor de posición del estrangulador



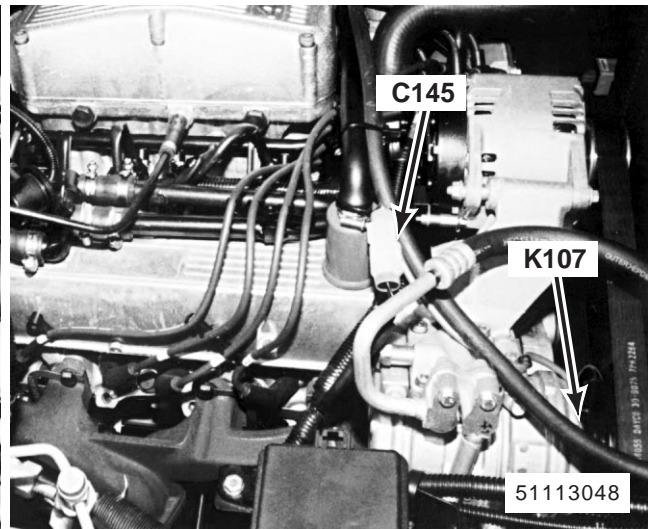
43. lado derecho del motor Diesel
C160 (3-B)



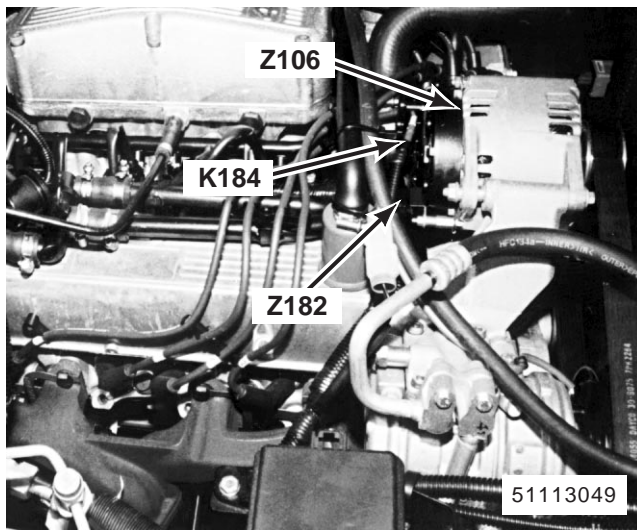
44. lado derecho del motor Gasolina
M112 Motor de pasos
C113 (3-W)
C132 (4-B)



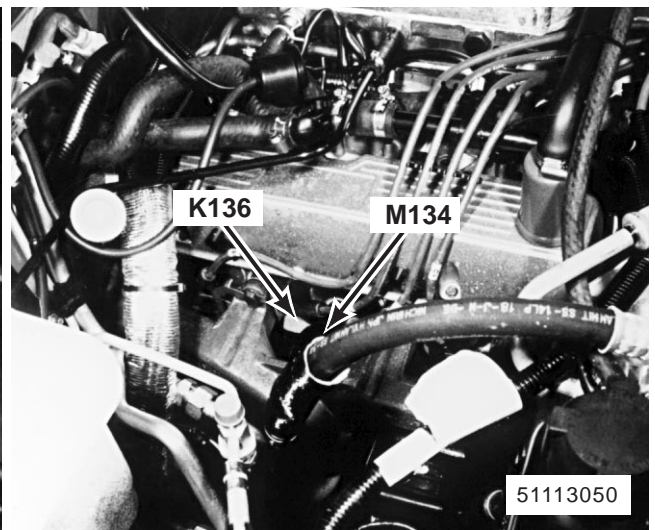
45. lado derecho del motor Gasolina
 K141 Inyectores
 C135 (2-B)
 C137 (2-B)
 C139 (2-B)
 C141 (2-B)



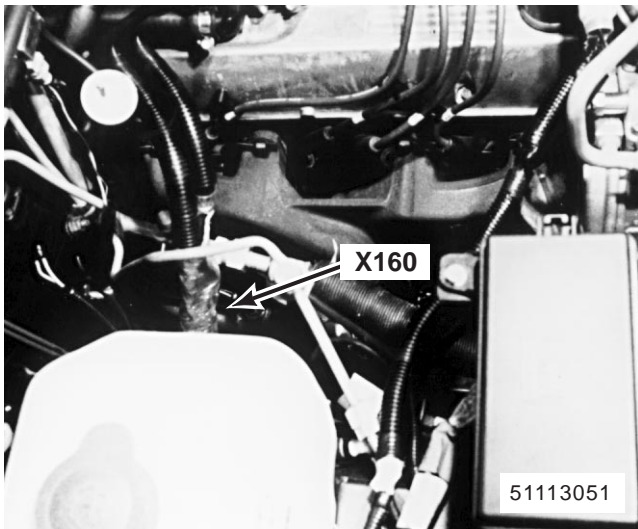
46. lado derecho del motor Gasolina
 K107 Embrague del compresor
 C145 (2-W)



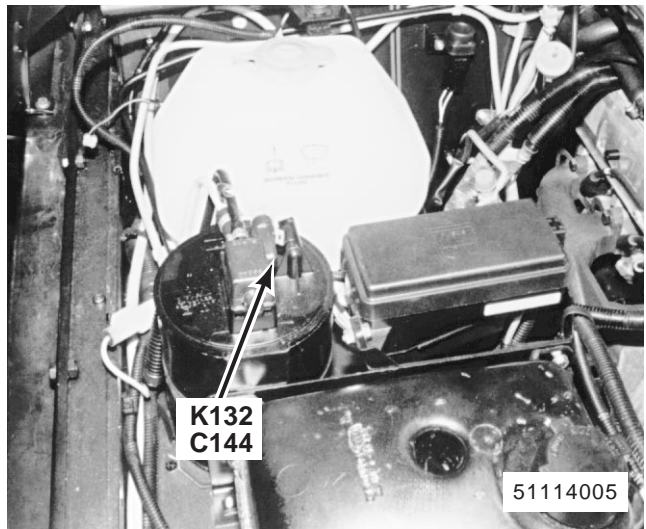
47. lado derecho del motor Gasolina
 K184 Resistencia de derivación de fase
 Z106 Alternador
 Z182 Capacitador de supresión del generador



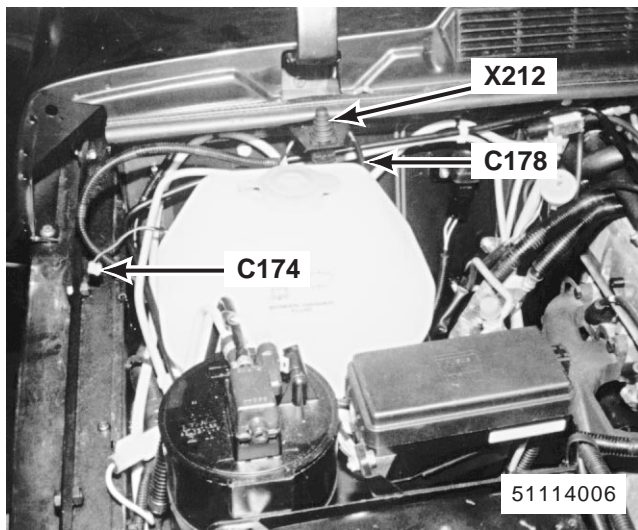
48. lado inferior derecho del motor Gasolina
 K136 Solenoide del motor de arranque
 M134 Motor de arranque



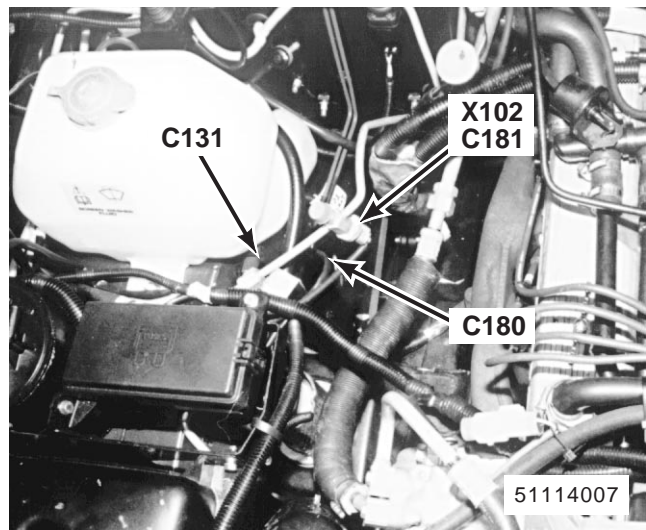
49. lado inferior derecho del motor Gasolina
X160 Sensor de oxígeno calentado derecho



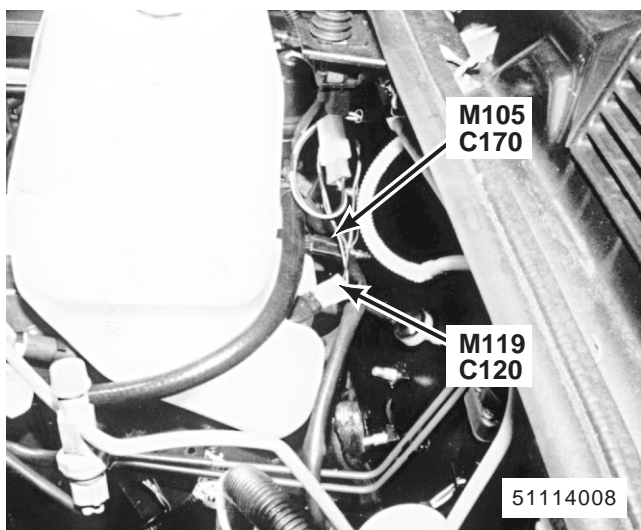
50. esquina trasera derecha del compartimiento del motor
K132 Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria
C144 (2-RU)



51. esquina trasera derecha del compartimiento del motor
X212 Interruptor de alarma del capó
C174 (2-W)
C178 (2-B)



52. esquina trasera derecha del compartimiento del motor
X102 Interruptor de doble presión del aire acondicionado
C131 (2-W)
C180 (3-B)
C181 (2-S)



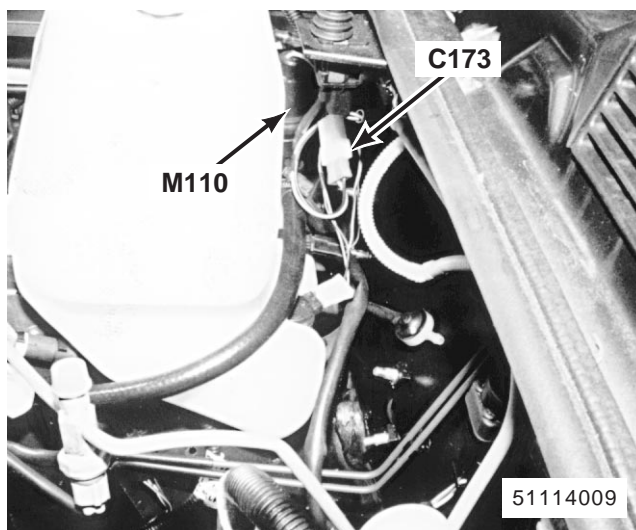
53. esquina trasera derecha del compartimiento del motor

M105 Bomba del lavaparabrisas

M119 Bomba del lavaluna

C120 (2-W)

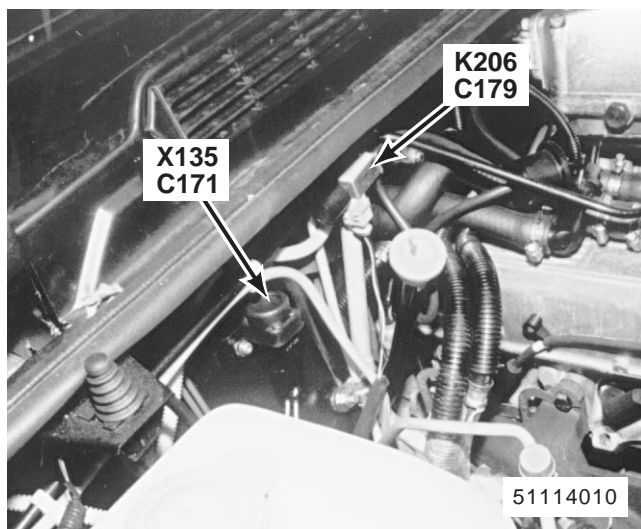
C170 (2-B)



54. esquina trasera derecha del compartimiento del motor

M110 Bomba del lavafaros

C173 (2-WR)



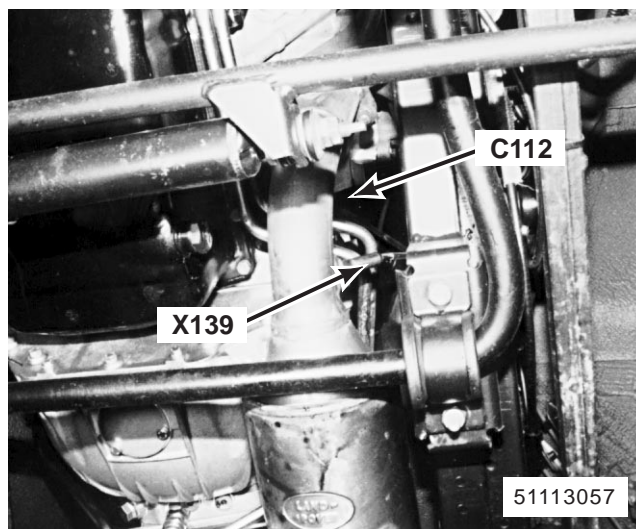
55. esquina trasera derecha del compartimiento del motor

K206 Válvula de agua

X135 Interruptor de alimentación de combustible al chocar

C171 (3-B)

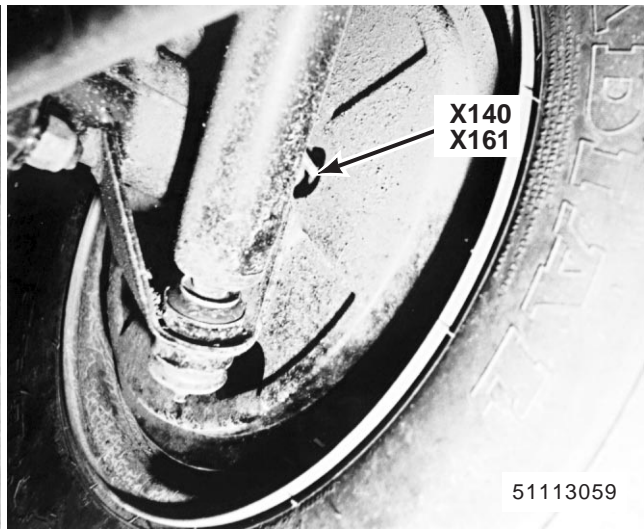
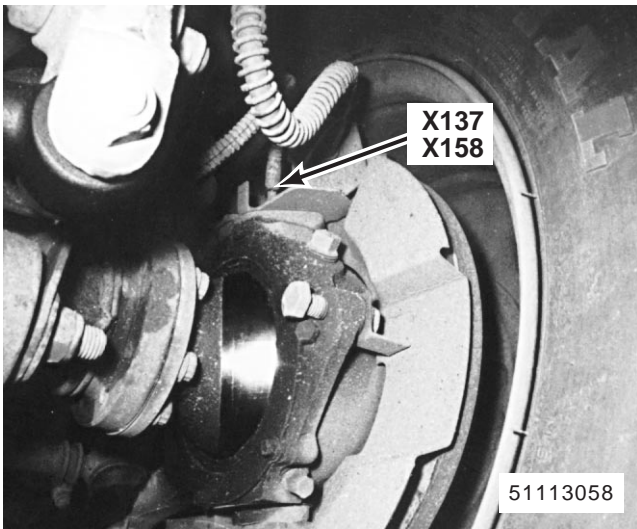
C179 (2-U)



56. lado izquierdo inferior del compartimiento del motor Gasolina

X139 Sensor de oxígeno calentado izquierdo

C112 (3-W)



57. detrás de la rueda delantera izquierda (rueda delantera derecha similar)

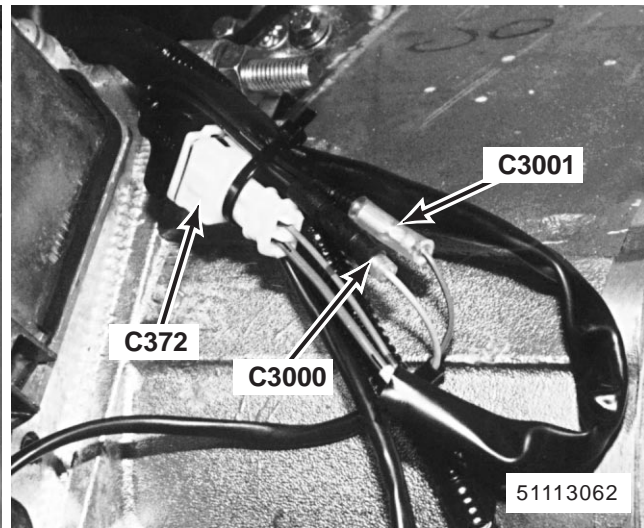
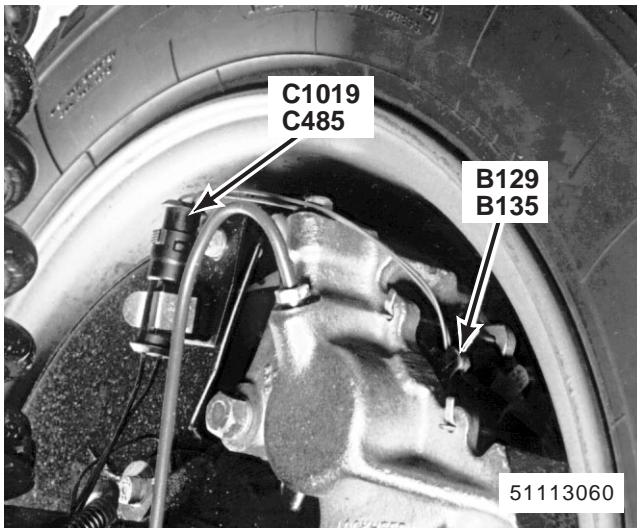
X137 Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda

X158 Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha

58. detrás de la rueda trasera izquierda (rueda trasera derecha similar)

X140 Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda

X161 Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha



59. detrás de la rueda trasera derecha (rueda delantera derecha similar)

B129 Forros de freno delantero derecho

B135 Forros de freno trasero derecho

C1019 (2-B) Alante

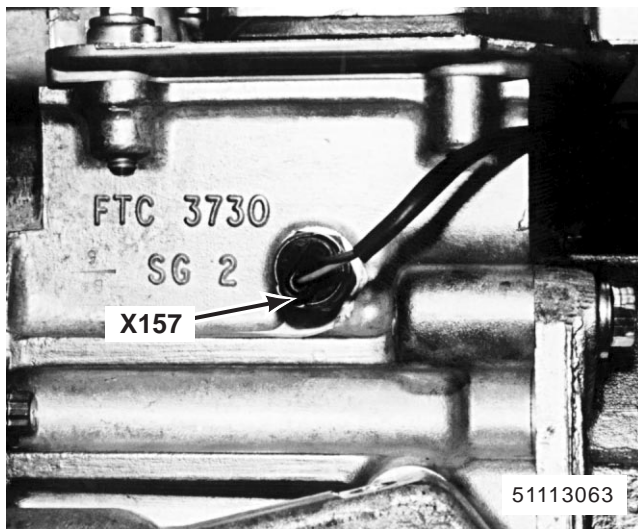
C485 (2-B) Atrás

60. lado izquierdo de la caja de cambio

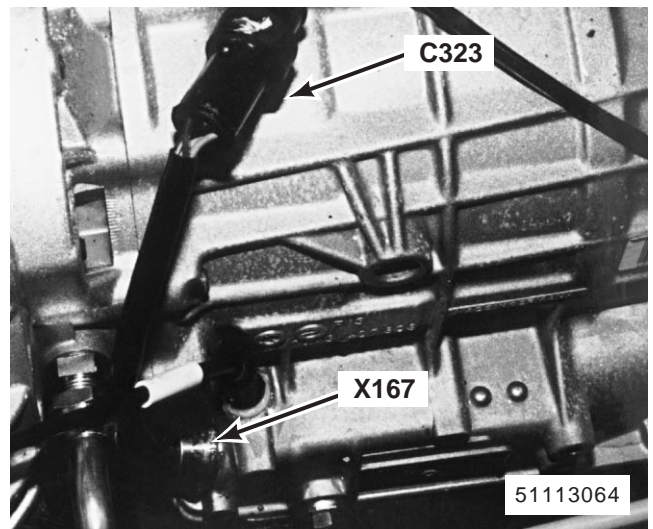
C372 (2-W)

C3000 (1-B)

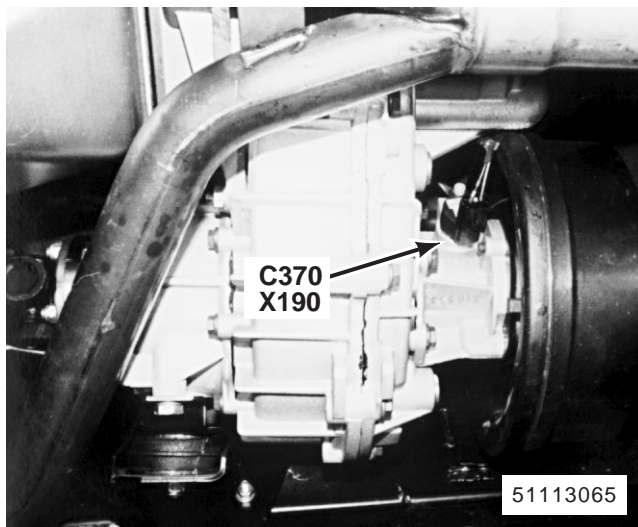
C3001 (1-B)



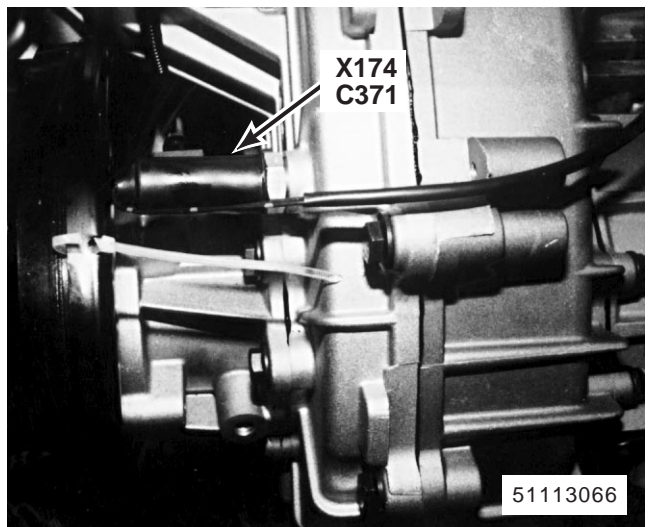
61. lado izquierdo de la caja de cambio
X157 Interruptor marcha atrás



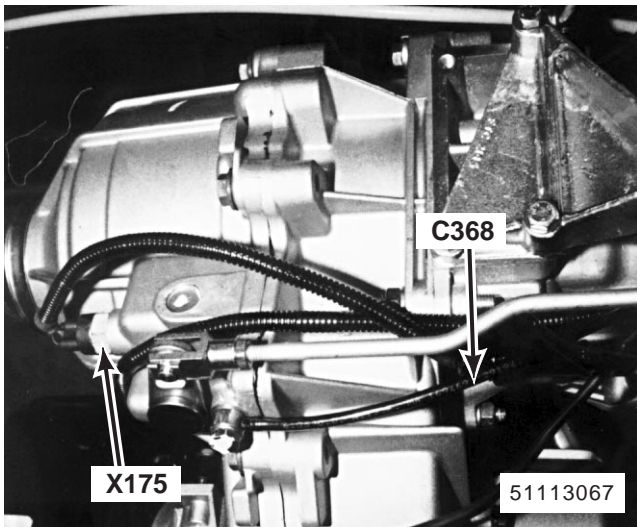
62. lado izquierdo de la caja de cambio
X167 Interruptor selector de cambio automático
C323 (5-B)



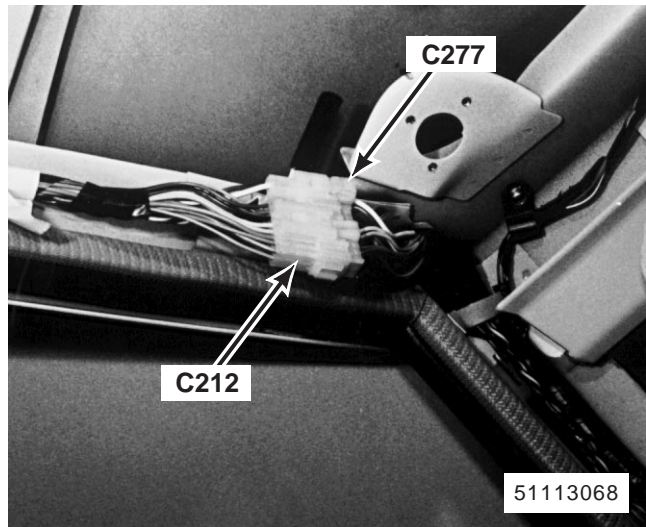
63. debajo del centro del vehículo
X190 Sensor de velocidad del vehículo
C370 (3-B)



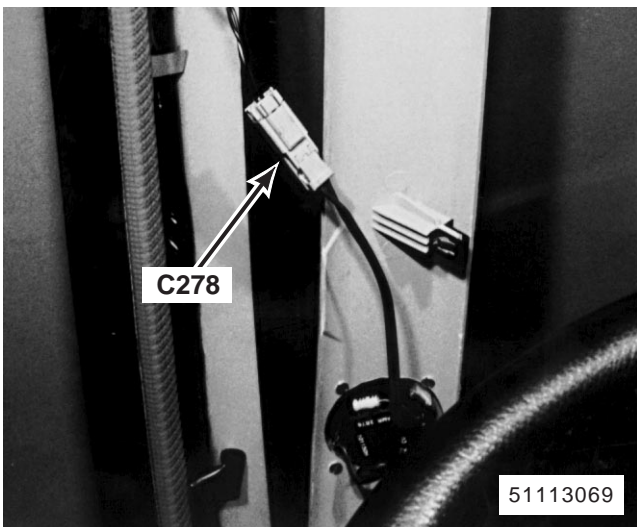
64. lado superior derecho de la caja de transferencia
X174 Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia
C371 (2-B)



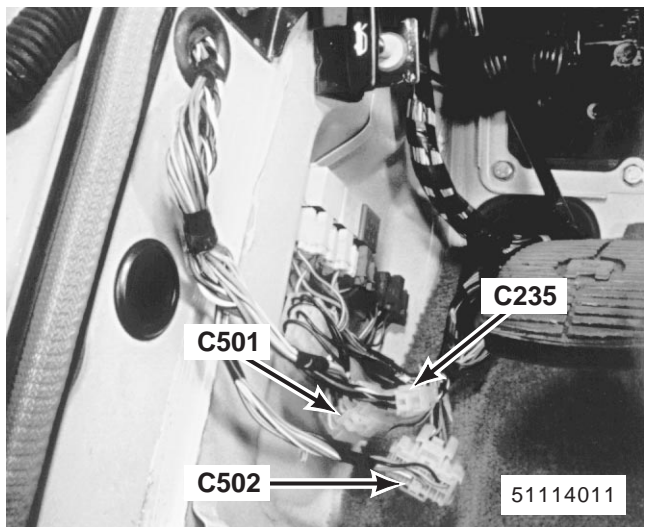
65. lado superior derecho de la caja de transferencia
 X175 Interruptor de posición de la caja de transferencia
 C368 (3-B)



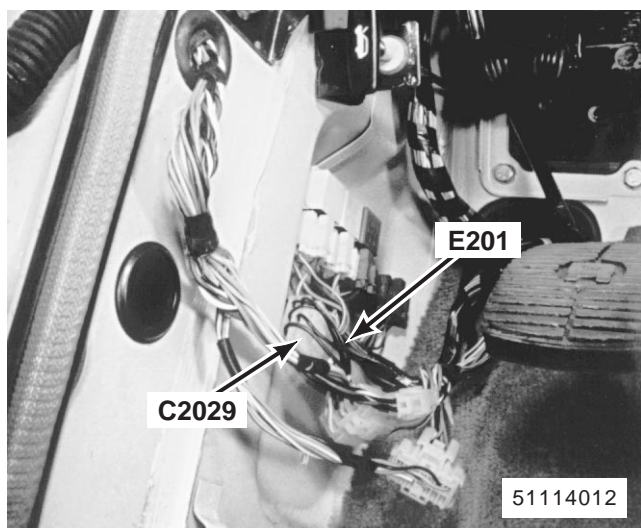
66. columna A izquierda
 C212 (14-W)
 C277 (2-W)



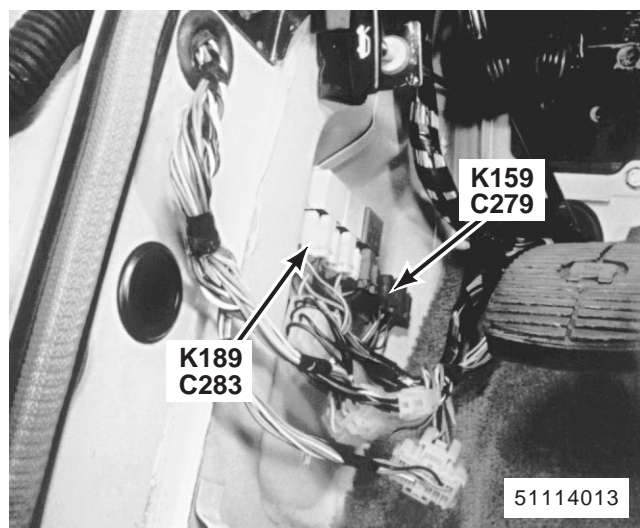
67. columna A izquierda
 C278 (2-S)



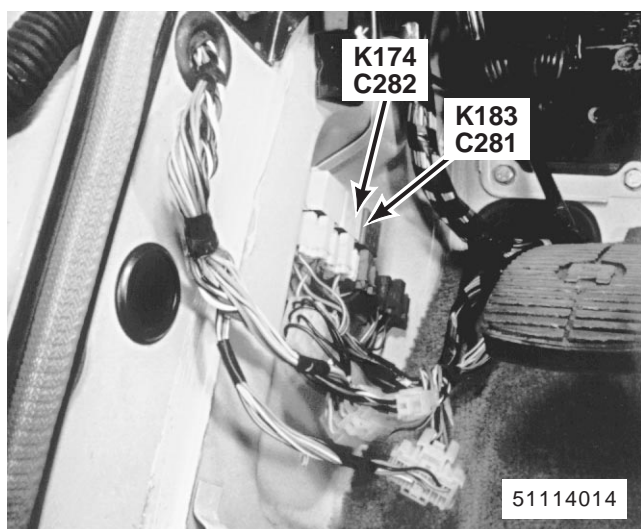
68. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo
 C501 (8-W)
 C502 (13-W)
 C235 (4-W)



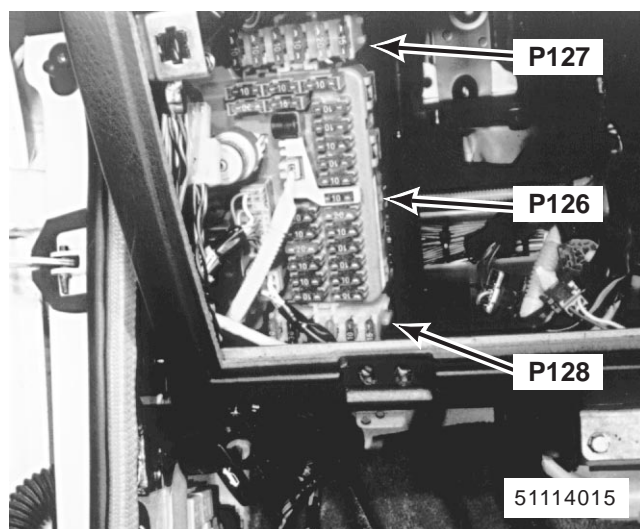
69. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo
C2029 (6-W)
E201



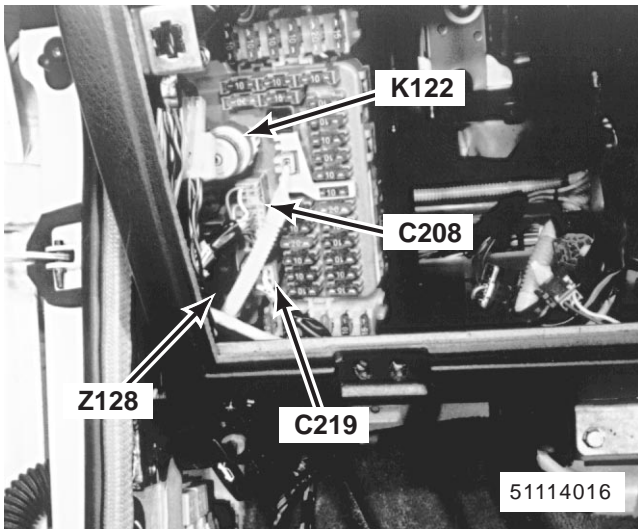
70. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo
K159 Relé de la alarma antirrobo
K189 Relé de la bocina
C279 (5-N)
C283 (5-Y)



71. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo
K174 Relé accesorio
K183 Relé del limpiaviento
C281 (5-G)
C282 (5-Y)

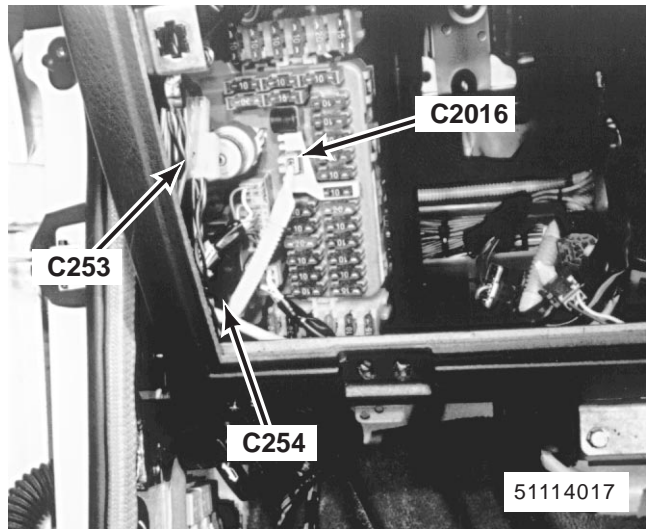


72. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección
P126 Caja de fusibles del tablero de instrumentos
P127 Caja de fusibles satélite 1
P128 Caja de fusibles satélite 2



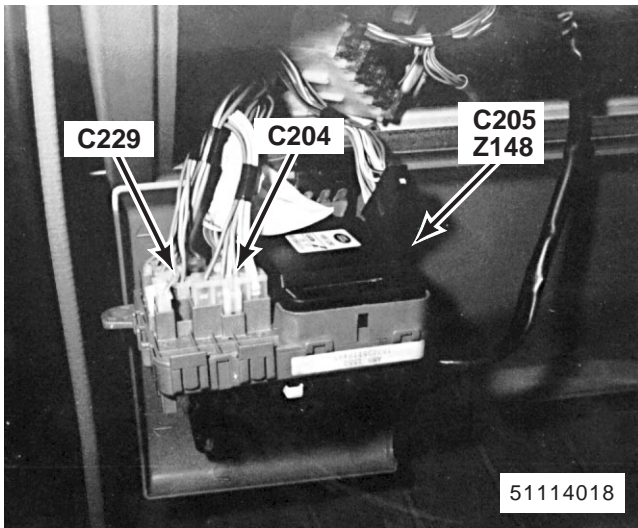
73. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

- K122 Relé de luna térmica trasera
- Z128 Unidad de ráfagas luminosas
- C208 (18-W)
- C219 (4-W)



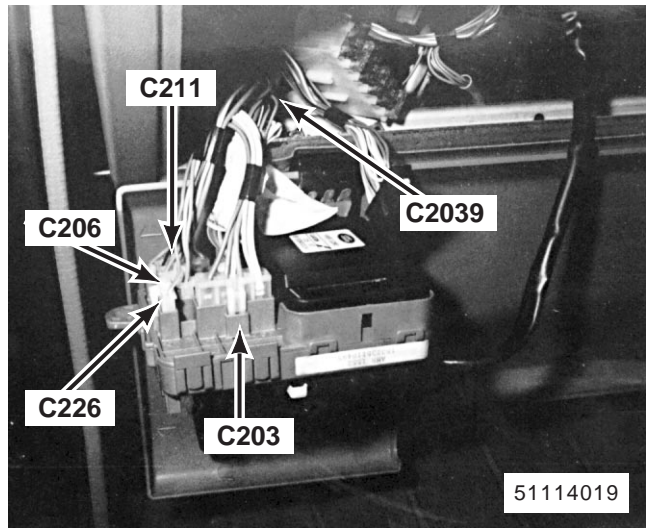
74. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

- C253 (4-W)
- C254 (1-W)
- C2016 (1-W)



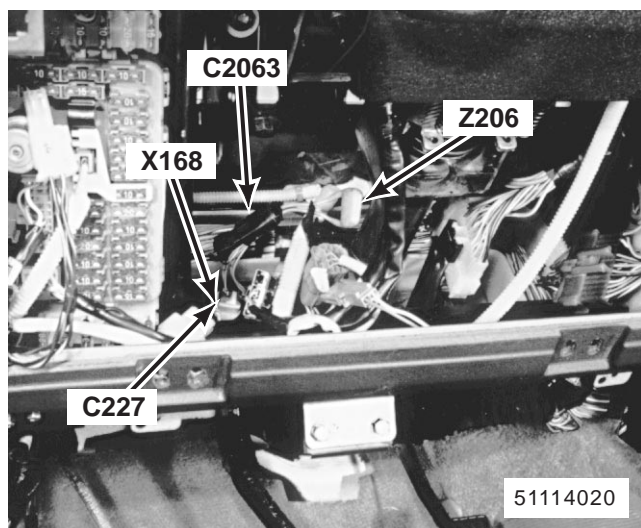
75. detrás del lado izquierdo del salpicadero detrás de Caja de fusibles del tablero de instrumentos

- Z148 Unidad multifuncional (MFU)
- C204 (24-W)
- C205 (24-B)
- C229 (1-W)



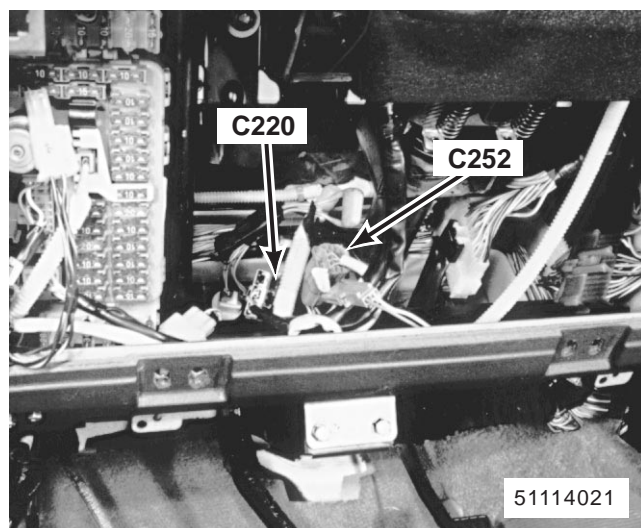
76. detrás del lado izquierdo del salpicadero detrás de Caja de fusibles del tablero de instrumentos

- C203 (7-W)
- C206 (4-W)
- C211 (10-W)
- C226 (3-W)
- C2039 (4-B)



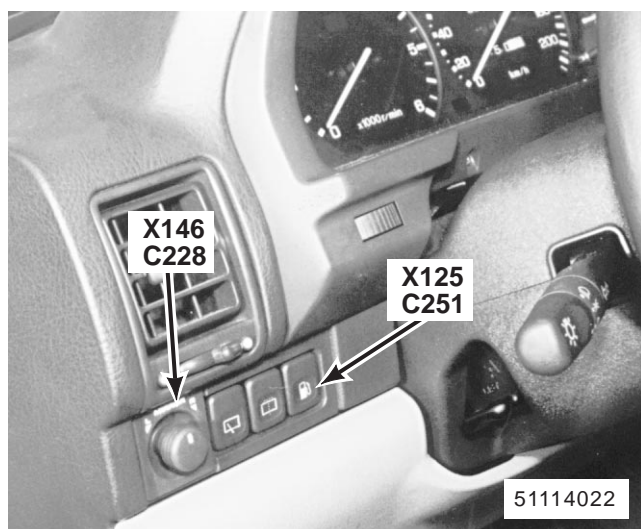
77. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

- X168 Interruptor luz de pare
- Z206 Supresor del interruptor de luz de freno
- C227 (4-B)
- C2063 (2-B)



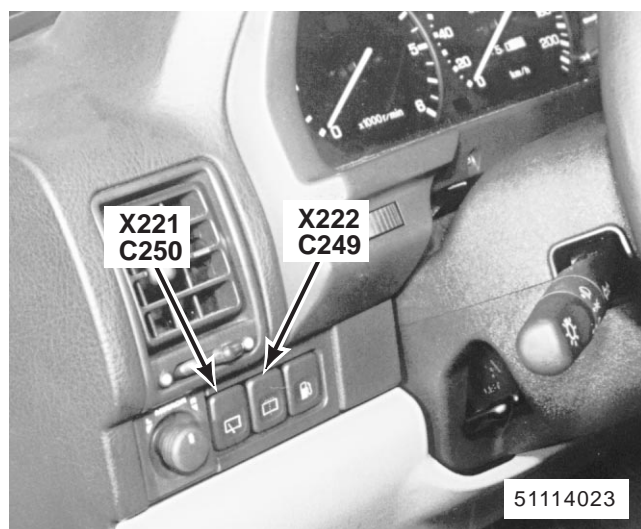
78. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

- C220 (3-N)
- C252 (6-R)



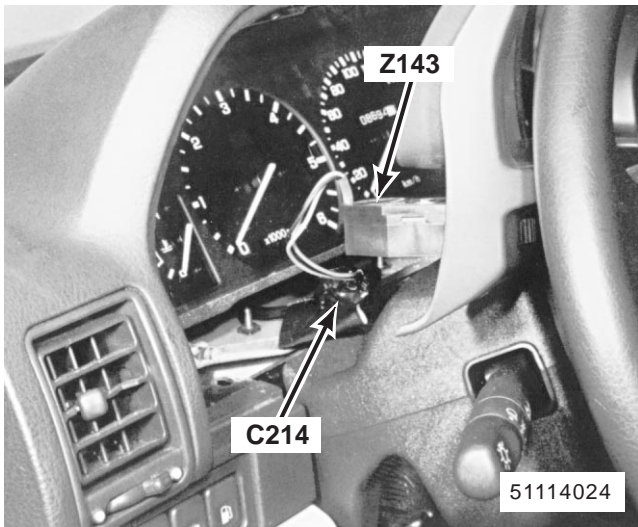
79. lado superior izquierdo del salpicadero

- X125 Interruptor de liberación de la tapa del combustible
- X146 Interruptor de ajuste de los retrovisores
- C228 (8-W)
- C251 (5-U)

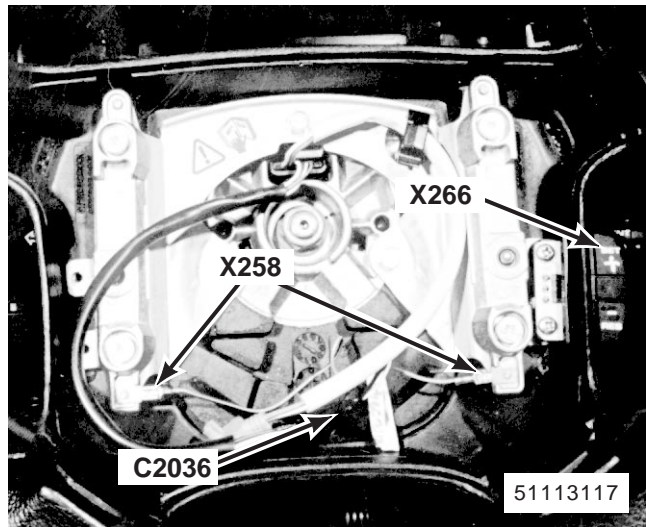


80. lado superior izquierdo del salpicadero

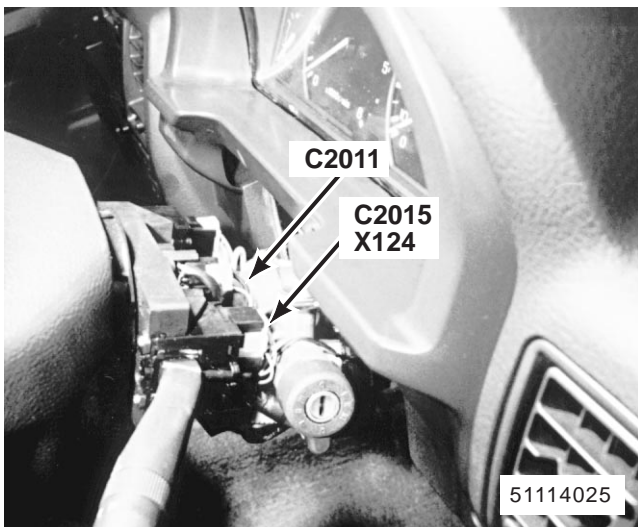
- X221 Interruptor del limpiacristal
- X222 Interruptor del lavacristal
- C249 (5-G)
- C250 (5-W)



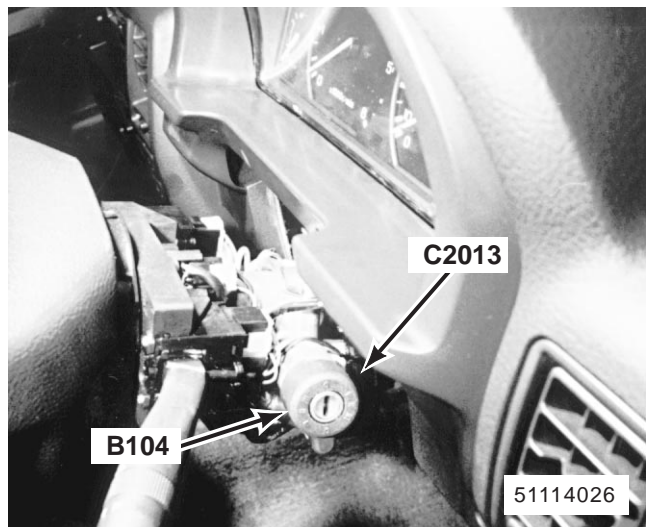
81. lado superior izquierdo del salpicadero
 Z143 Reóstato de iluminación de los instrumentos
 C214 (3-B)



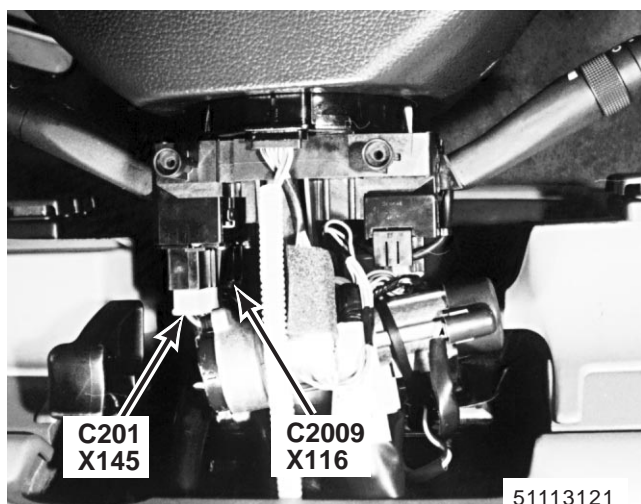
82. en el volante
 X258 Interruptores de bocina
 X266 Interruptores de cruceo del volante
 C2036 (7-B)



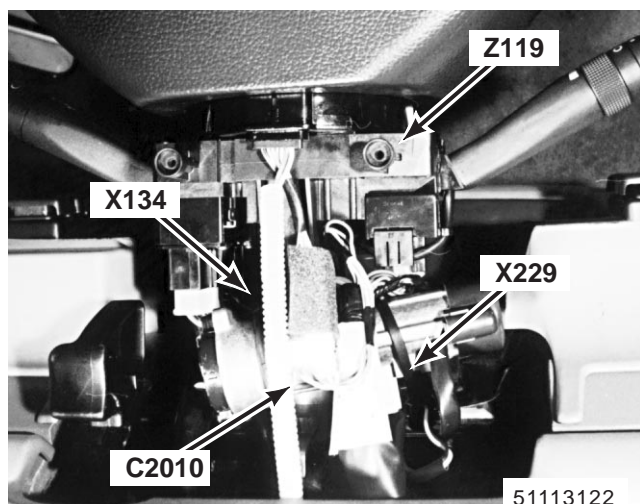
83. parte superior de la columna de dirección
 X124 Interruptor del limpia/lavaparabrisas
 C2011 (6-W)
 C2015 (8-W)



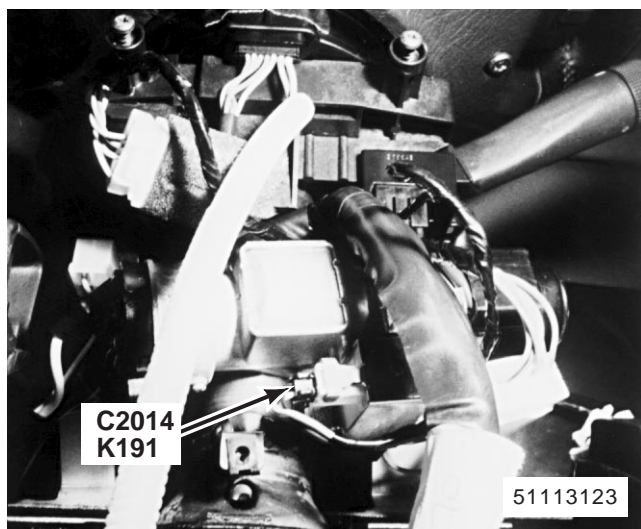
84. parte superior de la columna de dirección
 B104 Iluminación del interruptor en la columna
 C2013 (4-W)



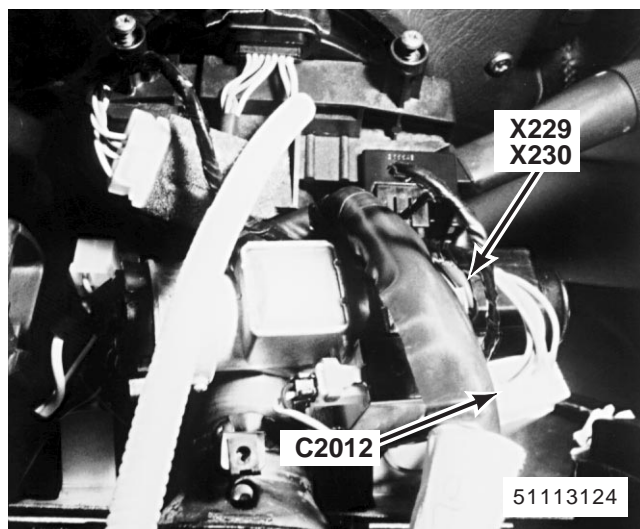
85. parte inferior de la columna de dirección
 X116 Interruptor de los intermitentes
 X145 Interruptor principal de luces
 C201 (7-W)
 C2009 (4-W)



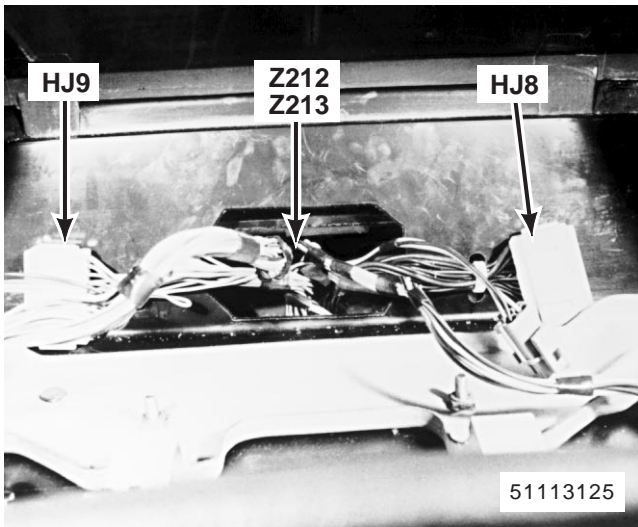
86. parte inferior de la columna de dirección
 X229 Interruptor de llave insertada
 X134 Interruptor de encendido y arranque
 Z119 Caja de conexiones del control de velocidad de cruceo
 C2010 (6-W)



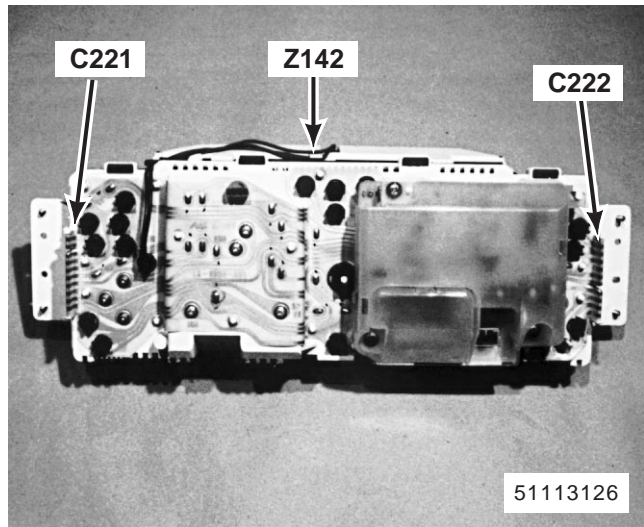
87. parte inferior de la columna de dirección
 K191 Solenoide de bloque de la bobina de encendido
 C2014 (2-B)



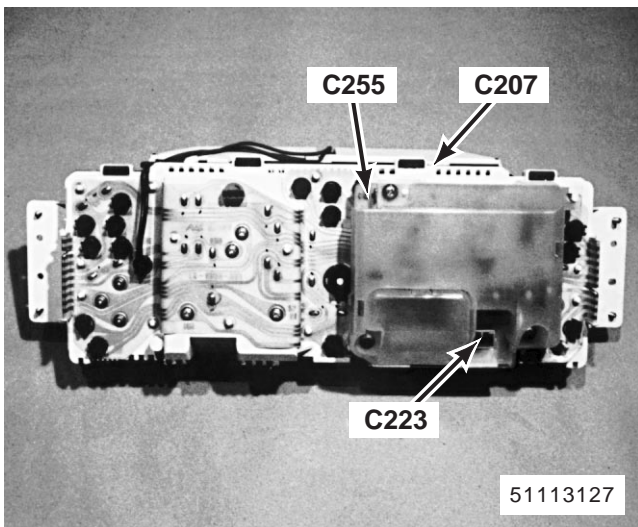
88. parte inferior de la columna de dirección
 X229 Interruptor de llave insertada
 X230 Interruptor del cilindro de la cerradura
 C2012 (8-W)



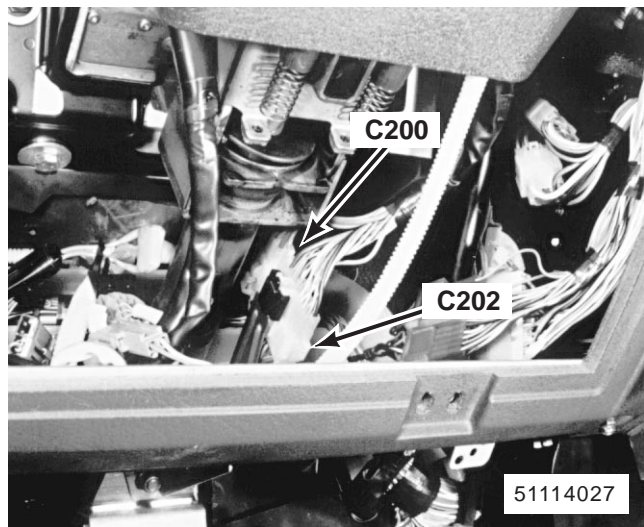
89. detrás del salpicadero de instrumentos
 Z212 Diodo de intermitentes 1
 Z213 Diodo de intermitentes 2
 HJ8 (20-S)
 HJ9 (20-S)



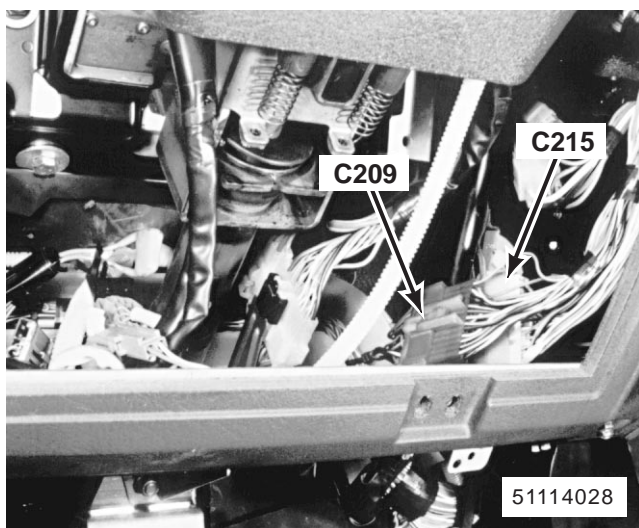
90. detrás de Tablero de instrumentos
 Z142 Tablero de instrumentos
 C221 (10-W)
 C222 (10-W)



91. detrás de Tablero de instrumentos
 C207 (10-B)
 C223 (5-U)
 C255 (1-B)



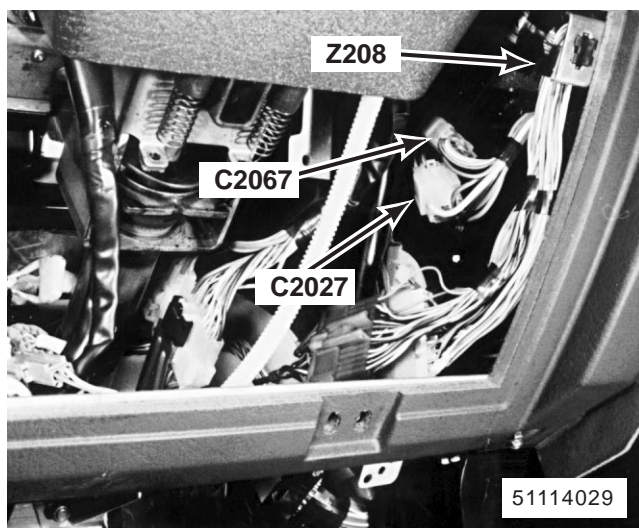
92. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección
 C200 (4-W)
 C202 (24-W)



93. detrás del lado izquierdo del salpicadero
lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor

C209 (24-G)

C215 (24-Y)



94. detrás del lado izquierdo del salpicadero
lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor

Z208 Diodo del selector de alimentación de aire

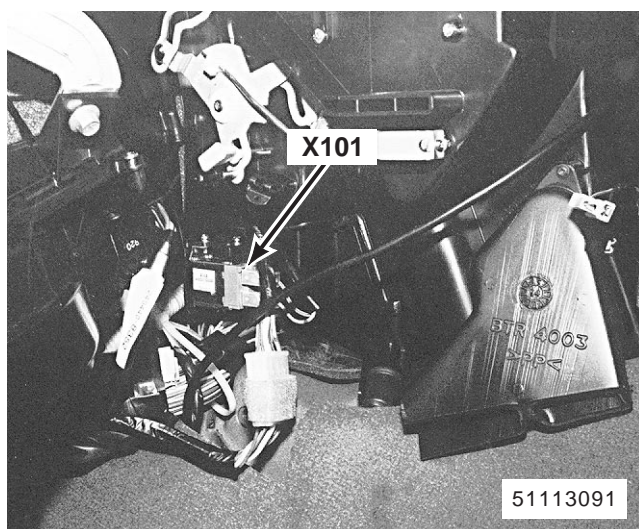
C2027 (5-W)

C2067 (10-W)



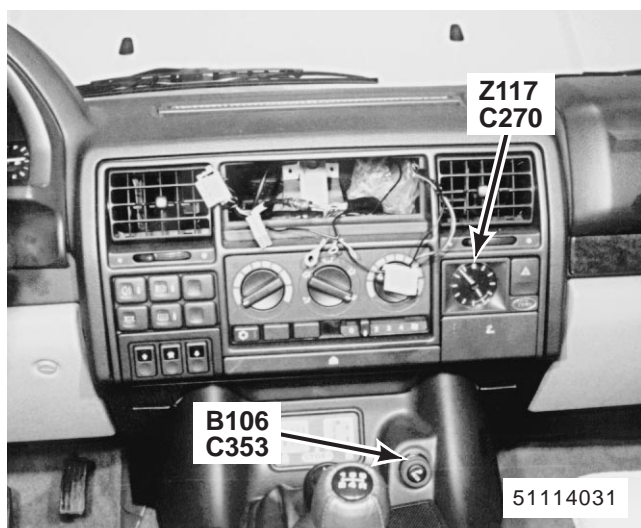
95. detrás del lado izquierdo del salpicadero

C224 (6-W)



96. lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor

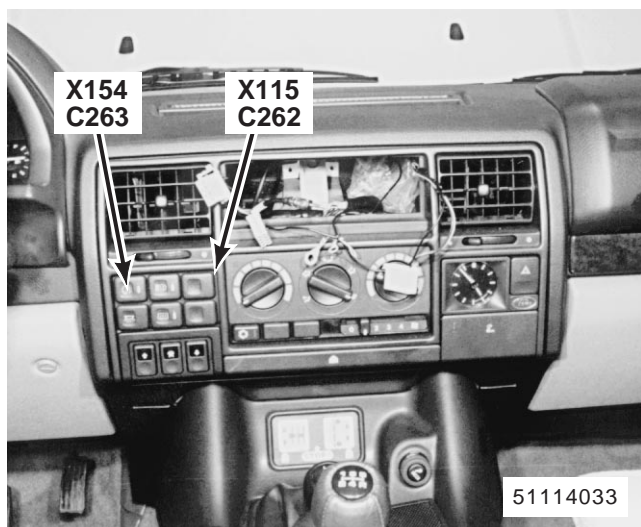
X101 Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



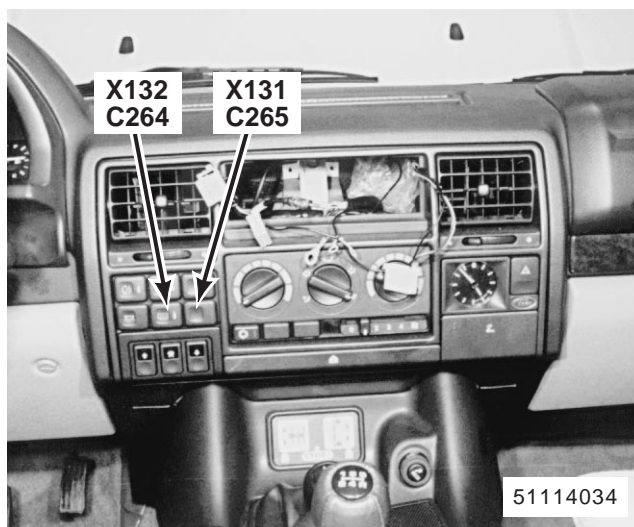
97. salpicadero, en el centro
 B106 Encendedor de cigarrillos (salpicadero)
 Z117 Reloj
 C270 (2-W)
 C353 (2-W)



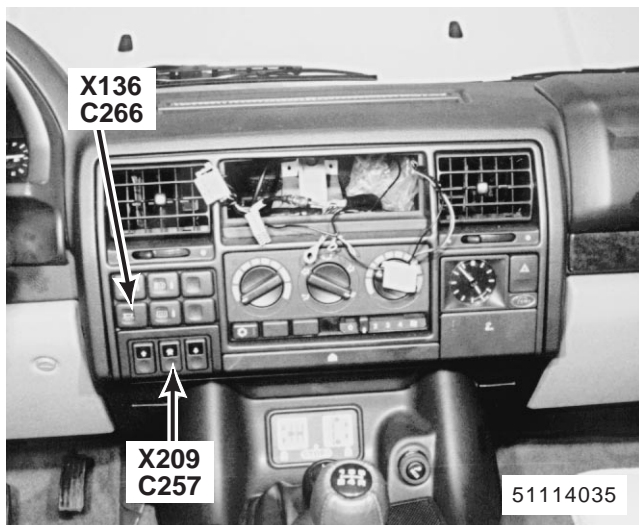
98. salpicadero, en el centro
 X109 Interruptor de las luces auxiliares
 X220 Interruptor de intermitentes de emergencia
 C261 (5-W)
 C267 (10-W)



99. salpicadero, en el centro
 X115 Interruptor del control de velocidad de cruce-ro
 X154 Interruptor de luces antiniebla traseras
 C262 (5-U)
 C263 (5-U)



100. salpicadero, en el centro
 X131 Interruptor del parabrisas calentable
 X132 Interruptor de luna térmica trasera
 C264 (5-U)
 C265 (5-U)



101. salpicadero, en el centro

X136 Interruptor del alumbrado interior

X209 Interruptor de inhibición de la suspensión neumática

C257 (6-W)

C266 (5-W)



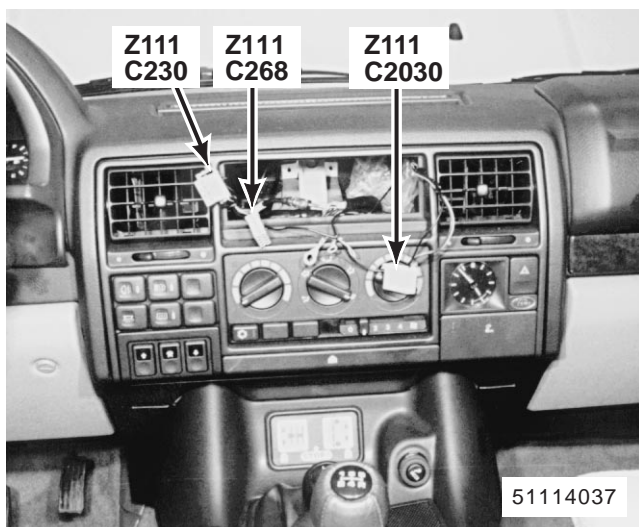
102. salpicadero, en el centro

X210 Interruptor de la suspensión neumática, para subir

X211 Interruptor de la suspensión neumática, para bajar

C256 (6-R)

C258 (6-G)



103. salpicadero, en el centro

Z111 Radio

C230 (8-S)

C268 (8-N)

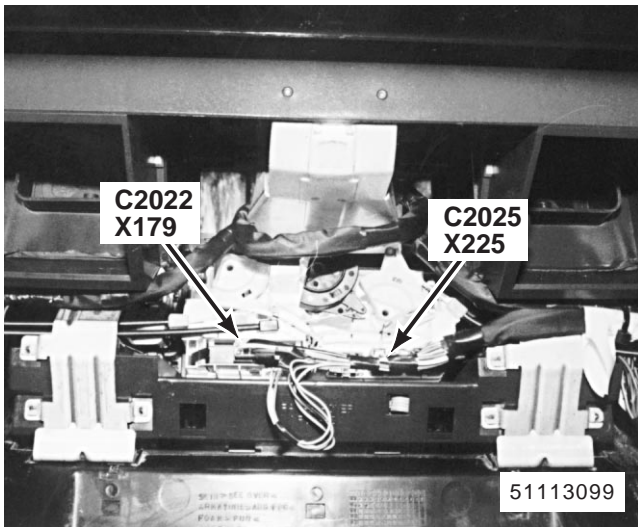
C2030 (10-K)



104. salpicadero, en el centro

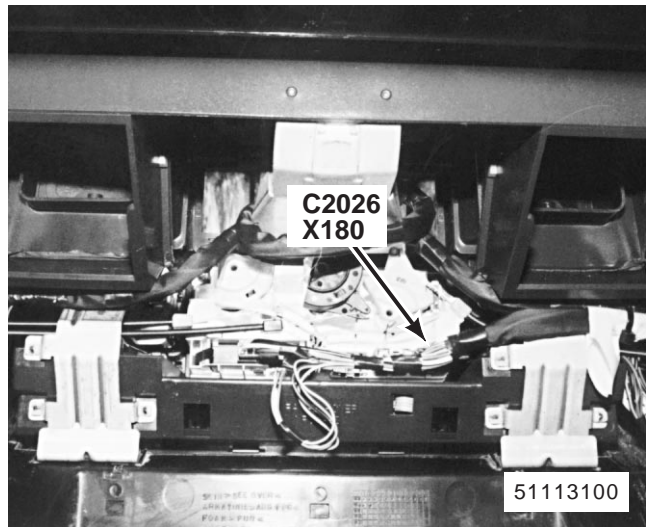
B151 LED de la alarma antirrobo

C269 (2-B)



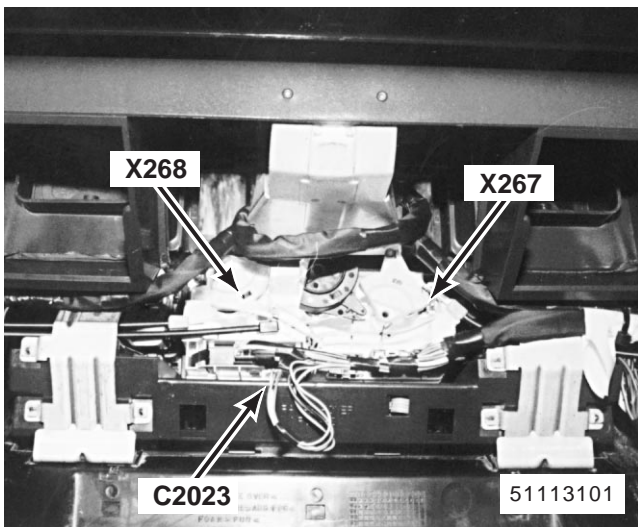
105. por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor

- X179 Interruptor de velocidad del ventilador
- X225 Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
- C2022 (5-W)
- C2025 (5-W)



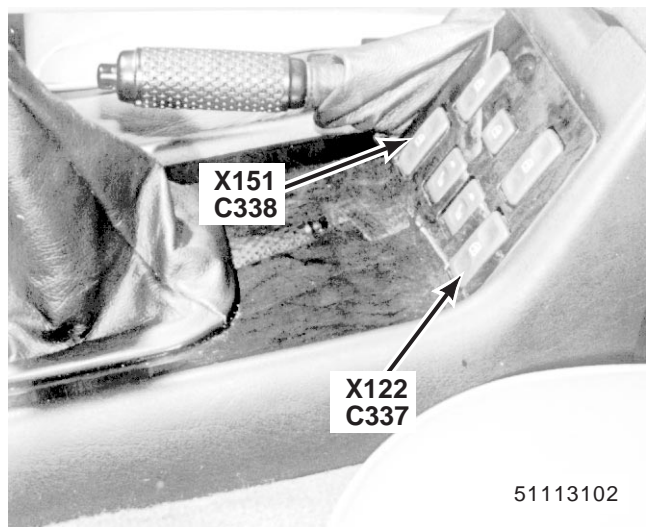
106. por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor

- X180 Interruptor selector del suministro de aire
- C2026 (5-B)



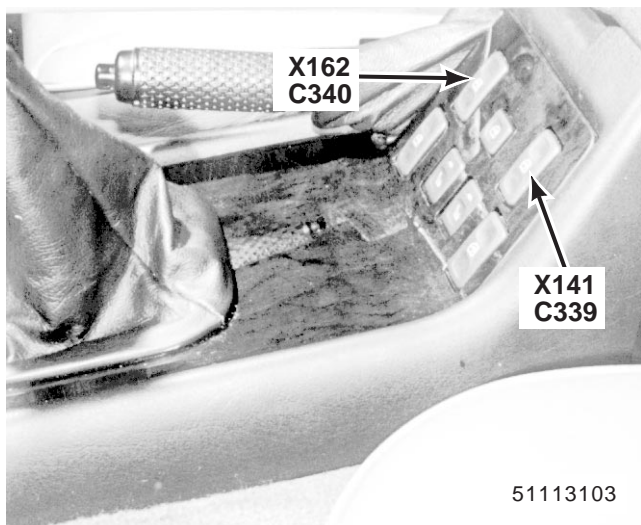
107. por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor

- X267 Interruptor de máximo frío izquierdo
- X268 Interruptor de máximo frío izquierdo
- C2023 (4-W)

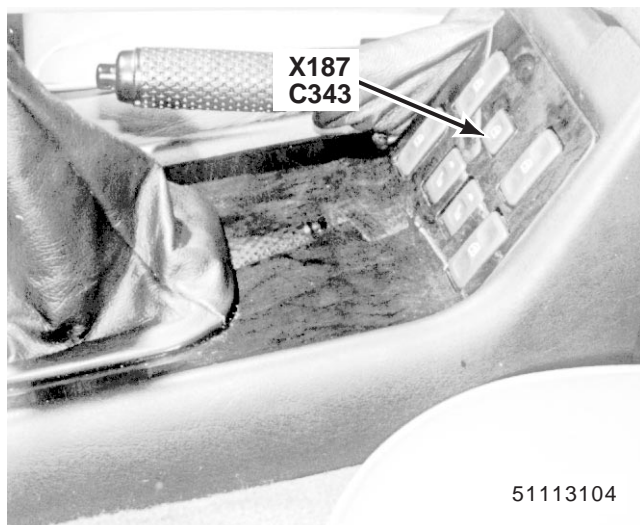


108. detrás del centro de la consola

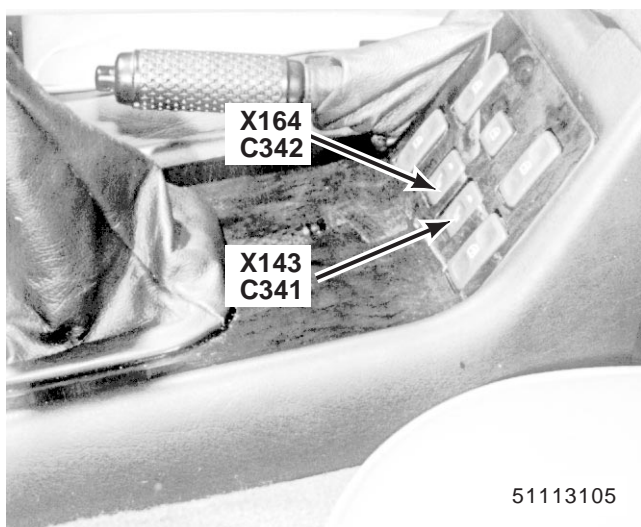
- X122 Interruptor eleva lunas de la puerta delantera izquierda
- X151 Interruptor eleva lunas de la puerta delantera derecha
- C337 (7-G)
- C338 (7-W)



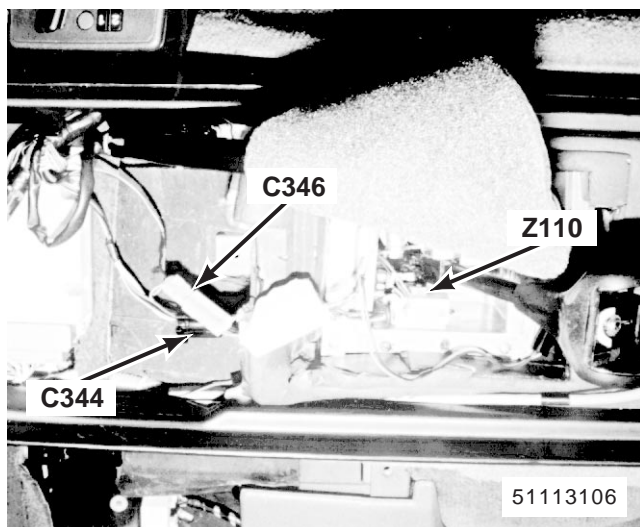
109. detrás del centro de la consola
 X141 Interruptor elevavinas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)
 X162 Interruptor elevavinas de la puerta trasera derecha
 C339 (7-Y)
 C340 (7-R)



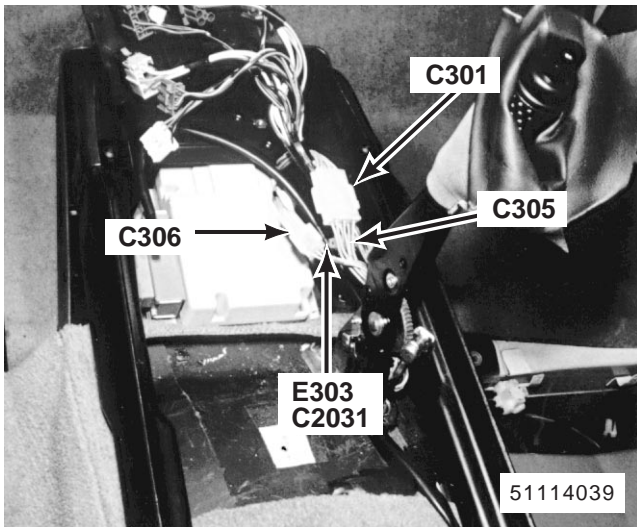
110. detrás del centro de la consola
 X187 Micro-interruptor del conjunto del calefactor C343 (7-N)



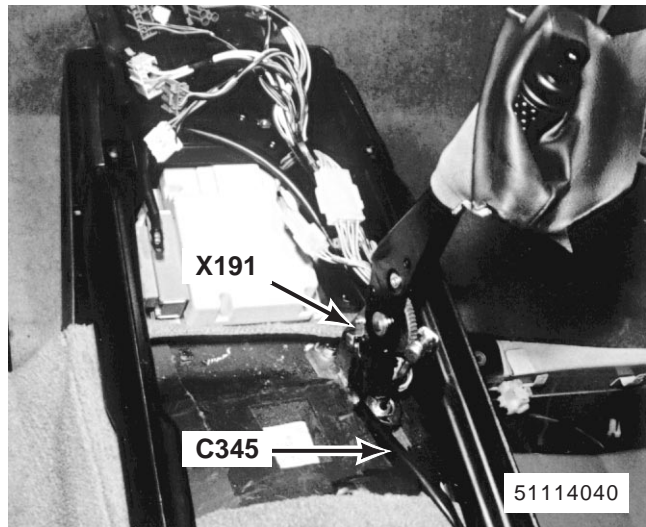
111. detrás del centro de la consola
 X143 Interruptor de calefacción del asiento izquierdo
 X164 Interruptor de calefacción del asiento derecho
 C341 (5-W)
 C342 (5-G)



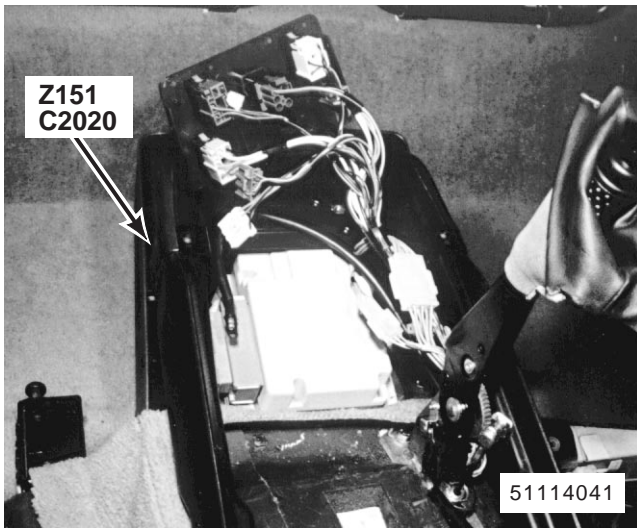
112. debajo de la consola central
 Z110 Interruptor de rango de cambio
 C344 (6-B)
 C346 (2-U)



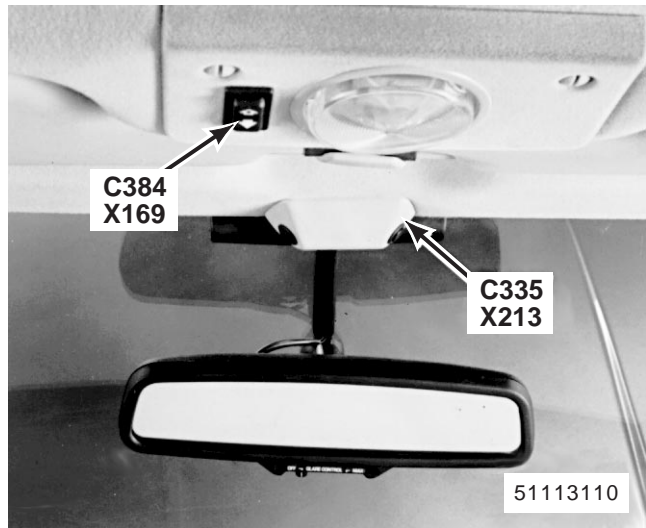
113. debajo de la consola central
 C2031 (6-W)
 C301 (6-W)
 C305 (2-W)
 C306 (3-W)
 E303



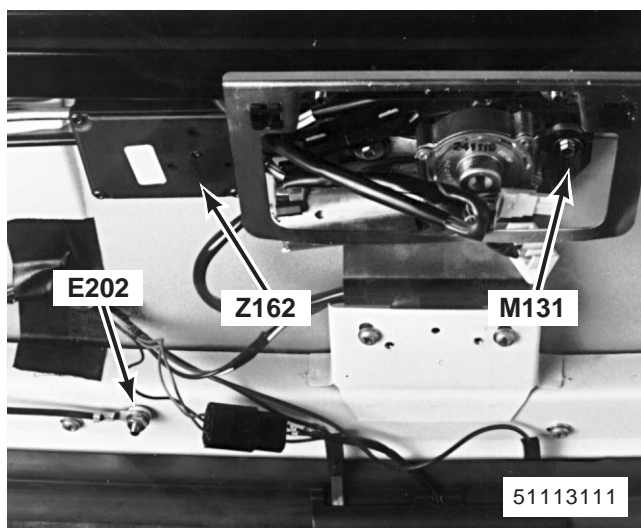
114. debajo de la consola central
 X191 Interruptor del freno de mano
 C345 (2-B)



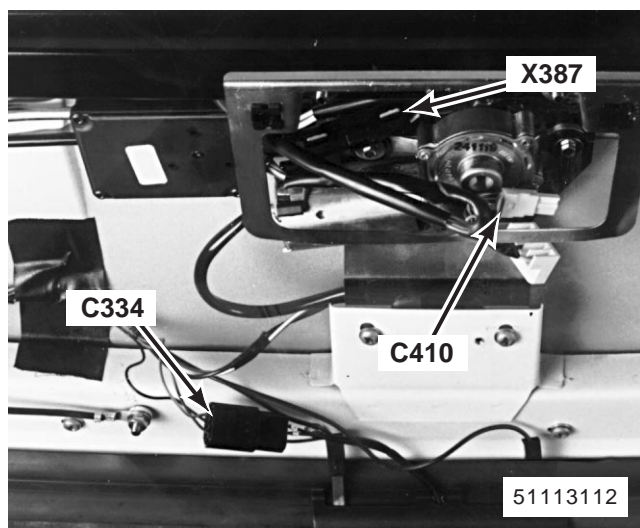
115. debajo de la consola central
 Z151 Módulo de control diagnóstico del airbag
 C2020 (29-R)



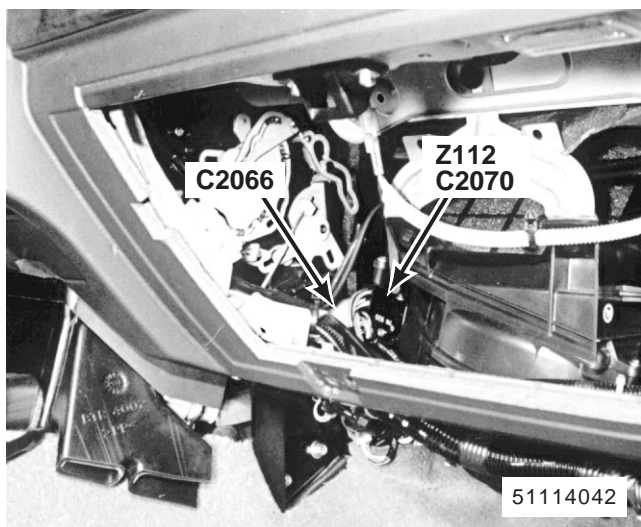
116. parte delantera central del techo
 X169 Interruptor de accionamiento del techo corre-
 dorizo elevable
 X213 Sensor de alarma
 C335 (4-B)
 C384 (5-W)



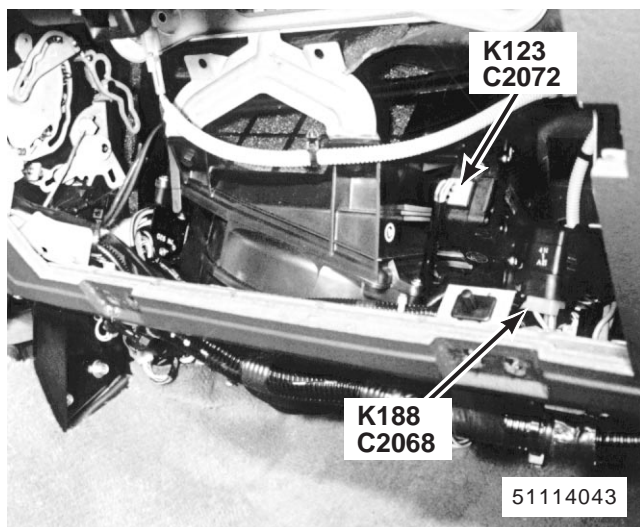
117. parte delantera central del techo
 M131 Motor del techo corredizo elevable
 Z162 Módulo de control del techo corredizo
 E202



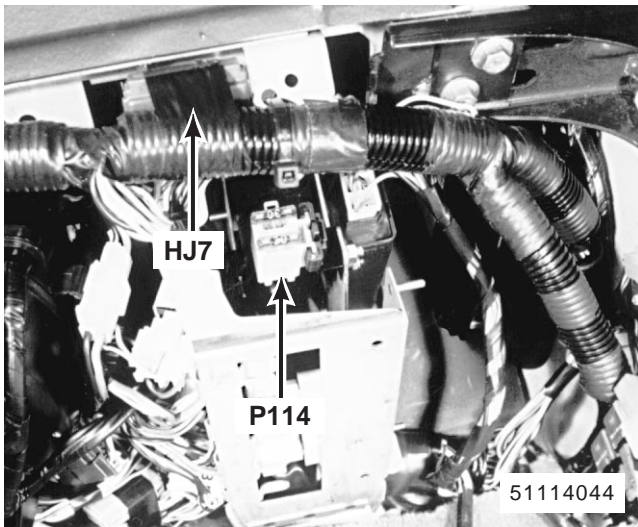
118. parte delantera central del techo
 C334 (3-B)
 C387 (3-B)
 C410 (2-W)



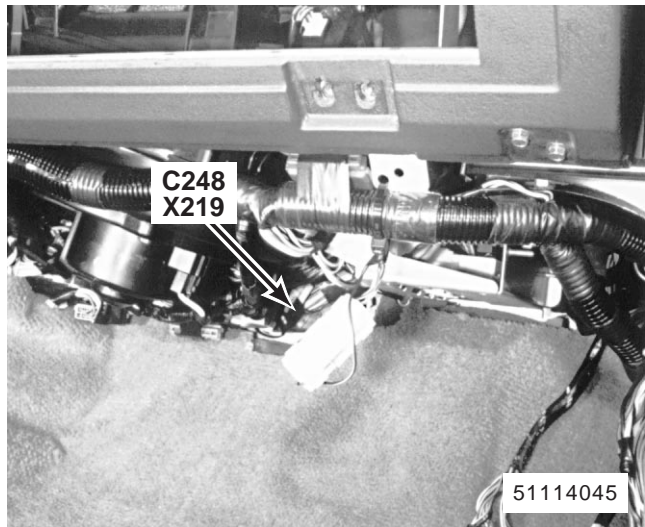
119. detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor
 Z112 Resistencias motor soplador del calefactor
 C2066 (8-W)
 C2070 (4-B)



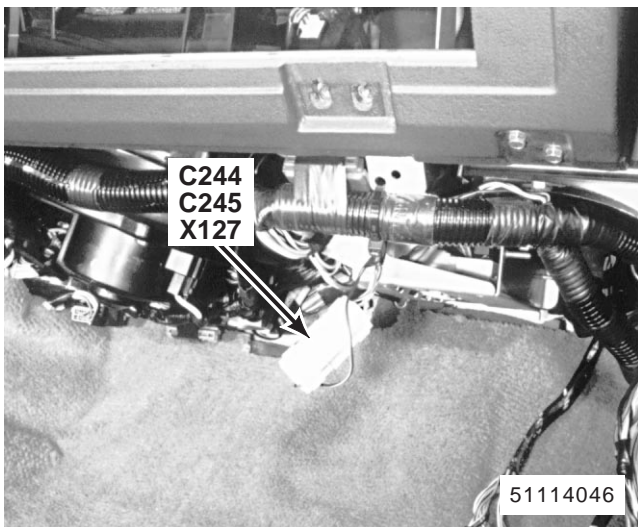
120. detrás del lado derecho del salpicadero
 K123 Solenoide de recirculación del aire
 K188 Relé del motor soplador
 C2068 (5-B)
 C2072 (4-Y)



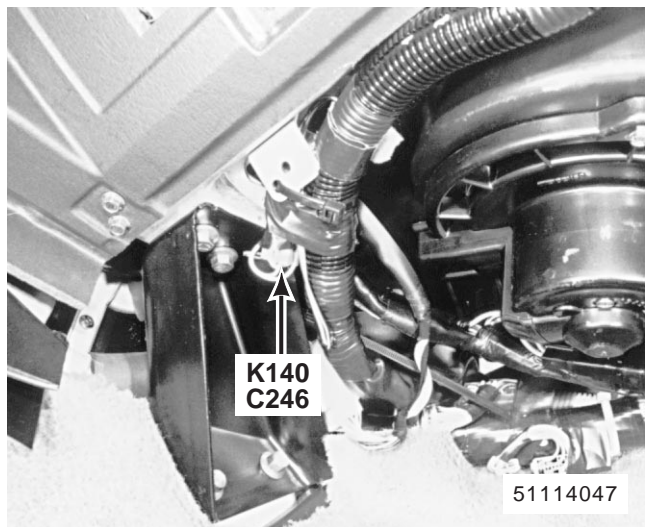
121. detrás del lado derecho del salpicadero
P114 Bloque de fusibles del parabrisas calentable
HJ7 (20-U)



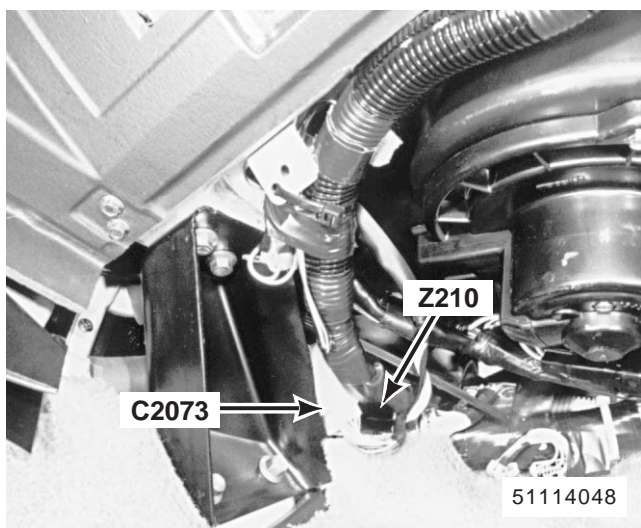
122. detrás del lado derecho del salpicadero Diesel
X219 Conector de diagnóstico (EGR)
C248 (3-W)



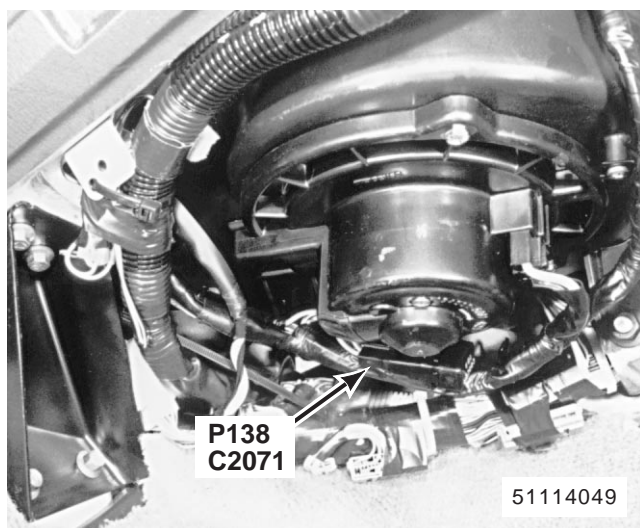
123. detrás del lado derecho del salpicadero Ga-
solina
X127 Conectores para diagnósticos
C244 (5-W)
C245 (5-W)



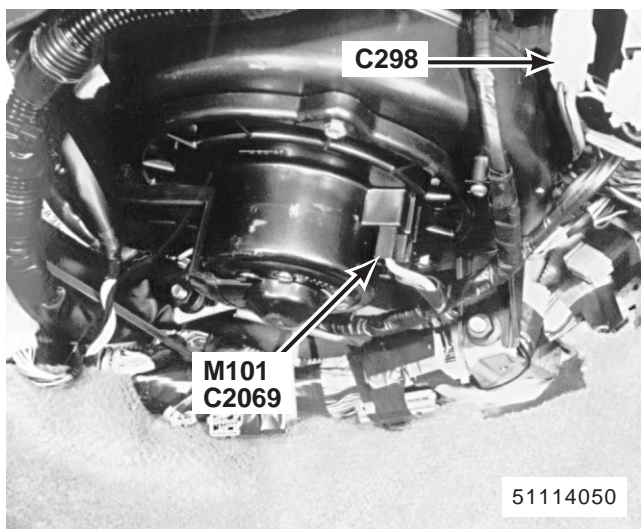
124. detrás del lado derecho del salpicadero
K140 Resistencia de puesta a punto
C246 (2-U)



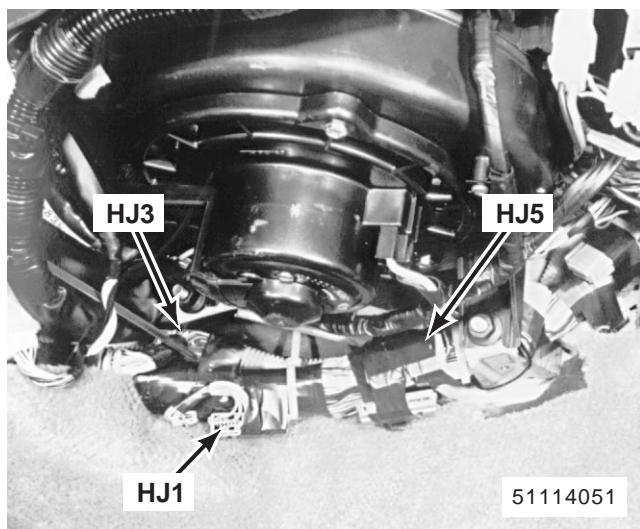
125. detrás del lado derecho del salpicadero
 Z210 Diodo de control del ventilador del condensador 1
 C2073 (10-W)



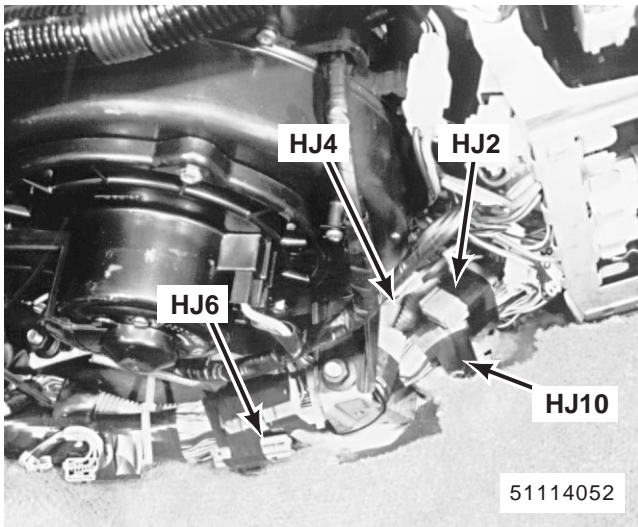
126. detrás del lado derecho del salpicadero
 P138 Fusible en línea del solenoide de aire recirculado
 C2071 (2-B)



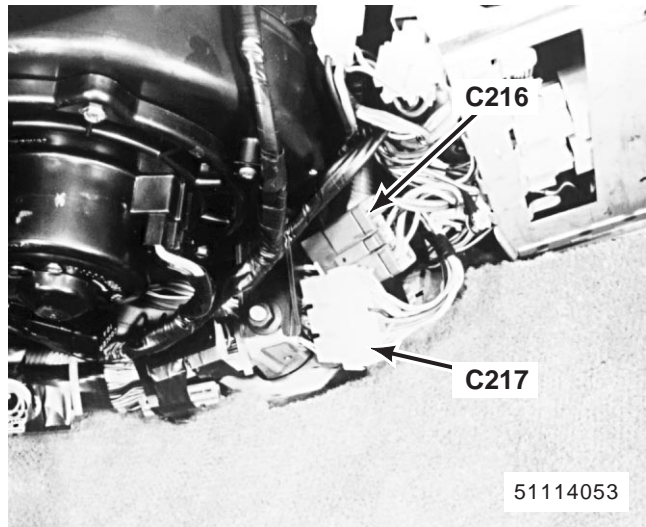
127. detrás del lado derecho del salpicadero
 M101 Motor soplador frontal
 C298 (3-W)
 C2069 (2-B)



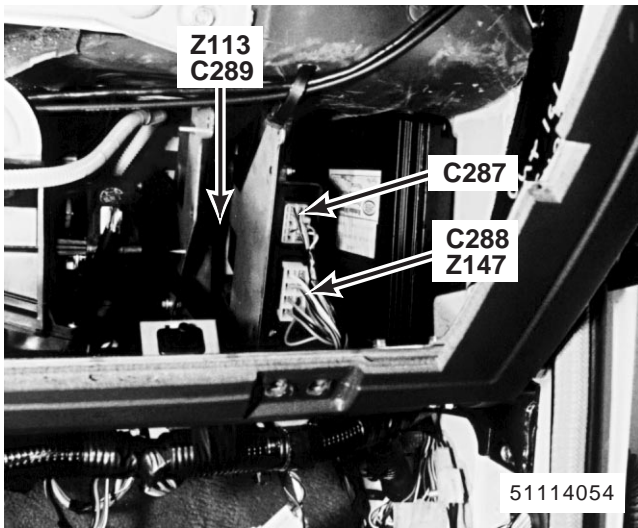
128. detrás del lado derecho del salpicadero
 HJ1 (20-S)
 HJ3 (20-U)
 HJ5 (20-S)



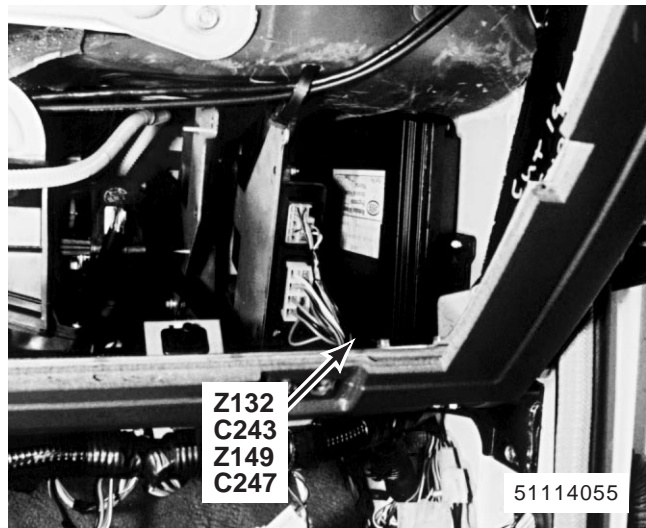
129. detrás del lado derecho del salpicadero
 HJ2 (20-S)
 HJ4 (20-S)
 HJ6 (20-G)
 HJ10 (20-S)



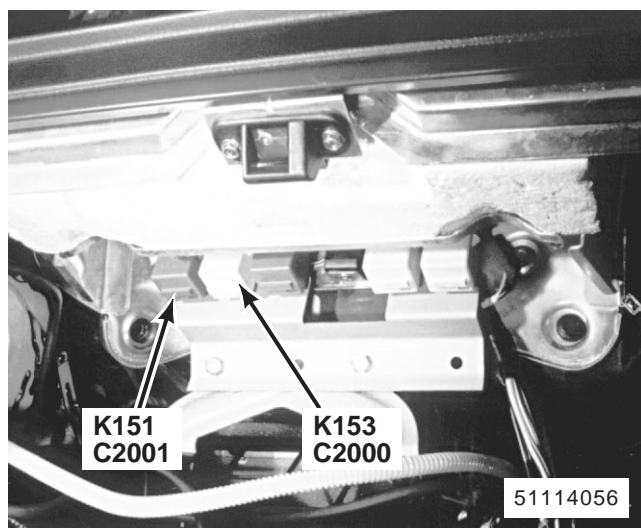
130. detrás del lado derecho del salpicadero
 C216 (7-N)
 C217 (20-W)



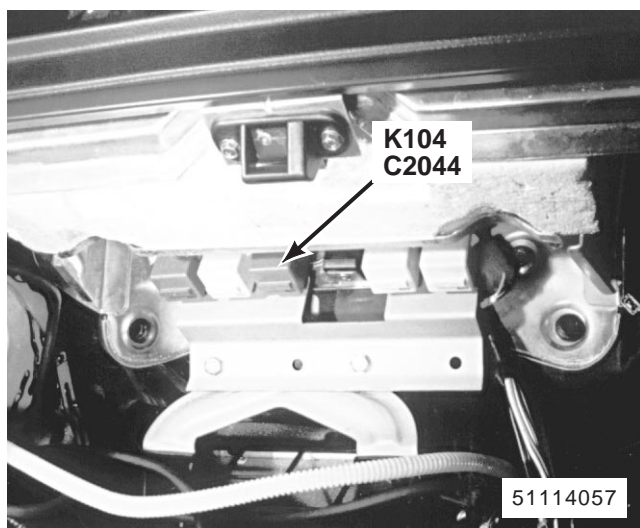
131. detrás del lado derecho del salpicadero
 Z113 Unidad de mando del cierre centralizado
 Z147 Unidad de control de elevalunas
 C287 (10-W)
 C288 (8-W)
 C289 (12-B)



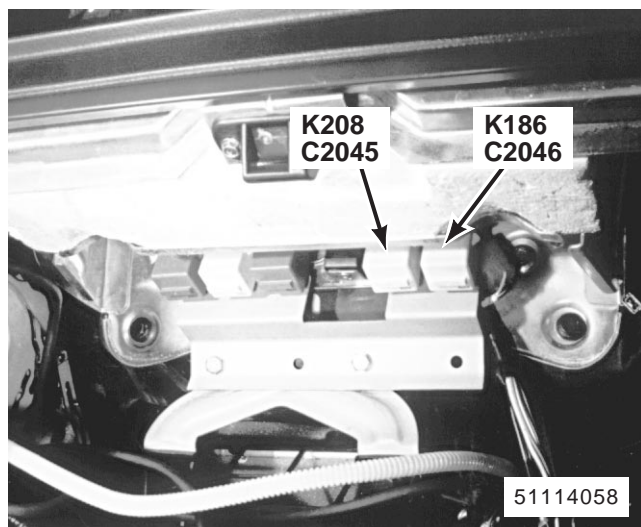
132. detrás del lado derecho del salpicadero
 Z132 Módulo de control del motor (ECM)
 Z149 Módulo de mando de válvula del EGR
 C243 (40-B)
 C247 (16-B)



133. detrás del lado derecho del salpicadero
 K151 Relé de bloqueo 2
 K153 Relé de bloqueo 1
 C2000 (5-G)
 C2001 (5-Y)



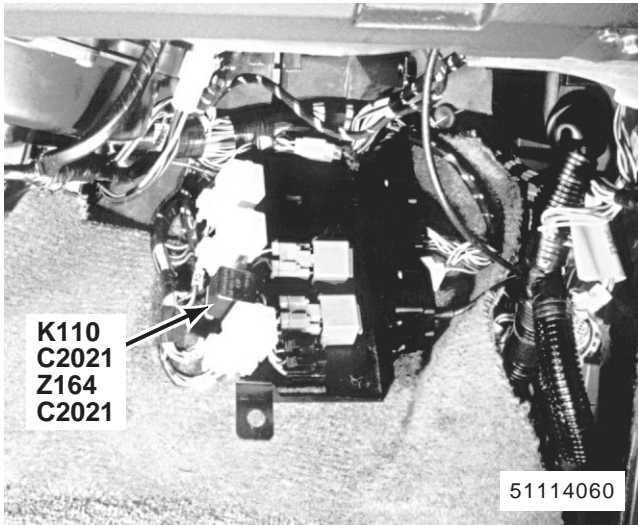
134. detrás del lado derecho del salpicadero
 K104 Relé de la iluminación del selector de cambio automático
 C2044 (5-G)



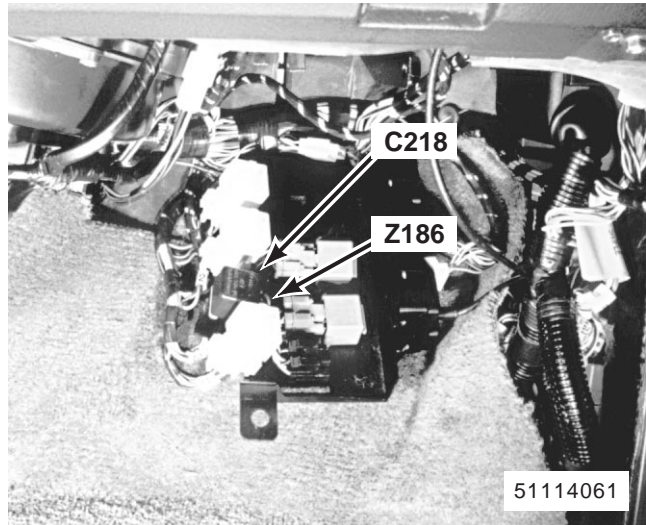
135. detrás del lado derecho del salpicadero
 K186 Relé de advertencia de la caja de transferencia
 K208 Relé de alarma NAS
 C2045 (5-Y)
 C2046 (5-G)



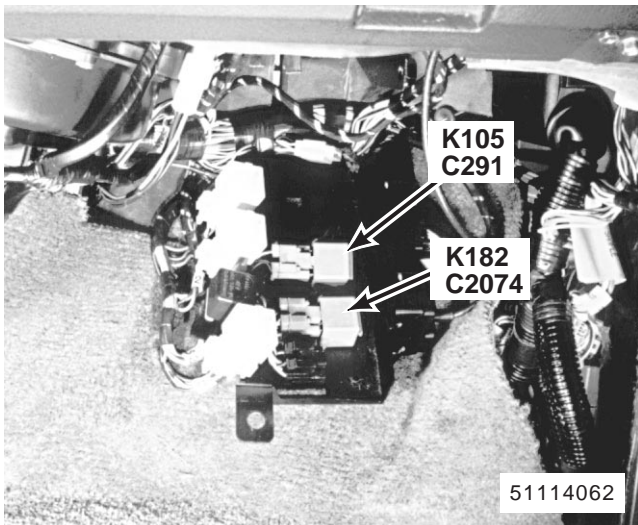
136. detrás del lado derecho del salpicadero
 Z163 Unidad de alarma antirrobo
 C225 (16-B)
 C274 (6-W)



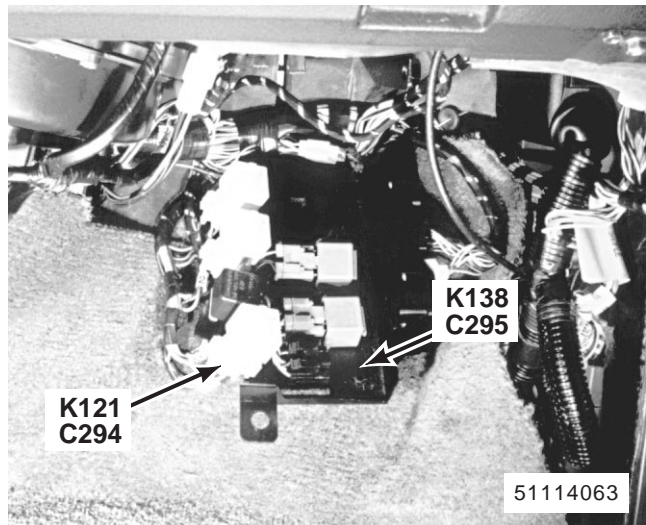
137. detrás del lado derecho del salpicadero
 K110 Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero) Cambio automático
 Z164 Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero) Cambio mecánico manual
 C2021 (5-B)



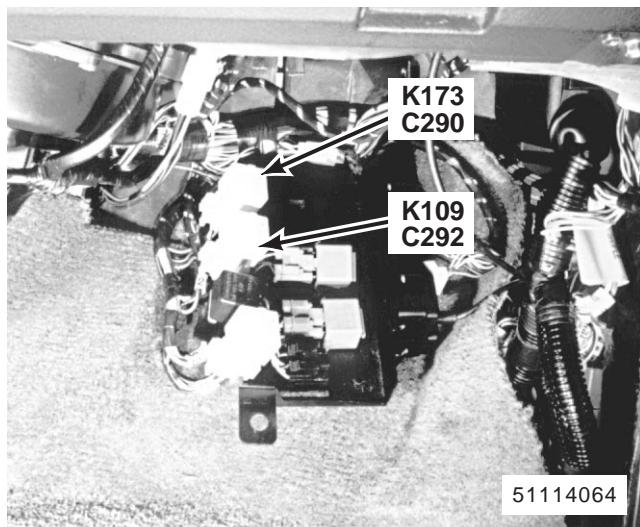
138. detrás del lado derecho del salpicadero
 Z186 Diodo del control de velocidad de crucero
 C218 (8-W)



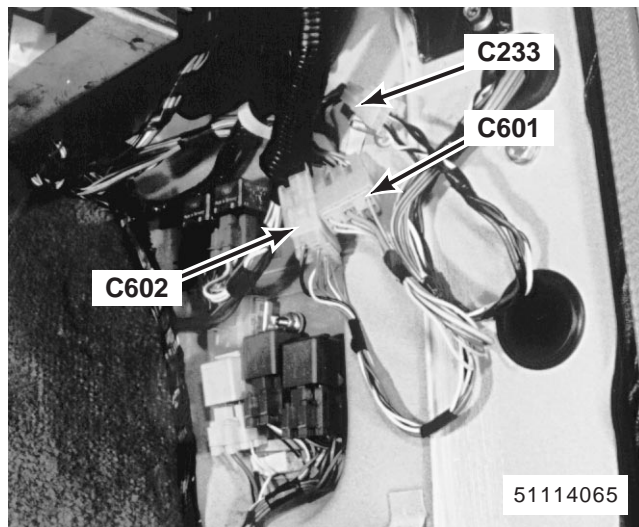
139. detrás del lado derecho del salpicadero
 K105 Relé de las luces auxiliares
 K182 Relé de accionamiento del sistema de lavado
 C291 (5-Y)
 C2074 (5-Y)



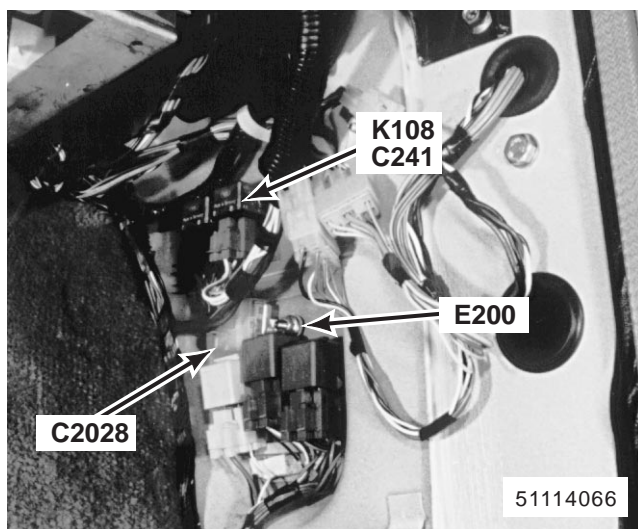
140. detrás del lado derecho del salpicadero
 K121 Relé de la calefacción del parabrisas
 K138 Relé de alimentación del techo corredizo
 C294 (5-B)
 C295 (5-Y)



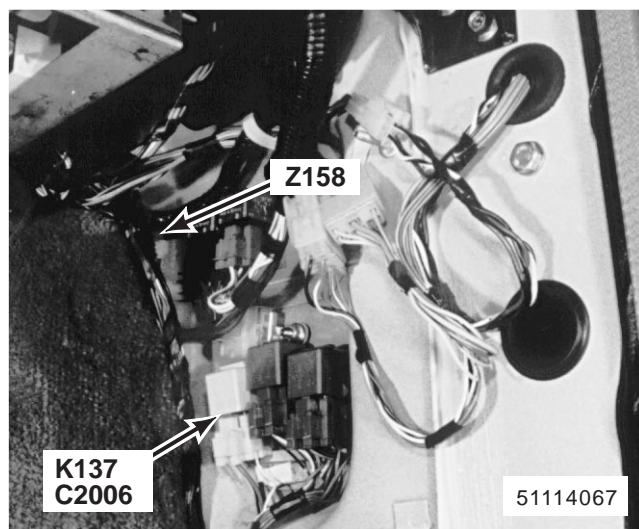
141. detrás del lado derecho del salpicadero
 K109 Relé del ventilador del condensador
 K173 Relé de comprobación de lámparas
 C290 (5-Y)
 C292 (5-Y)



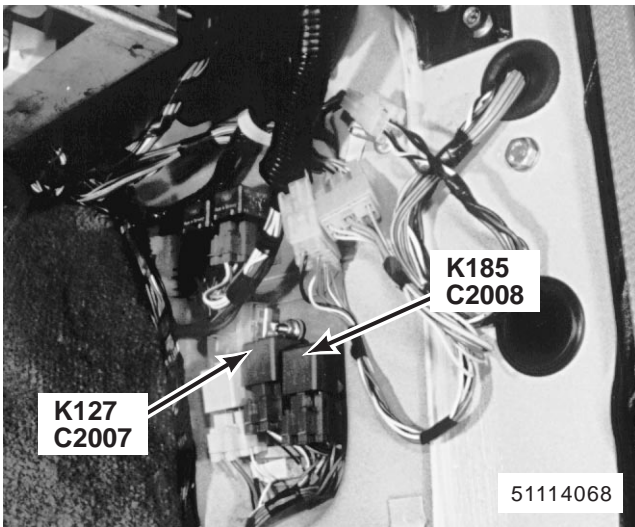
142. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho
 C233 (4-W)
 C601 (8-W)
 C602 (13-W)



143. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho
 K108 Relé del compresor del aire acondicionado
 C241 (5-Y)
 C2028 (6-W)
 E200

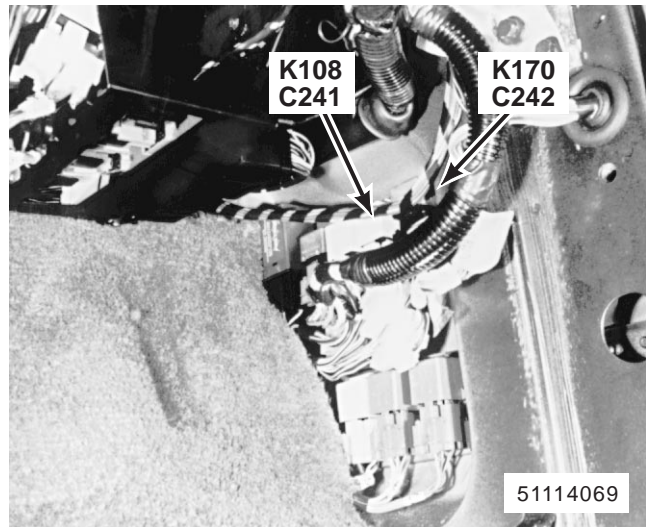


144. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho
 K137 Relé del solenoide del motor de arranque
 Z158 Diodo del relé del arrancador
 C2006 (5-Y)



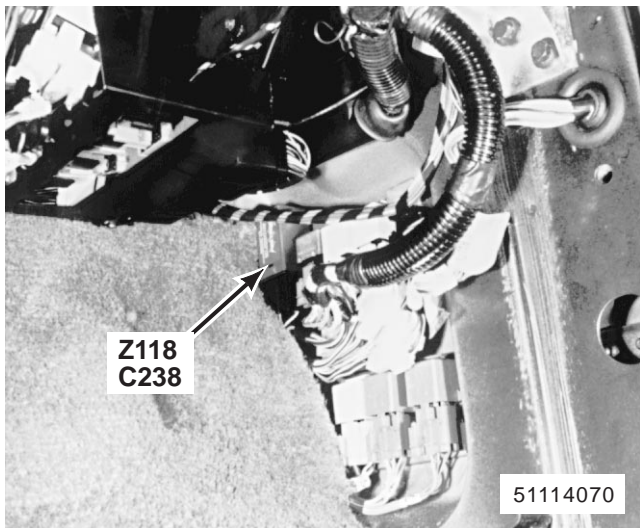
145. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

- K127 Relé de alimentación del encendido
- K185 Relé del limpiaparabrisas
- C2007 (5-G)
- C2008 (5-G)



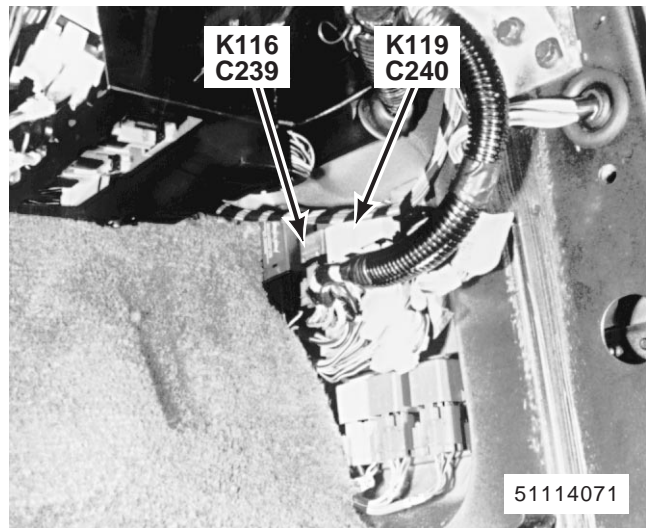
146. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

- K108 Relé del compresor del aire acondicionado
- K170 Relé del sistema de aire acondicionado
- C241 (5-Y)
- C242 (5-Y)



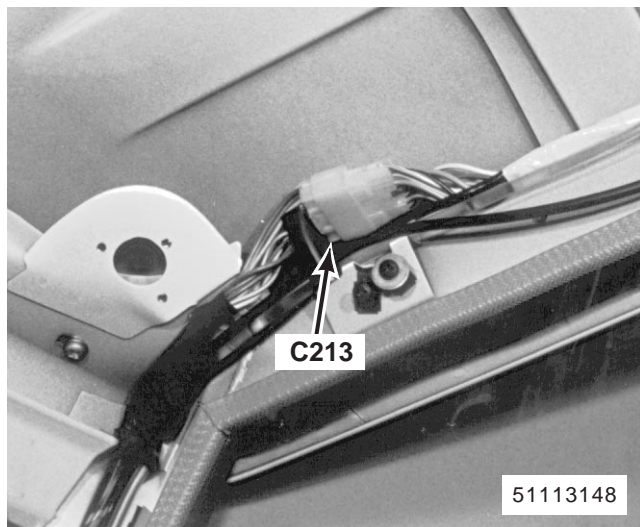
147. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

- Z118 Control de los ventiladores de refrigeración
- C238 (9-B)

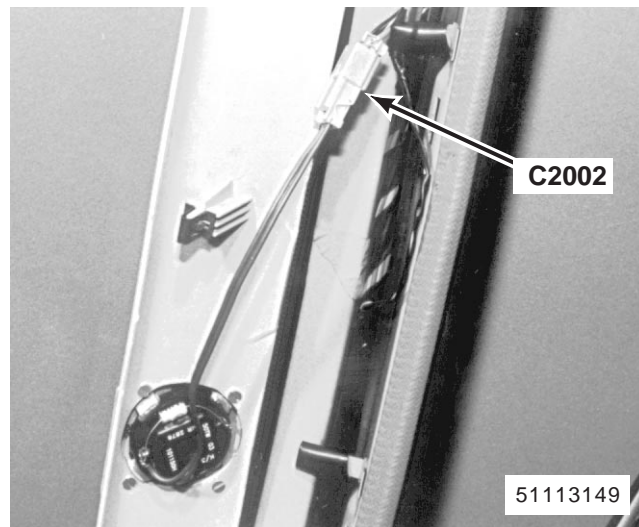


148. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

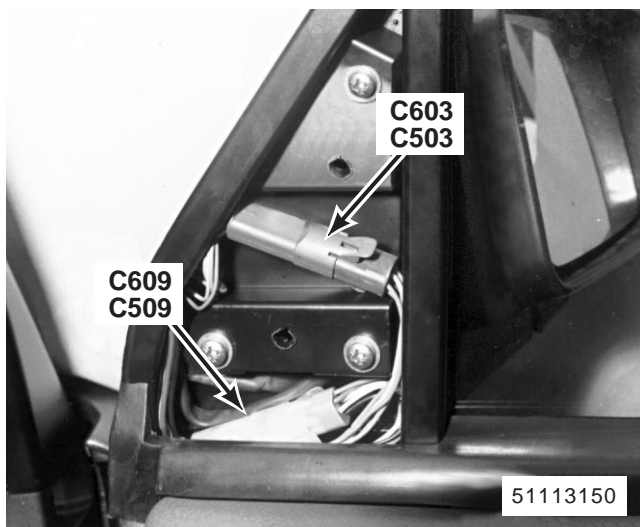
- K116 Relé principal del sistema de inyección
- K119 Relé de la bomba de alimentación de combustible
- C239 (5-B)
- C240 (5-U)



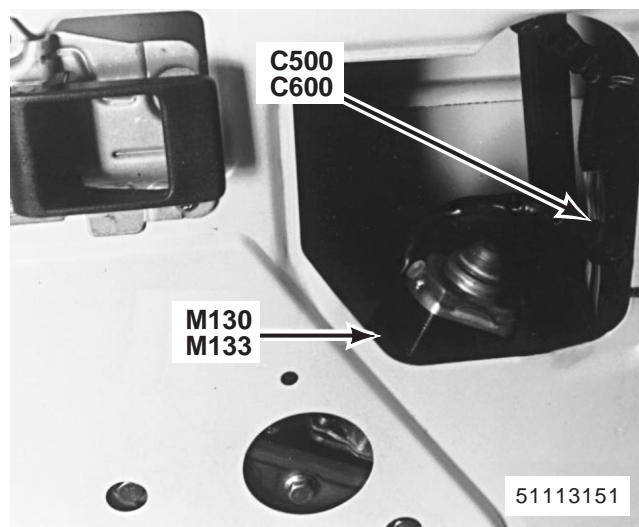
149. columna A derecha
C213 (14-W)



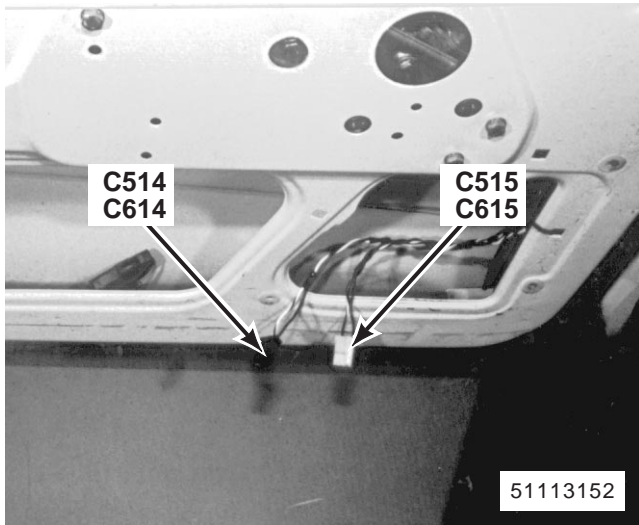
150. columna A derecha
C2002 (2-S)



151. arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera (izquierdo similar)
C503 (5-W) (Izquierda)
C509 (5-U) (Izquierda)
C603 (5-W) (Derecha)
C609 (5-U) (Derecha)

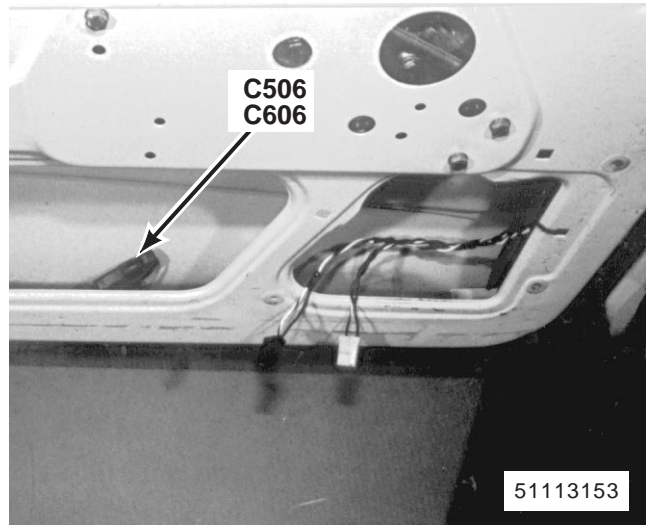


152. delante de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)
M130 Motor elevallunas delantero izquierdo
M133 Motor elevallunas delantero derecho
C500 (3-B) (Izquierda)
C600 (3-B) (Derecha)



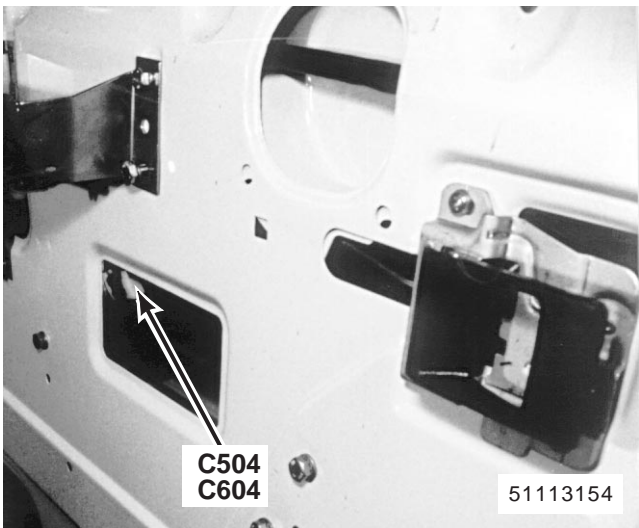
153. delante de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)

- C514 (2-B) (Izquierda)
- C515 (2-W) (Izquierda)
- C614 (2-B) (Derecha)
- C615 (2-W) (Derecha)



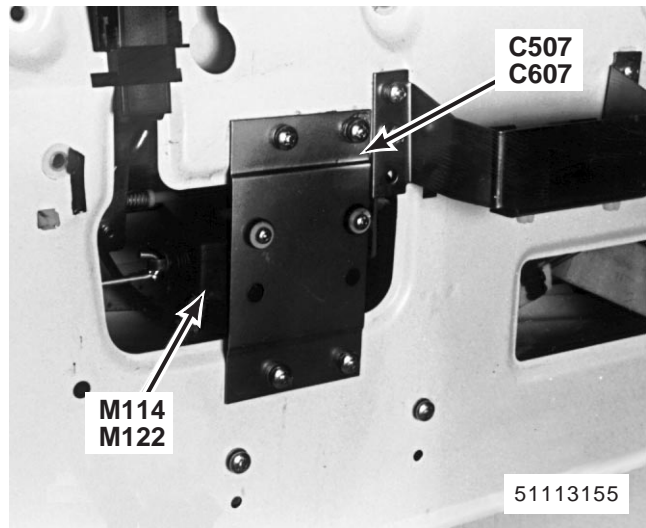
154. delante de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)

- C506 (5-B) (Izquierda)
- C606 (5-B) (Derecha)



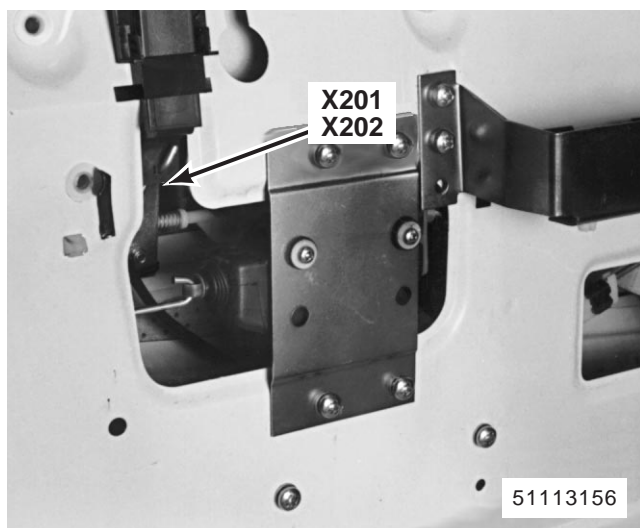
155. en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)

- C504 (4-W) (Izquierda)
- C604 (4-W) (Derecha)



156. en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)

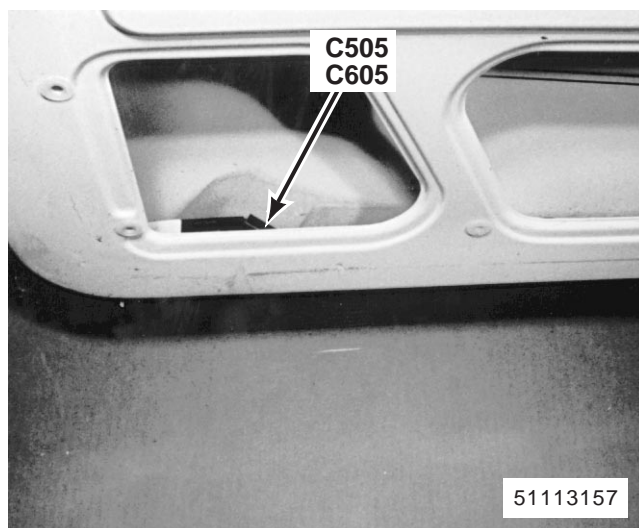
- M114 Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda
- M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha
- C507 (6-W) (Izquierda) Detrás
- C607 (6-W) (Derecha) Detrás



157. en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)

X201 Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda

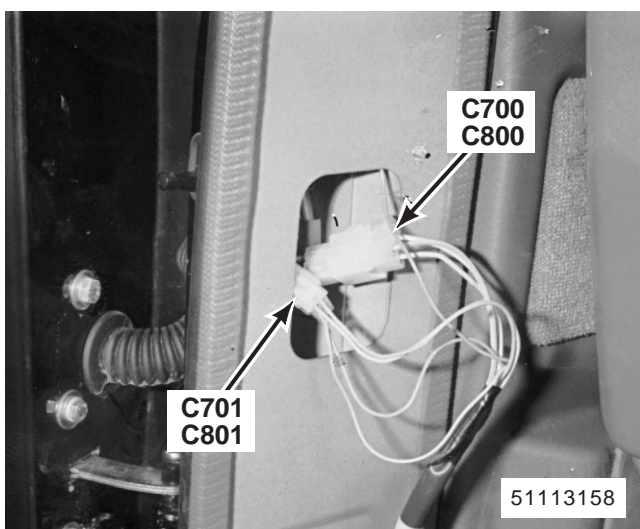
X202 Interruptor de llave de la puerta delantera derecha



158. detrás de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)

C505 (5-B) (Izquierda)

C605 (5-B) (Derecha)



159. en la parte inferior de la columna B izquierda (lado derecho similar)

C700 (3-W) (Izquierda)

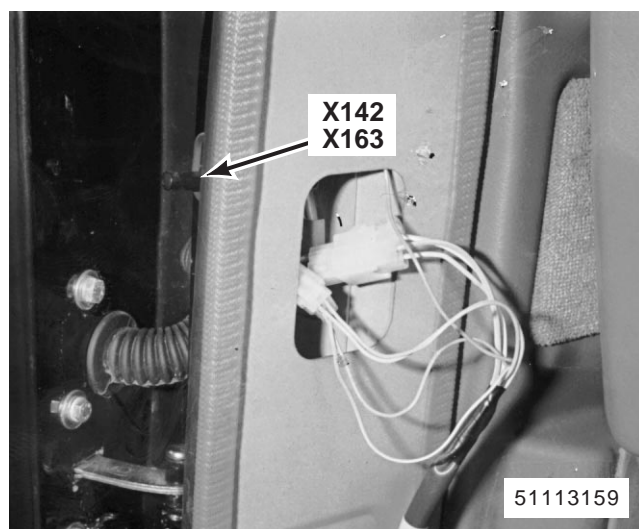
C701 (2-W) (Izquierda) SWB

C701 (4-W) (Izquierda) LWB

C800 (3-W) (Derecha)

C801 (2-W) (Derecha) SWB

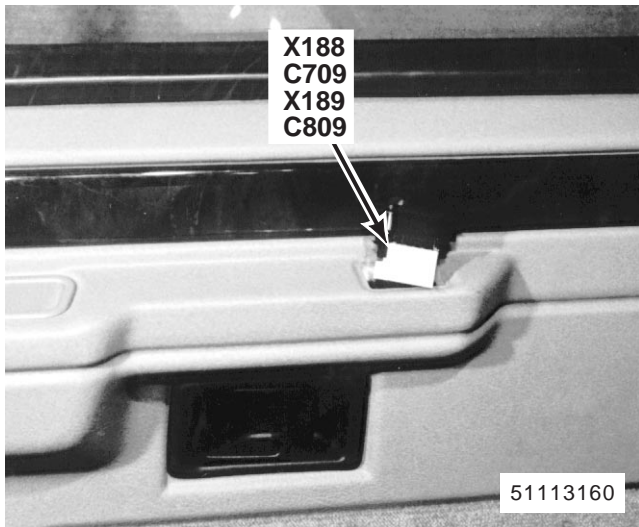
C801 (4-W) (Derecha) LWB



160. en la parte inferior de la columna B izquierda (lado derecho similar)

X142 Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda

X163 Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha



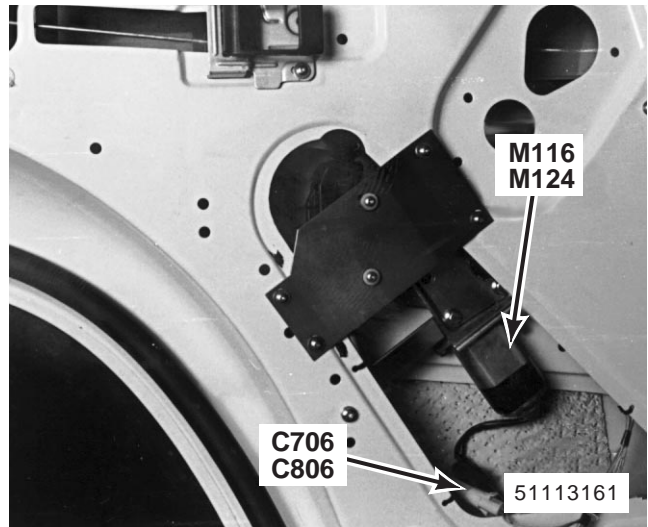
161. en la parte superior de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

X188 Interruptor elevallunas de la puerta trasera izquierda

X189 Interruptor elevallunas de la puerta trasera derecha

C709 (5-W) (Izquierda)

C809 (5-W) (Derecha)



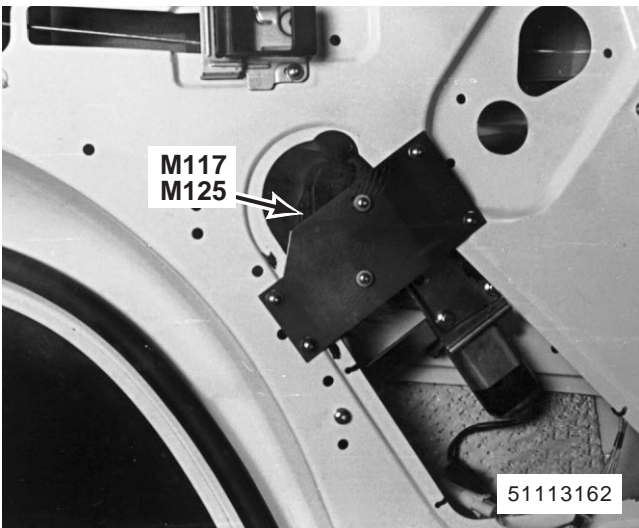
162. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

M116 Motor elevallunas de la ventanilla trasera izquierda

M124 Motor elevallunas de la ventanilla trasera derecha

C706 (2-W) (Izquierda)

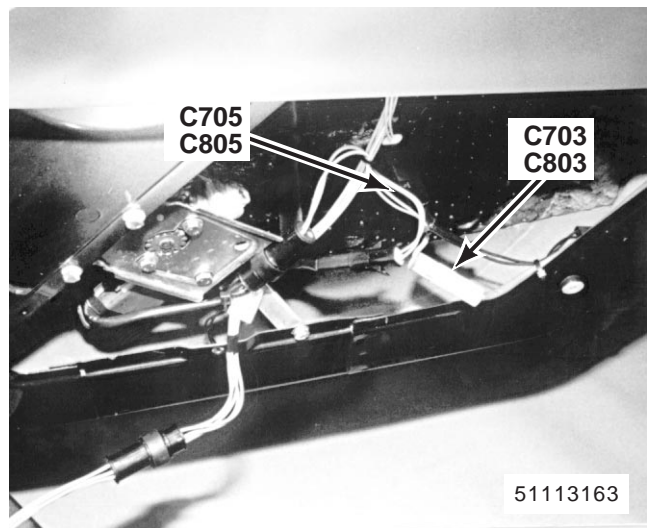
C806 (2-W) (Derecha)



163. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

M117 Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda

M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha



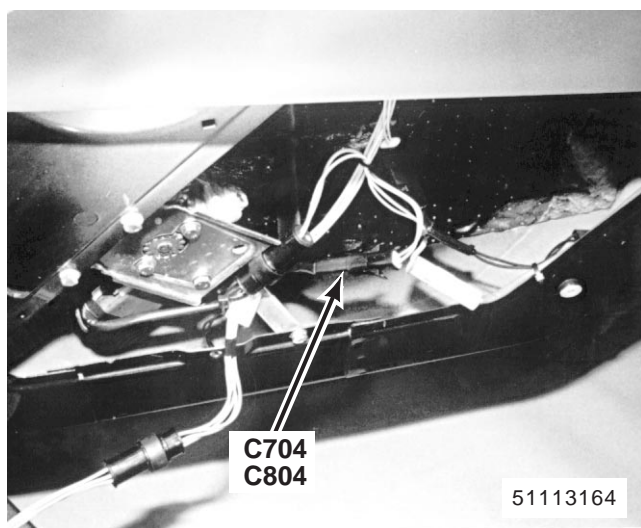
164. en la parte inferior de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

C703 (3-W) (Izquierda)

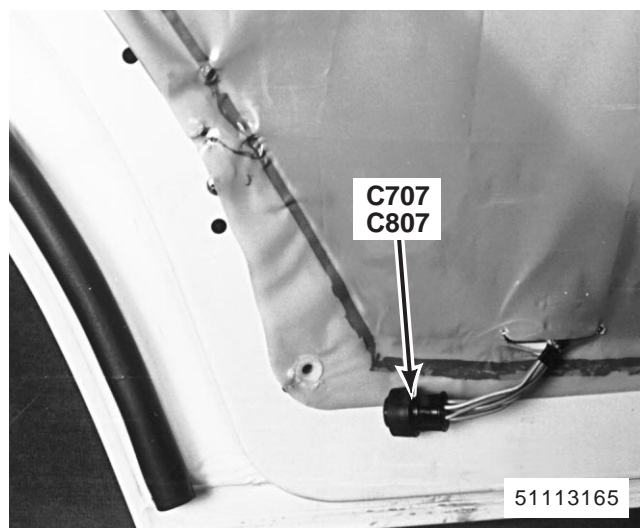
C705 (5-B) (Izquierda)

C803 (3-W) (Derecha)

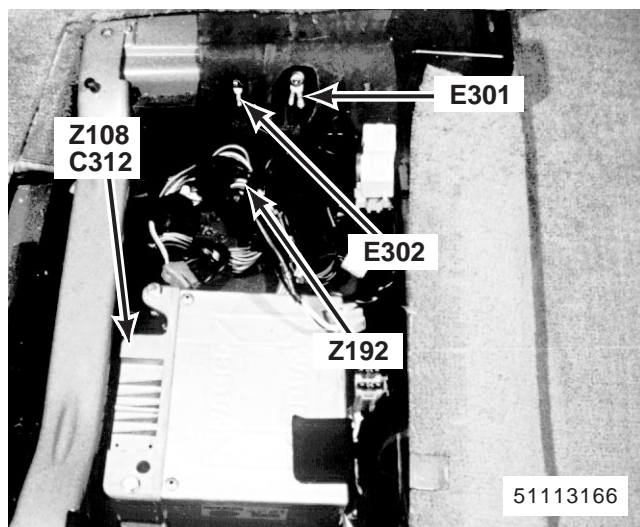
C805 (5-B) (Derecha)



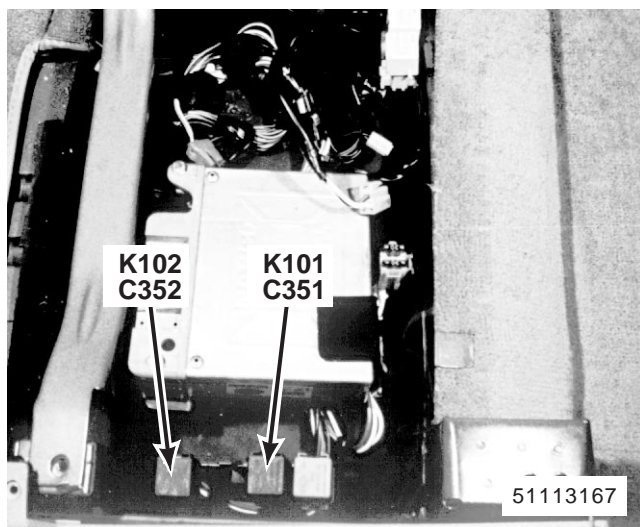
165. en la parte inferior de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)
 C704 (5-B) (Izquierda)
 C804 (5-B) (Derecha)



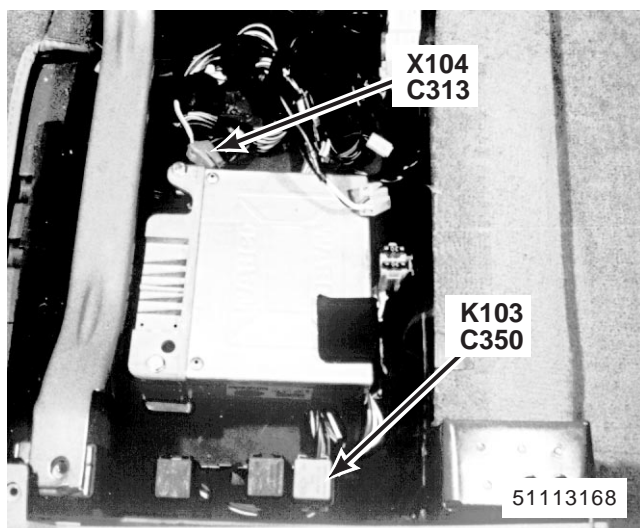
166. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)
 C707 (5-B) (Izquierda)
 C807 (5-B) (Derecha)



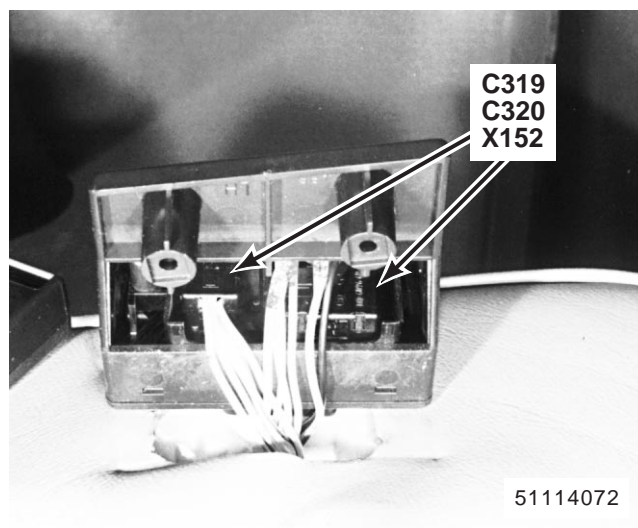
167. debajo del asiento delantero izquierdo
 Z108 Módulo de control del A.B.S.
 Z192 Diodo A.B.S.
 C312 (35-B)
 E301
 E302



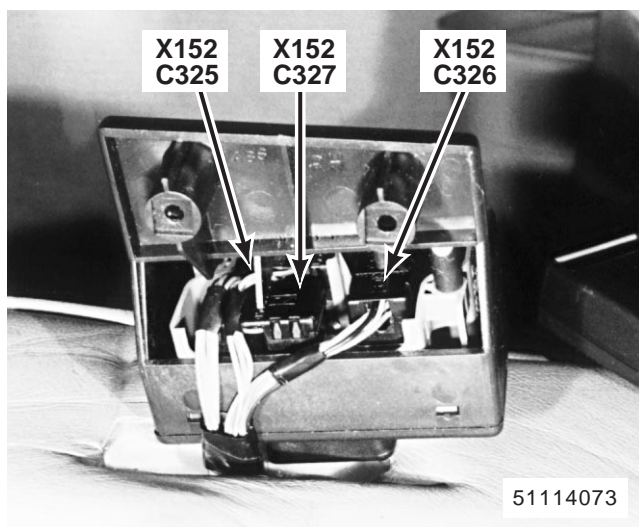
168. debajo del asiento delantero izquierdo
 K101 A.B.S., relé de carga
 K102 A.B.S., relé del motor de bomba
 C351 (5-B)
 C352 (5-B)



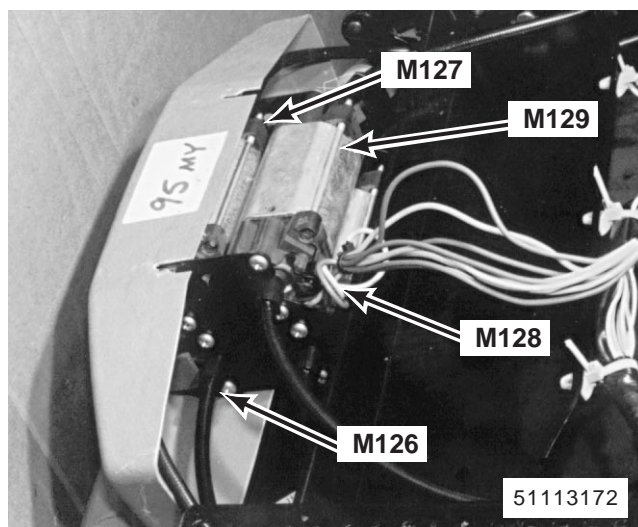
169. debajo del asiento delantero izquierdo
 K103 A.B.S., relé de advertencia
 X104 Conector para diagnósticos del A.B.S.
 C313 (5-U)
 C350 (5-U)



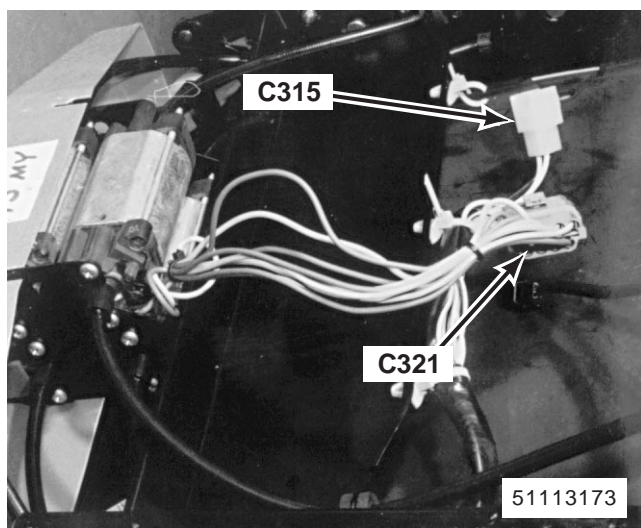
170. lado derecho del asiento delantero izquierdo
 Sin ajuste memorizado
 X152 Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
 C319 (6-B)
 C320 (6-B)



171. lado derecho del asiento delantero izquierdo
 Con ajuste memorizado
 X152 Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
 C325 (6-B)
 C326 (6-B)
 C327 (3-B)



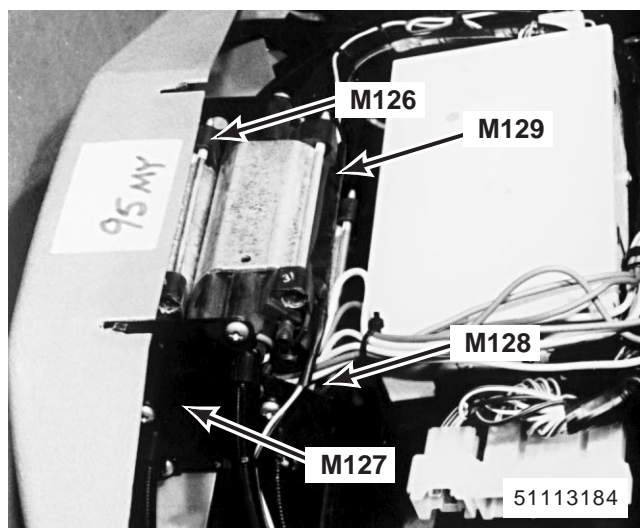
172. lado inferior del asiento delantero izquierdo Sin
 ajuste memorizado
 M126 Motor de ajuste de posición del asiento del
 conductor
 M127 Motor (delantero) de ajuste de altura del
 asiento
 M128 Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento
 M129 Motor de ajuste del respaldo del asiento



173. lado inferior del asiento delantero izquierdo
Sin ajuste memorizado

C315 (3-W)

C321 (9-U)



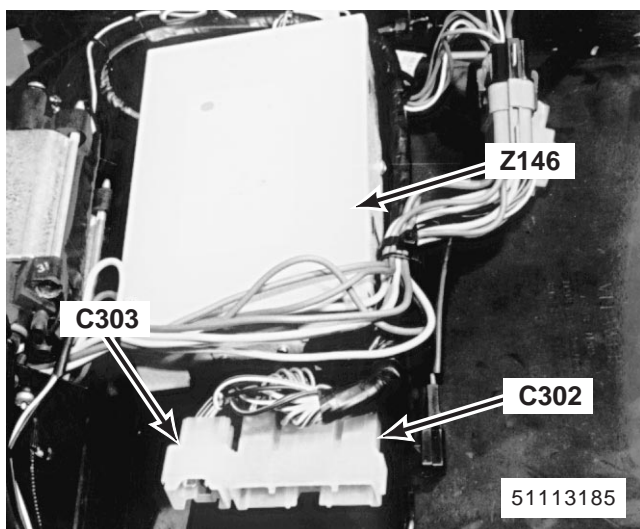
174. lado inferior del asiento delantero izquierdo
Con ajuste memorizado

M126 Motor de ajuste de posición del asiento del conductor

M127 Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento

M128 Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento

M129 Motor de ajuste del respaldo del asiento

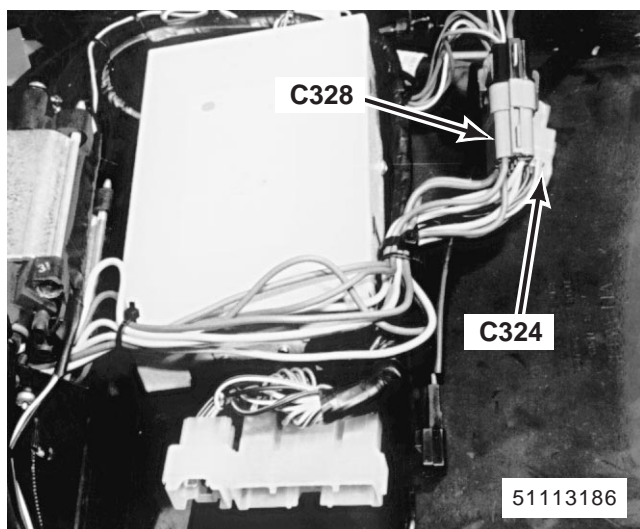


175. lado inferior del asiento delantero izquierdo
Con ajuste memorizado

Z146 Unidad de control del ajuste memorizable del asiento

C302 (24-W)

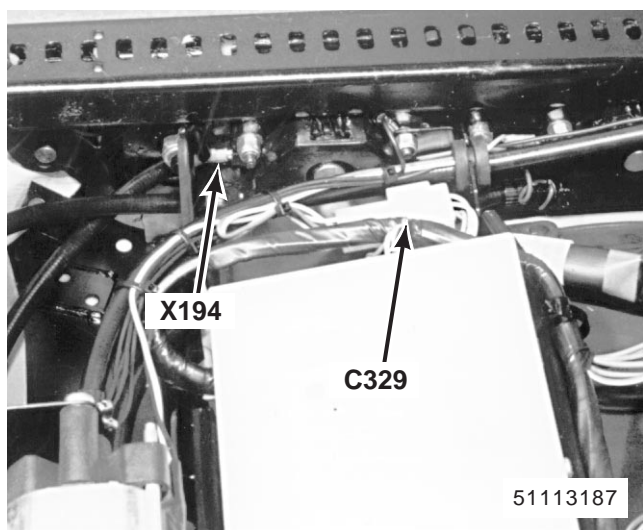
C303 (4-W)



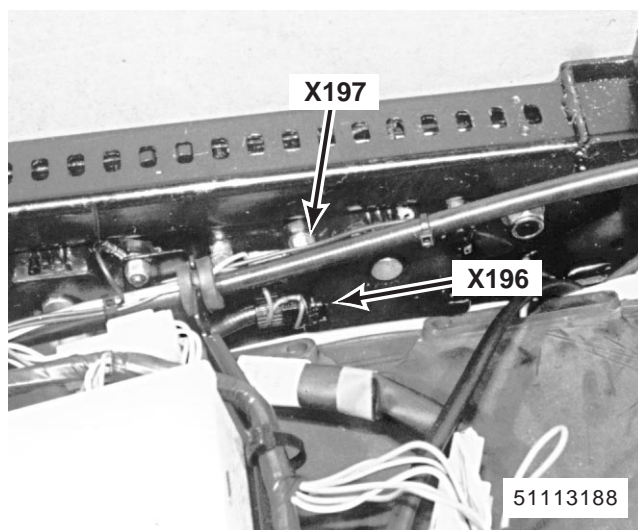
176. lado inferior del asiento delantero izquierdo
Con ajuste memorizado

C324 (10-W)

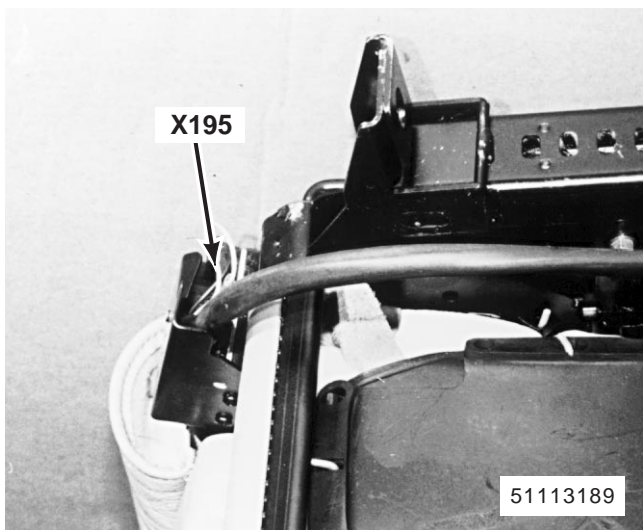
C328 (9-UB)



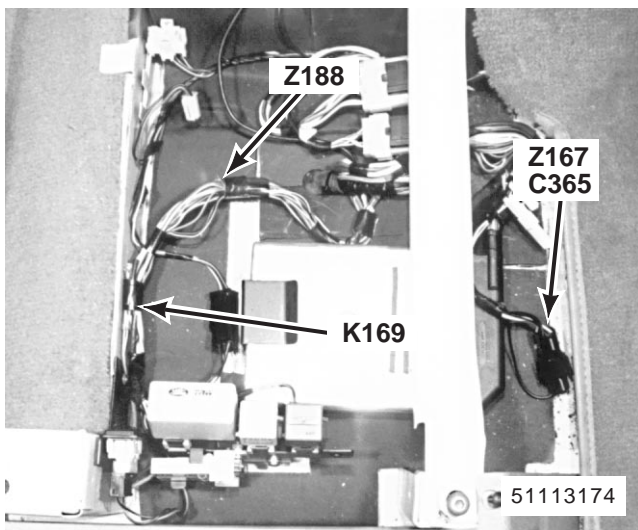
177. lado inferior del asiento delantero izquierdo
Con ajuste memorizado
X194 Sensor de altura frontal
C329 (6-W)



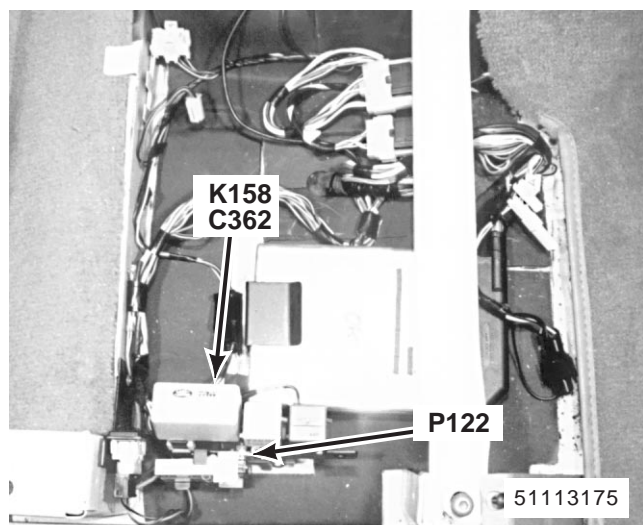
178. lado inferior del asiento delantero izquierdo
Con ajuste memorizado
X196 Sensor anterior-posterior
X197 Sensor de inclinación



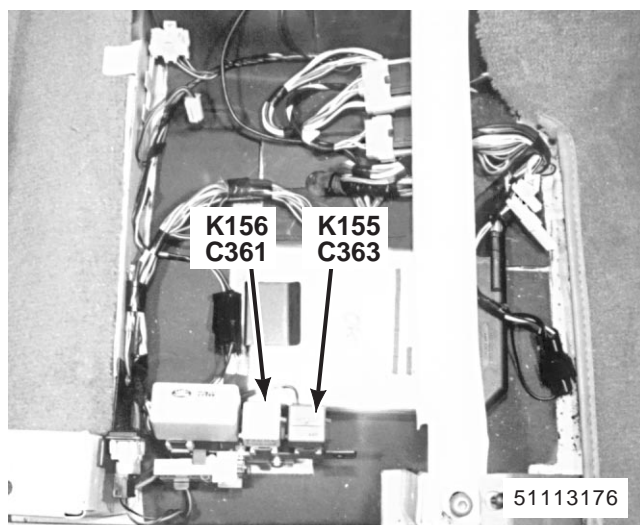
179. lado inferior del asiento delantero izquierdo
Con ajuste memorizado
X195 Sensor de altura trasera



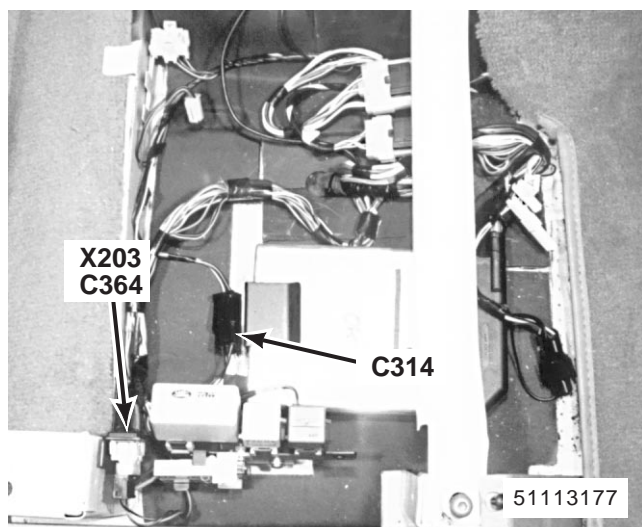
180. debajo del asiento delantero derecho
K169 Resistencia de presión del depósito
Z167 Conector de diagnóstico de la suspensión neumática
Z188 Diodo indicador del sistema de suspensión neumática
C365 (5-B)



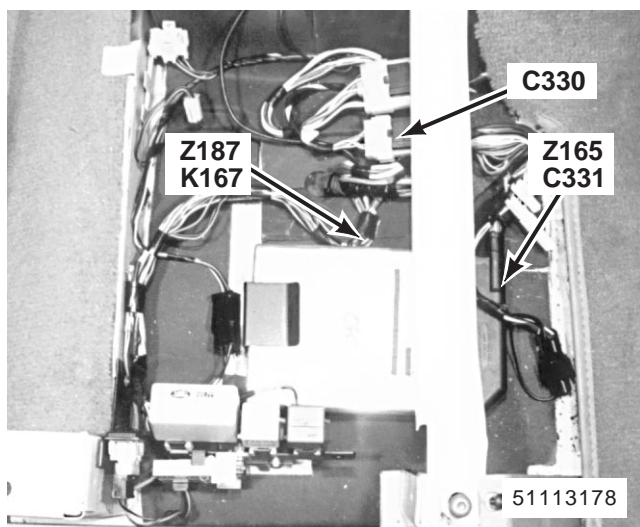
181. debajo del asiento delantero derecho
 K158 Relé de retardo de la suspensión neumática
 P122 Fusible Maxi en línea con el sistema de suspensión neumática
 C362 (5-W)



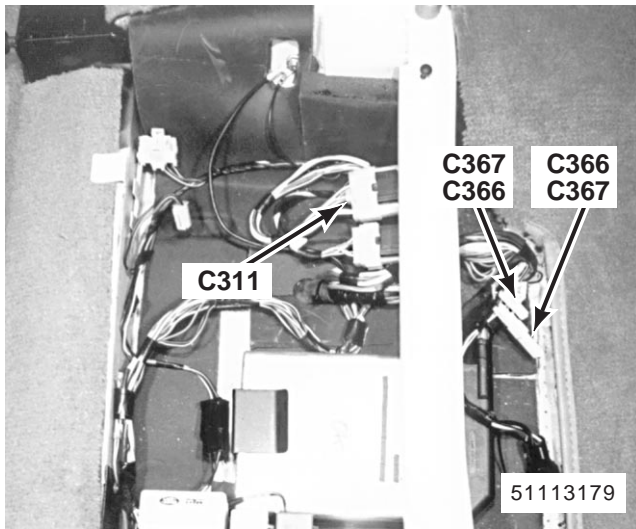
182. debajo del asiento delantero derecho
 K155 Relé de la lámpara de aviso
 K156 Relé del compresor de la suspensión neumática
 C361 (5-Y)
 C363 (5-G)



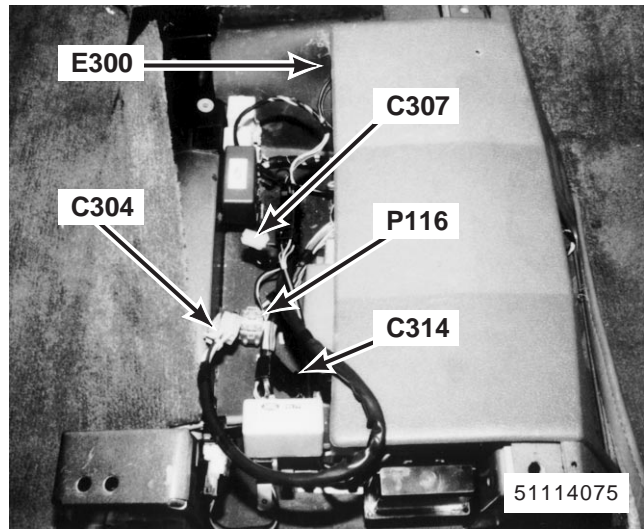
183. debajo del asiento delantero derecho
 X203 Interruptor de inhabilitación
 C314 (3-B)
 C364 (5-B)



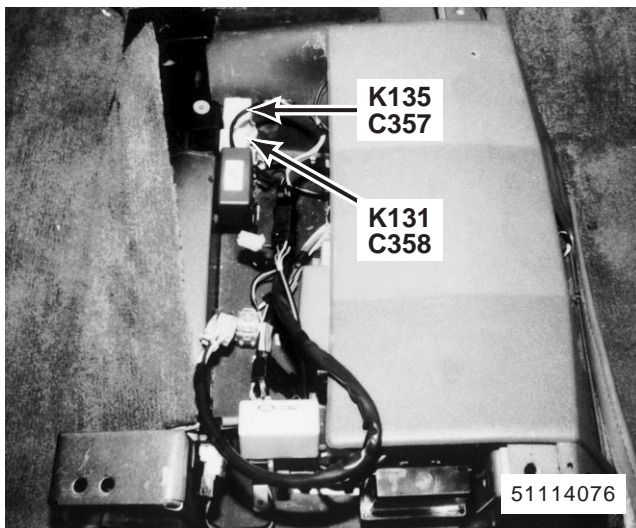
184. debajo del asiento delantero derecho
 K167 Resistencia del sistema de suspensión neumática
 Z165 ECM de la suspensión neumática
 Z187 Diodo de desactivación del sistema de suspensión neumática
 C330 (13-W)
 C331 (35-B)



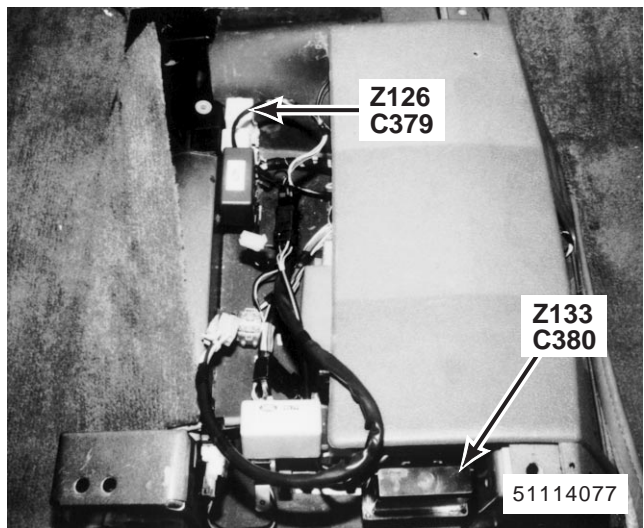
185. debajo del asiento delantero derecho
 C311 (14-W)
 C366 (1-W)
 C367 (1-W)



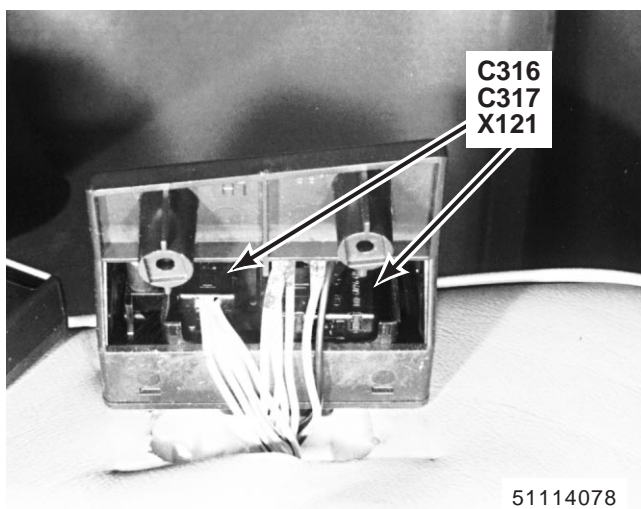
186. debajo del asiento delantero derecho
 P116 Caja de fusibles debajo del asiento del acompañante
 C304 (3-W)
 C307 (2-W)
 C314 (3-B)
 E300



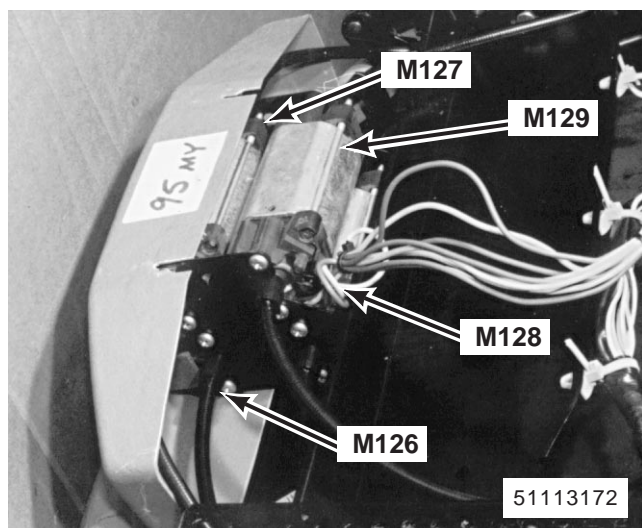
187. debajo del asiento delantero derecho
 K131 Relé de accionamiento del asiento derecho
 K135 Relé de la calefacción del asiento derecho
 C357 (5-W)
 C358 (5-Y)



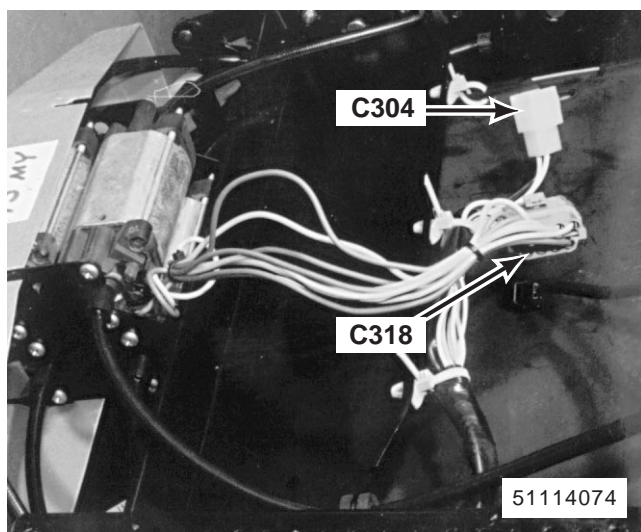
188. debajo del asiento delantero derecho
 Z126 Unidad recordatoria de mantenimiento
 Z133 Unidad de visualización de averías del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores
 C379 (5-N)
 C380 (5-B)



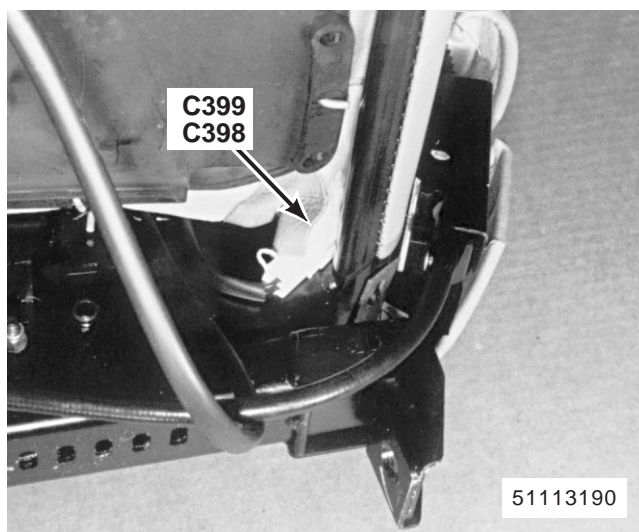
189. lado izquierdo del asiento delantero derecho
 X121 Interruptor de mando delantero derecho
 C316 (6-B)
 C317 (6-B)



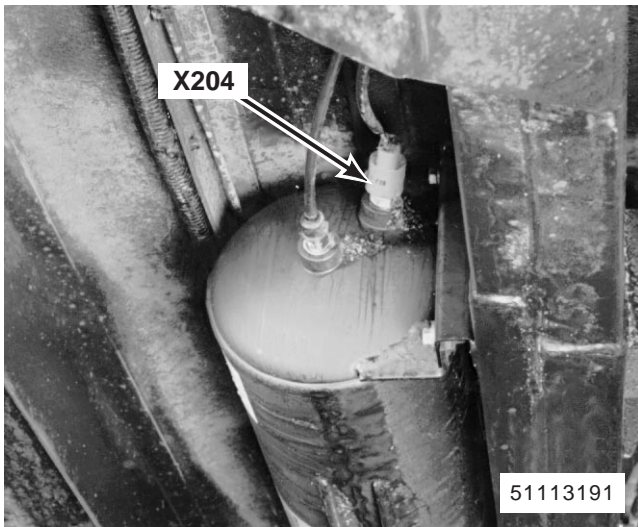
190. lado inferior del asiento delantero derecho
 M126 Motor de ajuste de posición del asiento del conductor
 M127 Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento
 M128 Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento
 M129 Motor de ajuste del respaldo del asiento



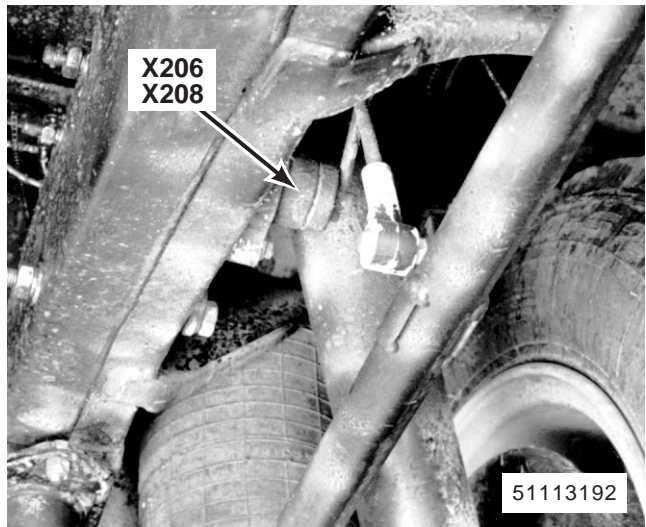
191. lado inferior del asiento delantero derecho
 C304 (3-W)
 C318 (9-U)



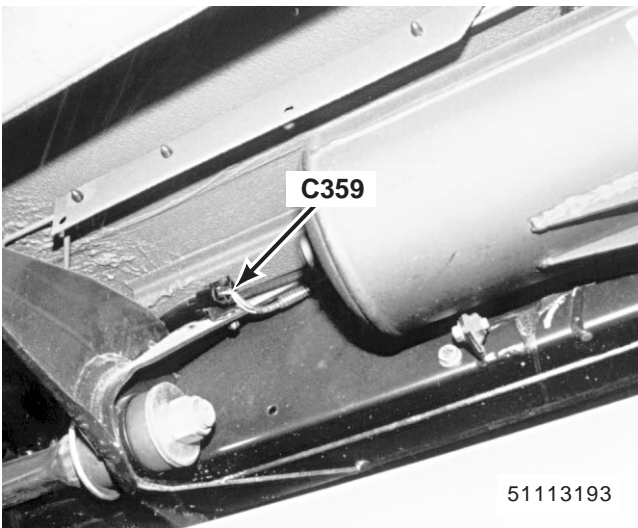
192. lado inferior del asiento delantero izquierdo
 (lado derecho similar)
 C398 (2-W) (Izquierda)
 C399 (2-W) (Derecha)



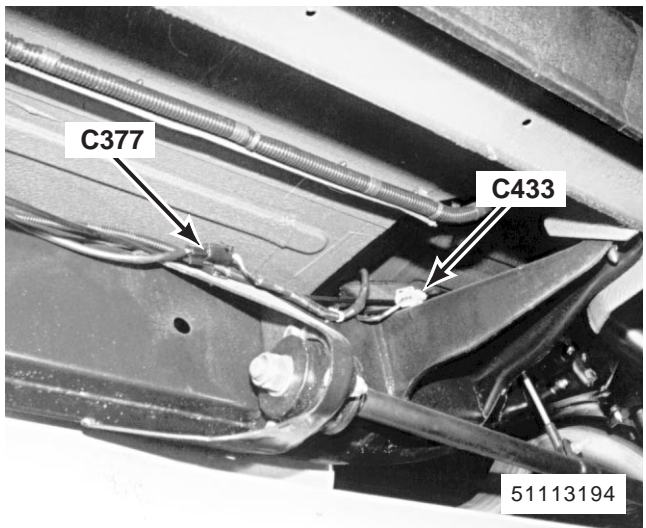
193. debajo del lado izquierdo del vehículo
X204 Interruptor de presión del depósito



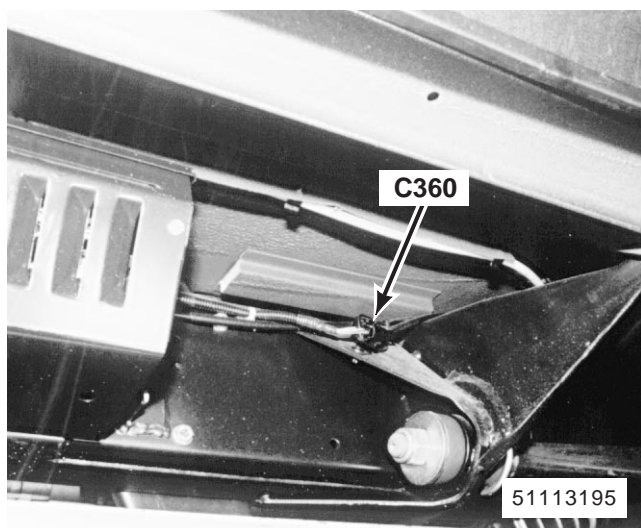
194. detrás de la rueda trasera izquierda (lado derecho similar)
X206 Sensor de altura trasero izquierdo
X208 Sensor de altura trasero derecho



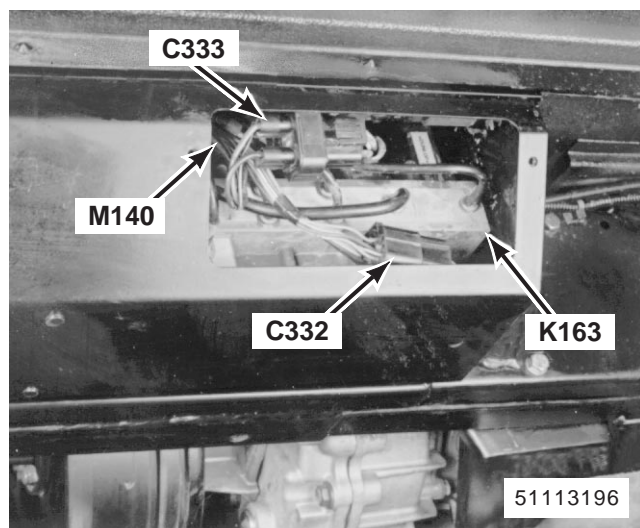
195. debajo del lado izquierdo del vehículo detrás de la rueda delantera izquierda
C359 (3-B)



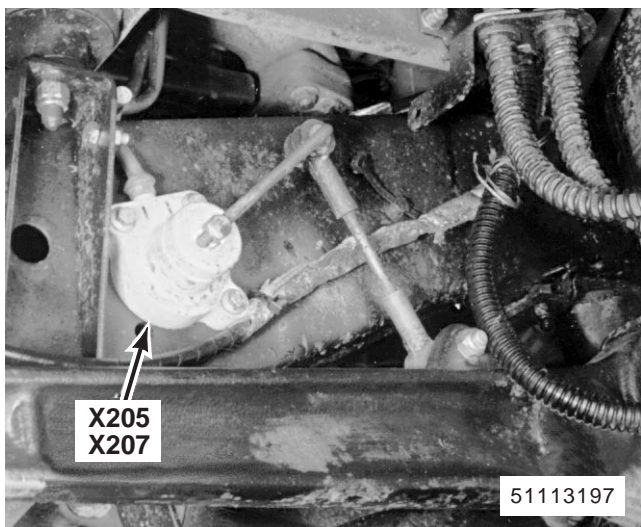
196. debajo del lado izquierdo del vehículo delante de la rueda trasera izquierda
C377 (2-B)
C433 (3-W)



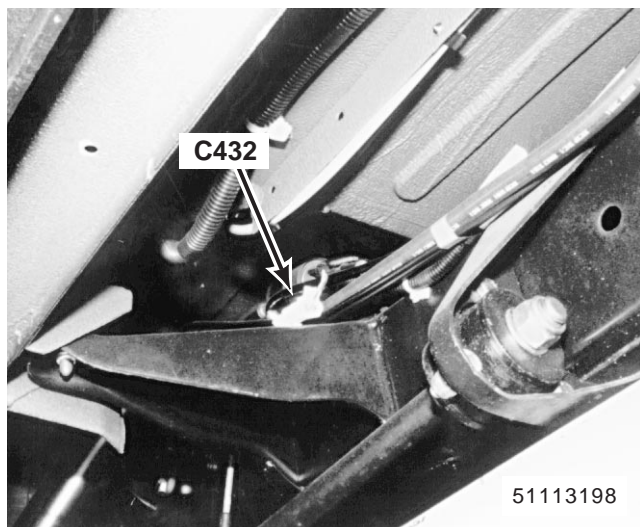
197. debajo del lado derecho del vehículo detrás de la rueda delantera derecha
C360 (3-B)



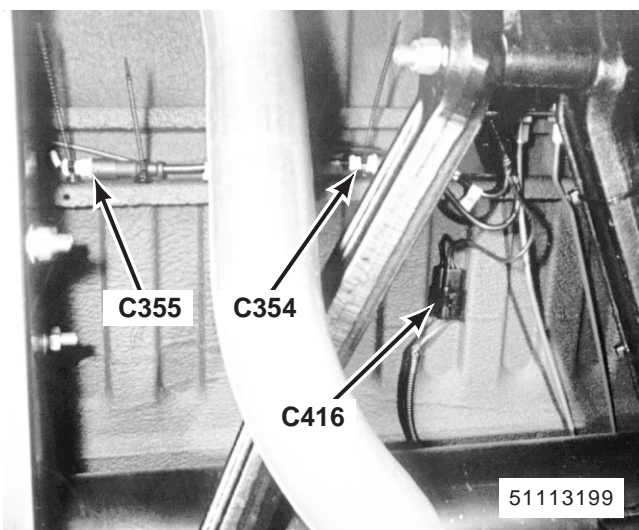
198. debajo del lado derecho del vehículo
K163 Bloque válvula del aire
M140 Compresor suspensión aire
C332 (13-B)
C333 (4-B)



199. detrás de la rueda delantera derecha (izquierdo similar)
X205 Sensor de altura delantero izquierdo
X207 Sensor de altura delantero derecho

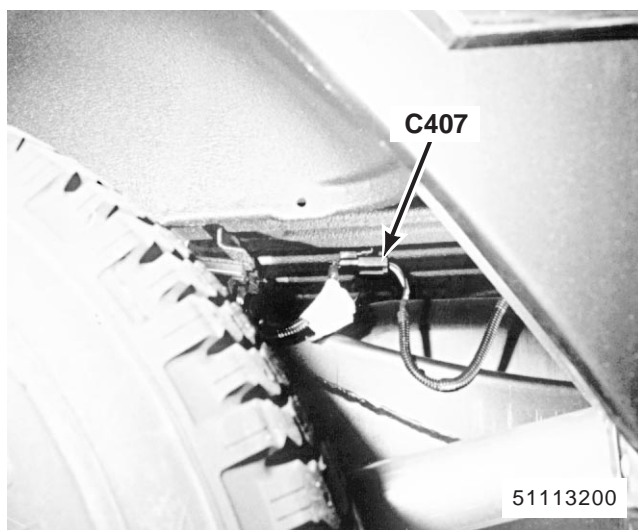


200. debajo del lado derecho del vehículo delante de la rueda trasera derecha
C432 (3-W)



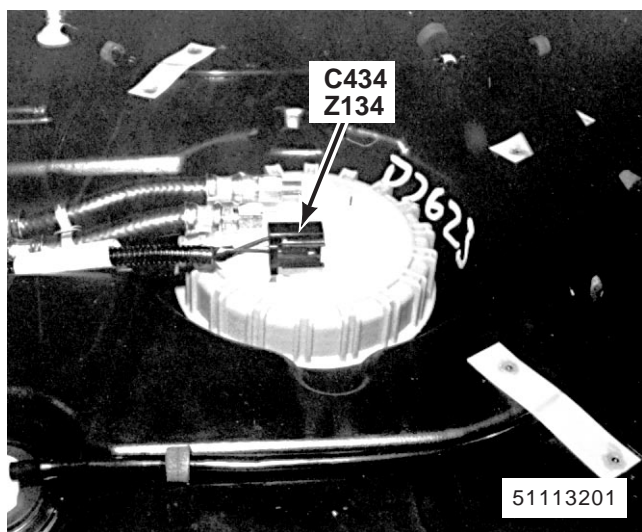
201. debajo del lado trasero del vehículo en el centro

- C354 (2-W)
- C355 (2-W)
- C416 (3-B)



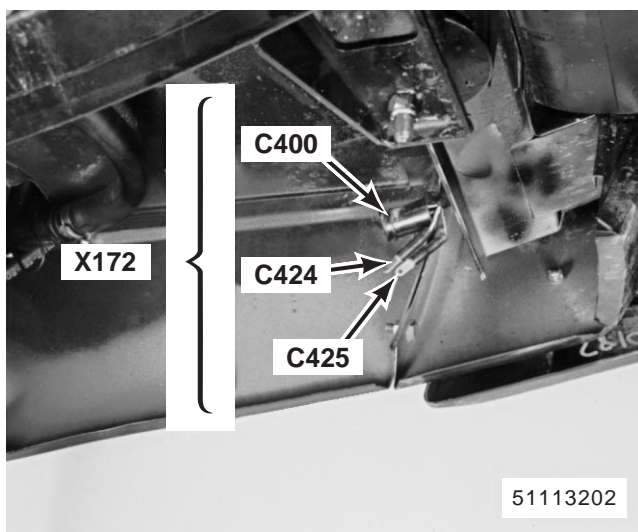
202. debajo del lado trasero izquierdo del vehículo cerca del depósito de combustible

- C407 (3-B)



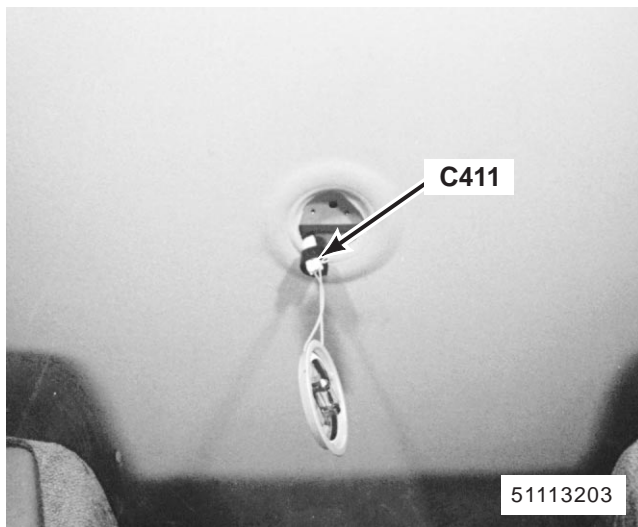
203. parte superior del depósito de combustible
Z134 Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible

- C434 (4-B)

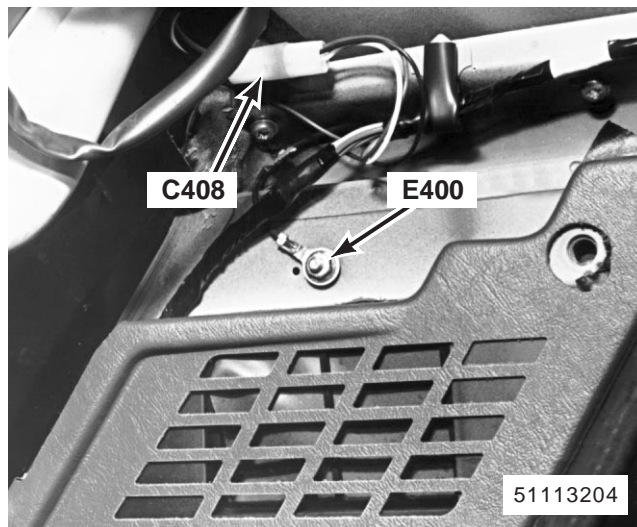


204. detrás del lado derecho del parachoques trasero

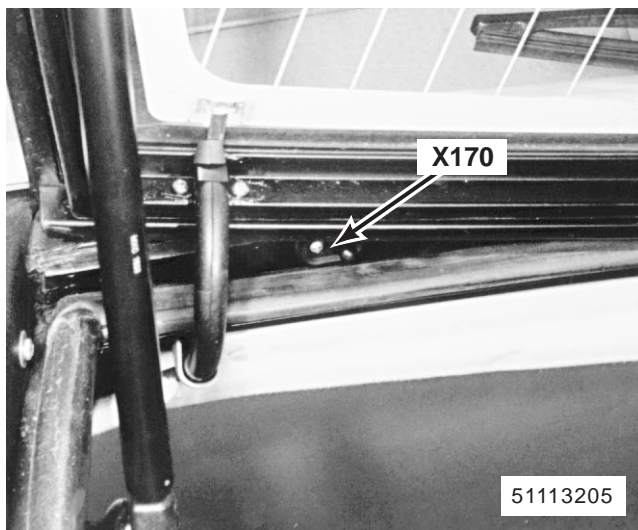
- X172 Conexión para el remolque
- C400 (7-B)
- C424 (1-B)
- C425 (1-B)



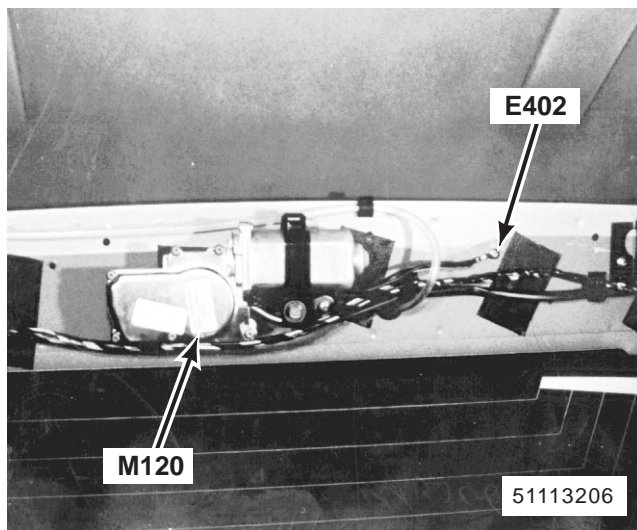
205. centro del techo
C411 (2-W)



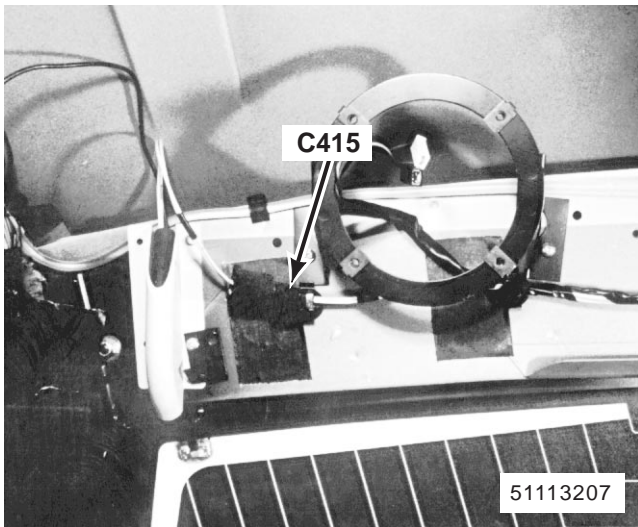
206. esquina trasera izquierda del techo
C408 (4-W)
E400



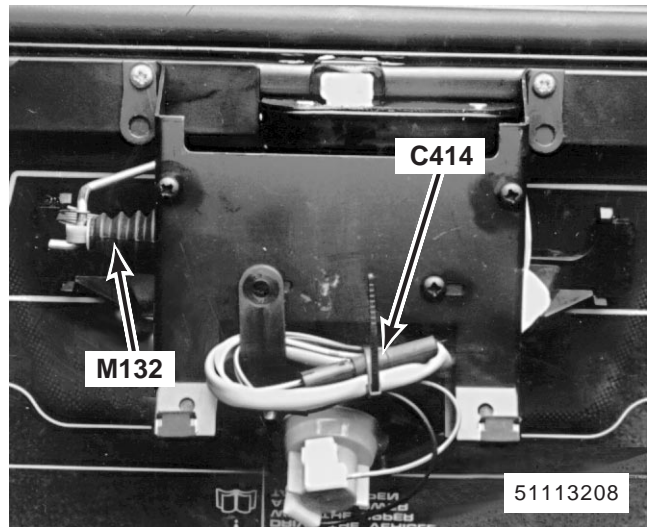
207. lado superior izquierdo de la abertura de la luna
X170 Interruptor del portón



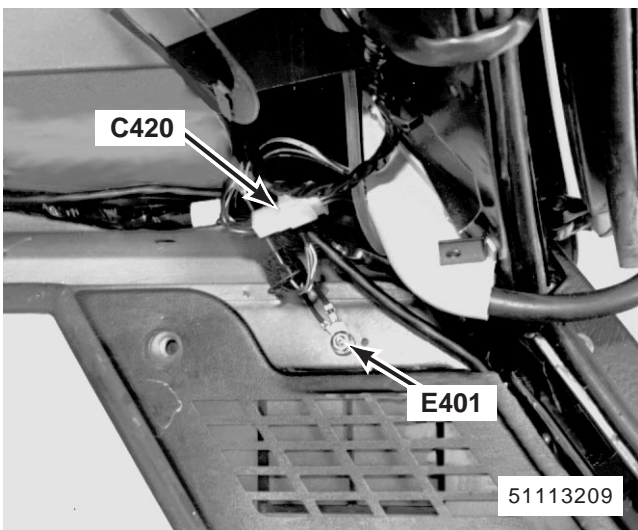
208. parte trasera central del techo
M120 Motor del limpiaviento
E402



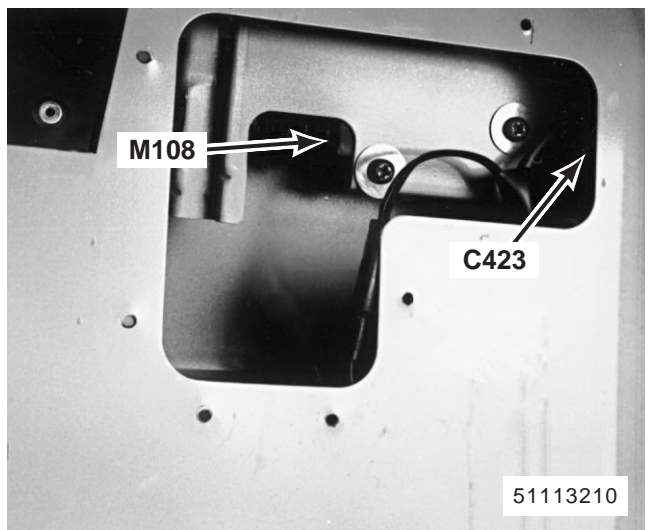
209. parte trasera derecha del techo
C415 (4-B)



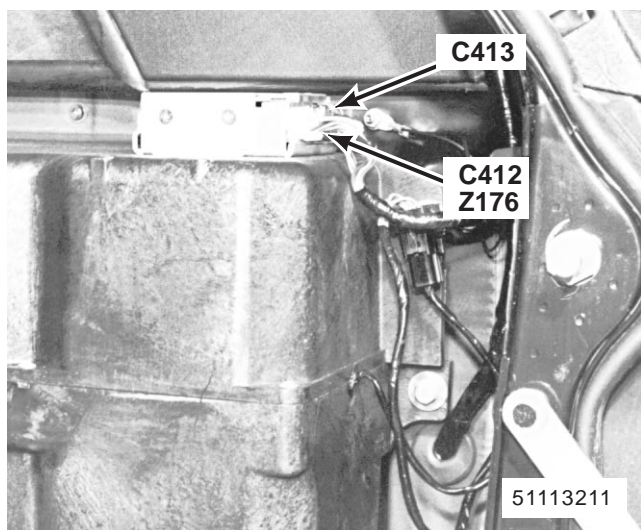
210. parte inferior central de la luna (cubierta retirada)
M132 Accionador de la cerradura del portón trasero
C414 (2-W)



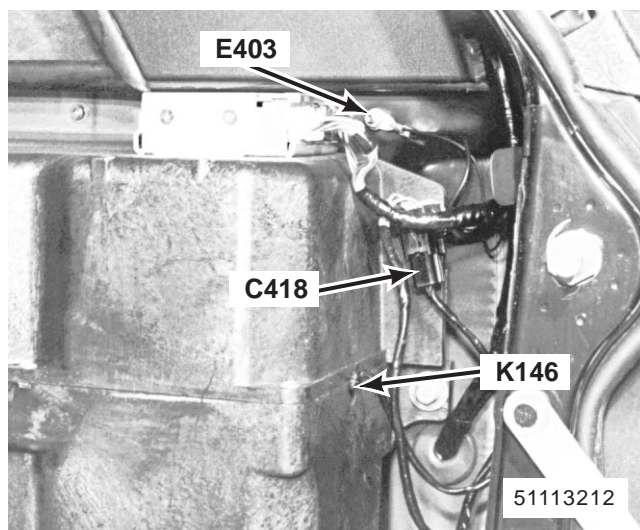
211. esquina trasera derecha del techo
C420 (8-W)
E401



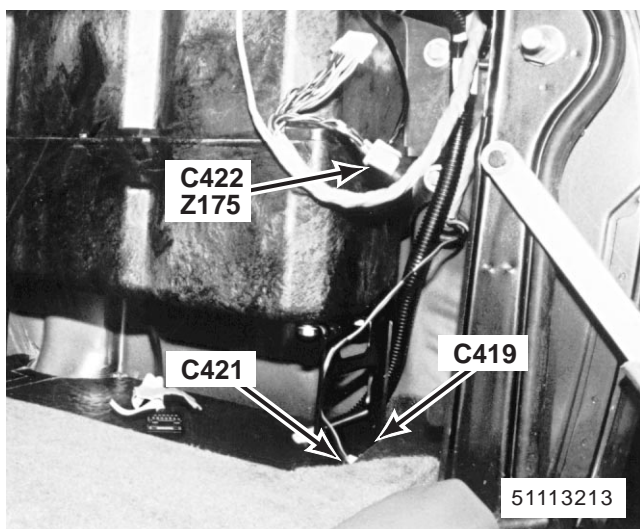
212. parte trasera derecha del maletero
M108 Accionador de la tapa del depósito de combustible
C423 (2-N)



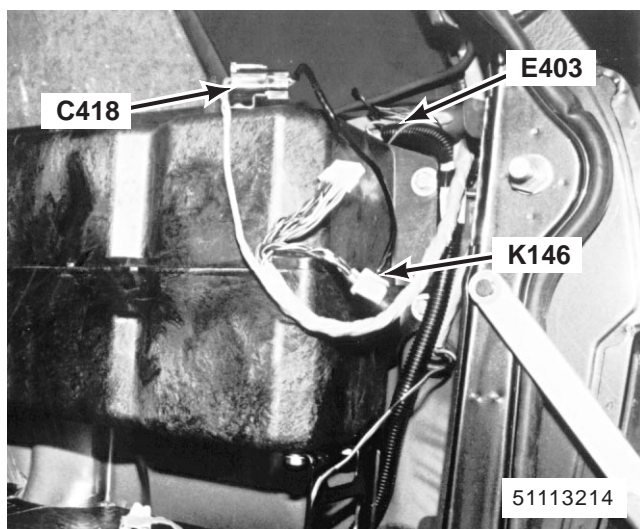
213. parte trasera derecha del maletero Excepto NAS
 Z176 Amplificador de subgraves
 C412 (8-W)
 C413 (8-B)



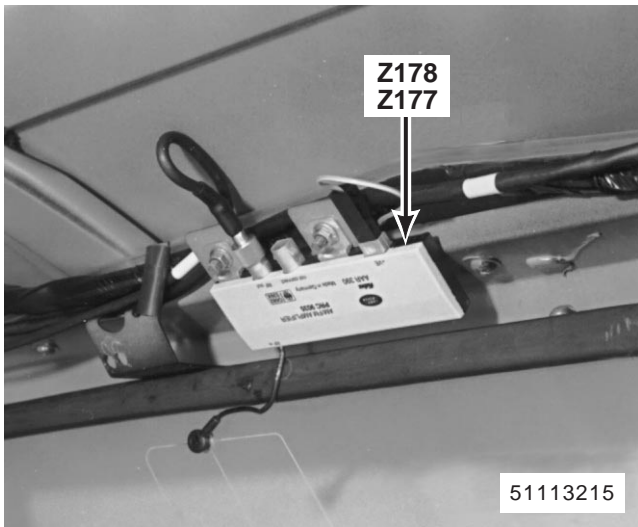
214. parte trasera derecha del maletero Excepto NAS
 K146 Altavoz de subgraves
 C418 (4-B)
 E403



215. parte trasera derecha del maletero NAS
 Z175 Amplificador de radio
 C419 (1-B)
 C421 (3-W)
 C422 (18-W)

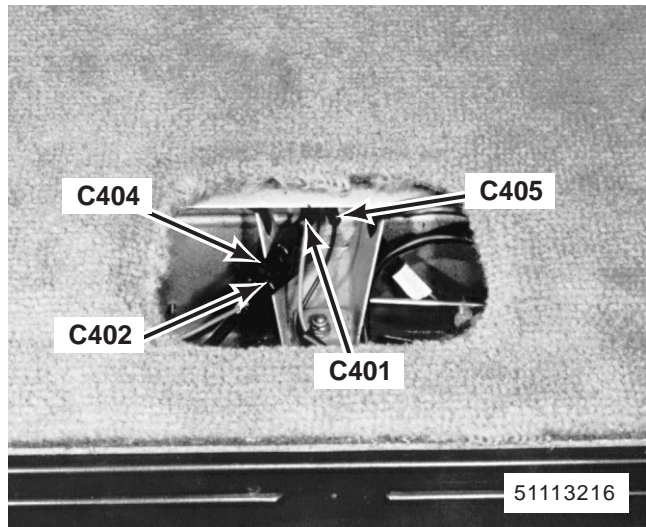


216. parte trasera derecha del maletero NAS
 K146 Altavoz de subgraves
 C418 (4-B)
 E403



217. parte trasera derecha del techo (izquierdo similar)

Z177 Amplificador de antena izquierda
Z178 Amplificador de antena derecha



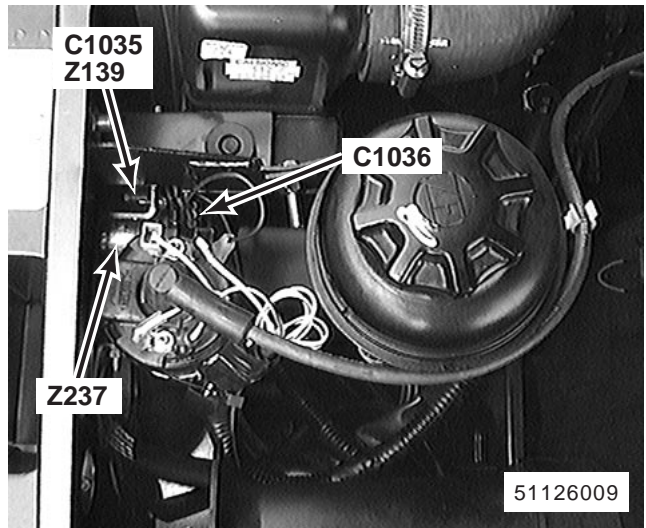
218. centro del portón

C401 (1-B)
C402 (1-B)
C404 (1-B)
C405 (1-B)



219. lado izquierdo del parachoques trasero (lado derecho similar)

C403 (6-B) (Izquierda)
C406 (6-B) (Derecha)



220. compartimento del motor, parte trasera izquierda MFI-V8

Z237 Supresor de ruido de la bobina de encendido
Z139 Módulo de control del encendido
C1035 (3-B)
C1036 (3-B)

C100

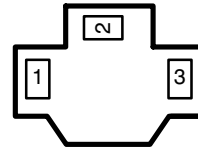
R030016



1	OK
2	PW
3	NLG

C103

R030005

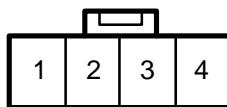


1	UO
2	UB
3	B

C101

LC00100A

R040005

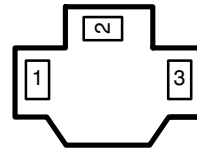


1	OS	3	-
2	NG	4	PN

C104

LC00103A

R030005

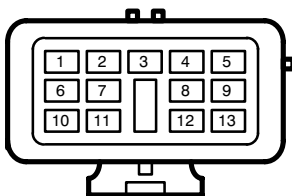


1	US
2	UK
3	B

C105

LC00101A

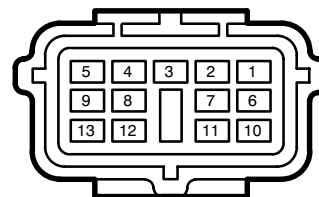
R130001



1	BU	6	SB	11	BY/BO
2	BR	7	BK	12	RY
3	GN	8	BLG	13	-
4	GY	9	YB		
5	B	10	BY		

LC00104A

R130002



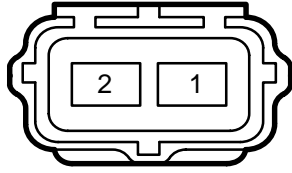
1	-	6	SB	11	BO
2	BR	7	BK	12	RY
3	GN	8	BLG	13	-
4	GY	9	OB/BY		
5	B	10	BY		

LC00105B

LC00105B

C106

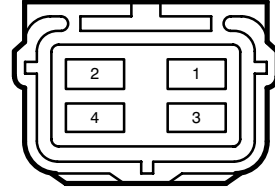
R020037



1	UP
2	B

C110

R040001

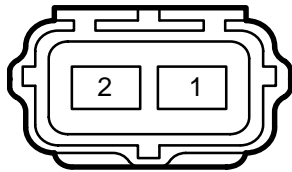


1	RO	3	B
2	GW	4	-

C107

LC00106B

R020037

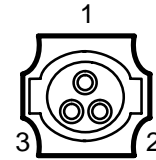


1	UP
2	B

C112

LC00110B

R030025

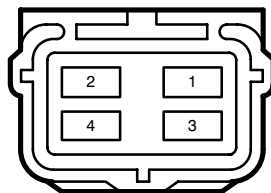


1	WO
2	CORE
3	B

C109

LC00107B

R040001

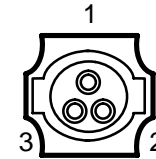


1	RB	3	B
2	GR	4	-

C113

LC00112B

R030025



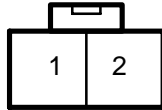
1	WO
2	CORE
3	B

LC00109B

LC00113A

C114

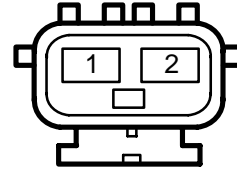
R020023



1	NK
2	NW

C121

R020044

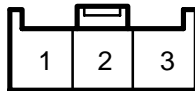


1	PK
2	B

C115

LC00114A

R030019

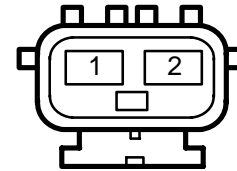


1	NP
2	NY
3	NS

C122

LC00121B

R020044

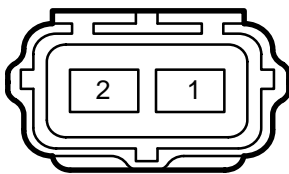


1	PS
2	B

C120

LC00115B

R020037

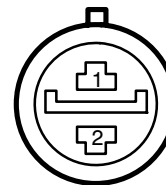


1	B
2	LGS

C125

LC00122B

R020011



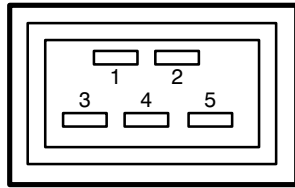
1	NR
2	B

LC00120A

LC00125B

C126

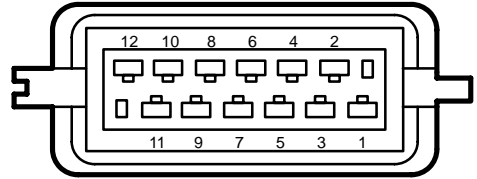
R050004



1	-	4	BY
2	WO	5	B
3	WB		

C129

R120002

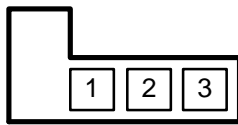


1	SY	5	SB	9	SU
2	-	6	SP	10	SK
3	SW	7	SO	11	SR
4	SG	8	SN	12	-

C127

LC00126B

R030012

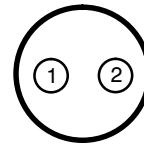


1	B
2	K
3	BG

C130

LC00129B

R020007

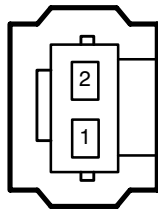


1	G
2	G

C128

LC00127B

R020038

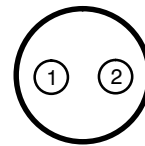


1	RY
2	RW

C131

LC00130A

R020007



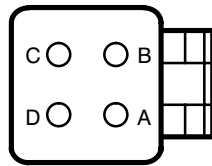
1	G
2	G

LC00128B

LC00131A

C132

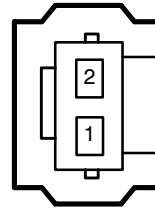
R040019



A	O	C	GW
B	US	D	RG

C135

R020038

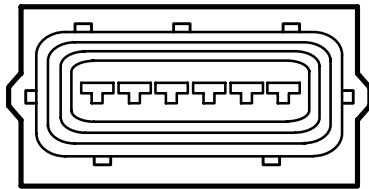


1	NO
2	YW

C133

LC00132B

R060004



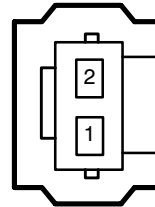
6 5 4 3 2 1

1	-	4	-
2	RB	5	NO
3	UG	6	UR

C136

LC00135B

R020038

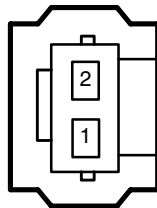


1	NO
2	YU

C134

LC00133B

R020038

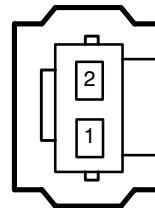


1	NO
2	YU

C137

LC00136B

R020038



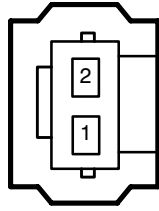
1	YW
2	NO

LC00134B

LC00137B

C138

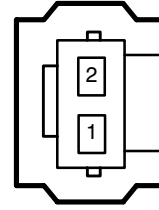
R020038



1	YU
2	NO

C141

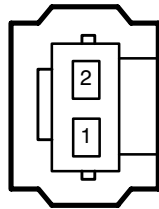
R020038



1	YW
2	NO

C139

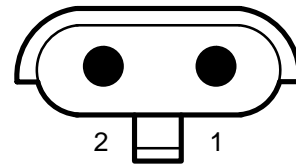
LC00138B
R020038



1	YW
2	NO

C144

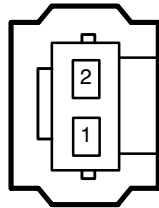
LC00141A
R020009



1	WP
2	SY

C140

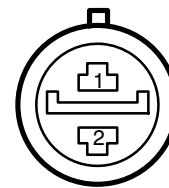
LC00139B
R020038



1	YU
2	NO

C145

LC00144B
R020011



1	BG
2	B

LC00140A

LC00145A

R020020

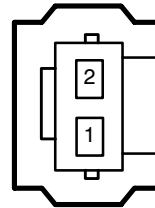
C146



1	BP
2	B

R020038

C150

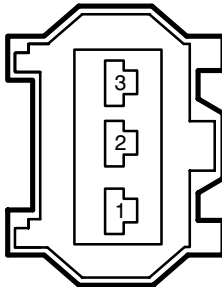


1	RB
2	SW

LC00146A

R030002

C148

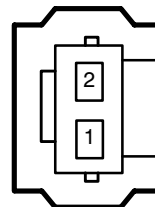


1	U
2	-
3	R

LC00150B

R020038

C152

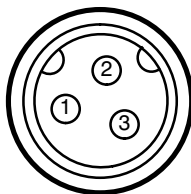


1	RB/GU
2	GU/KB

LC00148A

R030022

C149

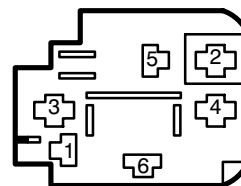


1	RB
2	R
3	Y

LC00152B

R060018

C159



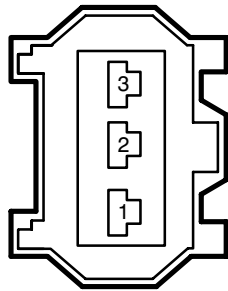
1	WR	4	B
2	BY	5	NO
3	WG	6	YB

LC00149B

LC00159A

C160

R030002



1	KB
2	R
3	RB

LC00160B

R020020

C162

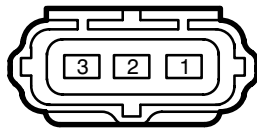


1	YB
2	G

LC00162B

R030002

C164

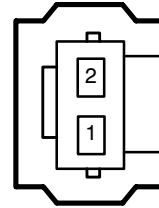


1	RB
2	KB
3	RU

LC00164B

C165

R020038

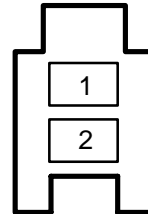


1	WG
2	BO

LC00165A

R020019

C166

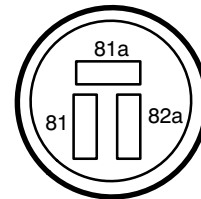


1	B
2	BLG

LC00166B

R030023

C167

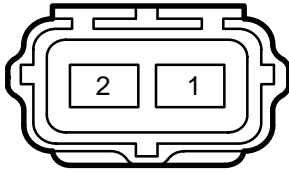


81	BY
81A	BR
82A	WU

LC00167A

C168

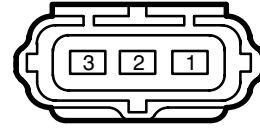
R020037



1	B
2	PG

C171

R030003

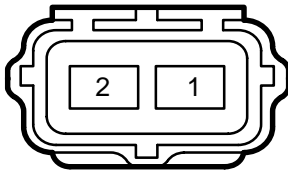


1	WP
2	-
3	WP

C169

LC00168A

R020037

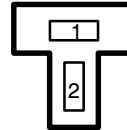


1	B
2	PG

C173

LC00171A

R020015

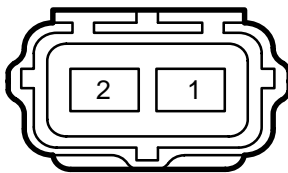


1	LGR
2	B

C170

LC00169A

R020037



1	B
2	LGB

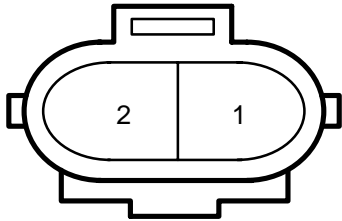
LC00173A

LC00170A

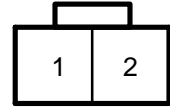
R020043

C174

R020027



1	B
2	G



1	LGW
2	RS

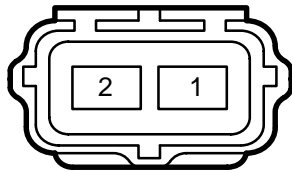
LC00174B

R020037

C178

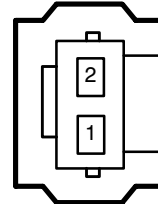
LC00174B

R020038



1	B
2	PO

C179



1	YR
2	B

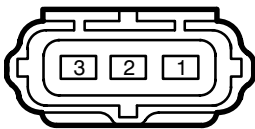
R030003

LC00178A

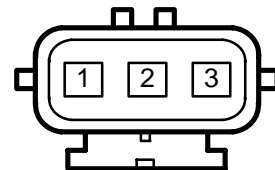
C180

LC00179B

R030001



1	B
2	BK
3	BW



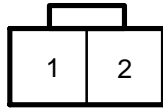
1	-
2	BW
3	BW

LC00180B

LC00180B

C181

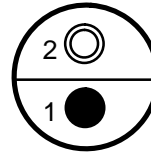
R020027



1	YB
2	NO

C184

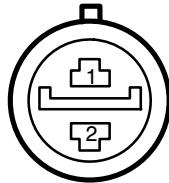
R020006



1	RS
2	B

C182

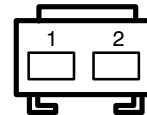
LC00181B
R020011



1	BN
2	B

C187

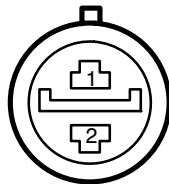
LC00184B
R020035



1	OS
2	N

C183

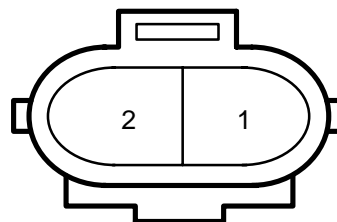
LC00182A
R020011



1	BN
2	B

C188

LC00187B
R020043



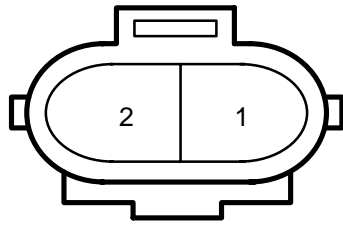
1	B
2	G

LC00183A

LC00188B

C189

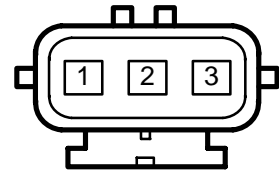
R020043



1	B
2	G

C194

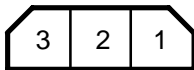
R030001



1	UB
2	B
3	UN

C190

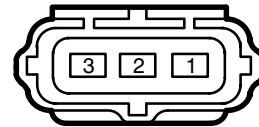
LC00189B
R030011



1	UN
2	B
3	UB

C194

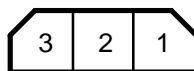
LC00194D
R030003



1	UK
2	B
3	UY

C191

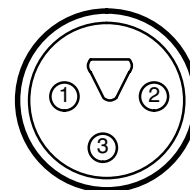
LC00190D
R030011



1	UN
2	B
3	UB

C1019

LC00194D
R030030



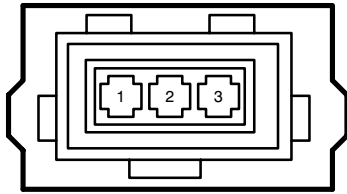
1	-
2	BW
3	BW

LC00191D

LC010019B

C1035

R030041

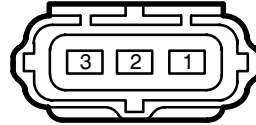


1	WB
2	-
3	W

R040018

C1036

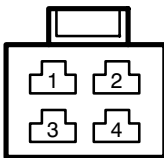
R030003



1	U
2	B
3	R

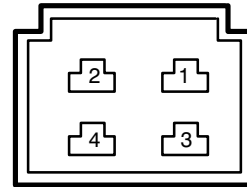
R040015

C200



1	NY	3	R
2	U	4	-

LC00200B

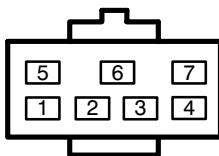


1	NP	3	R
2	U	4	-

LC00200B

C201

R070011



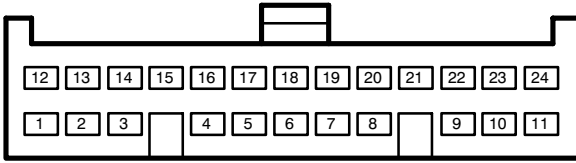
1	R	5	UW
2	NG	6	NP
3	UR	7	PO
4	U		

LC00201A

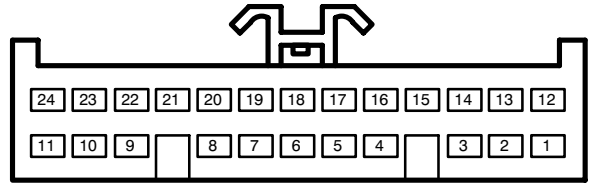
R240004

C202

R240001



1	B	7	WLG	13	GR	19	PN
2	UR	8	LGP	14	WP	20	PU
3	GS	9	LGN	15	GW	21	PO
4	LGG	10	ULG	16	WY	22	NG
5	-	11	LGB	17	RW	23	BR
6	UW	12	RLG	18	UW	24	P

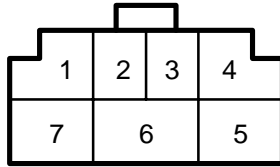


1	B	7	WLG	13	GR	19	PN
2	UR	8	LGP	14	WP	20	PW
3	GS	9	LGN	15	GW	21	PO
4	LGG	10	ULG	16	WY	22	NG
5	-	11	LGB	17	RW	23	BR
6	UW	12	RLG	18	UW	24	P

LC00202D

R070005

C203

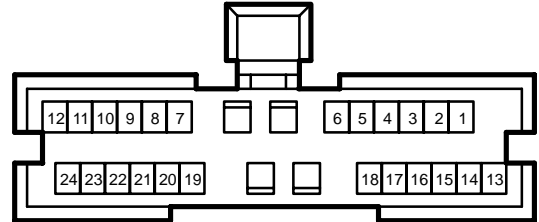


1	UR	5	LGW
2	U	6	W
3	R	7	NP
4	W		

LC00202D

R240003

C205

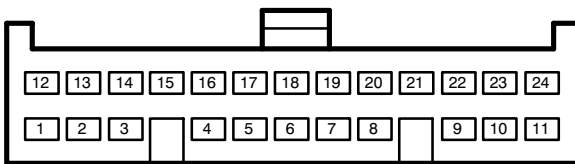


1	PU	7	RW	13	LGB	19	BP
2	G	8	WLG	14	Y	20	PB/PO
3	BG	9	LGG	15	OU	21	WP
4	PU	10	BK	16	LGS	22	NS
5	PW	11	-	17	UB	23	NO
6	B	12	WR	18	PG	24	PY

LC00203A

R240004

C204



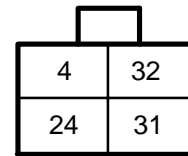
1	LGP	7	GY	13	WY	19	GR
2	LGN	8	RB	14	GW	20	WR
3	WN	9	GLG	15	-	21	GO
4	P	10	GS	16	GR	22	UO
5	LGP	11	US	17	-	23	RD
6	-	12	UB	18	-	24	UK

LC00204B

LC00205D

R040014

C206

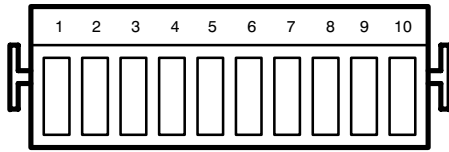


4	R	31	B
24	UW	32	OS

LC00206A

R100007

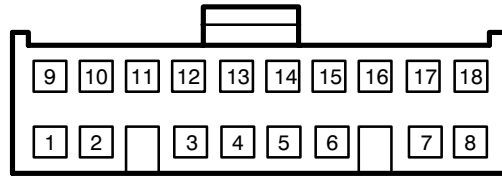
C207



1	LG	4	G	6	LGU	8	B
2	SG	5	WS	7	LG	9	LGG
3	UO					10	BLG

R180001

C208

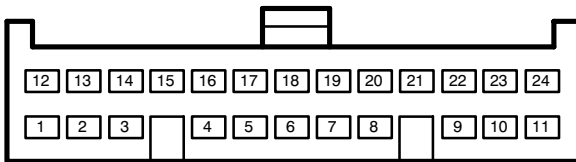


1	G	6	GLG	11	-	16	-
2	-	7	GR	12	UO	17	B
3	PY	8	GW	13	UR	18	BO
4	RO	9	W	14	WN		
5	LG	10	-	15	-		

LC00207B

R240004

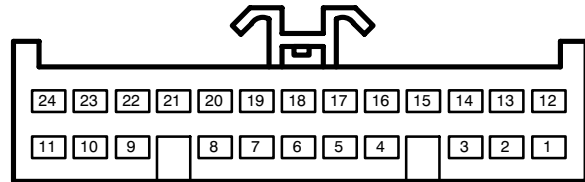
C209



1	BK	7	SG	13	RB	19	BU
2	BR	8	LGO	14	B/SN	20	BK
3	BW	9	US	15	RW	21	BN
4	BN	10	G	16	BR	22	BP
5	UP	11	YK	17	PO	23	WY
6	GLG	12	RN	18	SW	24	PU

LC00208B

R240001

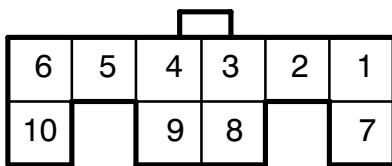


1	BK	7	SG	13	RB	19	BU
2	BR	8	LGO	14	SN	20	BK
3	BW	9	US	15	RW	21	BN
4	BN	10	G	16	BR	22	BP
5	UP	11	YK	17	PO	23	WY
6	SU	12	RN	18	SW	24	PU

LC00209B

R100010

C211



1	WY	4	GR	6	GW	8	-
2	-	5	PY	7	RO	9	NP
3	-					10	-

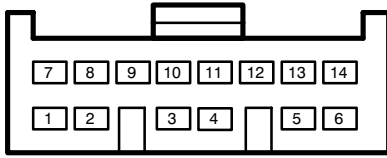
LC00209B

LC00211D

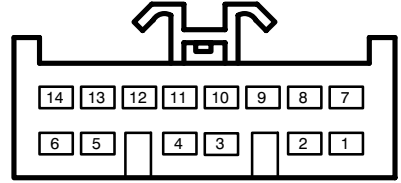
R140006

C212

R140001



1	LGO	6	PN	11	O
2	PB	7	NG	12	GP
3	RY	8	NO	13	PU
4	GB	9	RB	14	GR
5	GN	10	K		



1	LGO	6	PN	11	O
2	PB	7	NG	12	GP
3	RY	8	NR	13	PU
4	GB	9	RB	14	GR
5	GN	10	K		

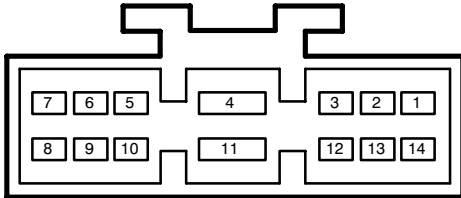
LC00212B

R140003

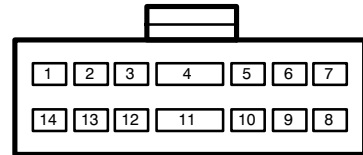
C213

LC00212B

R140005



1	GW	6	RY	11	PN
2	RB	7	GN	12	LGO
3	RO	8	GR	13	-
4	-	9	GP	14	-
5	YP	10	PY		



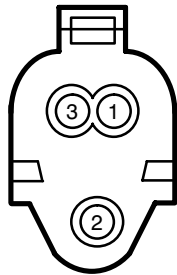
1	GW	6	RY	11	P
2	RB	7	GN	12	LGO
3	RO	8	GR	13	-
4	-	9	GP	14	-
5	YP	10	PY		

LC00213B

R030026

C214

LC00213B



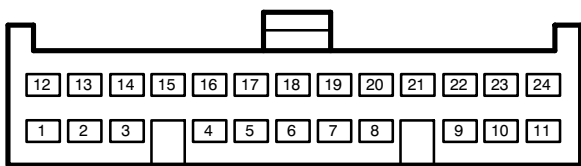
1	RN
2	RO
3	B

LC00214A

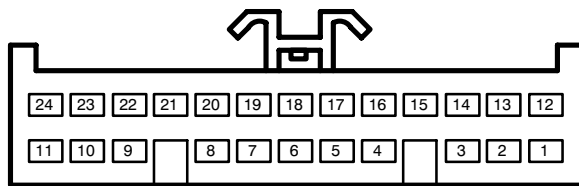
R240004

R240001

C215



1	OU	7	LGN	13	WS	19	UY
2	GU	8	-	14	G	20	PS
3	BY	9	PN	15	YO	21	WR
4	LGS	10	BP	16	LGP	22	RY
5	YR	11	NY	17	GB	23	NP
6	BLG	12	PG	18	UK	24	K



1	OU	7	LGN	13	WS	19	UY
2	GU	8	-	14	G	20	PS
3	BY	9	PN	15	YO	21	WR
4	LGS	10	BP	16	LGP	22	RY
5	YP	11	NY	17	GB	23	NP
6	BLG	12	PN	18	UK	24	K

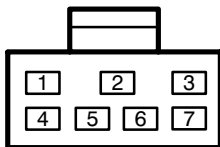
LC00215D

LC00215D

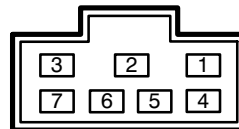
R070010

R070004

C216



1	NLG	5	BN
2	WP	6	-
3	PW	7	WG
4	NR		



1	NLG	5	BR
2	WP	6	BG
3	PW	7	WG
4	NR		

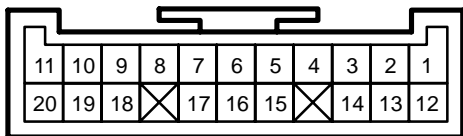
LC00216B

LC00216B

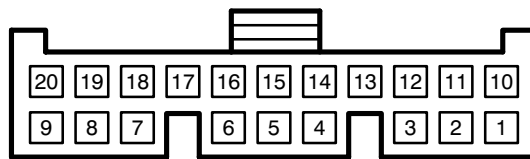
R200002

R200006

C217



1	GU	6	NO	11	YB	16	NG
2	WS	7	K	12	BY	17	NY
3	WN	8	PY	13	NK	18	WG
4	BP	9	YK	14	-	19	PB
5	WU	10	OB	15	RS	20	GW



1	GU	6	NO	11	YB	16	NG
2	WS	7	K	12	PO	17	NY
3	WN	8	PK	13	YK	18	WG
4	BP	9	YK	14	-	19	PB
5	WU	10	OB	15	BY	20	GW

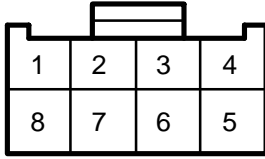
LC00217D

LC00217D

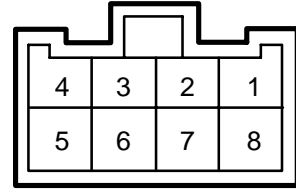
R080012

C218

R080011



1	WU	5	-
2	BY	6	B
3	PW	7	P
4	WY	8	PY



1	-	5	-
2	BY	6	-
3	-	7	-
4	WY	8	PY

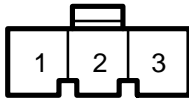
LC00218B

R030017

C220

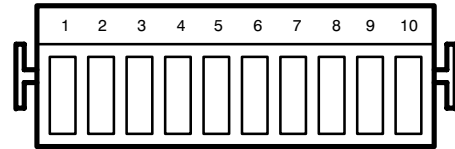
LC00218B

R100007



1	NW
2	LG
3	-

C222



1	BY	4	-	6	Y	8	GU
2	LG	5	WN	7	RN	9	RN
3	K					10	B

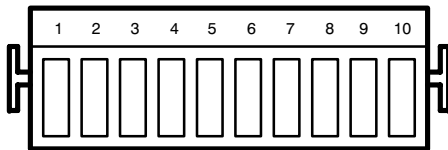
LC00220A

R100007

C221

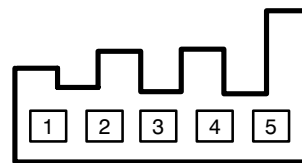
LC00222B

R050005



1	B	4	YK	6	-	8	LG
2	BR	5	NY	7	PO	9	WR
3	GB					10	RB

C223



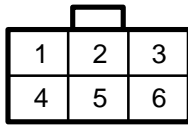
1	G	4	-
2	-	5	S
3	P		

LC00221B

LC00223A

C224

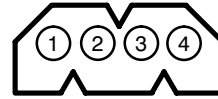
R060008



1	B	4	GS
2	NLG	5	RLG
3	ULG	6	-

C227

R040007

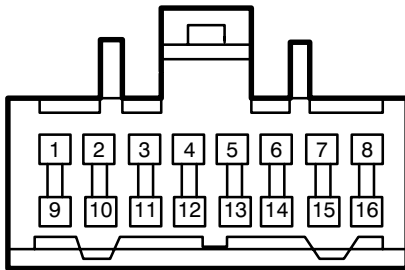


1	GP	3	LGK
2	GO	4	WS

C225

LC00224A

R160002

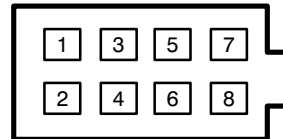


1	PO	5	-	9	-	13	-
2	OY	6	YO	10	GK	14	RW
3	YB	7	BY	11	BK	15	BN
4	-	8	WB	12	PU	16	PB

C228

LC00227B

R080015



1	BK	5	BP
2	BN	6	SU
3	SW	7	BU
4	SN	8	-

C226

LC00225B

R030019

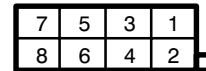


1	-
2	WY
3	LGW

C230

LC00228B

R080017



1	-	5	PY
2	-	6	RN
3	-	7	LGO
4	PN	8	B

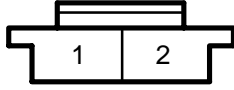
LC00226A

LC00230B

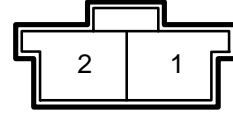
R020029

C231

R020013



1	RB
2	KB



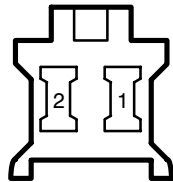
1	RB
2	KB

LC00231B

R020040

LC00231B

C232



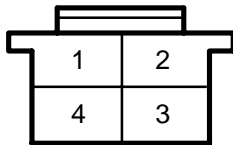
1	UB
2	RB

LC00232B

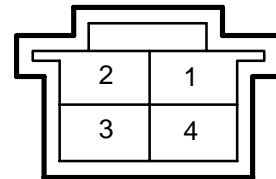
R040011

C233

R040017



1	BN	3	WB
2	BW	4	NB



1	BR/BK	3	KB
2	BK/BR	4	RB

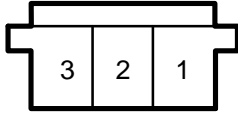
LC00233D

LC00233D

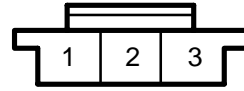
R030009

C234

R030010



1	B
2	RY
3	BS



1	B
2	RY
3	BS

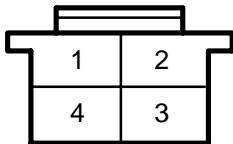
LC00234B

R040011

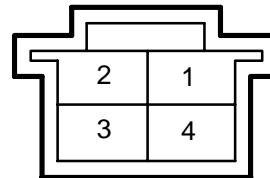
C235

LC00234B

R040017



1	BN	3	WB
2	BW	4	NB



1	BN/BW	3	WB
2	BW/BN	4	NB

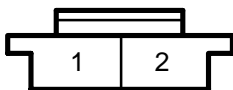
LC00235D

R020029

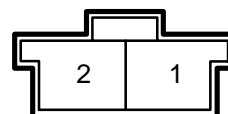
C236

LC00235D

R020013



1	NB
2	WB



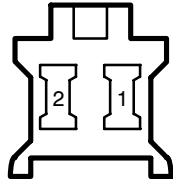
1	NB
2	KB

LC00236B

LC00236B

C237

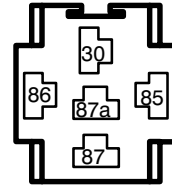
R020040



1	WB
2	NB

C240

R050001

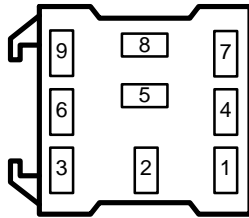


30	PW	87	WP
85	UP	87A	WO
86	WG		

C238

LC00237B

R090002

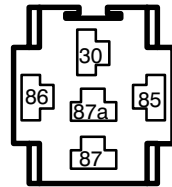


1	-	4	BR	7	-
2	NO	5	BG	8	GW
3	-	6	B	9	PB

C241

LC00240A

R050001

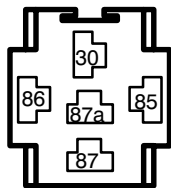


30	NG	87	BG
85	BS/WG	87A	-
86	WG/G		

C239

LC00238B

R050001

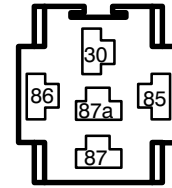


30	NLG	87	NO
85	UR	87A	NO
86	NO		

C242

LC00241B

R050001



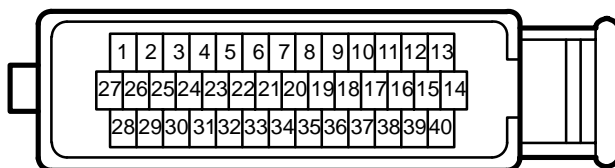
30	WG	87	GY
85	WG	87A	-
86	YB		

LC00239B

LC00242B

R400001

C243



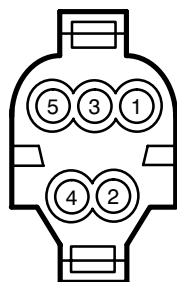
1	RG	7	GU	13	YU	19	WG	25	RB	31	BS	37	-
2	NO	8	PY	14	B	20	R	26	GW	32	SW	38	NK
3	Y	9	WLG	15	NO	21	GY	27	BS	33	BS	39	WU
4	B	10	RS	16	UP	22	UR	28	US	34	OB	40	B
5	SB	11	YW	17	SY	23	LORE	29	O	35	UG		
6	YK	12	WR	18	WK	24	LORE	30	K	36	BG		

LC00243B

R020033

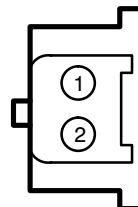
C244

R050012



1	BS	4	-
2	-	5	-
3	-		

C246



1	BS
2	SB

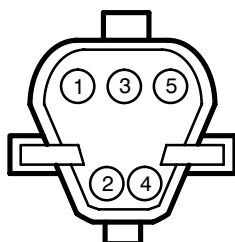
LC00244A

R050013

LC00246A

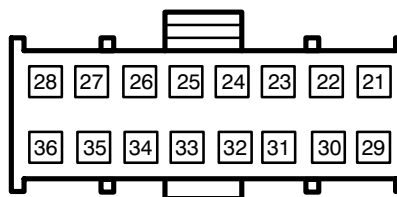
R160003

C245



1	WK	4	WLG
2	-	5	BS
3	-		

C247



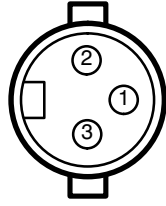
21	KB	25	R	29	B	33	WK
22	-	26	GU	30	-	34	RU
23	-	27	-	31	-	35	RB
24	BO	28	WG	32	WLG	36	WS

LC00245B

LC00247A

C248

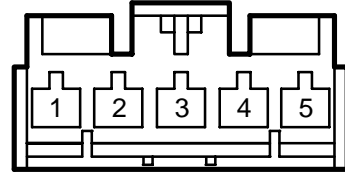
R030024



1	KB
2	WLG
3	WK

C250

R050002.00

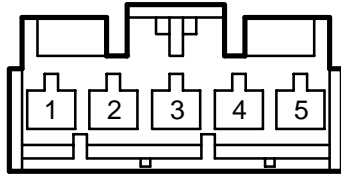


1	GLG	4	OU
2	RN	5	B
3	-		

C249

LC00248A

R050002.03

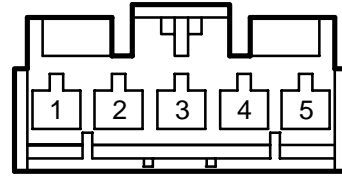


1	GLG	4	LGS
2	RN	5	B
3	-		

C251

LC00250A

R050002.00



1	YO	4	YR
2	RN	5	B
3	-		

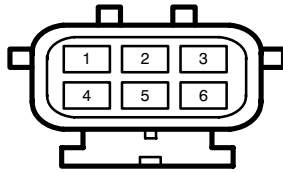
LC00249A

R060017

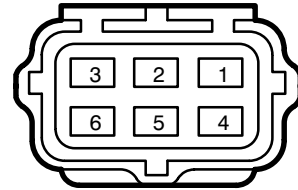
C252

LC00251B

R060016



1	P	4	B
2	LGP	5	G
3	S	6	G



1	P	4	B
2	LG	5	G
3	S	6	G

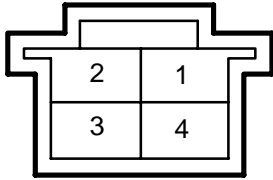
LC00252B

LC00252B

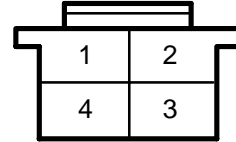
R040017

C253

R040011



1	BG	3	BO
2	BU	4	BY



1	BG	3	BO
2	BU	4	BY

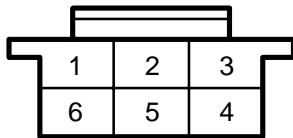
LC00253B

C256

R060009

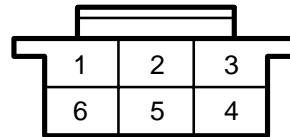
LC00253B

R060009



1	RN	4	YU
2	B	5	YN
3	YR	6	LG

C258



1	RN	4	YU
2	B	5	YO
3	YW	6	LG

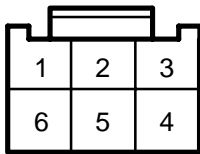
LC00256B

C257

R060022

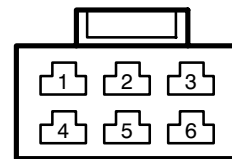
LC00258B

R060007



1	YS	4	-
2	YU	5	S
3	B	6	RN

C259



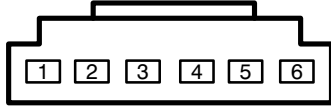
1	B	4	RN
2	UK	5	UY
3	-	6	-

LC00257B

LC00259B

C260

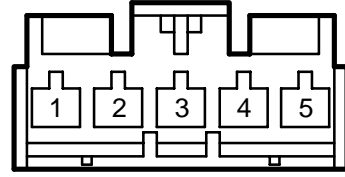
R060002



1	PN	4	-
2	B	5	RS
3	B	6	RY

C263

R050002.01

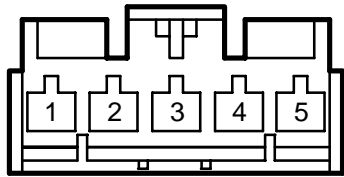


1	UR	4	RY
2	RN	5	B
3	-		

C261

LC00260B

R050002.00

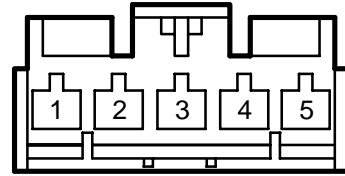


1	US	4	UP
2	RN	5	B
3	-		

C264

LC00263A

R050002.00

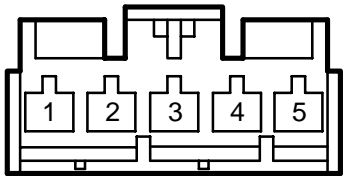


1	BO	4	B
2	RN	5	NR
3	-		

C262

LC00261B

R050002.02

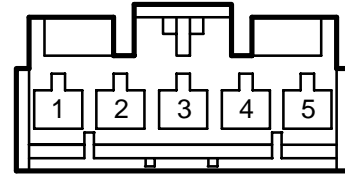


1	GLG	4	WY
2	RN	5	B
3	-		

C265

LC00264B

R050002.00



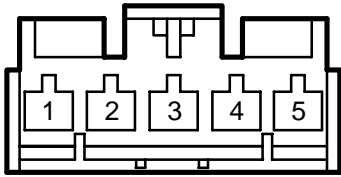
1	BO	4	B
2	RN	5	NR
3	-		

LC00262A

LC00265B

C266

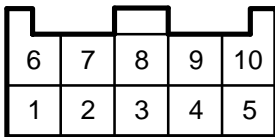
R050002.00



1	B	4	PU
2	RN	5	B
3	-		

LC00266B
R100008

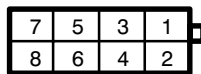
C267



1	LGN	4	GW	6	W	8	LGP
2	GR	5	-	7	PG	9	RN
3	LGG					10	B

LC00267B
R080016

C268

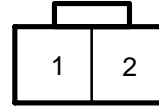


1	BG	5	BW
2	BU	6	BN
3	BR	7	BY
4	BR	8	BO

LC00268B

C269

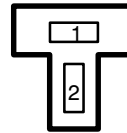
R020027



1	PN
2	RW

LC00269B
R020015

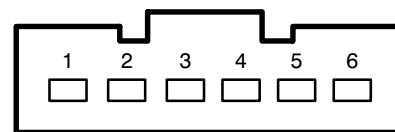
C270



1	PN
2	B

LC00270B
R060001

C274



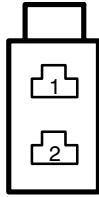
1	BO	4	O
2	B	5	K
3	PO	6	P

LC00274B

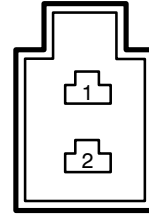
R020016

C277

R020017



1	WP
2	NP



1	WP
2	NP

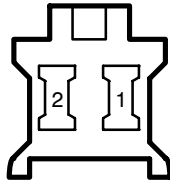
LC00277B

R020040

C278

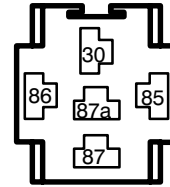
LC00277B

R050001



1	BN
2	BW

C281



30	NG	86	GLG
85	NO	87	NR
87A	B		

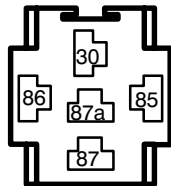
LC00278B

R050001

C279

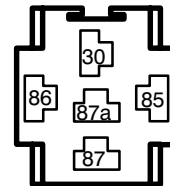
LC00281B

R050001



30	PU	86	PU
85	BK	87	GR
87A	GW		

C282



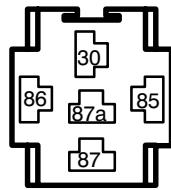
30	NW	86	LG
85	B	87	LGW
87A	-		

LC00279A

LC00282A

C283

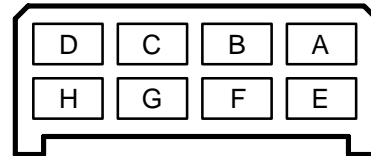
R050001



30	PN	86	PO
85	PN	87	PG
87A	-		

C288

R080003

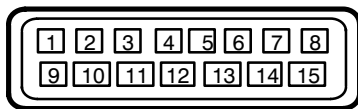


A	PN	E	WK
B	SB	F	SR
C	B	G	SK
D	PS	H	SU

LC00283A

R150001

C284

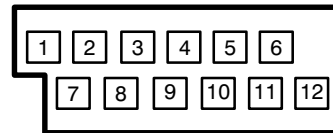


1	WU	6	BY	11	YK
2	-	7	BR	12	-
3	RW	8	B	13	-
4	UW	9	PG	14	-
5	GP	10	WY	15	-

LC00288A

R120003

C289

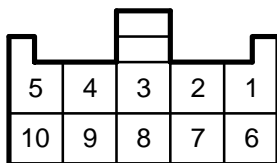


1	KR	5	-	9	P
2	RK	6	YO	10	-
3	GK	7	O	11	B
4	OY	8	K	12	-

LC00284A

R100005

C287

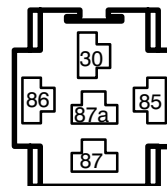


1	BK	4	WG	6	BR	8	-
2	-	5	BU	7	PG	9	BS
3	LGP					10	-

LC00289B

R050001

C290



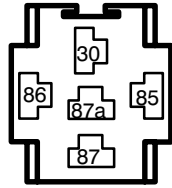
30	BLG	86	B
85	WR	87	PG
87A	-		

LC00287B

LC00290B

C291

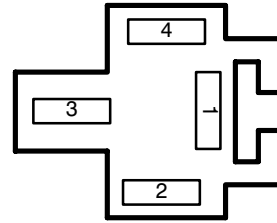
R050001



30	NG	86	UP
85	B	87	UP
87A	-		

C294

R040025



1	PO	3	OS
2	PY	4	LGP

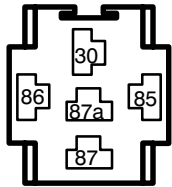
LC00291B

LC00294B

R050001

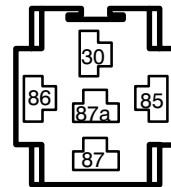
R050001

C292



30	NG	86	BP
85	GW	87	BN
87A	-		

C295



30	NR	86	B
85	WG	87	NO
87A	-		

LC00292A

LC00295B

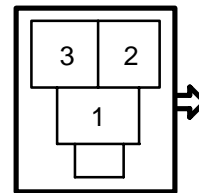
R030007

R030004

C298



1	-
2	B
3	R



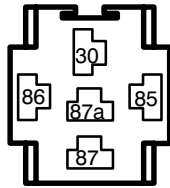
1	-
2	WB
3	R

LC00298A

LC00298A

R050001

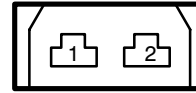
C2000



30	WP	86	WP
85	BK	87	RB
87A	-		

R020032

C2005

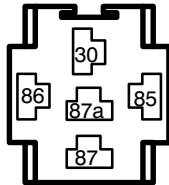


1	PY
2	PG

LC02000A

R050001

C2001

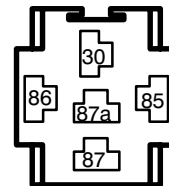


30	WY	86	BR
85	YB	87	SB
87A	-		

LC02005A

R050001

C2006

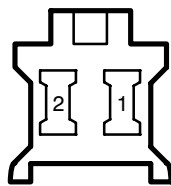


30	NW	86	BO
85	WR	87	NR
87A	-		

LC02001A

R020040

C2002

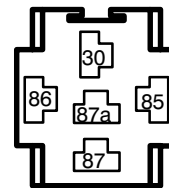


1	BR
2	BK

LC02006A

R050001

C2007



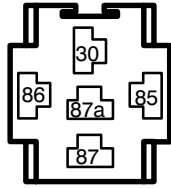
30	NG	86	B
85	LGP	87	WG
87A	YO		

LC02002B

LC02007B

C2008

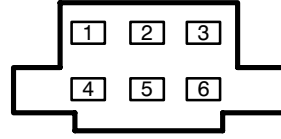
R050001



30	LGP	86	NS
85	GS	87	GS
87A	NLG		

C2011

R060013

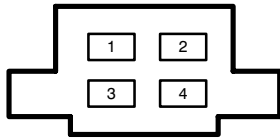


1	WLG	4	-
2	-	5	-
3	B	6	-

C2009

LC02008A

R040012

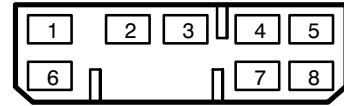


1	-	3	LGN
2	GW	4	GR

C2012

LC02011A

R080006

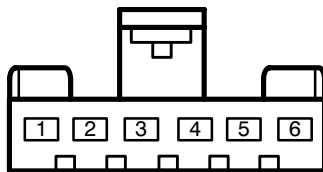


1	PW	5	PN
2	P	6	OW
3	WP	7	-
4	BR	8	-

C2010

LC02009A

R060005

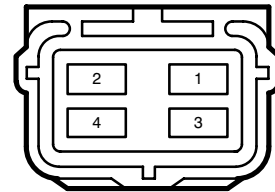


1	WY	4	RW
2	-	5	PO
3	UW	6	-

C2013

LC02012A

R040001



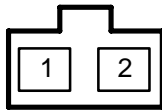
1	PN	3	B
2	PW	4	WP

LC02010A

LC02013A

C2014

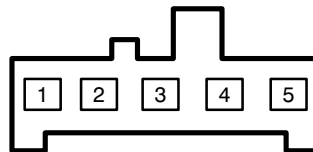
R020022



1	OW
2	B

C2022

R050006

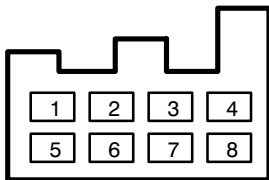


1	WB	4	PU
2	BO	5	N
3	G		

C2015

LC02014A

R080009

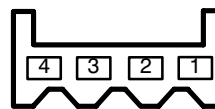


1	GS	5	LGB
2	LGG	6	LGB
3	ULG	7	-
4	RLG	8	GS

C2023

LC02022A

R040004

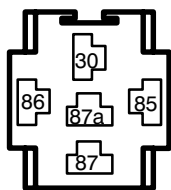


1	S	3	WB
2	UR	4	LG

C2021

LC02015A

R050001

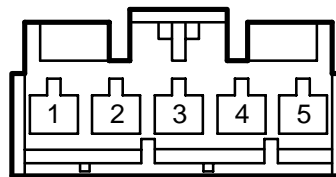


30	WS/WU	86	WS
85	BY/B	87	PW
87A	PY		

C2025

LC02023A

R050002.02



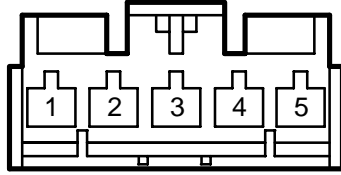
1	N	4	NW
2	LG	5	UR
3	WB		

LC02021A

LC02025A

R050002.00

C2026



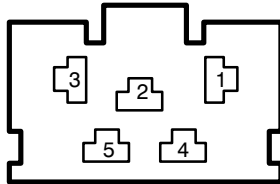
1	WB	4	RG
2	LG	5	UR
3	UB		

LC02026A

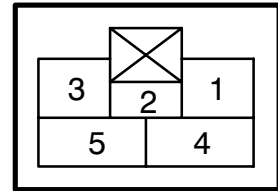
R050003

C2027

R050018



1	WB	4	G
2	N	5	BO
3	PU		



1	WB	4	G
2	N	5	BO
3	PU		

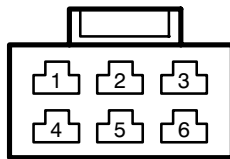
LC02027A

R060007

C2028

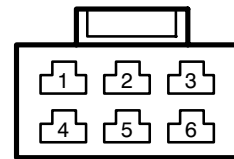
LC02027A

R060007



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

C2029



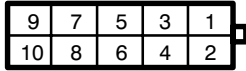
1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

LC02028A

LC02029A

C2030

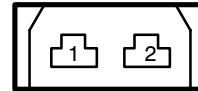
R100011



1	-	4	-	6	-	8	-
2	-	5	-	7	-	9	RY
3	-					10	B

C2035

R020032

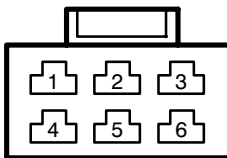


1	PW
2	P

C2031

LC02030B

R060007

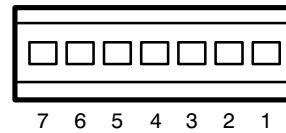


1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

C2036

LC02035A

R070001

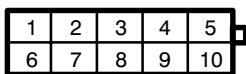


1	PB	5	YB
2	W	6	PB
3	R	7	PB
4	GR		

C2032

LC02031B

R100014



1	-	4	R	6	-	8	B
2	Y	5	LG	7	B	9	B
3	U					10	B

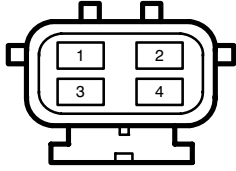
LC02032B

LC02036A

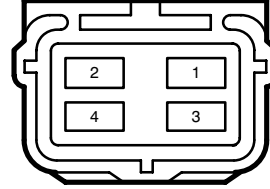
R040002

C2039

R040001



1	B	3	B
2	B	4	B



1	BS	3	Y
2	B	4	YK

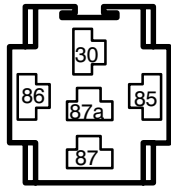
LC02039D

R050001

C2044

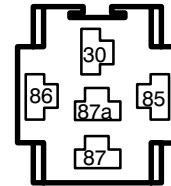
LC02039D

R050001



30	RG	86	B
85	RB	87	RN
87A	WY		

C2046



30	B	86	WY
85	BK	87	-
87A	BG		

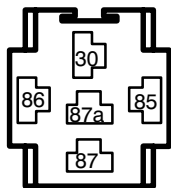
LC02044D

R050001

C2045

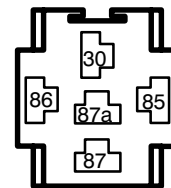
LC02046B

R050001



30	BP	86	B
85	K	87	BK
87A	-		

C2047



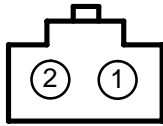
30	UW	86	UB
85	WY	87	B
87A	NG		

LC02045D

LC02047D

R020026

C2063



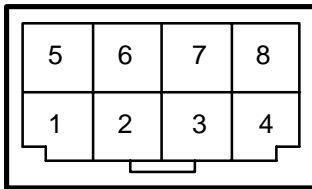
1	GP
2	GO

LC02063B

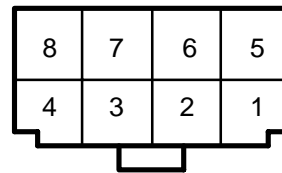
R080001

C2066

R080002



1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG



1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

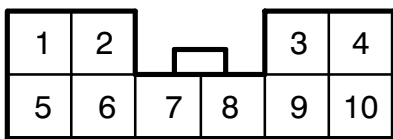
LC02066A

R100003

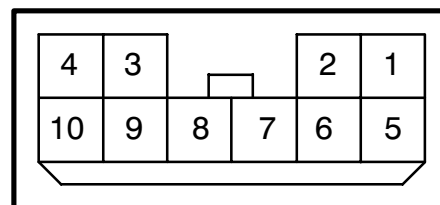
C2067

LC02066A

R100001



1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG			10	UR		



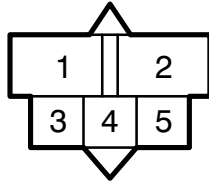
1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG			10	UR		

LC02067A

LC02067A

C2068

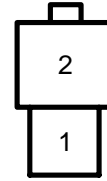
R050016



1	R	4	WB
2	WR	5	UR
3	N		

C2071

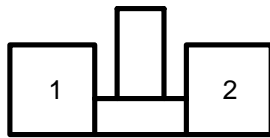
R020046



1	YB
2	UR

C2069

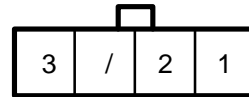
LC02068A
R020049



1	BO
2	WR

C2072

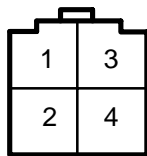
LC02071A
R030015



1	YB
2	UB
3	RG

C2070

LC02069A
R040022



1	BO	3	PU
2	G	4	WB

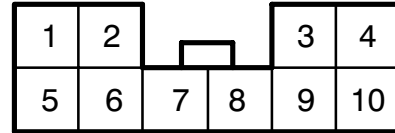
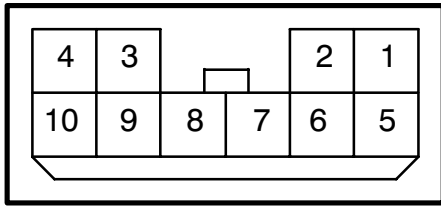
LC02072A

LC02070A

R100001

R100003

C2073



1	UW	4	NW	6	-	8	L
2	LG	5	W	7	UR	9	OG
3	P					10	S

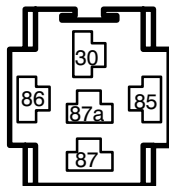
1	-	4	PB	6	-	8	NO
2	RN	5	-	7	WG	9	YB
3	B					10	YR

LC02073B

LC02073B

R050001

C2074



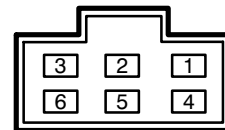
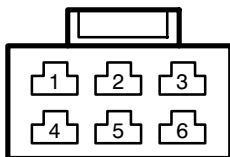
30	PU	86	BK
85	PU	87	LGR
87A	-		

LC02074A

R060007

R060006

C301



1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

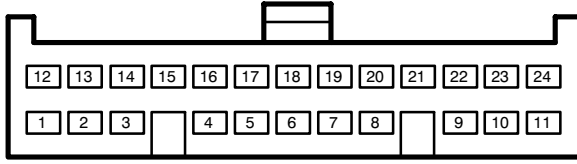
1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

LC00301A

LC00301A

R240004

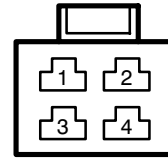
C302



1	BK	7	YK	13	ON	19	OP
2	SW	8		14	YG	20	PB
3	BN	9	WS	15	PN	21	OW
4	BU	10		16	OU	22	WK
5	BP	11	RY	17	PG	23	OK
6	SN	12	PK	18	WG	24	BU

R040018

C303

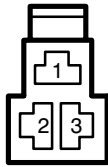


1	WY	3	WR
2	B	4	B

LC00302B

R030008

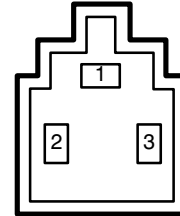
C304



1	BP
2	WO
3	WU

LC00303B

R030006

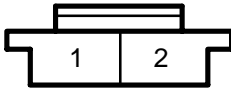


1	B
2	WO
3	WU

LC00304D

R020029

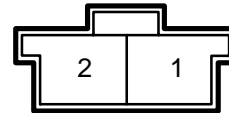
C305



1	PN
2	PU

LC00304D

R020013



1	PN
2	PU

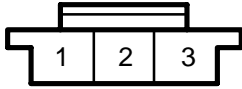
LC00305B

LC00305B

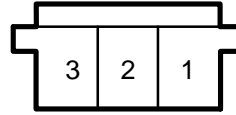
R030010

C306

R030009



1	PW
2	O
3	K



1	PW
2	O
3	K

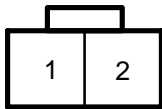
LC00306A

R020027

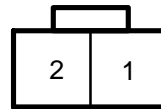
C307

LC00306A

R020027



1	GN
2	B



1	GN
2	B

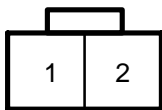
LC00307B

R020027

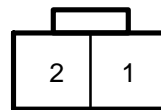
C309

LC00307B

R020027



1	GR
2	B



1	GR
2	B

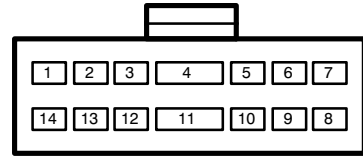
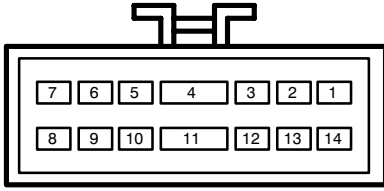
LC00309B

LC00309B

R140004

C311

R140005



1	-	6	BU	11	NK
2	WY	7	-	12	GP
3	B	8	-	13	YK
4	OW	9	BR	14	-
5	WS	10	PU		

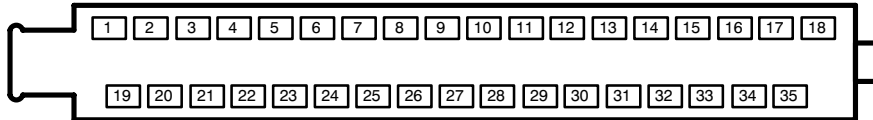
1	-	6	BU	11	NK
2	WY	7	-	12	GP
3	B	8	-	13	YK
4	OW	9	BR	14	-
5	WS	10	PU		

LC00311B

C312

LC00311B

R350002

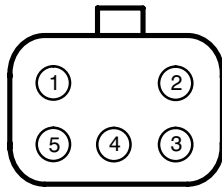


1	NK	6	SR	11	SO	16	W	21	SG	26	SG	31	BY
2	RY	7	SU	12	SB	17	G	22	SP	27	B	32	G
3	RB	8	BG	13	WK	18	W	23	SK	28	-	33	W
4	SY	9	LGK	14	BK	19	NK	24	SN	29	-	34	G
5	SW	10	WS	15	G	20	RW	25	GP	30	WB	35	W

R050014

C313

LC00312B



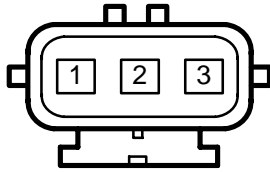
1	WK	4	-
2	BK	5	B
3	LGK		

LC00313B

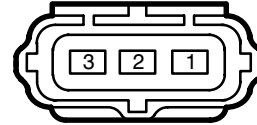
R030001

C314

R030003



1	BW
2	B
3	BY



1	BW
2	B
3	K

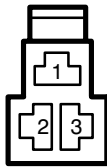
LC00314B

R030008

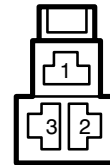
C315

LC00314B

R030007



1	B
2	WR
3	WY



1	B
2	WR
3	WY

LC00315D

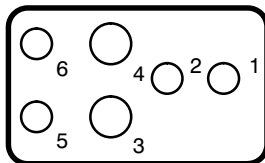
R060014

C316

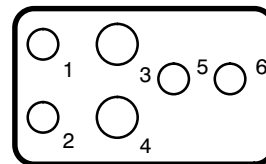
LC00315D

R060015

C317



1	SU	4	-
2	SN	5	SR
3	WU	6	SP



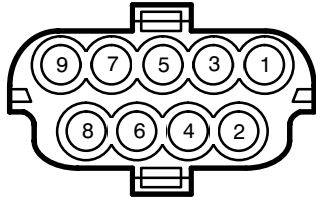
1	SG	4	WO
2	SB	5	SW
3	B	6	SY

LC00316D

LC00317D

C318

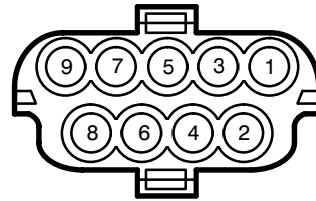
R090001



1	SB	4	SR	7	SY
2	SG	5	SN	8	SW
3	SP	6	SU	9	-

C321

R090001

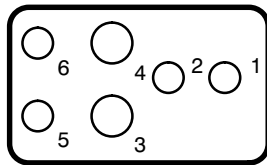


1	WS	4	WP	7	WK
2	WLG	5	WN	8	WB
3	WO	6	WU	9	-

C319

LC00318B

R060014

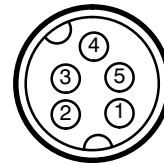


1	WU	4	WY
2	WN	5	WO
3	-	6	WP

C323

LC00321B

R050009

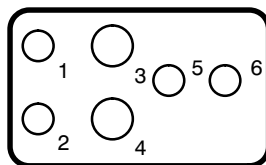


1	-	4	BO
2	GY	5	BY
3	GN		

C320

LC00319B

R060015

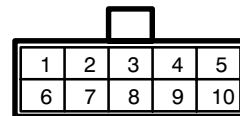


1	WS	4	B
2	WLG	5	WB
3	WR	6	WK

C324

LC00323A

R100013



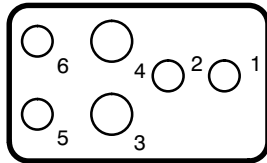
1	S	4	P	6	O	8	R
2	SG	5	BY	7	B	9	G
3	SP					10	Y

LC00320B

LC00324B

R060014

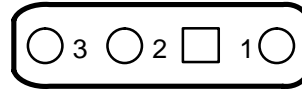
C325



1	P	4	-
2	O	5	Y
3	BY	6	R

R030013

C327



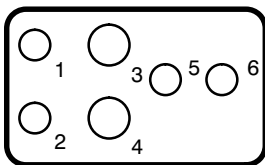
1	S
2	SP
3	SG

LC00325B

LC00327B

R060015

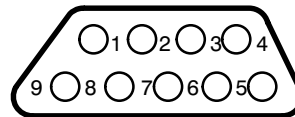
C326



1	Y	4	B
2	R	5	O
3	G	6	P

R090003

C328



1	G	4	G	7	Y
2	Y	5	-	8	G
3	G	6	Y	9	Y

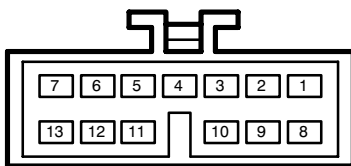
LC00326B

LC00328B

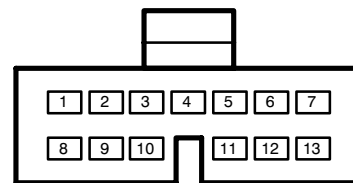
R130003

R130008

C330



1	-	6	YR	11	YW
2	Y	7	-	12	YO
3	-	8	-	13	-
4	-	9	YN		
5	YU	10	YS		



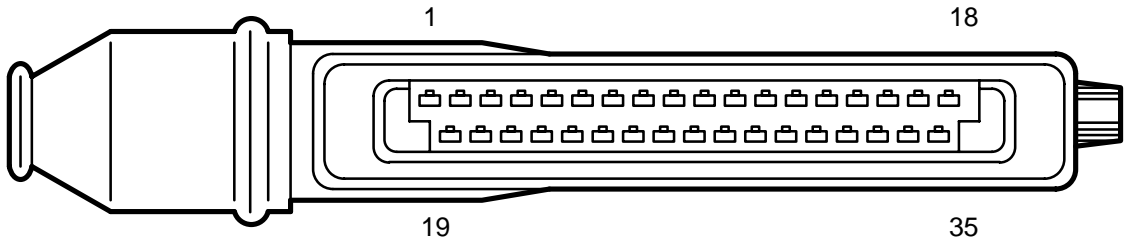
1	-	6	YR	11	YW
2	Y	7	-	12	YO
3	-	8	-	13	-
4	-	9	YN		
5	YU	10	YS		

LC00330B

LC00330B

R350001

C331

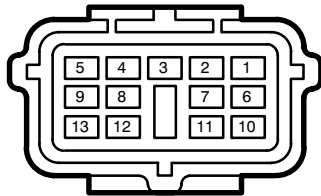


1	SR	6	BY	11	GW	16	BO	21	OK	26	GS	31	GP
2	OU	7	YW	12	WS	17	WK	22	RY	27	GK	32	YN
3	OB	8	SY	13	SU	18	B	23	RK	28	GY	33	YO
4	RU	9	GO	14	PR	19	S	24	BS	29	YU	34	PS
5	RB	10	GN	15	YS	20	OY	25	YR	30	YK	35	WLG

LC00331B

R130002

C332

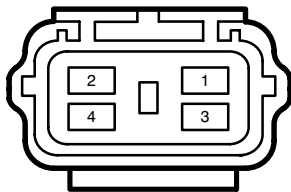


1	GW	6	GO	11	B
2	GY	7	-	12	SR
3	GN	8	NLG	13	SR
4	GK	9	-		
5	GS	10	B		

LC00332B

R040003

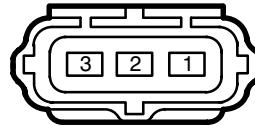
C333



1	-	3	B
2	BO	4	NLG

LC00333B

C334



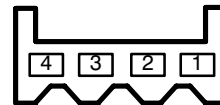
1	LGO
2	B
3	GN

R030003

LC00334B

R040006

C335

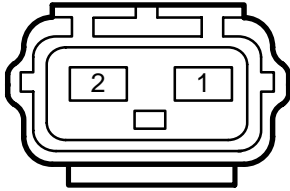


1	BN	3	WB
2	B	4	-

LC00335B

R020042

C336



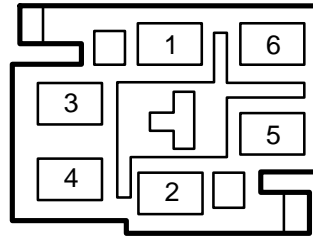
1	NO
2	B

LC00336B

R070008

R070008

C339

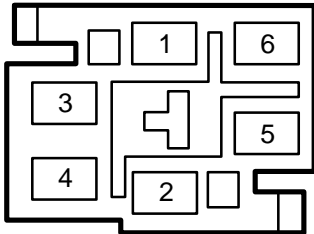


1	SO	5	WK
2	SW	6	RN
3	WK	7	-
4	B		

LC00339B

R070008

C337

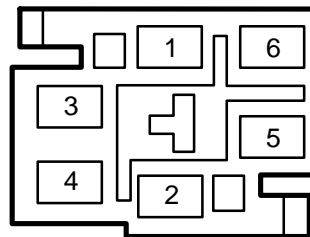


1	BS	5	-
2	BR	6	RN
3	-	7	-
4	B		

LC00337A

R070008

C340

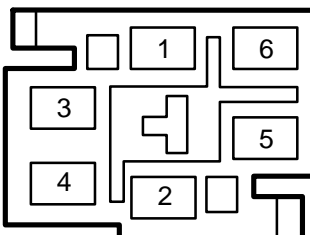


1	SN	5	WK
2	S	6	RN
3	WK	7	-
4	B		

LC00340B

R050002.00

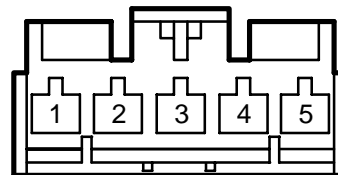
C338



1	BU	5	-
2	BK	6	RN
3	-	7	-
4	B		

LC00338A

C341

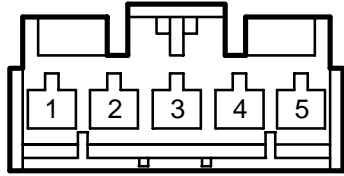


1	LGP	4	US
2	RN	5	B
3	-		

LC00341B

C342

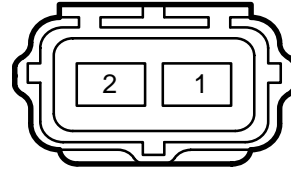
R050002.00



1	LGP	4	UK
2	RN	5	B
3	-		

C345

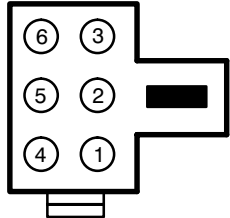
R020037



1	P
2	GR

C343

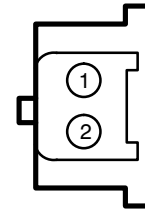
LC00342B
R060019



1	B	4	SG
2	-	5	-
3	-	6	-

C346

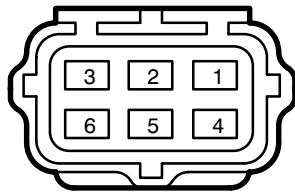
LC00345B
R020033



1	RG/CLG
2	B

C344

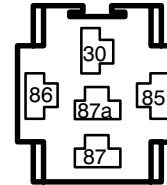
LC00343A
R060016



1	P	4	BR
2	GP	5	KS
3	B	6	KS

C348

LC00346B
R050001



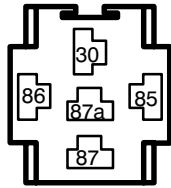
30	NP	86	NP
85	PU	87	WN
87A	-		

LC00344A

LC00348D

R050001

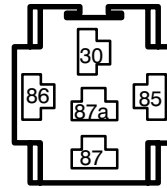
C349



30	LGW	86	US
85	B	87	GR
87A	-		

R050001

C352

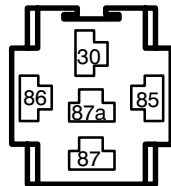


30	NS	86	WR
85	WO	87	NR
87A	-		

LC00349B

R050001

C350

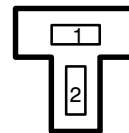


30	SG	86	B
85	NK	87	-
87A	B		

LC00352B

R020015

C353

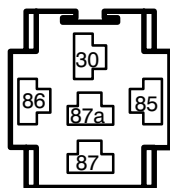


1	B
2	LGW

LC00350B

R050001

C351

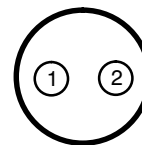


30	OK	86	B
85	BG	87	NK
87A	-		

LC00353A

R020007

C354



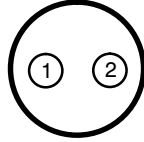
1	W
2	W

LC00351B

LC00354A

C355

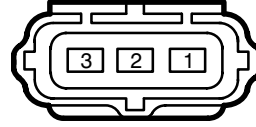
R020007



1	W
2	W

C359

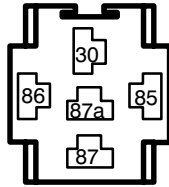
R030003



1	OB
2	RB
3	BS

C357

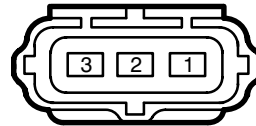
LC00355A
R050001



30	LGW	86	UK
85	B	87	GN
87A	-		

C360

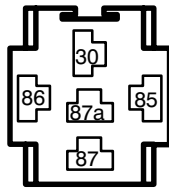
LC00359B
R030003



1	OK
2	RK
3	BS

C358

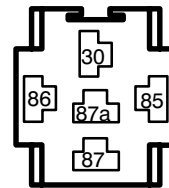
LC00357B
R050001



30	B	86	LGW
85	B	87	BP
87A	-		

C361

LC00360B
R050001



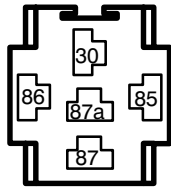
30	PO	86	SY
85	B	87	NLG
87A	-		

LC00358D

LC00361B

R050001

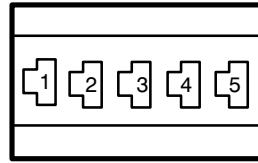
C362



30	OW	86	WY
85	BK	87	SR
87A	PU		

R050008

C364



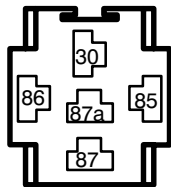
1	B	4	-
2	-	5	B
3	PS		

LC00362B

LC00364B

R050001

C363



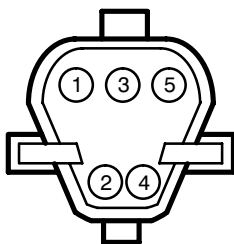
30	Y	86	S
85	BY	87	-
87A	B		

LC00363B

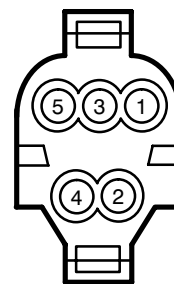
R050012

R050013

C365



1	WK	4	WLG
2	-	5	B
3	BK		



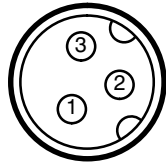
1	-	4	-
2	-	5	-
3	B		

LC00365B

LC00365B

C368

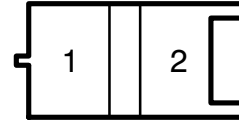
R030021



1	-
2	B
3	BK

C371

R020003

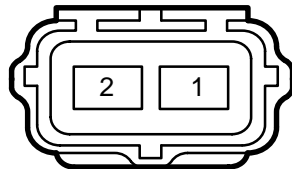


1	BLG
2	B

C369

LC00368A

R020037

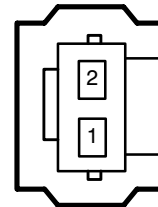


1	SB
2	B

C372

LC00371A

R020038

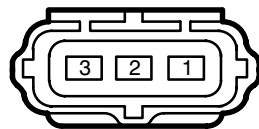


1	GN
2	GY

C370

LC00369A

R030003

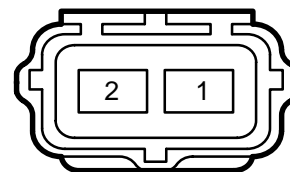


1	GY
2	-
3	BR

C377

LC00372A

R020037



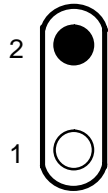
1	SG
2	SU

LC00370A

LC00377B

C378

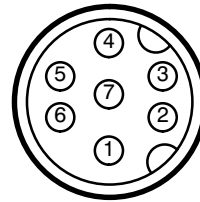
R020004



1	RW
2	B

C400

R070003

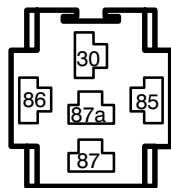


1	RO	5	B
2	GP	6	RY
3	GW	7	RB
4	GR		

C379

LC00378D

R050001

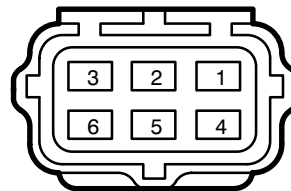


30	B	87	YK
85	P	87A	WY
86	PO		

C403

LC00400A

R060016

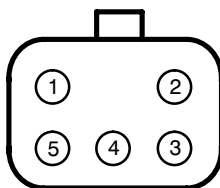


1	B	4	GN
2	RY	5	GP
3	RB	6	GR

C380

LC00379D

R050014

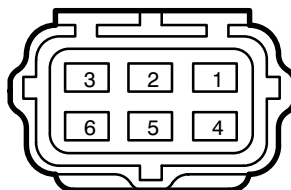


1	NO	4	
2	B	5	NK
3	K		

C406

LC00403B

R060016



1	B	4	GN
2	RY	5	GP
3	RO	6	GW

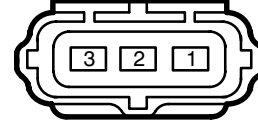
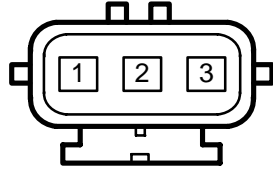
LC00380D

LC00406B

R030001

R030003

C407



1	WP
2	GB
3	B

1	WP
2	GB
3	B

LC00407A

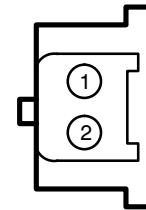
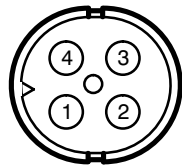
LC00407A

R040009

R020033

C408

C411



1	-	3	NG
2	-	4	NR

1	PU
2	PN

LC00408B

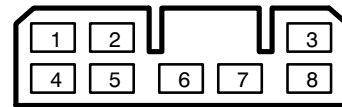
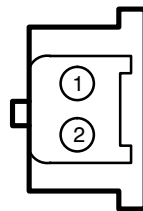
LC00411B

R020033

R080004

C410

C412



1	PU
2	PN

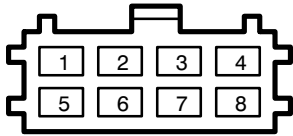
1	R	5	Y
2	G	6	
3	LGO	7	
4	U	8	B

LC00410B

LC0041B

C413

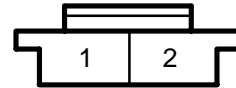
R080005



1	RY	5	B
2	PY	6	-
3	-	7	-
4	-	8	-

C414

R020029



1	K
2	O

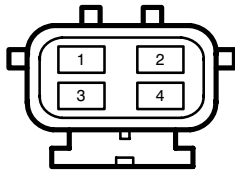
LC00413B

LC00414B

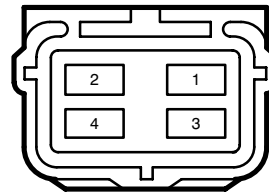
R040002

R040001

C415



1	O	3	GP
2	K	4	B



1	O	3	GP
2	K	4	B

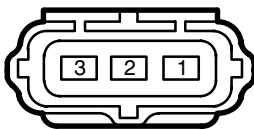
LC00415B

LC00415B

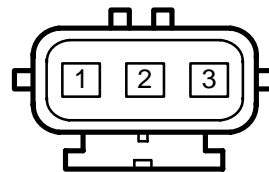
R030003

R030001

C416



1	B
2	BW
3	BY



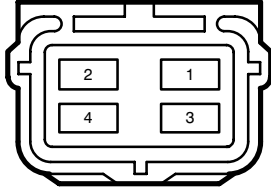
1	-
2	BW
3	BW

LC00416B

LC00416B

C418

R040001



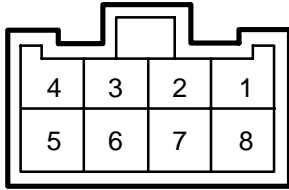
1	Y/R	3	R/U
2	G	4	U/Y

LC00418D

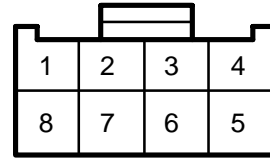
R080011

R080012

C420



1	BW	5	WB
2	BN	6	NB
3	BG	7	BO
4	BU	8	BY



1	BW	5	WB
2	BN	6	NB
3	BG	7	BO
4	BK	8	BY

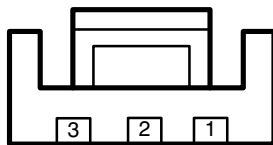
LC00420B

R030018

LC00420B

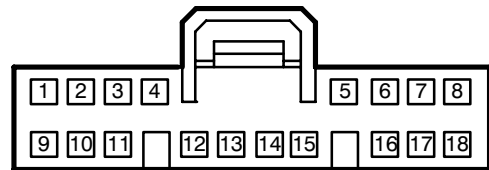
R180003

C421



1	B
2	-
3	PN

C422



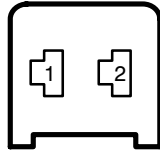
1	PY	6	KB	11	BG	16	RB
2	BO	7	G	12	BW	17	Y
3	BU	8	U	13	BR	18	R
4	BN	9	-	14	BK		
5	WB	10	BY	15	NB		

LC00421B

LC00422B

C423

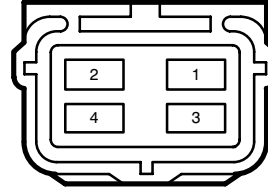
R020039



1	B
2	YP

C434

R040001

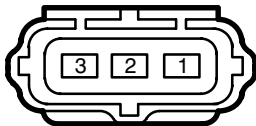


1	GB	3	B
2	B	4	WP

C432

LC00423B

R030003

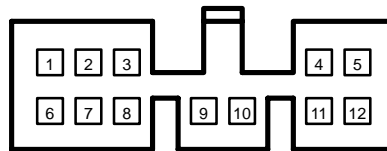


1	OY
2	RY
3	BS

C436

LC00434A

R120001

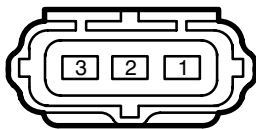


1	LG	5	P	9	RY
2	R	6	Y	10	BS
3	BP	7	U	11	B
4	B	8	B	12	P

C433

LC00432B

R030003

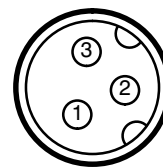


1	OU
2	RU
3	BS

C500

LC00436B

R030021



1	-
2	SK
3	SU

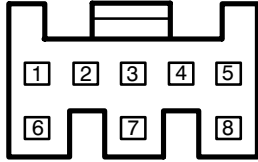
LC00433B

LC00500B

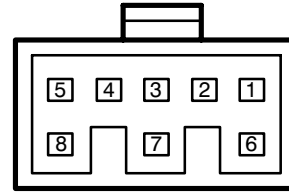
R080010

C501

R080007



1	Y	5	NP
2	-	6	K
3	SK	7	SU
4	RK	8	O



1	BY	5	NP
2	-	6	K
3	SK	7	SU
4	RK	8	O

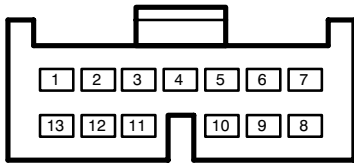
LC00501D

R130007

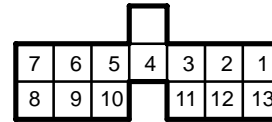
C502

LC00501D

R130005



1	P	6	YO	11	PR
2	B	7	PN	12	OK
3	PS	8	PU	13	-
4	ON	9	OW		
5	YG	10	WP		



1	PU	6	YO	11	SW/WR
2	B	7	PN	12	-
3	PN	8	BU/PK	13	-
4	ON	9	OW		
5	YG	10	BK/WP		

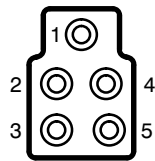
LC00502D

R050010

C503

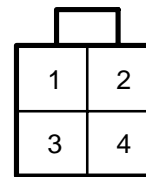
LC00502D

R040016



1	B	4	PR
2	WP	5	PU
3	NP		

C504



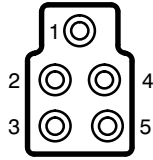
1	Y	3	PN
2	B	4	B

LC00503B

LC00504B

C505

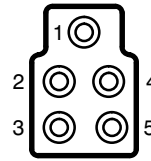
R050010



1	-	4	-
2	PN	5	-
3	P		

C509

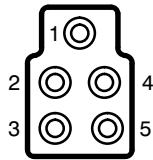
R050010



1	OK	4	OW
2	PS	5	ON
3	YG		

C506

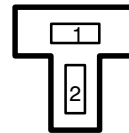
LC00505B
R050010



1	-	4	-
2	PN	5	-
3	P		

C514

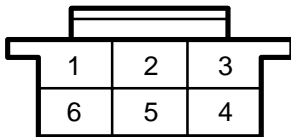
LC00509B
R020015



1	NB
2	WB

C507

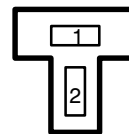
LC00506B
R060009



1	O	4	RK
2	K	5	YO
3	B	6	-

C515

LC00514B
R020015



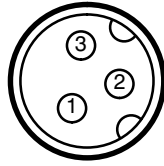
1	BN
2	BW

LC00507B

LC00515B

R030021

C600



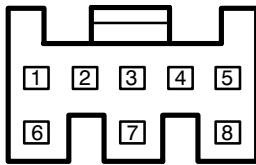
1	-
2	SK
3	SU

LC00600B

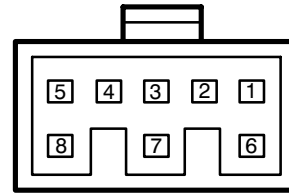
R080010

C601

R080007



1	Y	5	NP
2	-	6	K
3	SK	7	SU
4	RK	8	O



1	BY	5	NP
2	-	6	K
3	SR	7	SB
4	KR	8	O

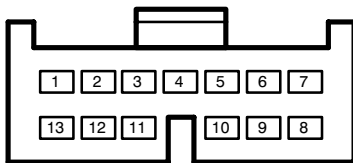
LC00601D

R130007

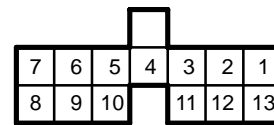
C602

LC00601D

R130005



1	P	6	YO	11	PR
2	B	7	PN	12	OK
3	PS	8	PU	13	-
4	ON	9	OW		
5	YG	10	WP		



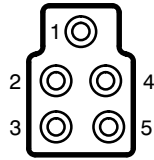
1	PU	6	YO	11	SW
2	B	7	PN	12	OP
3	PB	8	PG/BP	13	-
4	ON	9	OU		
5	YG	10	WP/BN		

LC00602B

LC00602B

R050010

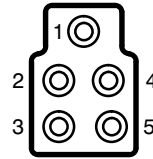
C603



1	B	4	PR
2	WP	5	PU
3	NP		

R050010

C606



1	-	4	-
2	PN	5	-
3	P		

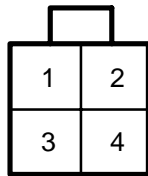
LC00603B

LC00606B

R040016

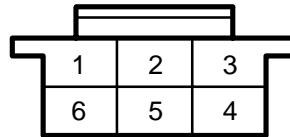
R060009

C604



1	Y	3	PN
2	B	4	B

C607



1	O	4	RK
2	K	5	YO
3	B	6	-

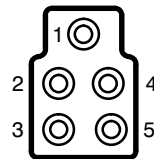
LC00604B

LC00607B

R050010

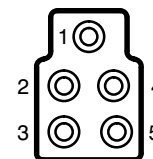
R050010

C605



1	-	4	-
2	PN	5	-
3	P		

C609



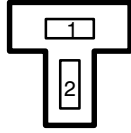
1	OK	4	OW
2	PS	5	ON
3	YG		

LC00605B

LC00609B

C614

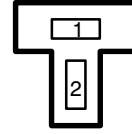
R020015



1	NB
2	WB

C615

R020015



1	BN
2	BW

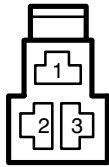
LC00614B

LC00615B

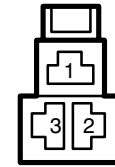
R030008

R030007

C700



1	SG
2	SN
3	S



1	SG
2	SW
3	SO

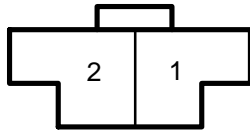
LC00700B

LC00700B

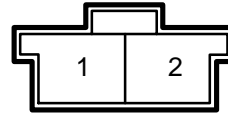
R020028.01

C701

R020013



1	O
2	K



1	K
2	O

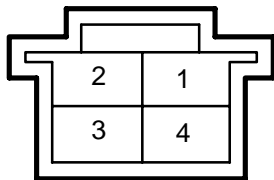
LC00701B

LC00701B

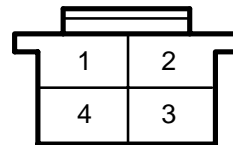
R040017

C701

R040011



1	O	3	PN
2	K	4	PU



1	O	3	PN
2	K	4	PU

LC00701B

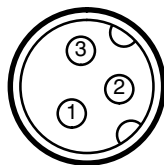
LC00701B

R030021

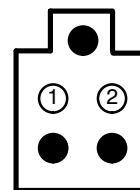
C703

C704

R050011



1	-
2	SW
3	SO



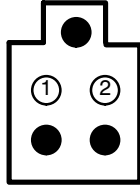
1	PU	4	-
2	PN	5	-
3	-		

LC00703B

LC00704B

C705

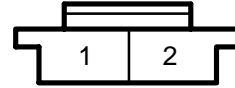
R050011



1	PU	4	-
2	PN	5	-
3	-		

C706

R020029



1	O
2	K

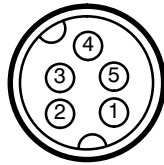
LC00705B

LC00706B

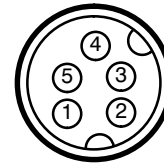
R050009

R050021

C707



1	SW	4	S
2	SN	5	SO
3	SG		



1	SW	4	S
2	SN	5	SO
3	SG		

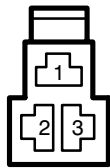
LC00707B

LC00707B

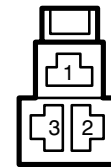
R030008

R030007

C800



1	SG
2	SN
3	S



1	SG
2	SN
3	S

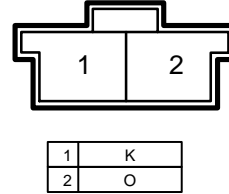
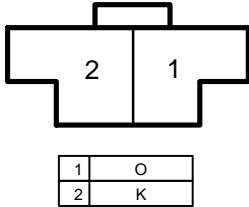
LC00800B

LC00800B

R020028.00

R020013

C801



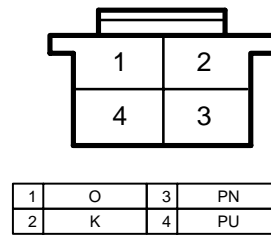
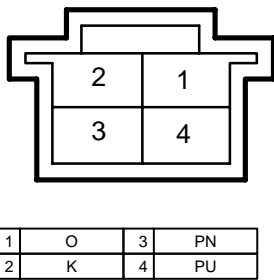
LC00801B

LC00801B

R040017

R040011

C801



LC00801B

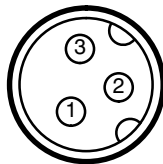
LC00801B

R030021

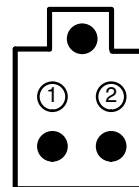
R050011

C803

C804



1	-
2	SW
3	SO



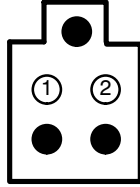
1	PU	4	-
2	PN	5	-
3	-		

LC00803B

LC00804B

C805

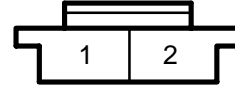
R050011



1	PU	4	-
2	PN	5	-
3	-		

C806

R020029



1	O
2	K

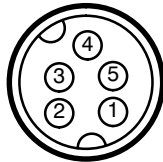
LC00805B

LC00806B

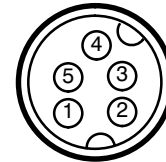
R050009

R050021

C807



1	SW	4	S
2	SN	5	SO
3	SG		



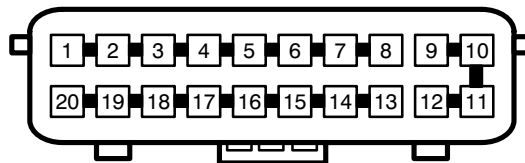
1	SW	4	S
2	SN	5	SO
3	SG		

LC00807B

LC00807B

HJ1

R200001



S2058

1	-
2	WY
3	WY
4	-
5	WY
6	WY
7	-
8	-

S2021

9	P
10	P
11	P
12	P

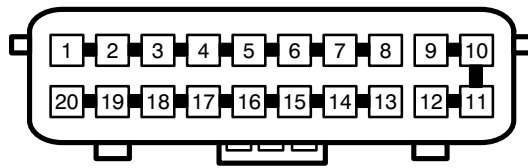
S2002

13	-
14	YK
15	YK
16	YK
17	YK
18	YK
19	YK
20	YK

LC00HJ1D

R200001

HJ2



S2004

1	RN
2	RN
3	-
4	RN
5	RN
6	RN
7	RN
8	RN

S2005

9	BY
10	BY
11	BY
12	BY

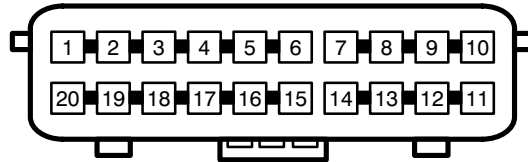
S2006

13	RB
14	-
15	RB
16	-
17	RB
18	RB
19	RB
20	RB

LC00HJ2D

R200008

HJ3



S2009

1	O
2	O
3	O
4	O
5	O
6	O

S285

7	PU
8	PU
9	PU
10	PG

S2013

11	PG
12	PG
13	PG
14	PG

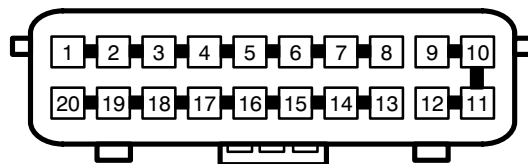
S2007

15	K
16	K
17	K
18	K
19	K
20	K

LC00HJ3D

R200001

HJ4



S2011

1	GP
2	GP
3	GP
4	GP
5	GP
6	GP
7	GP
8	GP

S209

9	BLG
10	BLG
11	BLG
12	BLG

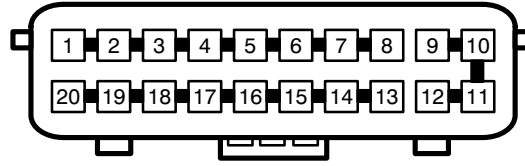
S2003

13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

LC00HJ4D

R200001

HJ5



S2016

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	-
7	B
8	B

S2000

9	GLG
10	GLG
11	GLG
12	GLG

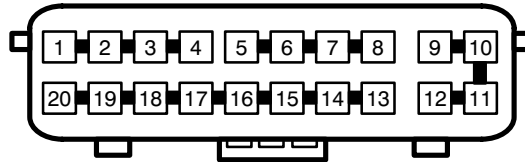
S2015

13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

LC00HJ5D

R200009

HJ6



S2019

1	GW
2	GW
3	GW
4	GW

S2020

5	GR
6	GR
7	GR
8	GR

S2008

9	LGW
10	LGW
11	LGW
12	-

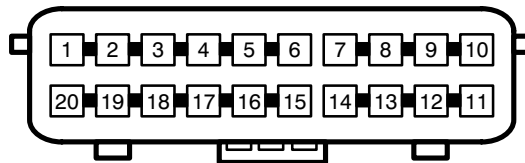
S2028

13	UK
14	UK
15	UK
16	UK
17	UK
18	-
19	-
20	-

LC00HJ6D

R200008

HJ7



S290

1	BS
2	BS
3	BS
4	BS
5	-
6	BS

S291

7	NO
8	NO
9	NO
10	NO

S292

11	WG
12	WG
13	WG
14	WG

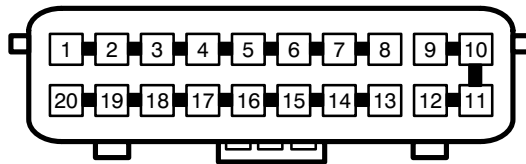
S293

15	RB
16	RB
17	RB
18	RB
19	RB
20	-

LC00HJ7B

R200001

HJ8



S253

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S254

9	-
10	-
11	-
12	-

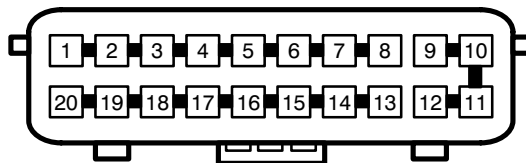
S255

13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

LC00HJ8B

R200001

HJ9



S256

1	RN
2	RN
3	RN
4	RN
5	-
6	RN
7	RN
8	RN

S257

9	LG
10	LG
11	LG
12	LG

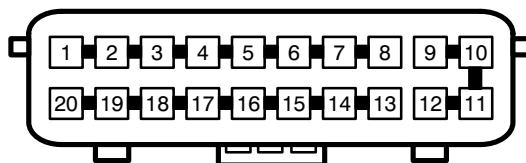
S255

13	RN
14	RN
15	RN
16	RN
17	RN
18	RN
19	RN
20	RN

LC00HJ9B

R200001

HJ10



S204

1	B
2	B
3	-
4	-
5	B
6	B
7	B
8	B

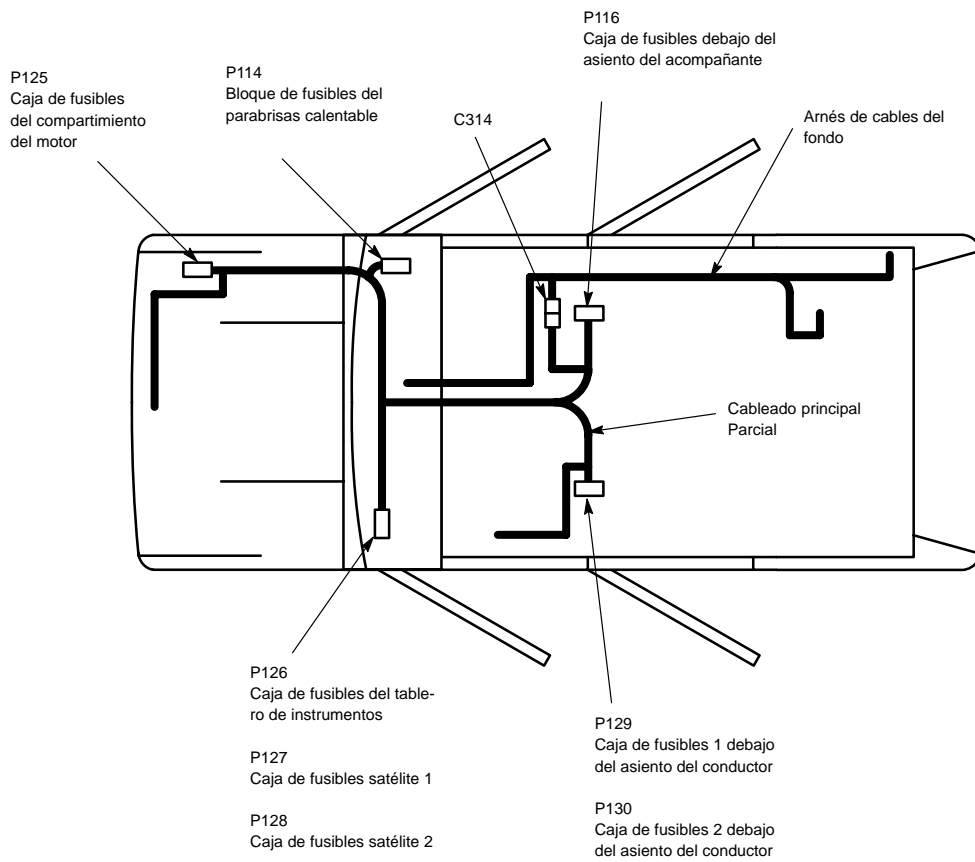
S2017

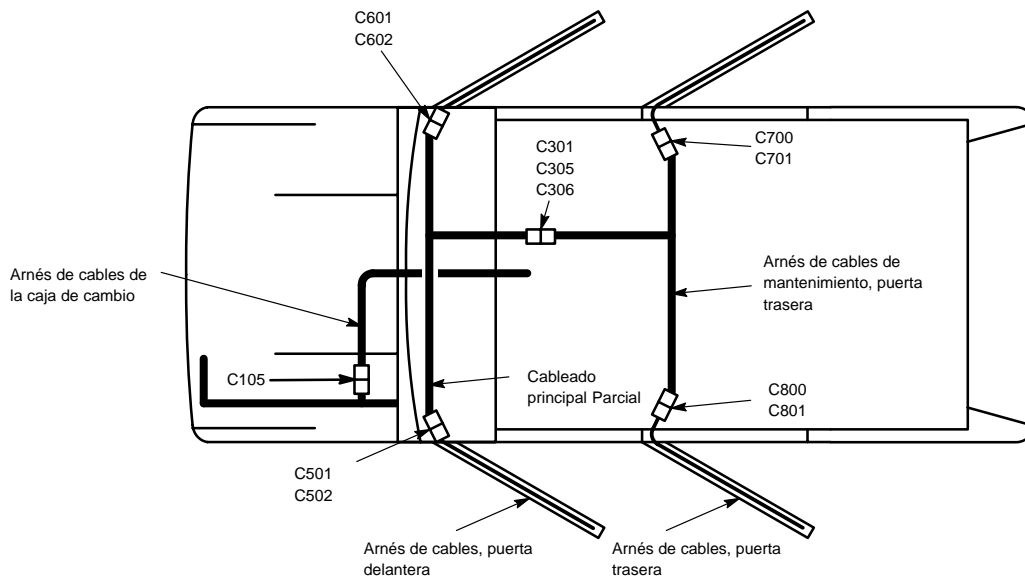
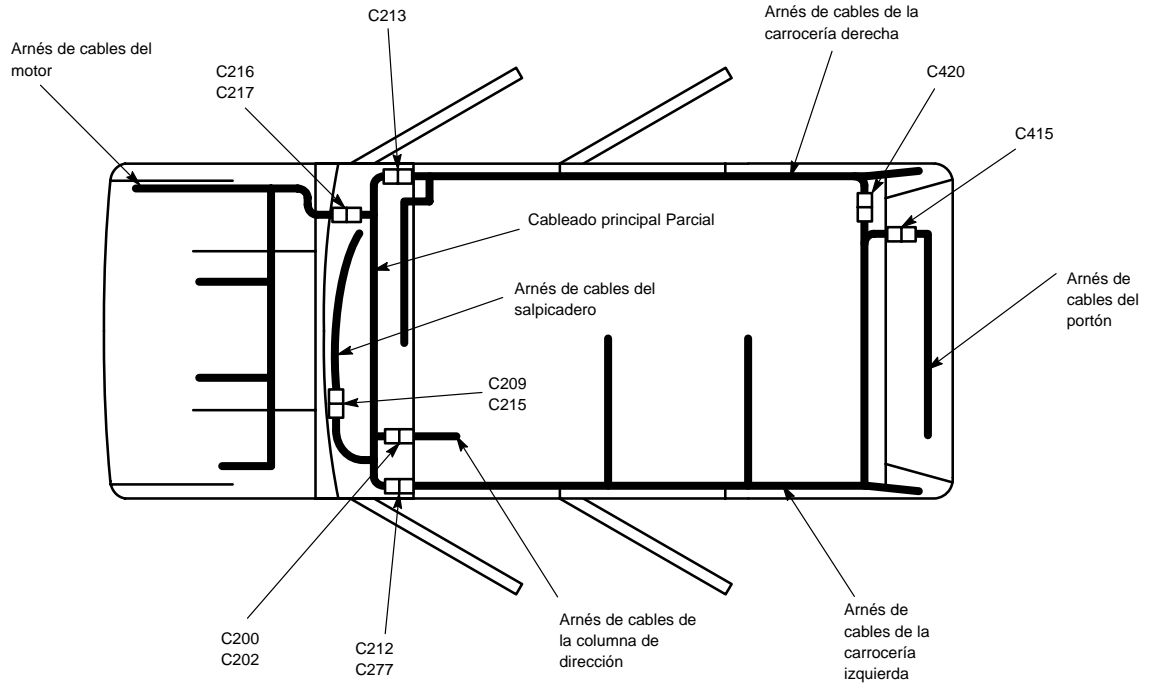
9	GK
10	GK
11	GK
12	-

S238

13	B
14	B
15	-
16	-
17	-
18	-
19	B
20	B

LC0HJ10B





Ajuste memorizado de asiento y retrovisores	M5-1
Arranque y carga	B1-1
Asientos con calefacción	M2-1
Asientos de accionamiento eléctrico	M1-1
Avisos e indicadores (excepto NAS)	E2-1
Bloqueo de palanca de cambio automático	C1-1
Bocina	E5-1
Caja de conector del remolque	P1-1
Calefacciones de cerraduras de puerta	L8-1
Cierre centralizado	L6-1
Control de velocidad de cruceo	B5-1
Control del compresor	K2-1
Control del ventilador	K1-1
Distribuidores de corriente	Y1-1
Bloque de fusibles del parabrisas calentable (P114)	
F1	Y1-3
F2	Y1-3
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125)	
MF 1	Y1-3
MF 2	Y1-4
MF 3	Y1-5,6,8
MF 4	Y1-10
MF 5	Y1-12
MF 6	Y1-14
Fusible Maxi en línea con el sistema de suspensión neumática (P122)	Y1-4
Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable (P139)	Y1-3
Punto de fusión controlada (P119)	Y1-1
Distribución de masa	Y5-1
Elevalunas eléctricos	L1-1
Encendedor de cigarrillos/reloj	J2-1
Espejo interior electrocrómico	G1-1
Faros (excepto NAS)	H1-1
Fusible del refrigerador (corriente) (P121)	P2-1
Fusible del refrigerador (mando) (P141)	P2-1
Fusibles (detalles)	Y2-1
Caja de fusibles debajo del asiento del acompañante (P116)	
F1	Y2-5,6
F2	Y2-5,6

Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125)

F1	Y2-1
F2	Y2-1
F3	Y2-3
F4	Y2-4
F5	Y2-4
F6	Y2-4
F7	Y2-4

Caja de fusibles del tablero de instrumentos (P126)

F1	Y2-18
F2	Y2-19
F3	Y2-22
F4	Y2-24
F5	Y2-24
F6	Y2-26
F7	Y2-27
F8	Y2-28
F9	Y2-29
F10	Y2-29
F11	Y2-29
F12	Y2-31
F13	Y2-32
F14	Y2-33
F15	Y2-35
F16	Y2-35
F17	Y2-36
F18	Y2-37

Caja de fusibles satélite 1 (P127)

F1	Y2-7
F2	Y2-6
F3	Y2-6
F4	Y2-7
F5	Y2-7
F6	Y2-7

Caja de fusibles satélite 2 (P128)

F1	Y2-8
F2	Y2-8
F3	Y2-8
F4	Y2-8

F5	Y2-9
F6	Y2-12
Caja de fusibles 1 debajo del asiento del conductor (P129)	
F1	Y2-7
F2	Y2-6
F3	Y2-6
F4	Y2-7
F5	Y2-7
Caja de fusibles 2 debajo del asiento del conductor (P130)	
F1	Y2-5
F2	Y2-5
Fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138)	K1-4
Intermitentes	H6-1
Introducción	i-1
Instrumentos	E1-1
Lámparas interiores	J1-1
Limpia/lavaluna trasera	F3-1
Limpia/lavaparabrisas	F1-1
Luces	
Alumbrado del compartimiento del motor (B139)	J1-1
Encendedor de cigarrillos (salpicadero) (B106)	J2-1
Faros (excepto NAS)	H1-1
Intermitentes	H6-1
Lámparas interiores	J1-1
Luces antiniebla traseras	H9-1
Luces auxiliares	H8-1
Luces de freno	H5-1
Luces de marcha atrás	H7-1
Luces laterales	H4-1
Luz anticharco de la puerta delantera izquierda (B114)	J1-13
Luz anticharco de la puerta trasera derecha (B150)	J1-11
Luz anticharco de la puerta trasera izqu. (B149)	J1-11
Luz anticharco de la puerta delantera derecha (B127)	J1-12
Luz de la guantera (B152)	J1-1
Luz de la puerta delantera derecha (B125)	J1-12
Luz de la puerta delantera izquierda (B112)	J1-13
Luz de la puerta trasera derecha (B148)	J1-11
Luz de la puerta trasera izquierda (B147)	J1-11
Luz del techo interior delantera (B107)	J1-13
Luz del techo interior trasera (B124)	J1-13

Luz derecha del alumbrado de la matrícula (B134)	H4-2
Luz izquierda del alumbrado de la matrícula (B120)	H4-2
Luz repetidora derecha (B137)	H6-4
Luz repetidora izquierda (B122)	H6-4
Luces antiniebla traseras	H9-1
Luces auxiliares	H8-1
Luces de freno	H5-1
Luces de marcha atrás	H7-1
Luces laterales	H4-1
Luna térmica y desempañadores de espejo	F8-1
Nivelación de los faros	H3-1
Parabrisas térmico	F6-1
Radio (excepto NAS)	E6-1
Recorrido del mazo de cables	Z8-1
Refrigerador	P2-1
Retrovisores de accionamiento eléctrico	M3-1
Sistema antirrobo (excepto NAS)	T1-1
Sistema de anti-bloqueo (A.B.S.)	D1-1
Sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (MFI – V8)	A1-1
Suspensión neumática	S1-1
Tabla de situación de los componentes	Z4-1
Techo corredizo	L4-1
Unidad multifuncional (MFU)	G4-1
Ventiladores de enfriamiento	K5-1
Vistas de los componentes	Z5-1
Vistas de los conectores	Z6-1
300Tdi	A4-1
300Tdi Control de bujías incandescentes	A5-1